

www.polpred.com

Деловая ТУРЦИЯ

тома XV-XVI
СПЕЦВЫПУСК



www.polpred.com

Деловая ТУРЦИЯ

тома XV-XVI
СПЕЦВЫПУСК

Использованы материалы Минэкономразвития РФ (www.economy.gov.ru,
www.torgpredstvo.ru, www.exportsupport.ru, www.informves.ru) и информационных агентств

Деловая Турция, тома XV-XVI. Спецвыпуск. Экономика и связи с Россией в 2005-09гг. М., «ПОЛПРЕД Справочники», 344 стр.

©Г.Н. Вачнадзе, июнь 2009. ISBN 5-900034-43-7.

Проект ПОЛПРЕД: Г. Вачнадзе, А. Грибков, А. Князев, О. Мишина, Г. Перцева, К. Сальберг, Н. Сеницына, Т. Стенина,
Е. Терехова, Л. Тимофеева, И. Хряева, С. Шмаков.

Совет ветеранов МИД РФ. ООО «ПОЛПРЕД Справочники».

119002 Москва, Арбат 55, оф. 405, (495) 234-3435, (499) 244-3541, (985) 784-1084, info@polpred.com

Отпечатано в ФГУП «ПИК ВИНТИ», 140010 Люберцы, Октябрьский пр-т 403.

СОДЕРЖАНИЕ

Строительство	3	Фундук	113
Мебель	3	Фрукты	113
Упаковка	4	Сухофрукты	114
Машиностроение	4	Мясо	114
Станки	5	Вода	116
Сельхозтехника	6	Транспорт	116
Электроника	7	Транспорт с РФ	117
Автопром-2007	7	Судоходство	117
Автопром-2006	9	Трабзон порт	119
Мототехника	11	Туризм	120
Авиатехника	12	Телеком-2006	122
Авиапром, автопром	13	Телеком-2005	124
Судостроение, машиностроение	17	Нанотехнологии	126
Недвижимость, собственность	19	Анатолия (ЮВА)	127
Транспорт, строительство	33	Внешняя торговля-2006	128
Миграция, виза, туризм	48	Внешняя торговля-2005	130
Телеком, космос, СМИ	62	Внешэкономсвязи	132
Наука, образование	84	Поддержка экспорта	133
Агропром	88	СЭЗ	137
Леспром	100	Связи с Ираном	138
Легпром	102	Связи с СНГ	139
Рыба	105	Внешэкономсвязи, политика	139
Алкоголь	105	Таможня	250
Легпром	107	Связи с Россией и СНГ	251
Текстиль	108	Связи с Россией-2006	327
Одежда	110	Связи с Россией-2005	331
Трикотаж	111	Статистика	336
Кожа	112	Представительства	338
Агропром	112		

Турция

Строительство

Турецкие строительные компании контролируют строительный рынок страны во всех секторах экономики: гражданское, промышленное и транспортное строительство, энергетика, ирригация, трубопроводный транспорт. По отдельным объектам к строительству привлекаются и иностранные компании — в основном в области энергетики и транспортной инфраструктуры на условиях субподряда. Турецкие компании ведут работы в 50 странах.

За три десятилетия общая сумма подрядных работ, выполненных турецкими строителями за рубежом, превысила 60 млрд.долл. Турецкие компании выполняют 3% от мирового объема строительных услуг. Суммарный объем контрактных обязательств турецких компаний в России достиг на конец 2006г. 18 млрд.долл., в т.ч. подписанных в 2006г. — 2,7 млрд.

Большинство (95%) турецких подрядных компаний, работающих за рубежом, являются членами Союза международных подрядчиков Турции. Около 60% работ на внутреннем рынке также выполняется членами Союза.

В строительном секторе создается 10% ВВП. В связи с финансовым кризисом строительный сектор в 2001-03гг. подвергся наибольшему сужению, и лишь в 2004г. этот сектор закончил с плюсом — 4,6%. В 2005-06гг. сектор вырос соответственно на 19 и 12%. Подрядный сектор пользуется господдержкой: при строительстве объектов в районах приоритетного развития (восток и юго-восток страны) компании получают поощрительные сертификаты, дающие освобождение на время строительства от корпоративного и подоходного налогов, разного рода сборов, а также НДС. Экспорт подрядных услуг также предусматривает возврат НДС по итогам каждого года. Осуществляется кредитная поддержка проектов по линии Банка экономического развития (внутренних) и Эксимбанка (внешних).

Керамическая промышленность. В данной отрасли работает 30 предприятий, 13 из которых занимаются производством настенной и напольной плитки, 7 — сантехники. Кроме того, существует направление по производству бытовых изделий из керамики, где работает 8 крупных и 250 мелких производств. Производство керамических изделий промышленного назначения представлено двумя крупными компаниями. Как производство, так и экспорт керамических изделий Турции в количественном выражении можно классифицировать следующим образом: на первом месте — плитка, на втором — сантехника, на третьем — бытовые изделия.

Турция находится на 5 месте в мире и на 4 месте в Европе по производству керамической плитки, а также на 5 месте в Европе — по производству сантехники. Значительная часть экспорта (около 80%) осуществляется в страны Евросоюза.

Стекло. В данной сфере 90% производства осуществляется на предприятиях группы компаний АО «Шишеджам», в которую входит 20 производственных предприятий и две торговые компании. Продукция компании широко известна не только на западноевропейском, но и на других мировых рынках.

В Турции производятся стеклянные изделия трех основных групп: листовое стекло, стеклотара и изделия бытового назначения. Последняя группа насчитывает 5000 наименований изделий и преобладает в экспорте стекольной продукции. Помимо традиционной, производится и продукция специального назначения: бронированное, тонированное, цветное, зеркальное, закаленное стекло, стеклянная черепица и бруски, лабораторные емкости.

Турция экспортирует стекольную продукцию в 100 стран, среди которых основными покупателями являются Германия, Италия, Египет, Великобритания, Франция, Греция, страны СНГ.

В 2006г. по инициативе «Шишеджам» было проведено повторное защитное расследование в отношении импорта плоского стекла из России, Украины, Белоруссии и Ирана и еще на 3г. ограничен его ввоз из России до 36 тыс.т. в год (на уровне, превышающем наш экспорт на 5-10%). Защитные меры действуют до конца июля 2008г.

Общий объем производства отрасли в 2006г. составил 1160 тыс.т. (снижение на 2,4%).

Мебель

Успешно работают как небольшие мастерские, так и крупные промышленные предприятия. Первая группа занимает значительную нишу рынка по производству и сбыту мебели на внутреннем рынке. Небольшие цеха хорошо приспособлены к меняющейся рыночной конъюнктуре, имеют возможность гибко реагировать на изменения в спросе сокращением или увеличением рабочей силы и объемов производства. Производство на крупных предприятиях полностью автоматизировано, часть продукции ориентирована на экспорт.

Мебельная промышленность в Турции является одной из сфер сосредоточения малого и среднего предпринимательства. Богатый опыт Турции по организации отдельных промышленных зон, объединяющих малые и средние производственные предприятия по отраслевому признаку на протяжении нескольких десятилетий применяется и в мебельной промышленности. Крупнейшим в Турции центром по производству мебели и аксессуаров, появившимся на базе такой промзоны, является район «Сителер» в Анкаре. Здесь сосредоточено 5 тыс. малых и средних предприятий, а также пять крупных мебельных фабрик.

Внутренние цены на мебельную продукцию находятся на достаточно высоком уровне, что объясняется почти полным отсутствием внутреннего сырья. На внешних рынках турецкая продукция конкурентоспособна благодаря своему достаточно высокому качеству и низкому, по сравнению с аналогичной западной продукцией, ценам. В Турции производится как мебель из цельного дерева (ясень, дуб, бук, сосна, липа, красное дерево), так и из прессованной доски, фанеры (дуб, бук, ореховое дерево, красное дерево).

В мебельной промышленности используются новейшие технологии. Растет уровень применения западных технологий, в частности, станков числовым программным управлением. Крупнейшими оптовыми покупателями турецкой мебели являются турецкие подрядные компании, которые активно используют данную продукцию для оборудования своих объектов за рубежом.

Упаковка

Емкость турецкого рынка упаковочных материалов (УМ) расширяется в среднем на 10% в год. Прогрессирующая индустриализация вкупе с быстрой урбанизацией, ростом численности населения и утверждением современного стиля жизни и связанного с ним потребительского поведения обуславливают заметный рост спроса на различные УМ. Это стимулирует местных производителей, инвесторов и импортеров указанных материалов. Одновременно расширяется и экспорт этих материалов.

По мере роста спроса на потребительские товары и модернизации сферы розничной торговли возрастают качественные требования к упаковке. Важным фактором является также усиление экспортной ориентации турецких фирм, ведущее к росту потребности в УМ. Благоприятной конъюнктурой пользуются как местные продуценты, так и импортеры.

Турецкое отраслевое Объединение упаковочной промышленности ASD (Ambalaj Sanayicileri Dernegi, г.Стамбул) оценивает производство УМ в 3,5 млн. т/год, при этом их внутреннее потребление находится на уровне 2,8 млн.т. На их производстве занято 5 тыс. фирм, в основном мелких и средних. 18 продуцентов входят в число 500 крупнейших (по обороту) компаний страны. Предприятия отрасли сосредоточены в основном в провинциях Стамбул, Измир, Газиантеп, Адана, Анкара, Конья и Балыкесир.

Производственная мощность по пластиковой упаковке составляет 800 тыс. т/год. Номенклатура производства включает в основном сумки и мешки из полиэтилена и полипропилена, которые поставляются на экспорт. По металлической упаковке годовая производственная мощность оценивается приблизительно в 500 тыс.т., из которых 63% приходится на изделия из стали. По бумажным и картонным УМ годовая производственная мощность составляет 1,9 млн.т., что соответствует 1/3 стоимостного объема производства в отрасли. Высокий уровень развития достигнут в сфере стеклянной упаковки (совокупные производственные мощности - 550 тыс. т/год), где лидером рынка является фирма Anadolu Cam, входящая в состав стекольного концерна Sisecam. Производственная мощность по деревянным УМ оценивается в 450 тыс. т/год.

В последние годы успешно расширялся турецкий экспорт УМ. По данным Государственного секретариата по внешней торговле, в 2005г. он увеличился (млн.долл., в скобках - данные за 2004г.) до 1351,8 (1107,5), в т.ч. пластиковой упаковки - до 955,4 (769,2) и бумажной - до 234,9 (203,5). Крупнейшим импортером УМ из Турции в 2005г. была Германия, куда было поставлено на 138,5 млн.долл. За ней следовали (млн.долл.) Великобритания (112,4), Франция (82,0), Россия (64,7) и Украина (55,1).

Тенденция к увеличению отмечается также в турецком импорте УМ, который вырос в 2005г. до 1571,6 млн.долл. (в 2004г. - 1380,4 млн.). Крупнейшими импортными позициями являются плиты, пластины, пленки, ленты и полосы из пластмасс.

Импорт упаковочных материалов Турции, в млн.долл.

Код ТН	ВЭД	Наименование позиции	2003г.	2004г.	2005г.
3919		Плиты, листы, пленка, фольга, лента, полосы из пластмасс, самоклеящиеся	82,6	113,0	127,2
3920		Прочие плиты, листы, пленка и полосы из пластмасс, непористые и неармированные, неслоистые, без подложки и не соединенные аналогичным			

	способом с другими материалами	193,9	263,4	341,5
3921	Прочие плиты, листы, пленка и полосы или ленты из пластмасс	100,5	129,5	121,5
3923	Изделия для транспортировки или упаковки товаров, из пластмасс; пробки, крышки, колпаки и др. изделия для закупорки, из пластмасс	95,9	123,3	137,6
4804	Крафт-бумага и крафт-картон немелованные, в рулонах или листах	125,5	148,7	164,6
4805	Прочие немелованные бумага и картон, без дальнейшей обработки, в рулонах или листах	94,7	113,8	130,8
4806	Пергаментная бумага и картон, в рулонах или листах	9,8	11,3	11,9
4807	Бумага и картон многослойные (склеенные), без поверхностного покрытия или пропитки, армированные, в рулонах или листах	5,0	8,9	11,6
4811	Бумага картон, целлюлозная вата и полотно из целлюлозных волокон, с покрытием, пропитанные, ламинированные, с окрашенной или декорированной поверхностью или напечатанные, в рулонах или листах	143,9	198,1	219,5
4819	Большие картонные коробки, ящики, коробки, мешки, пакеты и прочая упаковочная тара, из бумаги и картона	41,9	53,6	60,7
4821	Этикетки всех видов, из бумаги или картона, напечатанные или ненапечатанные	23,7	29,6	28,4
4823	Бумага и картон, прочие, нарезанные по размеру или форме	46,1	62,4	54,5
7010	Бутыли, бутылки, флаконы, кувшины, горшки, банки, ампулы и прочие стеклянные емкости для хранения, транспортировки или упаковки товаров	26,6	35,3	51,3
7309	Резервуары, цистерны, баки и аналогичные емкости, из черных металлов, для любых веществ (кроме сжатого сжиженного газа) вместимостью более 300 л.	19,1	11,7	9,7
7310	Цистерны, бочки, барабаны, канистры, ящики и аналогичные емкости, из черных металлов, для любых веществ (кроме сжатого или сжиженного газа) вместимостью менее 300 л.	9,4	11,0	11,0
7612	Бочки, барабаны, банки, ящики и аналогичные емкости, алюминиевые, для любых веществ (кроме сжатого или сжиженного газа) вместимостью не более 300 л.	5,1	7,7	8,8
7613	Емкости для сжатого или сжиженного газа алюминиевые	1,1	1,5	1,5
8309	Пробки, колпачки и крышки, закупорочные крышки для бутылок, пробки нарезные, оболочки пробок, герметизирующие и прочие упаковочные принадлежности, из не драгоценных металлов	30,5	41,3	61,3

Ведущим поставщиком УМ в Турцию является Германия, экспорт которой в 2005г. увеличился на 5,3%. Более высокие темпы прироста экспорта смогли достичь КНР (54,5%), США (41,3%), Россия (47,8%), хотя абсолютный показатель их экспорта намного меньше германского.

Географическое распределение турецкого импорта упаковочных материалов, в млн.долл.

	2003г.	2004г.	2005г.
Всего	1069,1	1380,4	1571,6
Германия	291,3	393,6	414,3
Италия	139,1	159,7	188,3
США	54,0	66,2	93,6
Франция	62,9	71,8	81,1
Великобритания	50,3	67,2	68,7
КНР	21,2	38,0	61,5
Бельгия	40,7	49,0	51,2
Нидерланды	31,6	45,2	48,9
Испания	37,7	38,9	46,6
Россия	26,4	27,4	40,7

БИКИ 14.4.2007г.

Машиностроение

Машиностроительной промышленности Турции доминируют частные компании. Доля госорганизаций — всего 6%.

Турецкая машиностроительная промышленность выпускает: строительную технику, машины и оборудование для тяжелой промышленности, электро- и дизельные двигатели, фрезерные, сверлильные, токарные, биговальные, деревообрабатывающие станки, компрессорное оборудование, ручной инструмент, силовые турбины, котлы, оборудование для кондиционирования воздуха, оборудование для текстильной, пищевой промышленности, сельхозтехнику, швейные машины, холодильное и стиральное оборудование бытового и промышленного типа, передаточные механизмы, подшипники. Национальная составляющая при производстве всей указанной продукции находится на уровне 85%.

В 2006г. рынок внутренних продаж сектора (без бытовой техники) составил 12,7 млрд.долл. (рост 2,6%), при этом доля местной составляющей была на уровне 48%. Экспорт составил 12,8 млрд.долл. Производство холодильников, стиральных машин и плит составило 5280, 4270 и 5690 тыс. шт., прирост соответственно 5,5%, 6,3% и 2,5%. Более 50% бытовой техники экспортируется. Основное место среди стран, закупающих турецкую бытовую технику, занимают страны Евросоюза и СНГ.

Важным сегментом турецкой машиностроительной промышленности является производство электрооборудования, которое включает как промежуточные, так и инвестиционные товары. В данной сфере наряду с западными технологиями успешно применяются и национальные «ноу-хау». Электротехническая промышленность Турции выпускает широкую гамму электромоторов и электрогенераторов, трансформаторов, кабелей и проводов, аккумуляторных батарей, электрических ламп и бытового электрооборудования.

Машиностроительная промышленность Турции активно привлекает иностранный капитал («Сименс», «Альстом», АББ и др.), получили распространение лицензионные соглашения, совместных предприятий. Увеличивается доля экспортной продукции, имеющей маркировку соответствия европейским стандартам качества СЕ.

Качественный скачок в развитии турецкого машиностроения отмечался в ходе реализации 2 пятилетнего плана развития (1968-72гг.). В Турции появились государственные и частные предприятия по производству насосов и дизельных двигателей, оборудования для сахарной промышленности, паровых котлов, печей, подъемных и транспортно-грузовых механизмов, резервуаров повышенного давления, механических станков.

До конца 80гг. производство машин и оборудования в Турции было направлено на внутренний рынок, и лишь с начала 90гг., благодаря увеличению производственного потенциала сектора и конкурентоспособности производимой продукции машиностроительная промышленность начала выполнять экспортные заказы.

Станки

В текущем десятилетии развитие турецкого машиностроения характеризуется неравномерностью. Если в 2004г. выпуск продукции на предприятиях отрасли по сравнению с предыдущим годом увеличился на 22,4%, а видимое потребление – на 22,8%, то в 2005г. эти показатели снизились до 1 и 3,8%, а в 2006г. снова выросли до 12,4 и 7,9% соответственно.

Ведущие турецкие машиностроительные компании входят в состав национального Союза машиностроительных компаний (Makina Imalatçileri Birliği, MİB). Согласно его прогнозу, в 2006-13гг. ежегодный прирост спроса на машины и оборудование в стране составит 10-12%, а импорта – 15%. По оценке MİB, в Турции насчитывается 11 тыс. машиностроительных предприятий, однако выпускают сравнительно конкурентоспособную продукцию из них лишь 3 тыс. Одним из основных видов продукции машиностроения являются станки и КПО; в 2006г. их выпуск в стране равнялся 426,2 млн.долл. по сравнению с 374,6 млн. в пред.г.

В условиях острой конкурентной борьбы турецкие машиностроительные компании сталкиваются с уменьшением прибыльности своих операций и сужением финансовых возможностей, что не позволяет осуществлять крупные программы по расширению производственных мощностей. В этой отрасли следует ожидать сокращения числа мелких компаний и укрепления позиций крупных поставщиков. Полагают, что наибольшей инвестиционной привлекательностью обладают предприятия по выпуску комплектующих (например, деталей и узлов двигателей и систем управления). Это касается, прежде всего, автомобильных комплектующих, которые пока в стране не производятся.

В текущем десятилетии особенно быстро в Турции растет спрос на металлообрабатывающее оборудование, который удовлетворяется преимущественно за счет импорта. Основное место в импорте занимают обрабатывающие центры, широко используемые при модернизации металлообрабатывающих производств (особенно в автомобилестроении), а также производства электроники и бытовых электроприборов. Высокий спрос существует на оборудование для пищевой промышленности, основным поставщиком которого в страну является ФРГ. Предприятия указанной отрасли (а также фармацевтической и парфюмерно-косметической) непрерывно расширяют закупки упаковочного оборудования.

Важное место в экономике Турции занимает промышленность по обработке пластмасс и резины, предприятия которой проявляют особый интерес к закупке литьевых машин, оборудования для выпуска фольги и кабеля. Оборот данной отрасли в 2010г. достигнет 20 млрд.долл. по сравнению с 10 млрд. в 2005г.

В стране существуют весьма благоприятные перспективы расширения спроса на строительное и горнодобывающее оборудование. В строительстве Турции наблюдается экономический подъем: в 2006г. совокупный оборот предприятий отрасли увеличился на 19,4% по сравнению с пред.г.

Большое внимание уделяется жилищному строительству и модернизации инфраструктуры, в частности систем водоснабжения и ж/д транспорта, за счет государственных инвестиций. Согласно оценке, в 2006г. продажи строительного и горнодобывающего оборудования на 21% превысили уровень предыдущего года.

Реализация крупных программ по развитию инфраструктуры стимулирует спрос на насосы и компрессоры, продажи которых в стране ежегодно возрастают на 15%. Существует спрос на указанную продукцию при модернизации городских газораспределительных систем, а также оборудование для удаления отходов.

В Турции реализуется целый ряд крупных инвестиционных проектов, которые потребуют значительных закупок машин и оборудования. К ним относятся прокладка нефтепровода Самсун-Джейхан (протяженность — 550 км., ежегодная пропускная способность — 50-70 млн.т., инвестиции — 1,5 млрд.долл.), строительство нефтеперерабатывающего завода Poas/AMV (ежегодная мощность — 5 млн.т., инвестиции — 1,5 млрд.), прокладка туннеля под проливом Босфор (370 млн.), а также сооружение двух угольных ТЭС мощностью по 1200 мвт. (5 млрд.).

В текущем десятилетии особенно высокими темпами развивается внешняя торговля машинами и оборудованием. В 2004г. доля экспорта в выпуске указанной продукции в стране равнялась 16,2%, а в 2006г. — 22,2%. В 2004-06гг. удельный вес импортной продукции на внутреннем рынке машин и оборудования в Турции увеличился с 42,3 до 52,2%. Наиболее крупным ее поставщиком являются ФРГ, Италия, Великобритания и Франция. Кроме того, импортные поставки в Турцию осуществляются из КНР, Японии, США, Республики Корея, Швейцарии и Тайваня. БИКИ 15.9.2007г.

Сельхозтехника

Власти Турции намерены обеспечить значительный рост с/х производства в стране, а также добиться улучшения качества продукции и сокращения производственных издержек. С целью стимулирования механизации в этой отрасли правительство сократило с 18 до 8% налог на добавленную стоимость при продажах и лизинге с/х техники.

Турецкие компании изготавливают почти все виды с/х техники, подразделяемой в данной публикации на тракторы и прочее с/х оборудование (совокупное годовое производство оценивается министерством торговли США примерно в 360 млн.долл.). В стране насчитывается 5 средних по размеру отечественных производителей тракторов и 2800 мелких компаний, изготавливающих 130 видов «прочего» с/х оборудования, в т.ч. машины для подготовки почвы, культиваторы, землеройное оборудование, сеялки, уборщики, жатки, плуги, погрузчики, оборудование для птицеводства, ирригационное оборудование, опрыскиватели, оборудование для сортировки зерна. Крупнейшие 224 производителя объединены в ассоциацию TARMAK-VIR, на которую приходится 85% всего производства и почти весь экспорт рассматриваемой техники.

Главными изготовителями тракторов в Турции являются компании Turk Traktor (совместное предприятие Case New Holland и турецкого конгломерата Koc Holding) и Uzel Makina (единственный лицензиат группы AGCO и дистрибутор ее марки Massey Ferguson); они контролируют примерно по 43% всего производства.

В число наиболее крупных изготовителей «прочего» с/х оборудования входят Onallar (производит опрыскиватели, пресс-подборщики, косилки), Saglamel (дисковые бороны, сеялки, косилки, оборудование для силосования), Alpler (плуги), Turker (доильные аппараты, кормовые дробилки), Kurt-san (доильные аппараты, смесители, вакуумные насосы), Gungor (рядовые сеялки, посадочные машины), Tinaz (прицепы), Isko Plastic (трубы для

капельного орошения), Yurdusar (разбросные сеялки, заравниватели, плуги с почвенными фрезами, почвофрезы, косилки), Nolsan (опрыскиватели, части тракторов), Eker-Mak (рядовые сеялки, культиваторы, опрыскиватели, конвейеры).

Благодаря увеличению производственных мощностей, повышению качества продукции и расширению ее номенклатуры турецкие производители с/х техники смогли за 1995-2006гг. увеличить свой экспорт с 8,5 млн. до 260 млн.долл. Поставки осуществляются по всему миру, но главными покупателями являются страны Европы, Ближнего и Среднего Востока, а также СНГ.

Импорт с/х техники в Турцию намного превышает ее экспорт. В 2006г. импортные закупки составили, по данным министерства торговли США, 516 млн.долл.; осуществлялись они главным образом в Италии, Бельгии, ФРГ, Великобритании, Франции и США.

Импорт с/х техники Турцией, в млн.долл.

	2004г.	2005г.	2006г.
Всего	258,93	416,81	516,26
Тракторы	113,32	164,07	208,74
Прочее с.-х. оборудование	145,61	252,74	307,51

Парк тракторов в Турции насчитывает 1050 тыс.шт., при этом возраст 500 тыс. из них превышает 20 лет. В период экономического кризиса (2001-02гг.) продажи тракторов в стране резко сократились, но с 2003г. вновь стали расти; в 2007г. на них отрицательно сказалась засуха. Из-за небольших размеров турецких фермерских хозяйств мощности большинства эксплуатируемых тракторов колеблются в пределах 41-50 и 61-70 квт. На 1 тыс.га земли в Турции приходится 34 трактора, тогда как в ФРГ, например, — 100, а во Франции — 70.

Производство, импорт и продажа тракторов в Турции, в тыс.шт.

	Производство	Импорт	Продажи
1997г.	55,56	2,20	51,47
1998г.	60,50	1,99	50,55
1999г.	27,43	0,80	20,08
2000г.	37,43	1,02	28,81
2001г.	15,05	0,14	10,26
2002г.	10,65	0,28	6,60
2003г.	28,79	0,99	17,28
2004г.	38,63	4,21	32,13
2005г.	34,90	6,43	29,51
2006г.	36,94	7,32	35,71
2007г. ¹	33,54	4,20	24,00

¹Оценка.

Видимое потребление «прочего» с/х оборудования в Турции (значительная часть его продаж в стране не регистрируется) оценивается американскими экспертами в 418 млн.долл. в год. Возраст 60% парка этого оборудования превышает 20 лет. Так, из 12,4 тыс. имеющихся в стране уборочных комбайнов 4,2 тыс. практически полностью выработали свой ресурс и нуждаются в замене.

Доля импорта в общих продажах с/х техники в Турции превышает 80%. Прирост ввоза тракторов в страну в 2005г. и 2006г. составил соответственно 44,8 и 27,2%, а «прочего» с/х оборудования — 73,6 и 21,7%.

Импортные закупки, в млн.долл.

	2004г.	2005г.	2006г.	Главные поставщики ¹
Всего	258,93	416,81	516,26	
Тракторы	113,32	164,07	208,74	Италия, Великобритания, ФРГ, Франция, Мексика, Индия

Уборочные комбайны	60,72	103,59	96,63	Бельгия, Польша, Италия, ФРГ
Прочие уборочные машины и оборудование	4,11	20,32	61,53	США, Узбекистан
Опрыскиватели,				ФРГ, США
разбросные селки	14,65	18,01	22,53	Италия, Швейцария
Машины для вязки пучков/пресс-подборщики	4,91	13,46	18,63	Италия, ФРГ
Машины для очистки и сортировки семян,				Великобритания,
зерна и плодов бобовых	7,86	11,90	12,41	ФРГ, Бразилия
Машины для очистки и сортировки яиц,				Франция, Нидерланды,
фруктов и овощей	5,48	8,64	10,85	Бельгия, Италия
Части и принадлежности уборочных машин	7,47	13,92	10,28	Италия, ФРГ, США
Ирригационное оборудование для сельского хозяйства и садоводства	6,75	9,81	10,15	США
Устройства для разбрызгивания или распыления				США, КНР, Италия,
пестицидов/инсектицидов	4,51	6,02	9,93	Великобритания
Оборудование для обработки и переработки молока	7,55	10,94	7,53	Франция, ФРГ, Италия, Швеция

Турция импортирует 20 марок тракторов, большинство из них приобретается у европейских компаний. Мощности 34% ввозимых тракторов колеблются в пределах 37-59 квт., 32% — 59-75 квт., 12% — 75-90 квт. Главными поставщиками «прочего» с/х оборудования являются Италия, США, Бельгия и ФРГ.

География импорта с/х техники в Турцию, в млн.долл.
2004г. 2005г. 2006г.

Тракторы			
Италия	44,97	77,58	85,69
Великобритания	17,01	10,10	31,59
ФРГ	18,31	20,82	21,19
Франция	3,02	14,90	20,46
Мексика	8,90	17,16	15,57
Прочие страны (Индия, КНР, Респ. Корея и др.)	21,10	23,51	34,24
Прочее с.-х. оборудование			
Италия	45,31	62,75	68,99
США	7,11	25,16	66,19
Бельгия	15,08	33,64	40,91
ФРГ	20,42	42,07	33,93
Польша	10,71	18,75	24,07
Великобритания	6,41	10,87	10,45
Франция	7,72	11,84	9,10
Нидерланды	4,57	5,88	8,01
Израиль	5,34	6,87	7,09
Финляндия	0,86	2,60	4,80
КНР	1,73	2,77	4,70
Испания	6,82	4,32	4,24
Прочие страны (Индия, КНР, Украина и др.)	13,52	25,20	25,01

Импортируемая в Турцию с/х техника реализуется в основном через представителей/дистрибуторов или агентов иностранных производителей. Правительственные и муниципальные закупки осуществляются через торги. Иностранные инвестиции в стране стимулируются посредством освобождения компаний от уплаты таможенных пошлин и корпоративных налогов, а также предоставления им льготных кредитов, выделения земельных участков.

При импорте из стран, не входящих в ЕС, взимаются пошлины, ставки которых не превышают 1,7%. На оборудовании должна иметься маркировка «СЕ», свидетельствующая о его соответствии действующим в Европейском Союзе стандартам.

Оплата за ввозимую технику может осуществляться турецкими покупателями четырьмя спо-

соби: наличными (что практикуется редко), путем сдачи старых машин в счет оплаты части стоимости новых, долгосрочной аренды или использования кредита продавца. Банковские кредиты на покупку с/х оборудования обычно выдаются в Турции на 2-4г. под 7-13% годовых. БИКИ, 9.9.2008г.

Электроника

В Турции значительное внимание уделяется развитию высоких технологий, в частности современной микропроцессорной техники и средств телекоммуникации. Данная сфера промышленности оформилась в самостоятельную отрасль, окончательно отделившись от машиностроения.

В производстве бытовой электроники и телекоммуникационного оборудования функционирует 250 компаний. Многие из них на первоначальном этапе своей деятельности занимались производством продукции по лицензиям крупных западных компаний (Голландия, Германия, Япония, США, Канада, Франция, Великобритания, Дания, Италия), а некоторые работают по такой схеме и сегодня.

В Турции существует несколько собственных торговых марок бытовой электроники (Beko, Vestel) и средств связи (Netas, Karel), известных на рынках стран ЕС и СНГ, как недорогая, надежная и высокотехнологичная техника. Производство телевизоров составило в 2006г. 18 млн. шт. (рост на 4%).

В области производства средств обработки и хранения информации Турция выбрала путь, позволяющий в короткие сроки обеспечить растущие потребности народного хозяйства и населения в компьютерах и периферийных устройствах — создание небольших сборочных производств. Из импортных комплектующих собираются персональные компьютеры на базе процессоров последних поколений (Пентиум 3, 4), серверы, портативные компьютеры (ноутбуки) под местными торговыми марками.

В экспорте электронной техники также преобладает бытовая электроника, в частности, цветные телевизоры, и средства телекоммуникаций. Экспорт продукции электроники достиг в 2005г. 2,8 млрд.долл. (рост 5%).

Автопром-2007

В 2007г. внутренние продажи автомобилей в Турции в количественном выражении снизились на 4,2% по сравнению с пред.г., однако в конце 2007г. в стране наблюдался рост спроса на продукцию автомобилестроения.

Структура внутренних продаж автомобилей на турецком рынке в 2006-07г. (вторая строка цифр — импортная продукция, тыс.ед.)

	2006г.	2007г.
Всего	669,6	641,3
.....	384,2	359,1
Легковые	373,2	357,5
.....	255,5	236,7
Машины для коммерческого использования	296,4	283,8
Средние и мини-автобусы	7,9	10,8
Прочие автобусы	1,8	1,6
Легкие грузовики и пикапы	244,6	237,3
Средние и тяжелые грузовики	42,1	34,2

Большое внимание в Турции уделяется улучшению технических характеристик национального автомобильного парка. С янв. 2008г. в стране действует положение об обязательном техническом осмотре всех автомобилей. В результате из состава парка будут выведены машины, находящиеся в эк-

сплуатации более 35 лет, в т.ч. 47,3 тыс. грузовых машин, 2 тыс. автоцистерн и 8,1 тыс. автобусов.

Растущим спросом в Турции пользуются представительские легковые машины класса «люкс». В 2007г. продажи компании Volvo Car Turkiye, поставляющей такие машины в страну, увеличились на 10% по сравнению с пред.г. Доля компании Volvo Car Turkiye в продажах автомобилей на турецком рынке составляет 10%.

В 2007г. прирост выпуска автомобилей в Турции составил 10,4% (как и в последние годы), а в 2010г., согласно прогнозу, выпуск достигнет 2 млн.ед. В ближайшей перспективе Турция войдет в десятку ведущих мировых производителей автомобилей.

Выпуск автомобилей в Турции, тыс.шт.

	2006г.	2007г.
Всего.....	1026,4.....	1132,9
Легковые	545,7.....	634,9
Машины для коммерческого использования	441,9.....	464,5
Мини-автобусы	20,7.....	22
Средние автобусы	8,3.....	9,3
Прочие автобусы	6.....	6,9
Небольшие машины, пикапы	369,9.....	391,7
Грузовые массой до 12 т.....	7,2.....	6,2
Грузовые массой более 12 т	29,8.....	28,4
Тракторы.....	38,8.....	33,5

Основное место в автомобилестроении Турции занимают СП турецких и иностранных компаний.

Данные отраслевого объединения OSD о структуре выпуска продукции автомобилестроения ведущими фирмами отрасли в 2007г.

(I – всего, II – легковые, III – легкие машины для коммерческого использования, IV – грузовые, V – автобусы; тыс.шт.)

	I	II	III	IV	V
Ford-Otosan.....	286,4.....	-.....	261.....	6,4.....	18,9
Oyak-Renault	263,7.....	263,7.....	-.....	-.....	-
Tofas-Fiat.....	212,5.....	102,4.....	110,1.....	-.....	-
Toyota	161,5.....	161,5.....	-.....	-.....	-
Hyundai-Assan.....	90,2.....	83,7.....	6,2.....	-.....	0,3
Honda	23,7.....	23,7.....	-.....	-.....	-
Mercedes-Benz	19.....	-.....	-.....	16.....	3
BMG.....	10,4.....	-.....	2,6.....	5,6.....	2,1
Karsan.....	9,7.....	-.....	3,8.....	0,1.....	5,8
Temsa	9,3.....	-.....	4.....	3,1.....	2,2
Anadolu Isuzu	7,8.....	-.....	-.....	3,2,9.....	1,9

По оценке OSD, в 2008г. внутренние продажи автомобилей в Турции на 10-15% превысят уровень пред.г., а выпуск указанной продукции в стране достигнет 1,20-1,25 млн. машин. По мнению компании Hyundai-Assan, общие продажи в стране в 2008г. вырастут на 15%, но Ford-Otosan придерживается более осторожной оценки – 10%. По данным OSD, в дек. 2007г. коэффициент загрузки производственных мощностей в автомобилестроении Турции равнялся 96% по сравнению с 86% в дек. пред.г.

Автомобилестроение Турции характеризуется высокой инвестиционной активностью. Так, компания Renault намеревается в 2008г. инвестировать 200 млн.долл. с целью увеличения ежегодного выпуска на предприятии в г. Бурса с 280 тыс. до 350 тыс. автомобилей в 2009г.; в 2008г. их выпуск составит 320 тыс.

Renault предполагает освоить в Турции выпуск небольших машин Kombi Clio Grand Tour (60 тыс.шт. в год), которые предназначаются преимущественно для экспортных поставок. Кроме того, впервые в Турции начнется выпуск дизельных двигателей.

Производственная программа компании Hyundai в Турции включает машины Accent и Matrix. В конце текущего десятилетия их ежегодный выпуск (в результате инвестиций в объеме 80 млн.долл.) возрастет до 100 тыс.ед. На предприятии компании Honda в Турции ежегодно производится 50 тыс. автомобилей Civic Sedan; к 2010г. объем выпуска достигнет 100 тыс.ед.

Компания Tofas-Fiat в ближайшей перспективе приступит к выпуску автомобилей-фургонов, разработанных совместно с фирмой Peugeot-Citroen. На предприятии в г. Бурса предполагается ежегодно производить 158 тыс. указанных машин, сбываемых под торговыми марками Fiat Fiorino, Peugeot Bipper или Citroen Nemo.

Компания Isuzu с 2009г. намеревается выпускать в Турции пикапы D-Max для последующего экспорта в европейские страны. Toyota изучает возможности сооружения в Турции второго предприятия для выпуска легковых автомобилей Auris и легких грузовиков Corolla Verso. Первое предприятие компании (объем ежегодного выпуска – 180 тыс. машин) в г. Адапазан работает с полной загрузкой.

В янв. 2008г. компания Magna объявила о намерении построить в Турции крупное предприятие по выпуску автомобильных комплектующих; объем необходимых инвестиций оценивается в 400 млн. евро. В качестве возможных мест расположения нового предприятия рассматриваются города Измир, Измит, Адапазары и Текирдаг.

Компания Mercedes-Benz Turk в 2008г. намеревается инвестировать 50 млн. евро в расширение своего предприятия по выпуску автобусов в г. Хосдере. Ее новые автобусы Tourismo и Connecto пользуются в Турции устойчивым спросом.

Компания Bosch инвестирует 28 млн. евро в расширение своего предприятия в г. Бурса, где с середины 2008г. начнется производство систем впрыска бензина. После выхода предприятия на полную мощность ежесуточный выпуск этих систем составит 9,2 тыс.шт.

В конце 2007г. компания Otogar, изготовитель средних и мини-автобусов, заявила о создании гибридного автобуса с дизельным и электрическим двигателями. Затраты на разработку автобуса Doruk 160 LE составили 900 тыс.долл., его топливная экономичность на 20% превышает соответствующий показатель у обычного автобуса с дизельным двигателем.

В 2007г. доля экспорта автомобилей в их совокупном выпуске в Турции равнялась 73,2% по сравнению с 68,8% в пред.г.

Экспортные поставки ведущих фирм отрасли в 2006-07гг., тыс.ед.

	2006г.	2007г.
Всего.....	706,4.....	829,9
Ford-Otosan.....	184,6.....	221,7
Oyak-Renault.....	177,4.....	204,4
Toyota.....	160,5.....	154,4
Tofas-Fiat.....	123,1.....	146,2
Hyundai-Assan.....	34,5.....	69,2
Mercedes Benz Turk	3,9.....	8,7
Honda Turkiye.....	5,7.....	7,7

В 2007г. общая стоимость вывезенных из Турции автомобилей равнялась 12,9 млрд.долл. по сравнению с 9,9 млрд. в пред.г. Доля легковых машин в 2007г. составила 53%, легких автомобилей для коммерческого использования и грузовых – 39% и автобусов – 8%. Экспорт автомобильных комплектующих из Турции в 2006-07гг. увеличился с 4,5 млрд. до

6,6 млрд.долл.; удельный вес глин в 2007г. равнялся 14,2% (в 2006г. — 15,9%). БИКИ, 16.9.2008г.

Автопром-2006

Сконца 2004г. по окт. 2006г. турецкий автомобильный парк увеличился с 10,2 млн. до 12 млн.ед. Удельный вес легковых машин в парке превышает 50%. Суммарный оборот турецких автомобилестроительных компаний в 2002г. равнялся 6,28 млрд.т. л., а в 2005г. данный показатель увеличился до 20,95 млрд.

Выпуск автомобилей в Турции в 2005г. на 6,8% превысил уровень предыдущего года, причем особенно сильно выросли поставки грузовых машин и пикапов; в то же время снизились масштабы сборки автобусов, особенно средних.

Продукция автомобилестроения в Турции в 2004-05гг., в тыс.ед.

	2004г.	2005г.
Всего	823,4	879,5
Легковые	447,2	453,7
Машины для коммерческого использования	376,3	425,8
Грузовые	31,8	37,2
Пикапы	301,6	349,9
Автобусы	4,8	5,4
Мини-автобусы	28,2	26,2
Средние автобусы	9,9	7,1

В Турции насчитывается 15 автомобилестроительных компаний, преимущественно с участием иностранного капитала; их продукция в основном поставляется в страны ЕС. В 2005г. ведущими поставщиками продукции автомобилестроения в стране являлись предприятия компаний (в скобках — оборот, млрд.т. л.) Ford (5,4), Toyota (3,3), Renault (2,9) и Fiat (2,6).

Лидирующие позиции по выпуску легковых автомобилей в Турции занимают предприятия компаний Renault и Toyota, тяжелых грузовиков — Mercedes, автобусов — Mercedes и MAN; примерно 60% выпуска автобусов в стране приходится на долю компании Mercedes-Benz Turk. Предприятие компании DaimlerChrysler в Турции намеревается к 2008г. довести долю экспорта в производстве продукции до 80%.

Рост выпуска автомобилей в Турции, а также расширение сетей технического обслуживания автолюбителей способствуют развитию индустрии автомобильных комплектующих. В стране насчитывается 800 фирм, выпускающих указанные изделия, причем примерно половина осуществляет прямые поставки автомобилестроительным компаниям.

Турецкие поставщики комплектующих проявляют сильную заинтересованность в расширении кооперации с ведущими мировыми фирмами, особенно из ФРГ. Основное внимание обращается на разработку электронных узлов и систем диагностики, навигационных систем и систем безопасности, а также узлов с более высоким уровнем интеграции.

Инвестиции в модернизацию существующих и создание новых производственных мощностей в автомобилестроении Турции превысили 3 млрд.долл.

Структура инвестиций, в млн.долл.

	2004г.	2005г.
Всего	434	722
Разработка новых моделей	160	346
Программы модернизации	48	128
Расширение производственных мощностей	104	102

По данным Ассоциации автомобилестроительных компаний Турции OSD (Otomotiv Sanayil Dernigi).

Крупные инвестиционные программы в автомобилестроении Турции осуществляют компании (в скобках — сумма инвестиций, млн.долл.) Tofas Fiat (550), «B. M. C.» (600), Ford Otosan (375), Honda (200-250), Oyak Renault (150) и Hyundai Assan (100). Главная задача этих программ заключается в расширении производственных мощностей и организации выпуска новых моделей, в частности Civic (Honda), Clio Wagon (Renault) и Matrix (Hyundai).

В 2005г. продажи автомобилей в Турции выросли лишь на 2,3% по сравнению с предыдущим годом. Сбыт легковых машин в стране в 2005г. сократился на 2,8%, что обусловлено ростом кредитных ставок в Турции. В 2005г. 69% внутренних продаж в Турции приходилось на импортные машины. Структура внутренних продаж автомобилей в Турции, в тыс.ед.

	2004г.	2005г.
Всего	745,8	763,2
Легковые	451,2	438,6
Машины для коммерческого использования	294,6	324,6
Легкие	246,9	271,8
Автобусы	1,6	1,8
Средние автобусы	8,9	9
Грузовые машины	37,2	42

Низкая покупательная способность большинства населения Турции, рост цен на топливо, а также высокие налоги при покупке нового автомобиля оказывают сдерживающее влияние на развитие местного автомобильного рынка. В янв.-сент. 2006г. продажи новых автомобилей в стране выросли на 6,5% по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года, причем продажи легковых машин снизились на 7%. В течение трех кварталов 2006г. сбыт изготовленных в Турции машин уменьшился на 9,5%, а импортных — на 4,2% по сравнению с янв.-сент. 2005г.

Наиболее прочные позиции на автомобильном рынке Турции занимают европейские компании.

Продажи легковых автомобилей ведущих иностранных фирм, в тыс.ед.

	2004г.	2005г.
Renault	84,6	76,4
Ford	45,2	46,2
Hyundai	40,1	44,1
Opel	51,7	37,3
Fiat	39,2	35,3
Volkswagen	33,5	31,5
Toyota	28,9	29,2

Экспорт продукции автомобилестроения из Турции в 2005г. увеличился в стоимостном исчислении на 17% по сравнению с предыдущим годом.

Структура экспорта, в млрд.долл.

	2004г.	2005г.
Всего	10	11,7
Автомобили	7	8
Легковые	4,4	4,4
Комплектующие	3,1	3,7

На экспортных рынках турецкие автомобилестроительные компании испытывают растущую конкуренцию со стороны поставщиков из стран Восточной Европы, прежде всего Чехии и Словакии. Кроме того, растут экспортные поставки из развивающихся стран Азии, в частности Индии, Ирана и Малайзии.

В 2005г. импорт автомобилей в Турцию равнялся 10,4 млрд.долл. по сравнению с 10,1 млрд. в предг., а поставки комплектующих увеличились с

3,1 млрд. до 3,4 млрд.долл. Основное место в турецком импорте комплектующих занимают кузовные части и принадлежности, коробки передач, детали и узлы двигателей, тормозные системы и части, мосты, а также рулевые колонки.

БИКИ 9.8.2007г.

Основы современной автомобильной промышленности Турции были заложены в середине 50гг. Первые легковые автомобили сошли с конвейеров заводов Tofas (Fiat), Oyak (Renault) и Otosan (Ford) в конце 60 (сборка из импортных комплектующих) – начале 70гг. (собственное производство). В 90гг. открыли свои производства в Турции японские и южнокорейские автогиганты.

Производством автотранспорта в Турции занимается 16 компаний. Семь компаний (Opel, Ford/Otosan, Renault, Tofas/Fiat, Toyotasa/Toyota, Hyundai, Hoinda) выпускают легковые автомобили; восемь компаний (Anadolu Isuzu, Vmc, Chrysler, M.A.N., Mercedes-Benz, Ford/Otosan, Otoyol, Temsa/Mitsubishi) выпускают грузовые автомобили; 10 компаний (Isuzu, Vmc, Karsan, Mercedes-Benz, Hyundai, Otokar, Ford/Otosan, Otoyol, Tems A/Mitsubishi, M.A.N.) выпускают автобусы и микроавтобусы. Общая производственная мощность турецкой промышленности – 900 тыс. транспортных средств в год, включая 700 тыс. легковых автомобилей. Уровень национальной составляющей в производстве автотранспорта в Турции – 90-95%. Загрузка мощностей – 81,5% (+14,2%): в 2005г. было произведено 647 тыс. легковых автомобилей, 36 тыс. грузовиков и 62 тыс. автобусов.

Высокий уровень развития автомобильной промышленности в Турции определяет наличие значительных мощностей по производству автомобильных запчастей. В данной отрасли функционирует 1120 производств, занимающихся изготовлением запчастей, причем 70% – малые и средние предприятия. Характерной особенностью данного направления является тот факт, что отрасль развивается не только как дополняющая промышленность для автомобилестроения, но и как самостоятельная динамично развивающаяся ориентированная на экспорт промышленность. Экспорт автомобильных запчастей и расходных материалов в последние годы активно растет, среди стран-импортеров – Германия, Италия, Франция, Великобритания, Австрия, Греция, Бельгия, Польша, Индия, Египет, США, Пакистан.

Экспорт отрасли составил в 2005г. 9,64 млрд.долл, увеличившись на 21% по сравнению с 2004г. Импорт достиг 10,5 млрд., увеличившись на 3% (в 2004г. – на 90%).

В I пол. текущего десятилетия внутренние продажи автотранспортных средств для коммерческого использования в Турции увеличились более чем в пять раз (с 60,3 тыс. шт. в 2001г. до 306,7 тыс. в 2005г.). Доминирующие позиции на рынке занимает продукция ведущих европейских компаний, в частности Fiat, Renault и DaimlerChrysler.

Турецкий рынок автотранспортных средств для коммерческого использования в 2004-05гг., в тыс. шт.

	2004г.	2005г.
Производство	376,3	425,8
Импорт	128,4	114,0
Экспорт	203,3	233,0
Внутренние продажи	301,3	306,7

Удельный вес продукции турецких компаний во внутренних продажах автотранспортных средств для коммерческого использования в середине текущего десятилетия равнялся 62,8%; крупнейшим поставщиком в стране является отделение компании Ford.

Структура выпуска автотранспортных средств для коммерческого использования в Турции в 2004-05гг., в тыс.шт.

	2004г.	2005г.
Всего	376,3	425,8
Грузовые автомобили	333,4	387,1
Легкие (полной массой до 3,5 т.)	301,6	349,9
Полной массой 3,5-12 т.	25,0	30,0
Полной массой 12 т. и более	6,8	7,2
Автобусы	42,9	38,7
Микроавтобусы	28,2	26,2
Средние	9,9	7,1
Большие	4,8	5,4

За первые 5 месяцев 2006г. продажи автобусов выросли на 51% по сравнению с соответствующим периодом пред.г., грузовых автомобилей – на 29%, что было связано в основном с покупательскими ожиданиями роста цен к концу текущего года. Производство автобусов выросло на 18,3%, легких грузовиков – на 27%, развозных фургонов – на 8%, тяжелых грузовиков – на 6%. Турецкий экспорт грузовиков и автобусов вырос на 5% и достиг 109 тыс. шт. (из них 76 тыс. пришлось на легкие грузовики производства компании Ford Otosan и 26 тыс. – продукцию Tofas).

Выпуск грузовых автомобилей и автобусов в Турции осуществляют 12 компаний, в т.ч. 7 совместных предприятий, 4 турецкие компании, осуществляющие лицензионную сборку автомобилей иностранных марок и одна турецкая компания, производящая собственные машины (ВМС).

Производство грузовых автомобилей и автобусов в Турции в 2005г., в шт.

Всего	А Автобусы						
	I	II	III	IV	V	VI	
Всего	425789	7180	30047	349885	5406	7109	26162
Ford	243423	-	9530	213098	-	-	20795
Tofas	88570	-	-	88570	-	-	-
Hyundai	28618	-	-	25839	-	-	2779
Mercedes	13916	-	11618	-	2298	-	-
Karsan	13146	-	-	11079	-	890	1177
B.M.C.	12500	-	6431	4410	687	188	784
TEMSA	8161	2880	-	3328	812	1141	-
A.I.O.S.	6762	2709	-	1788	-	2265	-
Otoyol	3634	1591	1	191	-	1832	19
Otokar	2590	-	-	1202	-	793	595
ASKAM	2439	-	2046	380	-	-	13
M.A.N.	2030	-	421	-	1609	-	-

A – Грузовые автомобили полной массой; I – свыше 12 т.; II – 3,5-12 т.; III – до 3,5 т.; IV – Большие; V – Средние; VI – Микроавтобусы

В 2005г. удельный вес продукции турецких компаний во внутренних продажах автотранспортных средств для коммерческого использования в Турции составлял 62,8%. Крупнейшим национальным продуцентом этой техники в стране является отделение компании Ford.

Турецкие покупатели указанных автотранспортных средств уделяют особое внимание топливной экономичности машин, их высокой грузоподъемности, а также возможности использования в качестве тягача. Хорошим спросом в стране пользуются пикапы грузоподъемностью 1,5 т.

Удельный вес импортной продукции в продажах автотранспортных средств для коммерческого использования в Турции составляет примерно

37%. Данная техника (как иностранная, так и местного производства) должна соответствовать директивам Европейского союза в отношении массы и габаритов. В частности, длина ограничивается 18,75 м. для одноосных полуприцепов и 22 м. — для двухосных.

В соответствии с нормами ЕС для транспортных перевозок в странах-членах используются только машины со сроком службы менее 6 лет, поэтому турецкие компании, осуществляющие международные перевозки, в настоящее время активно закупают новую технику.

В Турции действуют достаточно серьезные нетарифные ограничения на импорт автотранспортных средств для коммерческого использования. Полностью запрещен ввоз подержанной или отремонтированной техники, а импортируемые модели должны иметь текущий или следующий год выпуска.

Импортеры тягачей и автобусов обязаны создать два собственных центра технического обслуживания в двух различных регионах страны, а также заключить соглашения с 12 сервисными компаниями во всех 7 основных географических регионах страны (Фракия и побережье Мраморного моря, Эгейский и Средиземноморский регионы, Анатолийское плоскогорье, Черноморский регион, Восточное нагорье и Юго-Восточная Анатолия). Эти 14 сервисных пунктов могут обслуживать только машины одной марки (или нескольких марок одного изготовителя). Кроме того, импортеры обязаны заключить соглашения еще с 6 сервисными станциями в различных регионах страны без жесткой привязки к конкретной марке. Импортеры микроавтобусов и легких грузовиков должны иметь два собственных пункта технического обслуживания в различных регионах и сервисные контракты с 18 компаниями в 7 ранее перечисленных регионах при таких же ограничениях по маркам. Импортер техники обязан импортировать запчасти на сумму не менее 3% стоимости ввезенных машин ФОБ.

Таможенная очистка импортируемых в Турцию автомобилей осуществляется всего в двух пунктах — специализированных автомобильных таможенных Есилкой (г.Стамбул) и Гебзе (около 90 км. от Стамбула). Максимальные сроки данной процедуры установлены в 45 дней при доставке грузов морским транспортом и 20 дней — воздушным, при этом в любом случае автомобили должны покинуть территорию таможни до окончания года, в течение которого они были ввезены в страну. Импортеры уплачивают ежегодный сбор в сумме 740 долл., операционный сбор — 1,5 тыс.долл. и 5 долл. за каждые сутки прохождения процедуры.

В соответствии с национальным законодательством о лизинге ставка НДС при ввозе арендуемых автотранспортных средств для коммерческого использования составляет 8%, в то время как при прямой покупке такой техники данный показатель достигает 18%. Лизинговые сделки в Турции наиболее широко применяются при импорте грузовиков, трейлеров и автобусов.

По мнению большинства фирм — производителей и импортеров, общий размер налогов на автотранспортные средства для коммерческого использования в стране чрезмерно высок. Всевозможные налоги и сборы достигают в общей сложности 50% продажной цены грузовика или автобуса.

По мнению экспертов, хорошие возможности для расширения продаж в Турции существуют в отношении развозных автофургонов и легких грузовиков. Поставки этих грузовиков в страну осуществляют такие крупные фирмы, как DaimlerChrysler, Volvo, Scania, Iveco, Renault, DAF и MAN.

Крупнейшими турецкими производителями и импортерами автобусов являются компании DaimlerChrysler, MAN, BMC и Temsa. Спрос на автобусы в стране остается сравнительно невысоким, поэтому они экспортируются в Европу, Россию, страны СНГ и КНР. Для удовлетворения экспортного спроса завод компании DaimlerChrysler Turkey работает в трехсменном режиме, а Volvo предполагает освоить выпуск автобусов в Турции (наряду с грузовиками и полуприцепами).

Около 40% рынка городских автобусов, рассчитанных на 14-24 сидячих мест, контролирует турецкая компания BMC. В то же время на рынке автобусов для междугородных перевозок ведущие позиции занимают DaimlerChrysler и MAN. БИ-КИ, 12.8.2006г.

Мототехника

Рынок мототехники Турции динамично развивается. За последние несколько лет возросло число франчайзинговых предприятий, занятых в сфере обслуживания, например службы доставки пиццы, что повлекло за собой рост спроса на мотороллеры. Растущая популярность мотоциклов в Турции может быть объяснена воздействием следующих факторов: экономия времени в плотном городском движении (скорость и маневренность мотоциклов позволяет водителям не стоять в пробках, а также передвигаться по узким улицам); ограниченность парковочных мест; имиджевые предпочтения (наличие дорогого мотоцикла последней модели является признаком достатка и хорошего вкуса владельца); демографические особенности Турции (50% населения Турции моложе 20 лет).

По сравнению с 90гг. спрос на мототехнику значительно вырос: в 1992г. парк двухколесных моторных транспортных средств Турции насчитывал 650 тыс. ед., а в 2005г. — уже 12232 тыс. ед. В 2004г. годовой объем продаж мотоциклов вырос по сравнению с пред.г. на 107,4% и составил 135 тыс. шт. Высокие темпы роста сохранились и в 2005г., когда продажи более чем вдвое превысили показатель предыдущего года и достигли 280 тыс. ед. В I пол. 2006г. в Турции уже продано 250 тыс. мотоциклов.

Собственное производство мотоциклов в Турции развито слабо. В сфере производства мотоциклов заняты только 5 национальных предприятий (Beldeyama, Egemosan, Ramzey, Honda и Kuralkan), продукция которых не в состоянии конкурировать с иностранными марками. Общая производственная мощность турецких мотозаводов не превышает 143 тыс. ед., причем выпускаются в основном мопеды.

В 2004г. на рынке Турции была представлена продукция мировых лидеров отрасли, таких как BMW, Yamaha, Honda, Suzuki, Kawasaki, а также более 220 китайских марок мотоциклов.

Структура продаж импортной мототехники в Турции
в распределении по маркам, в %
январь-май

	2005г.	2006г.
Yamaha	38,90	45,63
BMW	2,18	1,69
Triumph	-	0,06

KTM.....	0,16.....	0,03
Harley.....	0,28.....	0,41
Vespa.....	0,99.....	0,88
Piaggio.....	2,27.....	1,78
Gilera.....	-.....	0,12
Derbi.....	-.....	0,11
Motoguzzi.....	-.....	0,02
Honda.....	34,07.....	30,17
Jinlun.....	-.....	5,88
Skyteam.....	-.....	0,54
Aeon.....	0,20.....	0,08
SYM.....	1,53.....	2,11
FYM.....	12,75.....	8,04
Suzuki.....	6,67.....	2,43
MV Agusta.....	-.....	0,005
Cagiva.....	-.....	0,005
Husqvarna.....	-.....	0,01
Itroro.....	100,00.....	100,00

Японские мотоциклы прочно заняли лидирующие позиции на рынке Турции благодаря качеству, отличительным техническим характеристикам и дизайну моделей. Китайские компании начинают активную деятельность на турецком рынке мотоциклов и аксессуаров. Благодаря приемлемому качеству и доступным ценам своей продукции китайские производители мотоциклов существенно расширили присутствие на турецком рынке. В настоящее время на рынке двухколесной мототехники страны действуют 20 крупных сбытовиков, 180 иностранных поставщиков и 5 национальных производителей. Торговлей запчастями к мотоциклам занимаются около 250 турецких компаний.

За последние два года продажи мототехники, включая запчасти, предметы экипировки и аксессуары, выросли вдвое — с 250-300 млн.долл. до 600-700 млн.долл. По оценкам экспертов, емкость рынка с учетом дешевого китайского импорта вырастет до 1 млрд.долл. Наиболее популярны модели с малым объемом двигателя.

Структура продаж мототехники в Турции в распределении по объему двигателя (%): до 250 куб.см. — 83; 251-500 куб.см. — 2; 501-1000 куб.см. — 12; от 1001 куб.см. — 3.

В Турции на 1 тыс. чел. приходится всего 16 мотоциклов, в то время как в Болгарии — 40, Греции — 70, Италии — 150, Франции — 180, что свидетельствует о высоком потенциале турецкого рынка.

Структура продаж мототехники в Турции в янв.-мае 2006г. по классам (%): Commuter — 31,54; Scooter — 46,92; Enduro — 4,52; Chooper Cruiser — 4,18; Touring — 2,87; Super Sport — 7,15; Super Moto — 0,12; Naked — 2,17; Moto Cross — 0,03; Street — 0,37; ATV — 0,09; Off-Road — 0,04.

За последние годы китайские производители увеличили объемы поставок в Турцию и укрепили свое присутствие на местном рынке. Для покупателей, которые не могут позволить себе дорогой мотоцикл всемирно известной марки, на рынке представлен широкий ассортимент дешевых китайских моделей.

Стремительный рост рынка мотоциклов заметно сдерживает высокое налогообложение двухколесной мототехники. Так, специализированный налог на потребление (OTV) составляет 22% стоимости мотоцикла с рабочим объемом двигателя не более 250 куб. см и 37% — свыше 250 куб. см. Ставка таможенных пошлин также зависит от объема

двигателя и варьирует от 6 до 8%. Ставка НДС составляет 18%.

Иностранные компании обязаны гарантировать соответствующий уровень обслуживания импортной мототехники, в частности должны построить определенное число сервисных центров, соответствующих установленным стандартам, в семи районах страны и обеспечивать эти центры необходимым запасом запчастей, о чем они предоставляют сведения властям.

Министерство промышленности и торговли подтверждает предварительный счет-фактуру перед погрузкой. По прибытии партии на таможенную территорию уполномоченные Института стандартизации Турции инспектируют мотоциклы, и после подписания всей необходимой документации импортная партия допускается на рынок. По мнению экспертов, дальнейший рост рынка мототехники в Турции могут обеспечить снижение налогов и увеличение числа парковочных мест для мотоциклов.

Ассоциация мотоциклетной индустрии Турции — MOTED (Motorsiklet Endustrisi Dernegi). Контактное лицо: Ms Sevim Karatas, Secretary General. Тел.: [90] (212) 359-3030. E-Mail: info@moted.net. БИКИ, 24.8.2006г.

Авиатехника

В турецком парке гражданской авиатехники насчитывается 38 вертолетов и 554 самолета, 192 из которых эксплуатируются авиатранспортными компаниями страны. Последних представляют Turkish Airlines (главный государственный перевозчик), Onur Air, MNG Airlines и Pegasus (менее крупные государственные перевозчики) и 11 частных перевозчиков.

Из указанных 192 самолетов 181 приходится на пассажирские (общее число мест — 34292) и 11 — на грузовые (совокупная грузоподъемность — 470,5 т.). Turkish Airlines располагает 70 самолетами, что составляет 40% парка турецких авиатранспортных компаний.

По данным из канадских источников, продажи запчастей к гражданским самолетам в Турции возросли к 2004г. до 190 млн. к. долл. Этот рост был обусловлен увеличением самолетного парка и расширением инвестиций турецких авиатранспортных и других компаний в бизнес, связанный с техническим обслуживанием самолетов. Важное значение для данного роста имело принятие в окт. 2003г. программы развития региональной авиации, в соответствии с которой частным перевозчикам было разрешено летать по внутренним маршрутам. 98% потребностей Турции в запчастях для гражданских самолетов покрывается за счет импорта.

Расходы в Турции на техническое обслуживание гражданских самолетов и вертолетов составили в 2004г. 427 млн.долл. (доля вертолетов — 5 млн.); 96% этих затрат приходилось на авиатранспортные компании и только 4% — на фирмы, работающие в качестве авиатакси, имеющие парк служебных самолетов и использующие самолеты в сельском хозяйстве. Доля импортных услуг в ремонтных работах составила 39% (167 млн.долл.).

Турецкий парк военной авиатехники насчитывает 756 самолетов и 518 вертолетов. Продажи запчастей к этим машинам исчисляются соответственно в 270 млн. и 90 млн.долл. в год; они не включают осуществляемых крупных проектов по

модернизации стареющего турецкого парка военных самолетов.

Спрос на запчасти для военных самолетов в Турции рос не такими высокими темпами, как на запчасти для гражданских самолетов, и был связан в основном с увеличением и обновлением парка. Доля импорта в турецком видимом потреблении запчастей для военных самолетов равна примерно 93%.

Ежегодный объем работ, связанных с техническим обслуживанием турецких военных самолетов и вертолетов, оценивается в 155 млн. к. долл. (доля вертолетов — 35 млн.) и на 80% обеспечивается местными фирмами. Эти данные не включают осуществляемых крупных работ по модернизации парка.

Турция может стать узловым центром воздушного сообщения в регионе. Turkish Airlines планирует увеличить свой оборот к 2010г. до 470 млн.долл., а к 2014г. — до 1 млрд., из которых 40-45% придется на маршруты, связывающие Турцию со странами Ближнего и Среднего Востока, Центральной Азии и Европы, а также с Россией. В дек. 2004г. 23% капитала этой компании было продано частным фирмам, что явилось началом ее приватизации. Правительство готовит к продаже еще один пакет акций.

Исходя из прогнозов, согласно которым ежегодные перевозки авиапассажиров в регионе будут в 2005-10гг. увеличиваться в среднем на 9%, а в 2011-20гг. — на 5%, можно предположить, что к 2010г. авиатранспортные компании Турции увеличат свой парк до 300 ед. Что касается расходов на техническое обслуживание гражданских самолетов, то среднегодовой прирост их объема в 2005-10гг. предсказывается в размере 5%.

В середине 90гг. Турция приняла амбициозную программу модернизации вооруженных сил, рассчитанную на 25-30 лет и предусматривающую расходы в сумме, эквивалентной 195 млрд. к. долл. С мая 2004г. правительством проводится политика, направленная на увеличение в военных закупках доли местной продукции и услуг, которая в настоящее время составляет от 25 до 50%. Предпочтение отдается изделиям, разработанным в стране, а не изготовленным по иностранным лицензиям. В результате такой политики экспорт военного оборудования из Турции может превысить текущий скромный уровень, равный 300-400 млн.долл. в год.

Занятые в турецкой военной индустрии предприятия переживают в настоящее время период реструктуризации и консолидации. Военным ведомством страны уже принято решение о слияниях, целью которых является создание холдинговой компании с годовым объемом производства вооружений и военной техники (В и ВТ) в 1 млрд.долл.

До недавнего времени В и ВТ поступали в Турцию главным образом из США, и вопрос об альтернативных источниках не поднимался. В настоящее время рассматриваются возможности работы с новыми стратегическими партнерами и поставщиками, в частности из ЕС, куда Турция надеется со временем вступить.

Авиатранспортные компании Турции обычно приобретают нужные им запчасти для самолетов путем размещения запросов и получения соответствующих предложений, а военные организации — только посредством проведения торгов. В последние годы около 80-90% всех организованных в Турции военных торгов выиграли 10-14 крупных

мировых поставщиков частей для самолетов и двигателей; к ним относились Agusta, ALN Technologies, Alpha Enterprises, Aeroprecision Industries, APT Integrated Procurement Technologies, Arseas Inc., Bell, Derco Aerospace, EADS, Pacific Tech. Int. Inc., Reli Technologies, Summit Aviation, Telexnav Int. Inc. и USA-Part.

Поставщиками для Turkish Airlines были Aircraft Braking Systems, Messier Services, Messier Bugati, Boeing, BAE Aerospace, Upsilon, Honeywell, Allied Signal, Sully, PPG, Liebherr, Smith Industries, Eaton Aerospace, Sicma Aero Seat, Avio Interiors и Gables. В отличие от крупных, мелкие турецкие воздушные перевозчики предпочитают покупать запчасти не у производителей, а у торговых компаний, что обходится им дешевле.

Частные авиатранспортные компании осуществляют техническое обслуживание своих самолетов и двигателей в сервисных центрах, расположенных в Турции и поблизости от нее, тогда как Turkish Airlines привлекает к 20% этих работ европейские компании.

Большинство запчастей для самолетов и авиадвигателей импортируется в Турцию беспошлинно. Пошлины в 1,7-2,7% применяются в отношении весьма незначительного числа изделий, которые ввозятся из стран, не входящих в ЕС и ЕАСТ. Импортеры запчастей должны предъявлять на таможне разрешение на ввоз, получаемое от Генерального управления гражданской авиации. Кроме того, они обязаны иметь сертификат Турецкого института стандартов, свидетельствующий о том, что ввозимые запчасти отвечают турецким нормам; в некоторых случаях требуется соответствие стандартам ЕС.

Фирмы, осуществляющие техническое обслуживание самолетов и авиадвигателей, должны иметь лицензию на оказание этих услуг, выдаваемую Генеральным управлением гражданской авиации.

Четко организованной системы продаж через дистрибьюторов и агентов в Турции не существует; большинство агентов представляют не одну, а несколько компаний. БИКИ, 18.4.2006г.

АВИАПРОМ, АВТОПРОМ

— Компания Brisa (Турция) объявила о временной остановке производства в Турции начиная с 5 фев.

Перерыв будет длиться одну неделю, и причиной остановки компания называет экономический спад и падение объемов экспорта. Данное заявление было предоставлено в Фондовую Биржу Стамбула. Компания Brisa является совместным предприятием, образованным компаниями Sabancı Holding и Bridgestone. RosInvest.Com, 5.2.2009г.

— В воскресном отчете Toyota, турецкий филиал крупнейшего в мире автомобилестроителя Тойота, привел прогнозы 15-20% сокращения в автомобильном секторе Турции в 2009. Этот прогноз сформирован на основании текущей конъюнктуры рынка; однако Ибрагим Орхан, гендиректор компании заявил, что развитие экономики и меры, которые принимает правительство, могут положительно сказаться на ситуации внутреннего рынка.

Итоги 2008г. оказались значительно ниже прогнозируемых, несмотря на то, что в начале года ожидался рост рынка. Наиболее заметное сниже-

ние было отмечено после I кв., а с усилением отрицательного воздействия глобального спада деловой активности в окт. ситуация ухудшилась.

Ряд ведущих автомобилестроителей, включая филиалы Форда, Фиата и Хендай объявили, о приостановке производства в Турции из-за снижения спроса, вызванного удорожанием кредитов.

Автомобильный сектор пытается преодолеть этот тяжелый период, осложненный ростом курса иностранных валют и расходов, с помощью снижения цен. В 2008г. было проданы 306 000 автомобилей, что на 14,4% меньше показателя пред.г. www.antalyatoday.ru, 20.1.2009г.

— Спрос на тракторы на турецком рынке в среднем составляет 45-50 тыс.шт. в год. Основными потребителями указанной продукции являются фермеры, которые предъявляют повышенные требования к техническим характеристикам машин, их надежности и удельному расходу топлива.

В стране действуют несколько крупных производителей тракторов, в т. ч. New Holland Trakmak (с конца 2007г. на паритетных началах слился с компанией Turk Traktor из Koc Holding), MNC, Hattat Group (сотрудничает с американской John Deere), Erkunt Agricultural Machinery и Uzel, также индийская компания Mahindra & Ma-hindra, развернувшая местное производство в 2007г.

В тек.г. другой индийский производитель тракторов, входящий в Amalgamations Group — Tractors and Farm Equipment (TAFE, г. Ченнай, второе место в Индии по выпуску тракторов — до 80 тыс.шт. ежегодно, сотрудничает с американской Agco Corp.), заявил, что построит в Турции свое предприятие, для освоения как местного, так и соседних рынков. В стране уже реализовано 2 тыс. тракторов Tafe и теперь появилась благоприятная ситуация для инвестирования 15-20 млн.долл. в строительство производственного предприятия на новой площадке в промышленной зоне близ г. Маниса и недалеко от порта Измир. В данной зоне уже имеются предприятия от 150 до 200 иностранных компаний (многие из них занимаются производством автозапчастей).

Новый тракторный завод, на 100% принадлежащий Tafe, будет пущен в эксплуатацию в I кв. 2009г. Его мощности составят 15 тыс. многоцелевых тракторов мощностью до 100 л. с. в год для рынка Турции и экспорта в другие страны. БИКИ, 20.11.2008г.

— Ведется подготовка к строительству автомобильного завода иранской автомобилестроительной промышленной группы (АГ) «Иран Ходроу» в районе турецкого г.Мармара, расположенного на западе страны. Об этом, как сообщила турецкая «Хюрриет», заявил представитель группы в Турции Йигит Саскяр.

По его словам, необходимые разрешения со стороны правительства Турции и Ирана уже получены, однако до сих пор поступают выгодные предложения о строительстве этого завода в других районах страны. Вопрос о месте строительства имеет большое социально-экономическое значение для турецких провинций, т.к. уже на первом этапе непосредственно на заводе будет занято 1000 чел.

Завод будет производить не только известные модели иранских легковых автомобилей «Саманд» и «Суран», но и другие новые модели автомобилей, которые будут производиться только на этом

заводе. Такая политика руководства АГ «Иран Ходроу» объясняется тем, что продукция этого завода должна отличаться высокой конкурентоспособностью, т.к. будет поступать на рынки Турции, России, Украины, Румынии и Болгарии.

По словам Саскяра, эта промышленная группа уже строит свои автомобильные заводы на территории различных стран: Белоруссии, Сирии, Аргентины и Азербайджана. Отметим, что ранее иранские СМИ сообщали, что автомобильный завод будет строиться в районе г.Бурса на западе Турции. ИА Regnum, 19.4.2008г.

— Директор департамента по экспорту в страны азиатского региона компании «Иран ходроу» Мохаммед Хасан Йезди заявил, что в текущем 1387г. (20.03.08-20.03.09) в Турцию будет экспортировано 10 тыс. автомобилей «Саманд». По словам Мохаммеда Хасана Йезди, первая партия из 3 тыс. автомобилей «Саманд» была передана Турции в прошлом году во время специальной церемонии. Решение об увеличении экспорта названных автомобилей принято в связи с высоким спросом на них на турецком рынке.

Автомобиль «Саманд» сможет найти свою нишу на рынке Турции, отличающемся острой конкурентной борьбой, благодаря своим высоким техническим характеристикам. Автомобиль «Саманд» пользуется высоким спросом у турецких покупателей, прежде всего благодаря своему качеству. Кроме того, у народов двух мусульманских стран, Ирана и Турции, много общего с точки зрения исламской культуры, что также имеет большое значение.

Автомобиль «Саманд» отвечает стандартам, утвержденным министерством промышленности Турции, и ему выдан соответствующий сертификат качества.

Поставляемый на турецкий рынок автомобиль «Саманд» модели LX оснащается двигателями TU5 объемом 1600 куб. см с 16 клапанами, соответствующими экологическому стандарту «Евро-3». К концу 2008г. эти двигатели будут соответствовать стандарту «Евро-4» одновременно с переходом Турции на этот стандарт. Автомобиль оборудован подушкой безопасности, размещенной в панели приборов, и тормозами ABS. IRAN news, 7.4.2008г.

— Впервые за 39 лет новым исполнительным директором крупной турецкой автомобилестроительной компании «Авиак Рено» назначен турецкий гражданин — Тарик Туналыоглу, который 1 апр. официально приступает к своим обязанностям. Как сообщают турецкие СМИ, до этого Туналыоглу 4г. проработал в Иране и принимал активное участие в осуществлении проекта сборочного производства легковых автомобилей (седан) «Рено Меган» на иранском автомобильном заводе «Парс Ходроу». По словам Туналыоглу, проектная мощность новой сборочной линии на иранском заводе составляет 15 тыс. автомобилей в год, а основную часть комплектующих деталей будет поставлять завод «Авиак Рено», расположенный в провинции Бурса.

Проект широко обсуждается турецкими экономическими кругами. Считается, что его осуществление является хорошим примером взаимных частных инвестиций и результатом улучшения двухсторонних политических отношений Ирана и Турции. ИА Regnum, 29.3.2008г.

— Вторая по величине в Европе автомобилестроительная компания PSA Peugeot Citroen SA сообщила в окт. 2007г. о начале производства новых минивэнов в Турции. По ее собственной информации, она рассчитывает ежегодно реализовывать до 100 тыс. новых автомобилей, которые будут выпускаться на ее совместном с итальянской Fiat SpA предприятии Tofas Turk Otomobil Fabrikasi AS, расположенном в г. Бурса на северо-западе Турции.

Новые малобюджетные мини-вэны Peugeot Bipper, Citroen Nemo и Fiat Fiorino уже в дек. 2007г. поступят в продажу в Турции и Италии, а в начале будущего года — и в других странах Европы. Всего на турецком заводе ежегодно будет выпускаться 158 тыс. таких машин; согласно существующему соглашению, 2/3 из них будет продавать Peugeot Citroen, а остальную часть — Fiat. Мини-вэны будут оснащаться на выбор 1,4-литровым бензиновым двигателем мощностью 75 л. с. с 5-ступенчатой механической КПП или дизелем мощностью 70 л. с. с 5-ступенчатой автоматической трансмиссией. Длина автомобилей составляет 3,86 м., полезный объем кузова — 2,5 куб.м., максимальная нагрузка — 610 кг.

Ожидая расширения спроса на легкие коммерческие автомобили в условиях бурного роста в сфере интернет-коммерции и доставки товаров на дом, PSA собирается достичь к 2010г. объема продаж 4 млн. автомобилей (в 2006г. эта цифра составила 3,37 млн.).

По мнению руководства французской компании, несмотря на сравнительно низкие затраты на рабочую силу в Турции, операционная рентабельность производства новых моделей Nemo и Bipper будет ниже, чем у ныне выпускаемых Berlingo и Partner. Появление на рынке новинок не будет способствовать сокращению продаж прежних моделей с объемом грузового отсека 3 куб.м.

PSA Peugeot Citroen подписала с турецкой автомобильной компанией Karsan Otomotiv Sanayi ve Ticaret AS (г. Бурса) меморандум о намерениях по организации совместных разработок и производства запасных частей и узлов для отдельных версий коммерческих автомобилей. Изучаются возможности их сборки на заводе Karsan в Бурсе для поставки на рынок Турции и соседних стран.

Турецкий партнер имеет опыт успешного сотрудничества с PSA в течение нескольких лет. на его мощностях собирается универсал Peugeot Partner, ориентированный на местный рынок; на заводе была разработана удлиненная версия данной модели. Karsan до сих пор выпускает микроавтобусы J9», давно снятые с производства во Франции на заводе Peugeot. В 2007г. Karsan начала поставки в Иран по пятилетнему договору 3 тыс. микроавтобусов J9» для реализации на местном рынке и еще 1 тыс. — для реэкспорта в Ирак, Афганистан, Сирию, Саудовскую Аравию, ОАЭ и страны СНГ. Ранее эта модель поставлялась ею на Украину.

В 2006г. компанией было продано 12317 автомобилей, в т.ч. 3357 J9» и 8960 Peugeot Partner. Karsan является одним из ведущих турецких изготовителей автомобилей; на его мощностях собирается значительное количество машин скорой помощи, такси, патрульных машин, полноприводных и специальных автомобилей для нужд правительственных организаций.

Подписание меморандума о намерениях вписывается в рамки «Плана реструктуризации 2010», который реализуется дирекцией PSA с середины 2007г. и ставит целью ускорить освоение производства новых моделей вплоть до 2010г. На долю PSA приходится более 6% автомобильного рынка Турции, где в 2006г. было продано 620 тыс. автомобилей.

С целью увеличения товарооборота в 2009г. в 6 раз — до 1,2 млрд.долл. Karsan начала внедрение стратегической программы «Много брендов на одном заводе» (Many brands in a single plant) и ведет переговоры с PSA Peugeot Citroen о расширении производства моделей семейства Partner, а с американскими партнерами — о производстве в год до 20 тыс. (с возможностью увеличения до 40 тыс.) таксомоторов модели Standard Taxi.

По соглашению, заключенному в I пол. 2007г. с компаниями Fiat и PSA, Karsan будет производить в г. Бурса первоначально до 25 тыс., а в перспективе до 40 тыс. коммерческих автомобилей. По плану компания Karsan намерена с 2009г. производить суммарно ежегодно до 70 тыс. автомобилей и достичь объема экспорта до 1 млрд.долл. в год, расширяя поставки, начиная от Европы и Ближнего Востока до Америки и Африки.

В авг. 2007г. Karsan начала сборку легких грузовиков серии HD для южнокорейской компании Hyundai, согласно подписанному в марте новому пятилетнему соглашению, предусматривающему сборку до 2 тыс. легких грузовиков моделей HD35 (грузоподъемностью 3,5 т.) и HD75 (7,5 т.) общей стоимостью 35 млн.долл. ежегодно.

В соответствии с соглашением, подписанным с французской компанией Renault Trucks, Karsan начнет со II пол. 2008г. сборку тяжелых грузовых автомобилей Premium Long Haul, Premium Lander и Kerax (общей массой от 7,5 до 42 т.) на своем автозаводе в г. Бурса. Турецкий партнер будет производить в год до 5 тыс. грузовиков, а в перспективе при необходимости производство можно будет увеличить до 10 тыс.шт. ежегодно (при переходе на двухсменный режим). Степень локализации достигнет 40%. Данные операции добавят до 200 млн. евро в годовой оборот компании Karsan. 3 тыс.шт. из собираемых 5 тыс. грузовиков будут экспортироваться, т.е. данный проект предусматривает экспорт на сумму до 120 млн. евро.

Следуя примеру турецкой компании Ford Otosan, которая планирует начать с 2008г. экспорт в США своих коммерческих автомобилей Transit Connect, Karsan начнет поставки в Северную Америку таксомоторов; фирма рассчитывает стать их крупнейшим продуцентом в мире. Компания ведет подготовку производства новых моделей такси Standard Taxi для поставок в США и Канаду. Согласно подписанному в мае текущего года соглашению с American Engineering Company, рассчитанному на 10 лет, компания Karsan поставит в США 20 тыс. машин модели Standard Taxi, которая экспонировалась на последнем Чикагском автосалоне. Поставки в Северную Америку начнутся в 2009г. степень локализации производства уже в первый год составит 40%.

Недорогая и комфортабельная переднеприводная модель Standard Taxi спроектирована с учетом пользования ею пассажирами с ограниченными физическими возможностями. Американский парк Standard Taxi должен достичь 200 тыс.шт.

британская компания Manganese Bronze, изготовитель таксомоторов модели London Taxi (ежегодный выпуск составляет до 3 тыс. шт.), планирует начать их производство в КНР в рамках СП с китайской компанией Geely в объеме до 20 тыс. шт. в год. Karsan надеется опередить конкурентов. БИКИ, 25.12.2007г.

— По сообщению газеты Sabah со ссылкой на данные Союза экспортеров Uludag, с янв. по июль 2007г. продукция турецкого автомобильного сектора была экспортирована в 167 стран мира. За этот период экспорт автотехники составил 11,3 млрд.долл. Из этой суммы почти 9 млрд.долл. или 79,2% общего экспорта автомобилей пришлось на долю самых крупных торговых партнеров Турции — 26 стран-членов ЕС. Экспорт в остальные страны составил лишь 2,4 млрд.долл. Самые крупные партии автотехники были поставлены таким странам-членам ЕС, как Германия, Италия, Франция и Англия на 5,6 млрд.долл., что практически равно половинной доле экспорта автомобильного сектора за указанный период. www.economy.gov.ru, 12.8.2007г.

— Турецкая компания «Узель» (UZEL Group) планирует организовать в Краснодарском крае сборочное производство тракторов. Перспективы проекта обсудили 25 июня в Краснодаре, в рамках визита делегации корпорации «Узель» на Кубань, сообщили в пресс-службе регионального Департамента промышленности.

«Касаясь будущего отечественного автопрома, мы сталкиваемся сегодня с рядом существенных проблем. И основная — технологическое отставание собственного производства и резкое увеличение доли импортной поддержанной техники. Ситуация требует конкретных мер по изменению рыночного тренда и поиску партнера-технологического лидера, готового разделить риски», — считает руководитель Департамента промышленности Андрей Кравченко. Он отметил, что в рамках рабочего визита турецкая делегация посетит ряд инвестиционных площадок края.

«Узель» — одна из десяти ведущих мировых компаний по выпуску с/х техники. Компания представляет четыре направления бизнеса: «Узель-Агро» (тракторы, комбайны, навесное оборудование, инвентарь, запасные части), «Узель-Авто» (автоматические системы, системы тормозов, колеса), «Узель-Мотор» (дизельные двигатели, запасные части и компоненты), а также «Узель-Финанс» (управление).

Ассортиментный ряд тракторов компании весьма широк — 25 позиций. В прошлом году Турция экспортировала тракторов на сумму 150 млн.долл. Основными покупателями турецкой техники являются США — 43%, Италия — 29%, Австралия — 6%, и ЮАР — 4%. ИА Regnum, 26.6.2007г.

— По данным за 8 месяцев 2006г. 71,1% (6,8 млрд.долл.) общего экспорта автомобилей Турция отгружает в 25 стран ЕС, в основном, в Италию, Германию, Францию и Великобританию. www.economy.gov.ru, 27.9.2006г.

— По сообщению Intertat.ru, в Турции может быть налажено сборочное производство «Камазов» и поставка их не только на внутренний рынок, но и в Европу. Такая договоренность была достигнута в ходе визита в Татарстан гендиректора турецкой компании Uzel Й.Узеле и его встречи в

министерстве торговли и внешнеэкономического сотрудничества республики. Помимо сборки "Камазов" в Турции Uzel рассматривает возможность организации в Татарстане сборочного производства тракторов и навесного оборудования. www.economy.gov.ru, 12.7.2006г.

— Турция начнет продавать зарубежным странам беспилотные самолеты, которые могут быть востребованы в различных сферах деятельности человека. Об этом, как передает «Татар-информ», сообщил руководитель акционерного общества глобальной техники Хакан Каралар, отметив, что АО уже приступило к выполнению заказов, поступивших из Италии и ОАЭ.

По его словам, в числе главных требований при разработке этого проекта, начавшейся 5 лет назад, было обозначено условие безопасности беспилотных самолетов. Длина крыла самолета — 150 см, вес — всего 3,4 кг., способен развивать скорость до 65 км. в час и пребывать в воздухе без дозаправки 1 ч. 15 мин., ожидаемая высота полета — 3 км, на данный момент самолет прошел испытательный полет на высоте 500 м. Установленная на самолете видеочкамера позволять передавать на наземную станцию всю информацию по ходу полета. Хакан Каралар уверен, что беспилотный самолет найдет применение в различных работах, особенно, в профилактических осмотрах нефтепроводов, лесных массивов, дорог с целью предотвращения опасных для движения транспорта ситуаций и т.п. ИА Regnum, 29.3.2006г.

— Турецкий производитель автомобилей компания Tofas (совместное предприятие итальянского «Фиата» и турецкого холдинга «Коч») объявила о подписании контракта с российской компанией «Северсталь Авто» на строительство под Казанью линии по сборке 30 тыс. автомобилей «Фиат» модели Palio и Albea в год. Пуск линии в эксплуатацию планируется на 2007г. В дальнейшем «Tofas» планирует организовать в России сборку 15 тыс. автомобилей Fiat Doblo. www.economy.gov.ru, 12.1.2006г.

— Президент компании «Рено» сообщил, что 3 модель Clío будет производиться во Франции, а также в Турции на заводе «Ояк Рено» в Бурсе, для чего в это предприятие будет инвестировано 216 млн.долл. Предполагается, что новая модель будет предложена на мировом рынке в 2006г. «Реферанс», 26.5.2005г.

— Партнер Горьковского автомобильного завода («ГАЗ») фирма «Бисан» за 3 месяца продала в Турции 1000 «Газелей». Председатель правления и генеральный директор «Бисана» А.Калели отметил, что компания планирует за короткий срок реализовать 10 000 «Газелей» и что это — не сложная задача, основной вопрос заключается в предоставлении качественных услуг по ремонту и обслуживанию. А. Калели предположил также, что возможно в 2006г. совместными усилиями в Турции будет построен сборочный завод. «Реферанс», 17.5.2005г.

— Реализация проекта строительства турецкой трассы «Гран-при» «Формулы-1» оказалась под угрозой срыва. Для его завершения туркам не хватает 55 млн.долл. Дополнительный источник финансирования срочно ищет Торговая палата Стамбула. Изначально стоимость проекта составляла 100 млн.долл., однако со временем возросла до 153 млн., пишет издание. По информации «Заман»,

стамбульская торговая палата в ближайшее время проведет экстренное заседание, посвященное проблеме финансирования автодрома. Руководство палаты надеется, что найти дополнительные средства удастся благодаря помощи представителей деловых кругов и администрации Стамбула. Открытие турецкой трассы «Формулы-1» намечено в Стамбуле на 21 авг., когда по расписанию должен состояться 14 этап чемпионата-2005. На первом в истории турецком «Гран-при», по прогнозам, ожидается присутствие 120 тыс. зрителей, которые в большинстве своем придут из-за рубежа.

Строительство стамбульской трассы было начато в сент. 2003г. Автодром длиной 5,3 км. и шириной 12,5-21,5 м. насчитывает 13 виражей. Завершено строительство 90% гоночной трассы и 95% ее инфраструктуры. В то же время, как отмечается, лишь на половину выполнены работы, связанные с возведением зрительских трибун, прокладкой электрической и механической систем автодрома. По прогнозам турецких властей, проведение гонок Формулы-1 будет ежегодно приносить местной казне доходы в 70 млн.долл. Представители индустрии туризма, в свою очередь, отмечают, что благодаря реализации этого проекта приток иностранных туристов в Турцию возрастет до 20 млн. в год. Для сравнения, в 2004г. Турцию посетило 17 млн. иностранцев. РИА «Новости», 21.4.2005г.

— После шести лет переговоров Турция подписала с Израилем соглашение о приобретении 10 наземных станций Elbit и сети управления беспилотными летательными аппаратами Heron стоимостью в 200 млн.долл. Heron — многофункциональный беспилотный летательный аппарат, используемый для исследовательской и разведывательной деятельности. Радиус управления станций составляет 1000 км., а грузоподъемность аппарата — 250 кг. При размахе крыльев в 16 м. Heron в состоянии безостановочно пребывать в полете 52 часа и достичь высоты 30.000 футов. Turkish Daily News, 21.4.2005г.

— В ближайшие 3г. ОАО «ГАЗ» отправит в Турцию 15 тыс. автомобилей «Газель» и «Соболь». До конца текущего года планируется поставить партию 4 тыс. этих автомобилей, при этом первая партия в 400 штук уже отгружена. Модельный ряд автомобилей «Газель» представлен ГАЗ-3302, ГАЗ-2705 (фургоны, бортовые модификации, шасси) и «Соболь» ГАЗ-2310 (бортовой), которые оснащены дизельным двигателем ГАЗ-560, отвечающим экологическим нормам Евро-2. Поставка автомобилей осуществляется в рамках подписанного в ноябре 2004г. между ОАО «ГАЗ» и турецкой компанией Visan (г.Измир) контракта.10.3.2005г.

— Как сообщает «Коммерсантъ», в 2005г. Горьковский автозавод намерен поставить в Турцию 4 тыс. грузовых автомобилей. Поставки будут осуществляться в рамках контракта, подписанного в конце 2004г. Турецкие партнеры заинтересовались всей гаммой газовских автомобилей: заказали крупную партию легких «Соболей» грузоподъемностью до 1 т., на российском рынке такие машины почти не представлены. Как отмечает издание, ранее сотрудничество ГАЗа с Турцией было далеко не столь масштабным: в 2004г. до подписания соглашения нижегородский автогигант поставил туда всего 5 своих автомобилей. ИА Regnum, 13.1.2005г.

СУДОСТРОЕНИЕ, МАШИНОСТРОЕНИЕ

— Турция является одним из лидеров мирового судостроения. По данным отраслевой ассоциации GISBIR (Gemi Insa Sa-naycileri Birligi), в Турции насчитывается 54 судостроительных верфей, суммарная ежегодная мощность которых (строительство, ремонт и техническое обслуживание судов) составляет 1 млн.т. двт. В конце 2002г. количество судостроительных доков в стране равнялось 37, а в конце 2006г. данный показатель увеличился до 62.

Судостроение Турции включает 500 компаний (25 тыс. занятых); их ежегодный оборот достигает 2,5 млрд.долл., в т.ч. сооружение новых судов — 1,5 млрд., а ремонт и техническое обслуживание — 1 млрд. Крупнейший в Турции плавучий док (его размеры — 355 и 80 м.) рассчитан на сооружение судов дедвейтом до 300 тыс.т.

В 2006г. на турецких судостроительных верфях спущено на воду 100 судов, в т.ч. контейнеровозы, суда для перевозки массовых грузов, а также рыболовные траулеры. Судостроительная ассоциация Турции специализируется на выпуске небольших танкеров (2,2-18 тыс. брт) для перевозки химикатов и нефтепродуктов. В 2006г. на долю этих судов приходилось 50% продукции национального судостроения. В янв.-авг. 2007г., по данным Gisbir, в Турции спущены на воду 54 судна суммарным дедвейтом 355 тыс.т.

В конце авг. 2007г. турецкие компании располагали заказами на поставку 220 судов, в т.ч. 36 судов единичным тоннажем 20 тыс.т. В ближайшей перспективе в судостроении Турции намечается реализация крупных инвестиционных программ. В частности, в районе г.Ялова (на южном побережье Мраморного моря) предполагается построить 40 новых доков. В результате к 2010г. Турция займет лидирующие позиции в европейском судостроении. В ближайшем десятилетии турецкие компании сохранят ориентацию на выпуск средних судов тоннажем 30 тыс. брт.

Особое внимание в Турции уделяется развитию производства яхт класса «люкс» длиной 25 м. В 2006г. число спущенных на воду яхт равнялось 688, что на 88% превышает соответствующий показатель пред.г.

Устойчивый рост турецкого судостроения обусловлен, в частности, непрерывным расширением национального товарного экспорта. В середине 2007г. торговый флот Турции включал 1438 судов, а его доля в перевозках внешнеторговых грузов страны равнялась 87,4%.

50% продукции турецкого судостроения экспортируется. Основным зарубежным рынком сбыта являются страны Европы, прежде всего ФРГ, Мальта, Италия и Швеция. Высоким спросом на экспортных рынках пользуются турецкие комплектующие, например судовые двигатели и якоря. БИКИ, 21.6.2008г.

— ОАО «Завод «Красное Сормово» (входит в группу «Морские и нефтегазовые проекты», МНП) спустило на воду третий танкер Agsu проекта 19619 для судоходной компании Palmali. Об этом сообщает пресс-служба завода.

Дедвейт танкера составляет 13 тыс. 500 т., длина — 152 м., ширина — 17,30 м., высота борта — 10,5 м., осадка — 6,99 м., скорость хода в полном грузу — 10 узлов, автономность плавания — 20 суток. Танкер проекта 19619 способен входить в любые порты и выходить через Волго-Балтийскую транс-

портную систему в другие моря; способен работать в различных погодных условиях, в районах с умеренноохлажденным морским климатом.

Танкер предназначен для перевозки сырой нефти и нефтепродуктов, с температурой вспышки паров менее 60 градусов Цельсия, имеет двойную обшивку, предотвращающую разлив нефти в случае аварии. Судно оснащено двенадцатью грузовыми танками общим объемом 14 тыс. 770 куб.м. и одним отстойным танком, имеет балластные отсеки в двойных бортах и двойном дне, способно перевозить два сорта нефтепродуктов одновременно.

Два танкера — Masalli и Agdash — были переданы заказчику осенью 2007г. Всего для компании Palmali «Красное Сормово» построит пять танкеров проекта 19619. www.oilcapital.ru, 18.3.2008г.

— Стамбуле подписаны новые контракты на строительство двух танкеров проекта 19619 между заводом Красное Сормово и группой компаний «Палмали». Срок выполнения контракта — IV кв. 2009г., сообщает пресс-служба МНП.

Для компании «Палмали» на Красном Сормово уже построены два тринадцатитыс.ка данного проекта, первый «Массалы» передан заказчику в сент. 2007г., второй «Агдаш» — в конце окт. 2007г., строительство третьего танкера будет завершено к нояб. 2008г.

Танкер проекта 19619 оснащен двенадцатью грузовыми танками и одним отстойным танком, имеет балластные отсеки в двойных бортах и двойном дне. Его длина — 150 м., ширина — 17,30 м., высота борта — 10,5 м., дедвейт — свыше 13 тыс.т., являющийся максимальным для судна, которое может свободно эксплуатироваться на Каспии без переоборудования портовых терминалов. Автономность плавания составляет 20 суток.

Судно предназначено для перевозки сырой нефти и нефтепродуктов, с температурой вспышки паров менее 60°C. Предусмотрена возможность одновременной загрузки нескольких сортов нефтепродуктов в одном рейсе. Судно способно работать в различных погодных условиях, в районах с умеренноохлажденным морским климатом.

По словам директора по судостроению Группы МНП Андрея Иванова: «Новыми контрактами предусмотрено строительство еще двух танкеров для «Палмали». В работе в настоящий момент третий танкер-тринадцатитысячник, который мы сдадим в текущем году. Возможности всех танкеров по заказу Палмали значительно расширились, можно говорить о проекте, который по требованию заказчика серьезно переработан, модернизирован и максимально соответствует условиям перевозки нефтепродуктов, выдвигаемым международными конвенциями и соглашениями, а также ведущими нефтяными компаниями».

По предложению заказчика базовый проект был существенно изменен уже на сданных судах, а на вновь законтракованных планируется реализовать еще целый ряд новаций, позволяющих говорить о практически новом проекте судна, уникальном в своем классе не только для Каспия, но и для других морей. www.oilcapital.ru, 4.3.2008г.

— ЗАО «Транзас» оснастит семь танкеров для турецкой судоходной компании Palmali Shipping интегрированной навигационной системой собственного производства. Как сообщает пресс-служба компании, стороны заключили соответ-

ствующий контракт. Сумма сделки составила 2 млн. евро. «Транзас» будет работать с 5 судами серии 19619 и 2 судами серии RST22. Корабли будут поэтапно переданы заказчику с 2008г. по начало 2009г. 10 судов проекта RST22 «Новая Армада» и 2 судна проекта 19619 строятся по заказу турецкой компании на заводе «Красное Сормово». Контракт на оснащение первой серии из 5 судов проекта RST22 «Транзас» заключил еще в июле 2007г.

Серия танкеров продуктово-химовозов типа «Новая Армада» проекта RST22 спроектирована Морским инженерным бюро (Одесса). Суда соответствуют габаритам Волго-Донского судоходного канала и Волго-Балтийского пути. В настоящий момент навигационное оснащение для трех корпусов судов проекта RST22 уже поставлено заказчику, еще два комплекта оборудования будут доставлены в ближайшее время. Сдача первых пяти судов данного проекта планируется до конца 2008г., передает PortNwes.

Танкеры проекта 19619 предназначены для перевозки сырой нефти и нефтепродуктов и рассчитаны на круглогодичное плавание в районах с умеренно холодным климатом в морских неарктических районах. Каждое судно будет оснащено комплектом судового оборудования, образующим интегрированную навигационную систему, состоящую из трех удаленных станций, располагающихся на мостике, объединенных в единую сеть и способных работать в единой информационной среде.

ЗАО «Транзас» основано в Санкт-Петербурге в 1990г. и является головной компанией ГК «Транзас». Группа специализируется на производстве береговых систем безопасности судоходства, морского и авиационного бортового оборудования, интегрированных навигационных комплексов, широкого спектра морских и авиационных тренажеров и аэронавигационного обеспечения. Годовой оборот группы компаний «Транзас» в 2006г. достиг 160 млн.долл. www.oilcapital.ru, 18.1.2008г.

— На ОАО «Судостроительный завод «Красное Сормово» (Нижний Новгород, входит в состав Группы «Морские и нефтегазовые проекты», МНП) подписан акт приема-передачи четвертого морского многоцелевого сухогрузного теплохода типа «Евро круизер» проекта RSD17 Riad Akhmedov для судоходной компании Palmali Group (Турция). Об этом сообщили в пресс-службе МНП.

По данным пресс-службы, сухогруз успешно прошел ходовые испытания, во время которых была проверена работа всех систем и механизмов судна, проведены замеры скорости, проверены характеристики маневренности.

Всего контрактом предусмотрено строительство пяти сухогрузов данного проекта. Головное судно Mirzaga Khalilov было передано заказчику в нояб. 2006г., второе судно данного проекта Ismayl Shikhly — в конце апреля, а третий сухогруз Shirvan — в мае 2007г.

Сухогруз проекта RSD17 дедвейтом 6270 т. ограниченного района плавания предназначен для перевозки всех видов основных грузов, включая 20-ти и 40-футовые контейнеры международного стандарта высотой до 9 футов, металл, зерно, лес, уголь, крупногабаритные и тяжеловесные грузы.

Проект разработан Морским инженерным бюро (Одесса) на класс КМ*ЛУ2 I A1 ECO Российского Морского Регистра судоходства и удовле-

творяет всем требованиям международных конвенций. В соответствии с принятой в Бюро классификацией суда относятся к «азовским пяти-тыс.кам» с повышенной грузоместимостью. Габариты проекта позволяют совершать передислокацию через Волго-Донской и Волго-Балтийский каналы с морских районов на Каспий. Суда данной серии – первые в российском судостроении, построенные на соответствие требованиям вновь введенного повышенного экологического стандарта Российского Морского Регистра судоходства «ЕСО». ИА Regnum, 4.7.2007г.

– ОАО «Судостроительный завод «Красное Сормово» (Нижний Новгород, входит в состав Группы «Морские и нефтегазовые проекты», МНП) 26 апр. спустило на воду четвертый сухогруз проекта RSD17 Riad Akhmedov для компании Palmali Group (Турция).

Контракт с Palmali Group предусматривает строительство 5 сухогрузов проекта RSD17. Головное судно Mirzaga Khalilov было передано заказчику в нояб. 2006г., Ismayl Shikhly-второе судно данного проекта, спущено в конце дек. 2006г., третье судно Shirvan спущено на воду в фев. 2007г. Последний сухогруз Akhmed Makhmudov будет спущен на воду в мае 2007г.

По словам гендиректора «Красного Сормово» Николая Жаркова, общая стоимость контракта превышает 200 млн.долл. Полученную прибыль планируется направить на модернизацию завода и на развитие социальной сферы.

В планах предприятия продолжить сотрудничество с Palmoli Group. Так, в 2008-09гг. на «Красном Сормово» для турецкой компании будет произведено по 5 танкеромовозов и по одному танкеру дедвейтом 13 тыс.т. ИА Regnum, 26.4.2007г.

– ОАО «Завод «Красное Сормово» (Нижний Новгород, входит в группу «Морские и нефтегазовые проекты», МНП) и компания Palmali Group (Турция) 20 марта подписали контракт на строительство танкер дедвейтом 13 тыс.т. проекта 19619. Об этом сообщили в пресс-службе МНП.

Судно класса «река-море» с 12 грузовыми и одним отстойным танками общим объемом 14 770 куб. м, предназначено для перевозки сырой нефти и нефтепродуктов, с температурой вспышки паров 60 градусов Цельсия. Судно имеет двойную обшивку, предотвращающую разлив нефти в случае аварии. Предусмотрена возможность одновременной загрузки нескольких сортов нефтепродуктов в одном рейсе. Танкер способен работать в различных погодных условиях, в районах с умеренно-холодным морским климатом.

Длина танкера – 150 м., ширина – 17,30 м., высота борта – 10,5 м., осадка – 6,99 м., скорость хода в полном грузу – 10 узлов. Экипаж в количестве 21 чел., автономность плавания – 20 суток. Класс судна – км. Л1 I I A1 Российского морского регистра судоходства.

Танкер проекта 19619 – самое крупное судно на Каспии, способное входить в любые порты и выходить через Волго-Балтийский водный путь в другие моря. Для работы на Каспийском море танкера проекта 19619 не требуют проведения дноуглубительных работ и создания (модернизации) портовых терминалов.

Для Palmali на «Красном Сормово» строится серия из 5 сухогрузов проекта RSD17. Головной сухогруз Mirzaga Khalilov построен и передан за-

казчику, второе и третье суда серии спущены на воду в конце 2006г. В фев. 2007г. между Palmali и «Красным Сормово» заключен контракт на строительство десяти танкеромовозов проекта PST22 дедвейтом 6900 т.

В Группу МНП входят российские судостроительные заводы: Красное Сормово (Нижний Новгород), завод «Нижегородский теплоход», Волгоградский судостроительный завод, Астраханский судостроительно-судоремонтный завод им. III Интернационала, завод «Лотос» (Астрахань), а также Сормовское машиностроение (Нижний Новгород), Волгоградский завод спецмашиностроения, ЦКБ Коралл (Украина), Волго-Каспийское ПКБ (Нижний Новгород) и Friede & Goldman (США). ИА Regnum, 21.3.2007г.

– На Волгоградском судостроительном заводе, входящем в группу «Морские и нефтегазовые проекты», 29 марта состоялся спуск на воду сухогруза класса «река-море», который построен для судходной компании «Palmali Shipping» (Турция). Это уже пятое судно смешанного плавания, построенное на волгоградском предприятии в рамках контракта с этой судходной компанией. Общая стоимость контракта составляет 40 млн.долл. и предусматривает строительство шести сухогрузов. Проект судна разработан Морским инженерным бюро (Одесса) в сотрудничестве со специалистами Palmali Shipping. Параметры судна: наибольшая длина – 140 м., ширина – 16,5 м., высота борта – 6 м., осадка в море – 4,6 м., в реке – 3,6 м., количество трюмов – 4, объем грузовых трюмов – 11408 куб.м., объем балластных танков – 3572 куб.м. Автономность в море – 15 суток, в реке – 10 суток, экипаж – 12 чел., дальность плавания – 3600 миль, скорость – 10,5 узлов.

Новый сухогруз будет работать на транспортных морских магистралях в Черном, каспийском и Средиземном морях. Он предназначен для перевозки сыпучих грузов, зерна, минеральных удобрений, леса, специальных контейнеров международного стандарта, а также – грузов повышенной опасности. На предприятии отметили, что закладка последнего судна по этому контракту была произведена на Волгоградском судостроительном заводе в окт. 2005г. ИА Regnum, 29.3.2006г.

НЕДВИЖИМОСТЬ, СОБСТВЕННОСТЬ

– Корпорация Mirax Group Сергея Полонского отдала свой отель Sungate Port Royal категории «пять звезд de luxe» в Кемере (Турция) в аренду на один год местной гостиничной сети Rixos, пишет во вторник газета «Коммерсантъ».

Как уточнил изданию член совета директоров Mirax Group Максим Темников, договор аренды с возможностью пролонгации на десять лет заключен на прошлой неделе. По его словам, у Rixos есть желание приобрести отель, но пока у сети нет денег на покупку.

Sungate Port Royal Hotel расположен на первой береговой линии и включает более 1 тыс. номеров. На территории площадью 25 га расположены аквапарк, бассейны, SPA-залы, рестораны, детский городок, дельфинарий, отдельный комплекс VIP-вилл. Sungate находится в залоге у турецкого Vakif Bank (кредит 150 млн. евро).

Mirax Group основана в 1994г. в Санкт-Петербурге (первоначальное название «Строймонтаж»). В Москве работает с 2000г. Специализируется на

офисах класса А, жилье бизнес- и премиум-класса, летом 2007г. открыла программу строительства сети люксовых гостиниц за пределами России. 78% акций компании принадлежат Сергею Полонскому. РИА «Новости», 31.3.2009г.

— По мнению турецких экспертов, местный рынок торговой недвижимости не является перенасыщенным и имеет значительный потенциал для развития. Как заявил глава турецкого Совета по торговым центрам Хакан Кодал, объем инвестиций в торговую недвижимость Турции достигнет к 2012г. 50 млрд.долл. Сейчас инвестиции в 183 торговых центра в стране составляют 30 млрд.долл.

По словам г-на Кодала, к концу 2009 — началу 2010г. суммарный объем торговых площадей в стране вырастет на 1 млн.кв.м. до 5,5 млн.кв.м. Центрами роста в данном сегменте являются такие города, как Анкара, Стамбул, Денизли, Эскишехир и Бурса, сообщает Hurriyet.

Турция и Россия пользовались в 2008г. наибольшей популярностью среди зарубежных ритейлеров. Prian.ru, 10.3.2009г.

— Покупатели из-за рубежа, преимущественно из Великобритании, в условиях ипотечного кризиса выставляют на продажу свои дома. Однако уровень покупательской активности остается сравнительно невысоким.

В провинции Мугла Эгейского региона, где находятся такие довольно известные курортные города, как Мармарис, Бодрум и Фетхие, на долю иностранцев приходится 40% всей недвижимости. В районе Фетхие 2 500 домов из 6 500 принадлежащих британцам выставлены на продажу. Причиной этого является кризис неплатежей, который ставит владельцев жилья перед угрозой отчуждения их собственности. Отчужденная недвижимость, выставленная на продажу банками, также присутствует на рынке.

В других городах региона количество продающихся объектов в процентном отношении к общему числу имеющегося жилья невелико. Тенденция прослеживается, отмечают эксперты. Интерес к недвижимости в отдельных районах Турции снизился вследствие недостаточной покупательской уверенности в рынке, передает Hurriyet. Prian.ru, 20.2.2009г.

— В Ашхабаде проходит специализированная выставка Ashgabat Expo Build 2009. В столичном Sergi kosgi свой потенциал, возможности, разработки и технологии в области строительной индустрии, производства стройматериалов и оборудования демонстрируют 150 компаний и фирм из различных регионов Турции. Среди них — ARMA, Dizain group, Meka muxendislik. Basf Yapı Kimyasallari, Assan panel, Makel, Kale kilit, Kalekim, Silksoat и др.

Форум организован Международной выставочной компанией Meridyen и Торгово-промышленной палатой Туркменистана. Накануне в Ашхабад специальным авиарейсом прибыла делегация Турецкой Республики во главе с начальником Управления внешней торговли страны Туджером Кайаларом.

Экспозиция включает ряд тематических разделов: строительные технологии, оборудование и материалы, электричество и освещение, оформление интерьеров и т.д. Выставка завершит свою работу 7 фев. Ее участникам будут врученные дипломы и сертификаты установленного образца.

Приветственное обращение участникам международного смотра направил президент Туркменистана Гурбангулы Бердымухамедов. Как отметил глава государства, форум в Ашхабаде — «важное событие, свидетельствующее о последовательном развитии выгодных отношений между Туркменистаном и Турцией, о крепнущем взаимном доверии». Туркменский лидер выразил уверенность, что выставка будет способствовать выводу на новый, более высокий уровень дружественного диалога и экономического сотрудничества между двумя странами.

Турция — традиционный партнер Туркменистана в строительной сфере. При участии турецких строительных компаний реализован и реализуется целый ряд проектов в самых разных сферах, включая застройку Национальной туристической зоны «Аваза». И потому выставка в Sergi kosgi рассматривается как площадка не только для демонстрации достижений, но и изучения возможностей сотрудничества и заключения новых взаимовыгодных контрактов. www.turkmenistan.ru, 6.2.2009г.

— В условиях недостаточной покупательской уверенности в рынке можно наблюдать сравнительно низкие цены на жилье в Стамбуле. Вице-президент стамбульской ассоциации Chamber of Real Estate Commission Agents утверждает, что определенный спад в продажах жилой недвижимости происходит не столько из-за кризисных явлений в экономике, сколько по причине нехватки уверенности потребителя в стабильности рынка.

Для того чтобы стимулировать интерес потенциальных покупателей, которые, к тому же, имеют необходимые наличные средства, турецкие девелоперы снижают цены. В Стамбуле можно приобрести жилье за 40 тыс. лир (24,5 тыс.долл.), причем даже в центре города цены могут составлять 50-60 тыс. лир (30-35 тыс.долл.). В отдельных случаях предоставляются скидки в 20-25% от первоначальной стоимости.

Эксперты считают, что в Стамбуле сложилась благоприятная рыночная конъюнктура для покупателей жилья. Ситуация может измениться в худшую сторону с ростом цен, который может произойти уже в 2010г., передает Hurriyet. Prian.ru, 4.2.2009г.

— Цены на недвижимость в Стамбуле снизились под влиянием финансового кризиса, однако эксперты прогнозируют их восстановление одновременно с развитием транспортной инфраструктуры города. В Стамбуле активно сооружаются транспортные сети. В рамках Marmaray Project, который предполагает строительство тоннеля под Босфором, развивается и городская метрополитен.

Глава Союза палат турецких инженеров и архитекторов Ремзи Козал считает, что с появлением новых транспортных узлов стоимость недвижимости во многих районах города возрастет. Среди наиболее перспективных районов он выделяет Арнавуткей в европейской части города и Чекмеей — в азиатской, передает Hurriyet.

Падение цен в некоторых частях Стамбула превысило 30%, однако г-н Козал предполагает, что их восстановление начнется уже в мае-июне этого года. Prian.ru, 28.1.2009г.

— В условиях падения спроса на элитную недвижимость девелоперские компании Турции ви-

дят выход в масштабном строительстве малобюджетного жилья. На турецком рынке недвижимости отмечается переизбыток предложения недвижимости топ-класса. Кроме того, из-за глобального финансового кризиса многие потенциальные покупатели попросту не могут найти средства на ее приобретение. Недорогое жилье продолжает пользоваться спросом. Поэтому многие девелоперские проекты, которые строятся или будут построены в ближайшее время, рассчитаны на покупателей с низким или средним уровнем доходов.

Средние цены в новостройках в стране опустились ниже 1000 турецких лир (600 долл.) за 1 кв.м. Средняя стоимость квартиры-студии составляет 39 тыс. турецких лир (23,4 тыс.долл.), а стоимость трехкомнатной квартиры колеблется на уровне 70 тыс. турецких лир (42 тыс.долл.).

Помимо этого, ведущие девелоперские компании Турции заявляют о том, что они понизили коэффициент прибыльности объектов недвижимости. Это позволяет им предлагать льготные варианты рассрочки платежей, сообщает Hurriyet. Prian.ru, 27.1.2009г.

— Более 50 управляющих отелями на средиземноморском побережье подверглись уголовным наказаниям за нелегальное использование береговых территорий. Местных руководителей гостиничного бизнеса обвинили в том, что они нарушают 154 статью турецкого уголовного кодекса, которая касается выплат за земли общественного пользования.

Однако глава Ассоциации средиземноморских отелейов Сурури Чорабатыр заявил о том, что необходимые компенсационные выплаты осуществляются, а использование прибрежных территорий необходимо гостиницам для нормального ведения бизнеса. Г-н Чорабатыр отметил, что, хотя эти земли используются и частным сектором, наказанию подвергается только гостиничный бизнес. По его данным, в одной только Анталье от указанной статьи турецкого УК пострадало свыше 400 отелей, передает Hurriyet. Prian.ru, 23.1.2009г.

— Как утверждает представитель министерства благоустройства и общественных работ Сабри Эрбакан, городская застройка в Турции неупорядочена и во многих случаях не подпадает под местное законодательство. Кроме того, дома в стране имеют низкую сейсмоустойчивость.

Несмотря на то, что городским планированием в Турции занимаются 14 учреждений, строительство, по словам г-на Эрбакана, происходит хаотично. Законодательные нормы не всегда в полной мере применяются на практике, что приводит к появлению сооружений, которые по своей сути являются нелегальными. К этой категории относятся 85% зданий в Стамбуле, 65% — в Измире и 45% — в Анкаре, пишет Hurriyet.

Помимо этого, чиновник отмечает невысокую сейсмоустойчивость турецких зданий и заявляет, что в случае землетрясения с магнитудой семь и выше баллов 65% стамбульских домов будут разрушены. Prian.ru, 14.1.2009г.

— Местные девелоперы надеются на приток иностранных покупателей после того, как глобальный кредитный кризис обрушил цены на рынке недвижимости бывшей турецкой столицы.

На долю Стамбула приходится только 12% зарубежных капиталовложений: иностранцы предпочитают инвестировать в недвижимость на сре-

диземноморском побережье от Анталы до Бодрума. Из более чем 12 млн. стамбульских жителей иностранные домовладельцы, если исключить ранее имевших турецкое гражданство греков, составляют всего 6 тысяч.

Однако турецкие эксперты полагают, что данную ситуацию изменят резко снизившиеся цены. По свидетельству риэлторов Стамбула, цены на видовые квартиры в центре города снизились на 20%, тогда как на окраинах падение составило 40-50%.

Основной трудностью, с которой могут столкнуться покупатели из-за рубежа, является довольно высокий налог на добавленную стоимость, который в сегменте элитной недвижимости площадью свыше 200 кв.м. может достигать 18%. Кроме того, турецкие продавцы часто заявляют более низкую цену, чтобы уйти от налогов. При этом реальная стоимость жилья оказывается гораздо выше указанной, пишет Today's Zaman. Prian.ru, 13.1.2009г.

— Последствия экономического кризиса в России негативно отразились на строительной индустрии Турции. В течение последних двух месяцев 20 тысяч турецких рабочих возвратились домой после сокращений производства, вызванных остановкой строительных проектов на территории России.

Президент турецкой Ассоциации подрядчиков Эрдал Эрен отметил, что в наибольшей мере кризис затронул компании, ведущие бизнес в России и Казахстане. «Мы строим в России торговые центры, коммерческую недвижимость, фабрики, жилье. Когда наступил кризис, потребительская способность людей снизилась и мы начали ощущать сжатие рынка», — сказал он. Количество строителей, потерявших работу в России и Казахстане, отражает только события последних двух месяцев.

Г-н Эрен отметил, что проблемы начались около года назад: «В Казахстане сокращение строительства наступило с первыми признаками финансовой нестабильности в США, а в России только в последние месяцы». www.antalyatoday.ru, 15.12.2008г.

— Правитель Дубая приобретает часть турецкой девелоперской компании. По сообщению газеты «Аль-Ватан», шейх Мухаммед Аль Мактум приобрел 40% турецкой компании «Дамак», которая будет осуществлять гигантский проект на юго-западе Турции стоимостью 6 млрд.долл. Ранее «Дамак» купила за 500 млн.долл. участок земли в этом популярном у иностранных туристов районе. Здесь планируется выстроить до 2011г. сеть отелей, жилые кварталы, крупные торговые и развлекательные центры, а также гавань для яхт. Русский дом, 12.12.2008г.

— Международная сеть Hilton Hotels Corporation (ННС) намерена получить в управление еще сорок объектов гостиничной недвижимости в Турции к 2014г.

Компания уже подписала 11 контрактов со своими партнерами Amplio, Kosifler Group и Go-say Tourism, что тем самым удвоит ее турецкое «портфолио» к 2011г. «Мы наблюдаем растущий спрос на качественное гостиничное обслуживание не только в Стамбуле, но и по всей стране, и намерены в значительной степени удовлетворить этот спрос», — рассказывает старший вице-президент ННС Патрик Фицгибон. Два новых отеля откроются в Кютахье и Диярбакире в 2010г.

Как передает TravelDailyNews, Германия, Россия, Великобритания, Италия и Пиренейский полуостров являются объектами пристального внимания Hilton Hotels Corporation и возможным местом реализации ее девелоперских амбиций. Pri-an.ru, 3.12.2008г.

— В течение трех дней инвесторы, архитекторы, инженеры и бизнесмены обменивались информацией на выставке Realistexpo Trade Show 2008, которая завершилась 30 нояб. в Стамбуле.

Realistexpo дала возможность представителям турецкого строительного бизнеса установить личные контакты с зарубежными покупателями, узнать о последних событиях в сфере жилищного строительства и бизнеса с недвижимостью.

На выставке демонстрировалось 400 проектов от 100 ведущих компаний из 14 стран мира. Интерес к турецкой недвижимости растет благодаря тому, что цены на нее держатся на 30-50% ниже, чем в других средиземноморских странах, таких как Испания, Франция и Италия. Другой немаловажный фактор — стоимость жизни в Турции, которая на 40-60% ниже, чем в Европе. www.antalyatoday.ru, 2.12.2008г.

— Турецкая компания PROGE готова содействовать привлечению иностранного капитала в строительство в Беларуси. Об этом на деловых переговорах в Белорусской торгово-промышленной палате заявил президент компании Хасан Барутчу. Он отметил, что PROGE занимается организацией работ на стройплощадке, оказывает помощь потенциальным инвесторам в разработке и управлении проектами. Также компания в прошлом много инвестировала в строительство недвижимости и имеет богатый опыт в данной сфере.

«Мы сотрудничаем с различными крупными фирмами Турции и других стран, которые готовы вкладывать деньги в возведение новых зданий — деловых центров, жилых кварталов, гостиниц, выставочных, торговых комплексов, объектов социальной инфраструктуры. Основным нашим партнером является американская строительная компания Turner, на счету которой множество построенных зданий по всему миру, в т.ч. и небоскребов, аэропортов. PROGE может помочь белорусским стройорганизациям в осуществлении проектов, их управлении и привлечении инвесторов», — рассказал Хасан Барутчу.

На переговорах были представлены крупные проекты, которые намечено реализовать в Беларуси. Среди них — строительство футбольного манежа, аквапарка, зала спортивной гимнастики, жилья в Могилеве, бизнес-центра в Минске по ул. Платонова, проект жилой застройки Гомеля площадью 38 га и др. На мероприятии присутствовали представители Белорусской торгово-промышленной палаты, Минского, Могилевского, Гомельского горисполкомов, компании «Белпромстрой». БЕЛТА, 26.11.2008г.

— Турецкие компании могут принять активное участие в строительстве объектов Универсиады-2013 в Казани, заявил президент Татарстана Минтимер Шаймиев в пятницу. «Сейчас мы решаем организационные вопросы в связи с проведением Универсиады 2013г. в Казани. Предстоит выполнить большой объем строительных работ. У нас работает много турецких строительных компаний, они хорошо себя зарекомендовали, и мы, безусловно, обратимся к их услугам по мере подготов-

ки проектно-сметной документации на объекты Универсиады», — сказал Шаймиев на встрече с послом Турции в России Халилем Акынды.

Президент Татарстана отметил, что масштабное строительство спортивных и инфраструктурных объектов к Универсиаде-2013 начнется в Казани с 2010г., а возможно, и со II пол. 2009г.

По словам Шаймиева, по итогам 2008г. товарооборот между Татарстаном и Турцией превысит 2 млрд.долл., увеличившись на треть по сравнению с пред.г. Товарооборот между Татарстаном и Турцией растет с 2002г. В 2007г. он составил 1,5 млрд.долл., а по итогам I пол. 2008г. уже превысил этот показатель.

«В последние годы сотрудничество Турецкой Республики и Российской Федерации развивается очень масштабно. И мы стараемся сполна использовать эти открывшиеся возможности. По большому счету, мы удовлетворены таким ростом», — сказал глава республики.

Турция занимает первое место среди партнеров Татарстана по количеству зарегистрированных на его территории совместных предприятий (из 722 СП — 251 с турецким капиталом). В сфере архитектурного проектирования, строительства, дизайна и ремонтных работ занято свыше 40 фирм с турецким капиталом.

Универсиада — всемирные студенческие спортивные соревнования, вторые по значимости после Олимпийских игр. Обязательная программа включает соревнования по 13 олимпийским видам спорта. Казань получила право проведения Универсиады 31 мая в Брюсселе, когда за нее проголосовали 20 из 27 членов исполкома Международной федерации студенческого спорта (FISU).

Как ранее отмечал мэр Казани Ильсур Метшин, на Всемирных студенческих играх в Казани предполагается задействовать 64 спортивных сооружения, 28 из которых уже готовы (требуется частичная реконструкция и модернизация), 36 объектов необходимо построить. На реконструкцию и строительство потребуется более 25 млрд. руб. 11,5 млрд. руб. предполагается затратить на строительство Деревни Универсиады. РИА «Новости», 7.11.2008г.

— ООО «Меса Формворк Тюмень» (дочернее предприятие турецкой строительной компании Mesa Imalat) запустило завод стройматериалов в Тюмени.

Как сообщили в областном департаменте инвестиционной политики и господдержки предпринимательства, объем инвестиций в проект составил более 10 млн. евро. Завод производит армированную стальную сетку для монолитного домостроения, строительные леса современной системы Cup-lock, телескопические стойки, а также аксессуары для съемной опалубки.

В перспективе завод планирует полное изготовление съемной опалубки для монолитного домостроения. Mesa Imalat зарегистрировала дочернее ООО «Меса Формворк Тюмень» в авг. 2007г. Предприятие заключило договор с ОАО «Завод блочно-комплектных устройств» (Тюмень) об аренде производственных площадей, на которых разместилось новое производство. RosInvest.Com, 29.10.2008г.

— Управление жилищного строительства Турции (ТОКИ) обратилось в министерство финансов страны за разрешением об использовании 416 зе-

мельных участков под застройку курортами для иностранцев. В состав будущих курортов должны войти жилые виллы, отели, теннисные корты и поля для гольфа, торговые центры и медицинские учреждения, сообщает портал ORP.org.uk. Объекты будут продаваться в качестве таймшеров, и владельцам нельзя будет сдавать их в аренду.

Общая площадь участков — 9 км. Представители ТОКІ рассчитывают выручить 20 млрд.долл. от продажи этих проектов зарубежным инвесторам. Курорты должны появиться в окрестностях таких городов, как Айдин, Мугла, Измир, Бурса, Анталья, Баликесир и Адана. Prian.ru, 27.10.2008г.

— В то время как многие секторы рынка недвижимости Турции сталкиваются со спадом продаж в результате глобального финансового кризиса, компании, занимающиеся жильем класса «люкс», не унывают. Их готовность «подвинуться» в цене ради притока наличных средств притягивает покупателей, как магнит.

Как пишет издание Turkish Daily News, скидки на элитные проекты варьируют в промежутке от 10 до 28%. В частности, стоимость объектов в проекте Ata ehir снизилась с 525 до 440 тыс.долл. Группе компаний A ao lu удалось реализовать 62 объекта в проекте My World в течение пяти дней благодаря возможности для покупателей вносить платежи за дом в 5% от его общей стоимости в случае 10% первоначального взноса. Компания REIT открыла продажи третьей очереди проекта Vosphorus City на минувшей неделе вместо начала следующего года и за одни выходные сумела реализовать 100 домов.

Снижение цен на «элитку» и наличие доступных платежных схем для его приобретения привели к еще большему увеличению стагнации на вторичном рынке жилья. По мнению гендиректора компании Reha Medin Real Estate Services Наби Джуджюка, в этом сегменте рынка и до кризиса наблюдался застой, который, по его прогнозам, перейдет и в первый квартал 2009г.

По словам представителя компании Remax Эбру Карахана, цены на «вторичку» падали в течение последних восьми-девяти месяцев. Prian.ru, 16.10.2008г.

— Турецкие компании, участники выставки Olymrexpo-2008, открывшейся 25 сент. в Краснодаре, выразили готовность принять участие в строительстве олимпийских объектов в Сочи. Об этом сообщили в пресс-службе Департамента промышленности Краснодарского края. «Турецкий бизнес рассматривает Краснодарский край как промышленный, индустриально развитый регион, который лидирует в России по объемам строительства, успешно реализует национальный проект «Доступное жилье» и такие мегапроекты, как реконструкция центра Краснодара, создание олимпийской инфраструктуры Сочи, туристско-рекреационных зон на Черноморском побережье», — говорится в сообщении.

В пресс-релизе отмечается, что турецкие компании готовы не только продавать, но производить свою продукцию в Краснодарском крае, внедрять в крае новые промышленные и строительные технологии, а также выполнять услуги генерального подрядчика.

Выставка Olymrexpo-2008 проходит в Краснодаре с 25 по 27 сент. На площади в 9 тыс.кв.м. в павильонах «Краснодарэкспо» свою продукцию

представляют более 130 крупнейших промышленных компаний Турции. «Эта выставка стала новым этапом экономического сотрудничества Кубани и Турции, которое стремительно развивается в последние годы», — отмечает пресс-служба.

Внешнеторговый оборот Краснодарского края и Турции за последние три года вырос втрое и в пред.г. превысил 1 млрд.долл. В I пол. нынешнего года внешнеторговый оборот достиг 587 млн.долл. ИА Regnum, 26.9.2008г.

— Вчера торговая сеть «ОКей» сообщила, что выкупила права долгосрочной аренды на три магазина сети «Рамстор» — два в Волгограде и один в Мурманске. Ранее 14 лучших «Рамсторов» уже перешли к французской группе Auchan. В собственности турецкой Enka осталось еще 30 объектов, которые она обещала ребрендить в «Энка ТЦ». По данным участников рынка, компания готова расстаться и с этими магазинами.

Enka Insaat ve Sanayi A.S. — турецкий холдинг, основанный в 1957г. Строит промышленные, инфраструктурные и гражданские объекты в Турции, Европе, Северной Африке и странах СНГ. В России работает с 1988г. В пред.г. компания выкупила у своего турецкого партнера Migros Turk компанию «Рамэнка», управляющую сетью магазинов «Рамстор». Согласно отчету компании в I пол. 2008г. проекты в Турции принесли компании 798 млн.долл., в России и странах СНГ (Украина, Таджикистан и Казахстан) — 746,9 млн.долл., в Европе — всего 82,4 млн.долл. Вчера капитализация Enka на ISE составила 8,7 млрд.долл.

Согласно сообщению компании «О'Кей», вчера было заключено соглашение на приобретение прав на долгосрочную аренду трех магазинов сети «Рамстор»: в Мурманске (гипермаркет площадью 5,6 тыс.кв.м.) и Волгограде (гипермаркет площадью 4,5 тыс.кв.м. и супермаркет площадью 3,6 тыс.кв.м.). Магазины будут открыты под вывеской «О'Кей» в IV кв. 2008г. Соглашение включает в себя аренду торговых площадей и оборудования магазинов «Рамстор», а также приобретение товарных запасов. Эта сделка увеличила сеть магазинов «О'Кей» до 35 магазинов. По словам пресс-секретаря «О'Кей» Марии Радиной, компания готова и дальше вести переговоры с Enka, если ей будут предложены интересные объекты.

После сделки, заключенной между Enka и французской группой Auchan на аренду 14 магазинов «Рамстор» общей площадью 85 тыс.кв.м. за 181 млн. евро, в собственности турецкого девелопера осталось 30 магазинов. В начале 2008г. компания заявляла о планах провести ребрендинг магазинов и назвать их «Энка ТЦ» («Рамэнка» не продала Enka права на бренд «Рамстор» в России. — РБК daily).

«У меня есть информация, что сейчас все эти магазины выставлены на продажу», — говорит партнер компании Pauls Yard Олег Темиров. Покупателем, по его мнению, могла бы выступить любая розничная компания, занимающаяся торговыми центрами и супермаркетами. «В число претендентов могут входить X5, «ОКей», «Лента», да кто угодно», — соглашается директор департамента торговой недвижимости Penny Lane Realty Алексей Могила. В самой Enka отказались дать комментарий по поводу розничного подразделения и не смогли назвать количество уже проданных магазинов.

В начале 2008г. аналитики оценивали стоимость сети «Рамстор» в 600 млн.долл. «Сейчас вряд ли кто-то решится выкупать магазины, все хотят выждать и понять, что будет с рынком», — считает г-н Темиров. Участники рынка отмечают, что не все «Рамсторы» имеют удачное расположение. По большинству магазинов Енка принадлежат только права долгосрочной аренды. «В некоторых «Рамсторах» к тому же необоснованно высокие требования к арендаторам», — добавляет управляющий партнер сетей «Марка», «Гастрономчикъ», «Продэко» Дмитрий Потапенко. По его словам, стоимость годовой аренды одного квадратного метра в некоторых магазинах сети составляет 1,8 тыс.долл., тогда как на рынке можно найти предложение в пределах 0,5 тыс.долл. RosInvest.Com, 25.9.2008г.

— Владельцы ряда вилл класса «люкс» на популярном турецком курорте Битез, расположенном недалеко от Бодрума, были шокированы конфискацией их жилья, произведенной местными властями за долги застройщика Yap Industry, который не сумел погасить свои кредиты перед двумя банками.

Владельцы домов, находившиеся в процессе получения свидетельств о праве собственности на эти объекты и в течение без малого трех лет проводившие лето в Битезе, протестуют против такого поведения властей и требуют разрешить ситуацию другим путем.

Компания Yap Industry. участвовала в строительстве 98 прибрежных вилл, стоимость которых варьировалась от 150 до 200 тыс.долл. Среди покупателей этих объектов оказались такие известные люди, как дочь седьмого президента страны, бывшая королева красоты, популярный актер и ректор Ближневосточного технического университета, пишет Turkish Daily News. Prian.ru, 16.9.2008г.

— Стоимость сделки по приобретению государственной нефтяной компанией Азербайджана (ГНКАР) 50% турецкой строительной компании Tekfen Inshaat оценивается в 520 млн.долл., заявил президент ГНКАР Ровнаг Абдуллаев. «Идет работа с банками по привлечению кредитов на осуществление этой сделки», — сказал Р.Абдуллаев.

В свою очередь, начальник управления инвестиций ГНКАР Вагиф Алиев сообщил, что ГНКАР до конца 2008г. рассчитывает подписать контракт на приобретение 50% акций Tekfen Inshaat.

Высокопоставленный сотрудник ГНКАР сообщил, что приобретение 50% акций Tekfen Inshaat Госнефтекомпания осуществит совместно с турецкой судоходной компанией Palmali. «С этой целью создано совместное предприятие Socar — Palmali, в котором 51% принадлежит ГНКАР, а 49% — Palmali. Именно это СП и будет осуществлять заимствования кредитных средств на рынке», — уточнил он.

Ранее Р.Абдуллаев заявил, что у ГНКАР большие планы в Турции по строительству двух нефтеперерабатывающих комплексов, для которых Госнефтекомпания нужна собственная строительная компания в этой стране.

ГНКАР планирует в 2008г. начать строительство нефтеперерабатывающего и нефтехимического комплекса в Джейхане. Реализацию проекта будет осуществлять Socar&Turcas Enerji A.S., учрежденная в дек. 2006г. ГНКАР и турецкой Turcas. Созда-

ние НПЗ будет идти в 2 этапа — на первом этапе предусмотрено создание нефтеперерабатывающего комплекса, на втором — еще и нефтехимического комплекса. Проектная мощность составит 10-15 млн.т. нефти в год, стоимость — 4 млрд.долл.

Альянс Socar/Turcas/Injaz в июне вступил в права владения крупнейшим нефтехимическим комплексом Турции Petkim, где также планирует провести модернизацию и расширить объем производства. Высший совет комитета по приватизации при премьер-министре Турции 22 нояб. 2007г. утвердил приобретение альянсом Socar/Turcas/Injaz 51% пакета акций нефтехимического комплекса Турции Petkim за 2 млрд. 40 млн.долл. RosInvest.Com, 9.9.2008г.

— В течение последних пяти лет иностранные граждане потратили 10 млрд.долл. на недвижимость в Турции. Дальнейшему спросу на жилье должна поспособствовать и новая поправка к закону о прямых иностранных инвестициях, в рамках которого иностранные компании и частные лица получают больше прав на приобретение собственности в стране.

В некоторых районах число иностранных покупателей так велико, что счета за электричество приходят с переводом на английский язык. В Анталье иностранцам принадлежит 25% всех объектов недвижимости. Стамбульский консультант Орхун Вахабоглу связывает это с притоком туристов из-за рубежа, число которых увеличивается год от года. Особенно это касается британцев, немцев и россиян.

Оборотная сторона медали для иностранцев — это нестабильная политическая ситуация в стране и противодействие некоторых местных жителей владению иностранцами собственностью в Турции, пишет PropertyWire. Prian.ru, 23.8.2008г.

— По словам мэра турецкого курортного г.Калкан в пров.Анталья Мустафы Шальварлы, иностранцы являются наиболее активными игроками на местном рынке недвижимости.

Население города составляет 3 тыс.чел. При этом 748 домов в Калкане принадлежит иностранцам. Большая их часть является выходцами из Великобритании, Бельгии и Нидерландов. В период летних отпусков население города возрастает до 10 тыс.чел. Многие иностранцы сдают свои дома в аренду, меньшее число живет в Калкане на постоянной основе, пишет Turkish Daily News. Prian.ru, 22.8.2008г.

— «Интурист Отель Ишлетметджи», дочерняя компания холдинга «Интурист», взяла в аренду на пять лет четыре отеля сети Justiniano Hotels категории «четыре звезды» и «пять звезд» в Турции, говорится в пресс-релизе холдинга. «Цель сделки — обеспечение дочернему туроператору холдинга, «НТК Интурист», доступа к номерному фонду самых популярных гостиниц курортных городов Турции».

Как уточняется в пресс-релизе, две гостиницы — категории «четыре звезды» и «пять звезд» — «Интурист» арендовал в Аланье, и еще по одному пятизвездочному отелю взял в аренду в г.г. Кемер и Сиде.

В Аланье холдинг арендовал гостиницу Justiniano Club Alanya и отель Justiniano Club Park Conti на 291 и 500 номеров соответственно, в Кемере — отель Justiniano Wish Grand Kemer на 366 номеров, в Сиде — отель Justiniano Wish Side на 613 номеров.

Ранее «Интурист» взял в аренду отель этой же гостиничной цепочки Justiniano Club Belek в г.Белек на 646 номеров.

Общий номерной фонд отелей, находящихся под управлением «Интуриста» в Турции, составляет 2,416 тыс. номеров.

Группа компаний «Интурист» – вертикально-интегрированный туристический холдинг, объединяющий управляющую компанию ВАО «Интурист» и четыре бизнес-дивизиона – туроперирование («НТК Интурист»), гостиничный бизнес («Интурист Отель Групп»), розничные продажи турпродукта («Интурист Магазин Путешествий») и транспортные услуги («Интурист Транспортные Услуги»).

«Интурист» работает в 80 регионах России. Контрольный пакет акций группы принадлежит АФК «Система». В 2007г. товарооборот группы составил 517 млн.долл., а выручка – 374 млн.долл. РИА «Новости», 14.7.2008г.

– Турецкая компания Marmara Hotel & Residence намеревается расширить свою гостиничную сеть до 40 отелей в ближайшие 10 лет.

Сейчас компания владеет шестью отелями: тремя в Стамбуле, по одному в Бодруме, Анталии и на Манхэттене. Новые гостиницы предполагается построить в Стамбуле и во всех крупных г.г. Турции. Кроме того, планируется создать отели в Нью-Йорке и в крупнейших европейских мегаполисах.

На постройку новых отелей будет выделено 1,5 млрд.долл., сообщает портал turkishdailynews. В 2007г. отели, принадлежащие компании Marmara Hotel & Residence, были заполнены на 73%. В этом году руководство компании преследует цель достичь 80-процентной заполненности. Prian.ru, 14.7.2008г.

– Накануне в г.Трабзон премьер-министр Турции Реджеп Тайип Эрдоган (Reser Tayyip Erdogan) торжественно открыл сразу два торговых центра, объединенных в один комплекс Multi Turkmall's и Meini's Shopping & Lifestyle, который стал самым большим в Черноморском регионе. Только торговая зона занимает 49 тыс.кв.м и насчитывает 170 магазинов. Всего же гипермаркет занял площадь в 72 тыс.кв.м.

Проект принадлежит девелоперской компании Multi Turkmall в партнерстве с Meini European Land. Авторами архитектурного решения стали голландские проектировщики T+T Design. На открытии премьер-министр страны отметил важное значение этого и подобных проектов для растущей экономики региона и страны в целом и подчеркнул, что «они демонстрируют особую привлекательность Турции для иностранных инвестиций», сообщает eugore-re.com. Prian.ru, 25.6.2008г.

– Холдинг «Интурист» берет в пятилетнюю аренду все шесть гостиниц турецкой сети Justiniano Hotels на 2,35 тыс. номеров, расположенных на анталийском побережье Турции, пишет газета «Коммерсант». «На эту неделю запланирован финальный раунд переговоров. Обсуждается контракт на пять лет», – подтвердил один из совладельцев Justiniano Hotels Омер Гюр.

В марте «Интурист» уже взял в пятилетнюю аренду пятизвездный отель Justiniano Club Belek (642 номера). Кроме него в сеть входят также по одному пятизвездному отелю в Кемере (366 номеров), Сиде (613) и Алании (300) и два четырехзвездных в Алании (291 и 143 номера).

«Интурист» выбрал сеть Justiniano Hotels, поскольку она ориентирована на туристов со средним достатком (средняя цена номера в высокий сезон – 100 долл. в день с одного человека), что соответствует целевой клиентуре холдинга, объяснила директор «Интурист Отель Ишлетметджи», турецкой «дочки» холдинга, Марина Барут. Она не исключает, что «Интурист» вскоре также купит один из отелей Justiniano в Белеке или Кемере.

Вице-президент Федерации рестораторов и отельеров Вадим Прасов считает, что за пятилетнюю аренду только Justiniano Club Belek «Интурист» заплатит несколькими траншами 50 млн.долл. По его оценке, пятилетняя аренда еще пяти отелей может обойтись холдингу в 125 млн.долл. Покупка же отеля в Белеке будет стоить холдингу 175 млн.долл., в Кемере – 115 млн.долл., полагает Сергей Колесников, гендиректор «Гост отель менеджмент» (управляет бутик-отелями «Базового элемента» Олега Дерипаски).

В группу «Интурист» входят четыре дивизиона, занимающиеся туроператорской деятельностью, розничными продажами туров, перевозкой и логистикой, а также гостиничным бизнесом. Холдингу принадлежат столичные гостиницы «Космос» (64%), «Пекин» (100%), комплекс «Алтай-Resort на Алтае (100%), Savoy Westend Hotel в чешских Карловых Варах (100%) и Azurro Italia недалеко от Пизы (99%). Консолидированная выручка гостиничного дивизиона холдинга за девять месяцев 2007г. составила 51,2 млн.долл., всего холдинга – 275 млн.долл., OIBDA – 11,3 млн.долл. и 22,8 млн.долл. соответственно. Основные владельцы УК «Внешнеэкономическое акционерное общество «Интурист» – АФК «Система» (65,1% акций) и департамент имущества Москвы (25%). Миноритарии – МБРР и частные лица. RosInvest.Com, 29.4.2008г.

– В Турции, начиная со среды, временно прекращены продажи недвижимости иностранным гражданам, объявило министерство общественных работ и заселения. Три месяца назад подобное постановление издал конституционный суд страны. Теперь новые правила направлены на одобрение в Совет министров Турции.

Согласно информации издания Hurryet, во вторник во все земельные ведомства страны было разослано постановление министерства, временно запрещающее продажу недвижимости иностранцам. На данный момент власти Турции не выдают свидетельства о регистрации права собственности (ТАПУ).

Как говорит представитель компании Kutup Gayrimenkul & Real Estate Татьяна Соловар, «данный запрет был введен для того, чтобы обезопасить иностранных граждан, которые приобретают недвижимость в Турции, от недобросовестных риэлторов. Право на продажу недвижимости в Турции иностранцам будут иметь только те компании, у которых есть официальное представительство в тех странах, где живут потенциальные покупатели. Возможно, этими компаниями должны быть только застройщики».

Впрочем, как утверждает Виктория Кулешова из компании Coastline Keys, паниковать раньше времени не стоит. «Общий закон о приобретении недвижимости иностранцами будет пересмотрен, поскольку правительство страны хочет ограничить покупку иностранцами с/х и просто крупных зе-

мельных участков, которые они до среды могли приобрести, образова юридическое лицо». По прогнозам г-жи Кулешовой, принятие нового закона может занять не менее трех месяцев, что, конечно, ударит по риэлторскому бизнесу Турции. Подобная ситуация уже происходила в стране в 2005г. Тогда принятие закона заняло почти полтора года, но в течение шести месяцев все начатые сделки могли быть завершены. Сейчас такой срок дан не был, поэтому можно надеяться, что закон будет принят быстрее.

Данный закон не ограничивает продажу недвижимости, находящейся во владении иностранцев, гражданам Турции. Покупателями 63085 объектов недвижимости в Турции стали 73103 иностранцев. За последние три года объем прямых иностранных инвестиций в страну составил 3 млрд.долл. Pri-an.ru, 17.4.2008г.

— Российский холдинг «Сибирский цемент» приобрел одного из крупнейших в Турции производителя цемента — компанию Set Group, которая занимает третье место в стране по объему производства этого важнейшего строительного материала. Российская компания приняла участие в сложном аукционе, который состоял из нескольких этапов, и одержала убедительную победу над очень сильными соперниками, включая лидера мирового цементного рынка французский холдинг Lafarge и турецкую фирму Limak Group. Сумма сделки составляет 942 млн.долл.

В Set Group входят четыре цементных завода суммарной мощностью 5 млн.т. продукции в год, 17 бетонных заводов, специализированный терминал по перевалке цемента в порту Мраморного моря. Это первый выход российских цементников за пределы рынка России и стран СНГ. После этой сделки с турецким холдингом производственные мощности «Сибирского цемента» вырастут на 70% и компания укрепит своих позиции на втором месте на российском цементном рынке.

Выход российской компании на турецкий рынок позволит модернизировать производство и наладить совместные выгодные поставки цемента не только в Россию, но и в ряд стран Средиземноморья, Ближнего и Среднего Востока. Ведь средняя цена цемента в Турции — 90 долл. за 1 т., что вдвое дешевле, чем в этом регионе, а также в России. С учетом строительства объектов предстоящих Олимпийских игр в Сочи, а также объявленной новоизбранным президентом Дмитрием Медведевым масштабной программой жилищного строительства в России можно квалифицировать сделку российских и турецких цементников как взаимовыгодную и перспективную. www.iimes.ru, 11.4.2008г.

— Туристический холдинг «Интурист» получил в аренду и управление пятизвездочный отель Justiniano Club Belek в Турции. Об этом М2 сообщили в пресс-службе «Интуриста».

«Контракт заключен на пять лет. Отель входит в сеть Justiniano Hotels и находится в г.Белек, в 25 км. от аэропорта Анталии. Justiniano Club Belek насчитывает 642 номера, рассчитан на проживание 1850 гостей. В настоящее время ведутся переговоры на взятие в управление еще нескольких отелей этой сети», — рассказали в пресс-службе.

Управлять отелями в Турции будет дочерняя компания ВАО «Интурист» — «Интурист Отель Ишлетметдж.и» (Турция). В пресс-службе отмети-

ли, что первоочередной задачей компании является заключение договоров на управление турецкими отелями. Основная цель создания «Интурист Отель Ишлетметдж.и» — обеспечение туроператору «НТК Интурист» доступа к номерному фонду самых популярных гостиниц курортных городов Турции.

«Интурист имеет за рубежом ряд дочерних компаний, деятельность которых заключается в туроперировании. Однако для повышения конкурентоспособности холдинга мы считаем необходимым создание за рубежом филиалов нашего гостиничного оператора «Интурист Отель Групп». Первый филиал было решено открыть в Турции — традиционно самом популярном и востребованном у российских туристов выездном направлении. Для развития гостиничного бизнеса за рубежом «Интуристу», помимо Турции, интересны Египет и Болгария. В течение двух ближайших лет количество арендуемых номеров увеличится в Турции до 2500, а в Египте — до 3000», комментирует Президент ВАО «Интурист» Александр Арутюнов.

Группа компаний «Интурист» — вертикально-интегрированный туристический холдинг, представляющий собой управляющую компанию ВАО «Интурист» и 4 бизнес дивизиона — туроперирование, гостиничный бизнес, розничные продажи турпродукта и транспортные услуги. География присутствия — 80 регионов РФ. Компания сотрудничает с 7000 партнерами в 168 странах. RosInvest.Com, 24.3.2008г.

— По данным из канадских источников, в 2006г. видимое потребление горно-шахтного и строительного оборудования в Турции составило 2,2 млрд.долл. против 2 млрд. в 2005г. и 1,3 млрд. в 2004г. В ближайшие годы, как полагают эксперты, эта повышательная тенденция в спросе сохранится.

В 2004-06гг. доля импортной продукции в общих продажах указанного оборудования на турецком рынке колебалась в пределах 40-67%. В 2006г. импорт равнялся 900 млн.долл., т.е. был меньше, чем в 2005г. (1,3 млрд.), но превышал уровень 2004г. (860 млн.). Около половины общей стоимости горно-шахтного и строительного оборудования, ввезенного в 2005г., приходилось на бульдозеры, скреперы, грейдеры, экскаваторы и погрузчики.

Принятое в 2005г. новое горное законодательство повысило привлекательность горнодобывающей промышленности Турции для отечественных и иностранных инвесторов, а также привело к существенному росту числа лицензий, выдаваемых правительством страны на разведку месторождений. В 2007г. общие инвестиции в указанную отрасль составили, по оценке, 1,5 млрд.долл. против 1,3 млрд. в 2006г. и 1,2 млрд. в 2005г. При этом прямые иностранные капиталовложения в первые 10 месяцев 2006г. равнялись 70 млн.долл., или на 34 млн. превышали данный показатель за весь предыдущий год.

В последние годы в горнодобывающей промышленности Турции существенно активизировались приватизационные процессы. Государство передало добычу большинства минералов в руки частных компаний, оставив за собой главным образом разработку месторождений боратов и угля.

Производством строительного и горно-шахтного оборудования в Турции занимается 60 ком-

паний, 50 из которых представляют собой мелкие и средние предприятия. Совокупные отгрузки отрасли в 2005г. составили 1,15 млрд.долл.; часть изготовленной продукции была поставлена на экспорт. Отечественные компании в состоянии удовлетворять потребности горнодобывающей отрасли в таком базовом оборудовании, как экскаваторы, подъемные краны, гидравлические молоты, погрузчики, оборудование для измельчения руды, конвейерные системы, откатное оборудование, насосы, компрессоры и смесители. Оборудование с высокой добавленной стоимостью и предназначенное для тяжелых условий эксплуатации в значительных количествах приобретает за границей (его импорт превышает экспорт).

Импорт и техническое обслуживание горношахтного и строительного оборудования в Турции осуществляют 115 фирм, лидерами среди которых являются Borusan, Cukurova, DBC Makina и Marek. Приобретаемая ими продукция включает такие известные марки, как Caterpillar, Terex, «O & K», Komatsu, Liebherr, Fiat-Hitachi, JCB, Massey Ferguson, Bitelli, Atlas Copco, Longyear, Gefco и Baroid.

Вследствие доминирующей роли частного капитала наиболее распространенным способом финансирования покупок компаний горнодобывающей промышленности Турции являются коммерческие кредиты. Повышенным спросом со стороны этих компаний в ближайшие годы будет пользоваться оборудование, необходимое для модернизации предприятий по добыче угля, цинка, меди, золота, серебра, железной руды, бокситов и свинца. Увеличится также потребность в природоохранном оборудовании, инженерно-консультационных и лабораторных услугах. БИКИ, 22.3.2008г.

— Компания «БазэлЦемент» и турецкий концерн Turkish Cimentas подписали двухлетний контракт на поставку в Россию 2 млн. т. цемента. Как заявили М2 в пресс-службе «БазэлЦемент», благодаря этой сделке «БазэлЦемент» станет самым крупным импортером цемента в России.

Первую партию общестроительного портландцемента в рамках соглашения доставят в Новороссийский порт в конце фев. Из Новороссийска цемент поставят на рынки Южного федерального округа, Северо-Запада (включая Ленинградскую обл. и Санкт-Петербург) и Москвы. Продукция компании Cimentas полностью сертифицирована для российского рынка.

Последние несколько лет Россия переживает острую нехватку цемента. В прошлом году цемент в России стоил примерно в полтора раза дороже, чем в среднем по Европе, в некоторые месяцы рост цен на цемент превышал 10%. В 2009-10гг. потребности России в цементе будут оцениваться в 80-90 млн. т. в год. В прошлом году в стране было произведено 59,7 млн. т. цемента, еще 2,2 млн. т. продукции импортировалось.

«Спрос на цемент в России постоянно растет. Крупные производители, в т.ч. наша компания, только начинают строить новые мощности по выпуску цемента. В краткосрочной перспективе импортные поставки частично помогут решить проблемы российских застройщиков», — говорит гендиректор компании «БазэлЦемент». Дмитрий Саенков.

Компания «БазэлЦемент» входит в строительный сектор компании «Базовый Элемент». В кон-

це 2006г. компания начала выпуск цемента и извести на заводе «Састобе-Цемент» (Казахстан), мощности предприятия составляют 300 тыс.т. продукции в год. В сент. 2007г. «БазэлЦемент» запустил производство на Ачинском цементном заводе мощностью 700 тыс.т. в год. Ведется строительство трех заводов в Рязани, Великом Новгороде и Краснодарском Крае. «БазэлЦемент» занимается также добычей нерудных материалов — базальта, гранита, песка. Ежемесячно компания выпускает 200 тыс.т. нерудных материалов.

В окт. прошлого года «БазэлЦемент» и австрийская строительная компания Strabag объявили о создании совместного предприятия по производству цемента и нерудных активов в России и странах Восточной Европы. В начале 2008г. «БазэлЦемент» объявил о проекте по совместному строительству цементных заводов на территории России и стран СНГ с компанией Итера.

Компания Turkish Cimentas входит в итальянский холдинг Cementir Holding и владеет четырьмя цементными заводами в Турции. Cementir Holding выпускает цемент и бетон в 15 странах и владеет 13 цементными заводами по всему миру (Италия, Турция, Дания, Египет, Малайзия, Китай, США). RosInvest.Com, 21.2.2008г.

— Глава администрации Грозного Муслим Хучиев и президент турецкой компании Satur Consultancy Унлю Ахмет Шахап подписали протокол-соглашение, согласно которому турецкие компании будут участвовать в ряде строительных проектов чеченской столицы. Об этом сообщили в пресс-службе мэрии города.

«В соответствии с достигнутым соглашением стороны исходят из того, что интересам каждой из них отвечает создание консультативного органа на территории Чеченской Республики по разработке и сопровождению инвестиционных проектов с группой турецких компаний в области строительных работ, строительства очистных сооружений, дорожного строительства».

Satur Consultancy занимается поиском новых регионов для инвестирования капиталов крупных турецких компаний, строительства и поставки строительных материалов. Приезд представителя этих компаний стал результатом переговоров, проведенных Муслимом Хучиевым в Стамбуле осенью 2007г. ИА Regnum, 18.2.2008г.

— Компания Emaar Turkey, одно из подразделений дубайской компании Emaar Properties, приобрела участок земли площадью 73,5 тыс.кв.м. стоимостью 400 млн.долл. в Стамбуле.

Данный участок будет отдан под многофункциональный проект, который включит в себя жилые и коммерческие площади, а также аттракционы для туристов. Он находится в непосредственной близости от ж/д туннеля под Босфорским проливом, который соединяет Азию и Европу и должен быть введен в эксплуатацию в 2009г. Детали будущего проекта находятся в стадии согласования.

Ранее Emaar Properties объявила о строительстве в Турции проекта Tuscan Valley Houses стоимостью 700 млн.долл., пишет Gulf News. Prian.ru, 18.2.2008г.

— ООО «Меса Формворк Тюмень» (дочернее предприятие турецкой строительной компании Mesa Imalat) в апр. планирует начать выпуск опалубочных конструкций в Тюмени. Как сообщили

агентству «Интерфакс-Урал» в областном департаменте инвестиционной политики и господдержки предпринимательства, на заводе турецкой компании в Тюмени завершается монтаж технологического оборудования.

Для установки и пуска наладки оборудования Mesa Imalat направила в Тюмень своих специалистов, они же проведут обучение местного персонала и выпуск пробной партии продукции.

Mesa Imalat зарегистрировало дочернее ООО «Меса Формворк Тюмень» в авг. 2007г. Предприятие заключило договор с ОАО «Завод Блочно-комплектных устройств» (Тюмень) об аренде производственных площадей, на которых разместилось новое производство.

Mesa Imalat намерена построить в Тюмени завод по производству опалубочных конструкций, используемых при возведении стен из монолитного бетона. Губернатор Тюменской обл. Владимир Якушев и гендиректор Mesa Imalat Фахреттин Нихат Акьюлдыз в нояб. 2006г. подписали соответствующее соглашение о намерениях.

Mesa Imalat является одним из международных лидеров в сфере строительных технологий. Появление такого производства в российском регионе, по мнению областных властей, может способствовать активному развитию строительного бизнеса в Тюменской обл. Правительство области заявило о намерениях содействовать турецкой компании в быстром решении административных вопросов. RosInvest.Com, 15.2.2008г.

— ЗАО «Вольво Восток» подписало с турецкой компанией Renaissance Construction соглашение о строительстве завода Volvo Trucks в Калуге. Как говорится в сообщении Volvo, турецкая компания стала генеральным подрядчиком строительства.

Renaissance Construction будет разрабатывать рабочую документацию и вести строительство завода Volvo Trucks, а также комплекса административных зданий и объектов инфраструктуры на его территории.

Volvo Trucks заложила первый камень будущего завода 15 окт. Строительство завода планируется закончить к 2009г. и тогда же запустить серийное производство грузовиков.

На заводе будет ежегодно производиться 10 тыс. тяжелых грузовиков Volvo и 5 тыс. грузовиков Renault для рынков РФ и стран СНГ. Инвестиции в строительство со стороны Volvo составили 100 млн. евро.

Согласно планам компании для удовлетворения растущего спроса на российском рынке завод в Калуге будет также производить строительную технику Volvo. На заводе будет производиться сборка, изготовление и хранение техники. Производство планируется начать после 2010г. Первыми с конвейера, вероятнее всего, сойдут экскаваторы.

Volvo Trucks уже имеет один завод в России (Зеленоград). Он был основан в 2003г. Производственная гамма Зеленоградского завода включает грузовики серии Volvo FM с колесными базами 4x2, 6x4, 8x4, в 2006г. на заводе было собрано 400 автомобилей.

На данный момент более 35 тыс. грузовых автомобилей Volvo (новых, поддержанных, а также импортированных) находятся на дорогах России, что составляет 25% от общего парка западных импортеров тяжелых грузовиков. Прайм-ТАСС, 13.12.2007г.

— Казахская девелоперская компания Capital Partners сообщила в четверг, что вложит 1,5 млрд.долл. в один из крупнейших туристических проектов в Турции. Компания намерена построить 2.000 домов и пять отелей на территории в 4,8 млн.кв.м. на юго-востоке Турции.

Capital Partners не сообщила, как она планирует финансировать проект, сказав лишь, что ее основным банком и финансовым советником выступает Казкоммерцбанк. Reuters, 2.8.2007г.

— Турецкая компания «Меса Ималат» начинает процесс своей регистрации в Тюменской обл. Предполагается, что данная компания будет управлять заводом по производству опалубочных конструкций. Компания «Меса Ималат» была учреждена в 1978г. в Анкаре как производитель сперва туннельных опалубок, а затем ? сборных опалубок для бетонных стен, колонн, плит перекрытия и прочих технологических опалубочных систем, а также арматурной сетки. На сегодняшний день фирма осуществляет производство на основе современной технологии, с высоким качеством на крытых производственных комплексах общей площадью 24 тыс.кв.м. и открытых площадках площадью 96 тыс.кв.м. www.economy.gov.ru, 27.7.2007г.

— В 2006г. производство цемента в Турции, по сравнению с показателем предыдущего года выросло на 10%, составив 47 млн. 400 тыс. 159 т. Вместе с тем, экспорт цемента за указанный период, по сравнению с 2005г., сократился на 27%. Об этом сообщает турецкий телеканал TGRT, отмечая, что подобная картина — увеличение выпуска продукции при сокращении ее экспорта — наблюдается и в ряде других областей экономики Турции — строительных и промышленных сферах. ИА Regnum, 12.4.2007г.

— Чистая прибыль Enka, ведущей строительной компании Турции, увеличилась на 36% в 2006г., а выручка — на 35%, при этом ожидается, что темпы роста обоих показателей в 2007г. составит порядка 30-35%, сказал президент компании Халук Герджек. Reuters, 16.3.2007г.

— Владелец группы фирм «АСТ», проживающий в Москве азербайджанский бизнесмен Тельман Исмаилов планирует вложить 200 млн.долл. на строительство в Анталии суперсовременного отеля, сообщает агентство «Тренд».

Для показа проекта отеля лично премьер-министру Реджепу Тайипу Эрдогану, Исмаилов добивается его приема. Отмечается, что проект гостиницы предусматривает строительство больших бассейнов, которые будут копировать пейзажи ряда мировых туристических центров, в частности Карибского моря. Для этого на территории отеля будут построены огромные аквариумы. Запроектированные турецкие бани и финские сауны, в отдельных фрагментах будут покрыты золотом. ИА Regnum, 11.3.2007г.

— Азербайджанский бизнесмен Гаджи Алиев намерен построить в районе Кыршехира (Турция) пятизвездочный отель на 400 мест. Об этом, как сообщает агентство «Тренд» из Анкары, заявил мэр турецкого г.Кыршехир Халим Чакыр. По сведениям мэра фирма HBSF принадлежащая азербайджанскому бизнесмену Алиеву, намерена вложить для строительства туристических и оздоровительных объектов, с использованием термальных вод в районе Кыршехира капиталовложения в 150 млн.долл.

Проект осуществляется при посредничестве турецкого бизнесмена Бюлента Сюнгиора, который подписал соглашение с азербайджанской фирмой о создании туристического объекта. Азербайджанский бизнесмен планирует финансировать строительство в районе Кыршехира 5-тизвездочного отеля на 400 спальных мест, а также комплекса спортивных и оздоровительных сооружений. По информации мэра Х. Чакрыра в ближайшие месяцы начнутся строительные работы. ИА Regnum, 7.3.2007г.

— Турецкая компания «Косак» заинтересовалась проектом строительства крытого аквапарка в г.Ейске (Краснодарский край). Об этом сообщили в пресс-службе администрации города-курорта. Предложения о совместном сотрудничестве последовали в результате презентации Краснодарского края в Турции в дек. 2006г.

Иностранные бизнесмены провели несколько встреч с руководством Ейска и департамента архитектуры и градостроительства Краснодарского края, где обсудили условия и технические возможности реализации проекта. «Турки подробно интересовались транспортной инфраструктурой, газовой и энергетическими мощностями города, перспективами развития Ейска в связи с будущей игровой зоной в Щербиновском районе», — отметил представитель пресс-службы.

В качестве главного условия инвесторы просят оказать содействие в скорейшем оформлении документации и преодолении бюрократических барьеров. «Участок «Козьего пляжа», предложенный городскими властями под строительство, инвесторов вполне устроил. Ярусная береговая зона, выход к морю, а также наличие места для строительства, на втором этапе, комфортабельной гостиницы — эти возможности инвесторы сочли очень привлекательными», — пояснил представитель пресс-службы, добавив, «если взаимные договоренности будут выполнены, то через 1,5г. город получит большой крытый аквапарк». ИА Regnum, 21.2.2007г.

— Мэр Горячего Ключа Николай Шварцман провел встречу с представителями турецкой фирмы Yildiz Entegre. Как сообщили в пресс-службе города, итогом переговоров стало соглашение о строительстве в Горячем Ключе завода по производству плит МДФ. «Длительные переговоры о строительстве на территории города завода по производству плит МДФ увенчались для турецкой стороны успехом: город готов выделить под будущий завод 65 га земли в районе железнодорожного вокзала», — отметил представитель пресс-службы.

Турецкая компания Yildiz Entegre занимается производством плит MDF, OSB, ДСП и обеспечивает 40% объема производства ДВП в Турции. С 2001г. компания наращивает свои капиталовложения в промышленные отрасли стран-партнеров и увеличивает ассортимент товаров. ИА Regnum, 16.2.2007г.

— В 2013г. в Турции доход на душу населения составит 10 тыс.долл., заявил министр финансов Кемаль Унакитан, выступая на совещании представителей строительного бизнеса страны. Как передает агентство «Тренд», по прогнозам экспертов министерства финансов Турции, рост доходов населения страны позитивно скажется на строительном секторе экономики Турции.

Проектными организациями Турции разработан план по реконструкции и укреплению 1,2 млн.

строений и зданий, которые по оценкам будут разрушены в случае возможного землетрясения. Реализацию проекта по укреплению строений планируется произвести за счет финансовых средств Европейского агентства по развитию. В рамках проекта владельцам зданий и строений предполагается выделение беспроцентных кредитов, которые будут использованы для ремонта зданий. ИА Regnum, 23.10.2006г.

— Компании России, Японии и Испании проявляются интерес к конкурсу по строительству туристического городка, состоящего из санаториев Чешме-Алачаты и Пашалиманы, который, согласно плану министерства культуры и туризма Турции, будет заложен близ г.Измир. Об этом сообщает источник в министерстве. В указанных в проекте санаториях, наряду с пятизвездочными гостиницами, планируется сооружение площадок для гольфа, развлекательных и оздоровительных центров, конгресс-залов. Этот туристический городок будет строиться и развиваться на протяжении 75 лет, и работой здесь будут обеспечены 40 тыс. чел. ИА Regnum, 15.8.2006г.

— Голливудская кинокомпания Paramount Pictures — владелец всемирно известного Диснейленда — предложила властям турецкой столицы построить в Анкаре аналог знаменитого парка развлечений. Премьер Турции Реджеп Тайип Эрдоган лично поддерживает проект создания местного Диснейленда.

Глава турецкого правительства уже дал указание мэрии Анкары и управлению массовой жилой застройки (Токи) в кратчайшие сроки завершить переговоры с американцами. Руководитель Токи Эрдоган Байрактар сообщил, что к строительству «турецкого Диснейленда» планируется приступить в 2007г. и завершить в течение двух-трех лет. Общие инвестиции в проект, составят 1 млрд.долл. Парк развлечений с комплексом отелей и вилл будет расположен на площади в 3 млн. кв.м. и станет самым крупным на Ближнем Востоке. ИА Regnum, 11.8.2006г.

— Турецкая строительная компания Summa заинтересована в реализации новых проектов в Молдавии. Об этом, как сообщает азербайджанский государственный телеканал АзТВ со ссылкой на молдавский «Инфотаг», заявили в Кишиневе на встрече с президентом Молдавии Владимиром Ворониным руководители Summa Мете Бора и Селим Бора. Summa действует на рынке Молдавии 10 лет.

Среди ее проектов в республике — реконструкция Кишиневского международного аэропорта, строительство комплекса зданий посольства России и гостиницы Leo Grand. Мете Бора сказал, что на ближайшие 2г. у компании большие планы в Молдавии, предусматривающие инвестиции в 50 млн. евро и создание порядка 3 тыс. новых рабочих мест. Он ознакомил также с проектом строительства в Анкаре здания посольства Молдавии в Турции. Воронин отметил заинтересованность Молдавии в развитии отношений с инвестором, приветствовал готовность компании участвовать в проектах строительства транспортной инфраструктуры в республике и в восстановлении в Турции объектов, связанных с историей Молдавии и многовековой дружбой народов двух стран. ИА Regnum, 2.8.2006г.

— Турция и Азербайджан 23 июня подписали протокол о намерениях по реализации пилотного

проекта по созданию единой системы регистрации недвижимости в одном из регионов Азербайджана. Об этом, как передает «Тренд», сообщил глава Госслужбы реестра недвижимого имущества Азербайджана Ариф Гарашов. Документ подписан Госслужбой Азербайджана и аналогичной структурой Турции, делегация которой находится с визитом в Баку.

Единая система регистрации будет осуществляться в трех форматах — бумажная форма реестра недвижимости, электронный формат и на кадастровой карте. Анкара окажет финансовое содействие Баку в реализации этого проекта. Точно не определен регион, где будет внедрена новая система. По словам Гарашова, будет выбран тот регион, где имеются низменности и горы, для проведения регистрации всех видов недвижимости. На роль пилотного региона претендуют Агсу, Шемаха, Исмаиллы и др. Глава госслужбы также подчеркнул, что в реализации данного проекта предпочтение будет отдаваться местным специалистам, которые будут координироваться турецкими коллегами. Он также не исключил возможность проведения аналогичной работы в других регионах Азербайджана, и с этой целью уже ведутся переговоры со Всемирным банком.

Гарашов также сообщил, что возглавляемая им структура начала процесс регистрации недвижимости в Гяндже и Сумгаите, в частности, там ведутся работы по составлению схематического плана жилых массивов, а также регистрация всей недвижимости на территории жилых массивов. ИА Regnum, 23.6.2006г.

— «1 миллион 800 тыс. семей на юго-востоке Турции остались без источника существования из-за американской компании Cargill и подадутся в города», увеличив социальную напряженность. Окончательный приговор крестьянам вынесен после того, как недавно президент США Джордж Буш призвал премьер-министра Турции Реджепа Тайипа Эрдогана со вниманием огнестись к фирме Cargill, которая хочет построить свой завод на земле, считающейся самой лучшей для земледелия. Ожидается, что фирма получит соответствующее разрешение. Таким образом, прежнее решение суда, что эта земля используется американской компанией незаконно, будет отменено. ИА Regnum, 15.6.2006г.

— Французская гостиничная группа Accor, охватывающая 140 мира, объявила о своих планах инвестировать в Турцию 300 млн. евро к 2015г. Accor построит здесь 50 отелей и обеспечит работой 3 500 чел. Как заявил турецкий представитель компании Корай Езбай, из 50 заявленных отелей 40 будут представлены брэндом Ibis, другие 10 — Novotel. К 2009г. будет завершено строительство 12 гостиниц. В качестве основных центров инвестиций будут Бурса, Адана, Кайсери, Эдирне, Газиантеп, Мерсин, Шанлыурфа, Измир, Эскишехир и Стамбул. А строительство возводимой в стамбульском районе Зейтинбурну гостиницы Novotel будет завершено уже в 2007г. ИА Regnum, 10.6.2006г.

— За I кв. 2006г. иностранцам продано 1206 единиц турецкой недвижимости. С начала нынешнего года до середины апр. турецкую недвижимость покупали 1,5 тыс. граждан других стран, а общая площадь, приобретенная ими, составляет 400 тыс. кв.м. www.economy.gov.ru, 10.5.2006г.

— В 2006г. на средиземноморском побережье Турции закончено строительство множества новых

фешенебельных отелей. Так, в Анталье открылись 5-звездные Royal Wings Hotel, Miracle de Luxe Resort и Delphin Palace, расположенные в районе Лара. Новые 5-звездные отели построены также в Кемере и Белеке: Queen Elizabeth, Asdem Beach, SunGate Port Royal de Luxe, Orange Country Resort, Rixos Premium, Kempinski Hotel the Dome. В Сиде открылась гостиница уровня 5-звездных Silence Park. Романтический отель для пар Adam & Eva в Белеке начнет принимать клиентов в авг. А в Алянии готовится к открытию пятизвездочный Tivoli Resort Hotel. На Эгейском побережье, в отличие от Анатолийского, гостиницы строятся не с такой скоростью. Однако, если раньше здесь открывали по одному-два отеля, то в последние 3г. прибавляется по 5-6 новых гостиниц. Так, в районе Памучак, недалеко от курорта Кушадасы, в этом году открывается большой 5-звездный отель на 1200 мест Aqua Fantasy World. 3-звездная гостиница Mavruka появится недалеко от Фетхие. ИА Regnum, 28.4.2006г.

— За I кв. 2006г. в Турции продано иностранцам 1206 объектов недвижимости. Об этом сообщает турецкий телеканал TGRT, отмечая, что после того как Конституционный суд страны принял решение об отмене ограничений на продажу недвижимости, которая была приостановлена в июле 2005г., процесс распродажи турецких объектов стал шириться. Отметим, что продажа недвижимости иностранным гражданам возобновилась 7 янв. 2006г. после внесения некоторых изменений в законодательство Турции. Начиная с этой даты, до середины апр. было продано 412 тыс. кв.м. недвижимости 1565 иностранцам.

Как сообщало ранее ИА Regnum со ссылкой на газету «Акшам», иностранцы скупают земли по всей Турции благодаря закону, принятому правящей Партией справедливости и развития (ПСР), заявил руководитель Ассоциации недвижимости турецкого города Бодрума «BEDER» Омер Йеткин. По его словам, иностранцы в большом количестве стали закупать жилье в Бодруме, Мармарисе, Кушадасы и Дидиме, благодаря чему появились офисы по продаже им недвижимости — и нужно принять срочные меры, чтобы положить этому конец. ИА Regnum, 26.4.2006г.

— Турецкая корпорация «Кай-груп» начала производить оценку площадок для строительства гостиницы в Киеве. Об этом, как сообщает Ugmk.Info, объявил гендиректор «Кай-груп» Талга Гергюлю.

«Кай-Груп», владеющая в Турции сетью отелей «Рива», намерена построить в украинской столице пятизвездочный отель. Общая стоимость проекта — 40 млн.долл. «Если все пойдет, как предполагалось, строить начнем в 2007г.», — подтвердил Гергюлю, прибывший в Киев. По его словам, в ближайшее время компания изучит возможность приобретения площадки как для возведения отеля с нуля, так и уже существующего здания — «возможно, будем реконструировать». Турецкая корпорация изучает варианты приобретения не только участков в центре города, но и площадок на окраинах — по более приемлемой цене. Однако, в целом, киевские цены на землю турок не шокируют. По информации Гергюлю, прибрежные участки на побережье Анталии стоят от 1 млн.долл. за 1000 кв.м. ИА Regnum, 6.4.2006г.

— Японская Toyota выбрала генподрядчиком строительства завода в Санкт-Петербурге турец-

кую компанию Enka. Как пишут «Ведомости», эксперты оценивают стоимость контракта в 100 млн.долл. (ранее Toyota заявила, что первоначальный объем инвестиций в проект составит 140 млн.долл.).

Toyota в течение двух месяцев проводили международный тендер на право постройки завода, в котором участвовали только иностранные компании. Ожидается, что Enka начнет строительные работы на площадке в Шушарах 15 апр. 2006г., построив к апр. 2007г. 50 тыс. кв. м производственных площадей.

Турецкий холдинг Enka основан в 1957г. Строительное подразделение компании занимается возведением промышленных объектов, мостов, торговых моллов, аэропортов и трубопроводов в Турции. Холдинг является совладельцем компании «Рамэнка» (Москва), развивающей сеть гипермаркетов «Рамстор». Enka участвовала в реконструкции зданий Госдумы и правительства РФ, строила гипермаркеты ИКЕА в Санкт-Петербурге и Казани, а также завод Toyota в Турции.

Компания Toyota Motor Corp. приняла решение построить сборочное предприятие в Санкт-Петербурге. Инвестиции в проект составят 4 млрд. руб. Оператором проекта будет ООО «Тойота Мотор Мануфактуринг Россия», совладельцами которого будут Toyota (доля 80%) и Европейский банк реконструкции и развития (20%), который решил выкупить долю у японской корпорации за 15 млн.долл. Предприятие будет собирать автомобили модели Toyota Camry. Ожидается, что завод начнет работу в дек. 2007г. ИА Regnum, 5.4.2006г.

— Мэр турецкого города Мерсин выдвинул инициативу открыть международное казино в районе города Эрдемли, перестроив старую морскую крепость под игорный центр. Об этом сообщает all-games.ru, отмечая, что проект казино будет обсуждаться в министерстве культуры и туризма Турции.

У игорной промышленности Турции весьма непростая история: в 1983г. турецкое правительство легализовало казино на территории первоклассных курортов и пятизвездочных отелей. В пик популярности игорного дела в Турции насчитывалось свыше 80 казино, расположенных в Анталии, Измире, Стамбуле и Анкаре. В 1997г. в турецких казино было поставлено свыше 14 млрд.долл., что превысило игорные доходы многих европейских стран. Однако в авг. 1997г. турецкий парламент проголосовал за ликвидацию индустрии казино в течение полугода, и 20 000 служащих игорных домов остались без работы.

Закрытие казино в Турции привело к игорному буму в «Турецкой Республике Северного Кипра», где действуют 20 казино. Однако, местным жителям запрещено посещать эти игорные дома, которые предназначены исключительно для развлечения иностранцев. Сейчас в Турции популярны такие виды игорного дела, как лотерея «Milli Piyango», спортивные тотализаторы и ставки на скачки. Мэр Мерсина уверен, что этого явно недостаточно и что страна только выиграет от либерализации индустрии казино. ИА Regnum, 29.3.2006г.

— В турецкой «Официальной газете» (Resmî Gazete) опубликован новый закон №5444, позволяющий иностранным лицам приобретать недвижимое имущество на территории страны. Закон принят турецким парламентом 29 дек. 2005г. Со-

гласно этому закону, в Турции иностранные физические лица могут приобретать в собственность недвижимость или получать в пользование чужое недвижимое имущество на основании ограниченного вещного права в соответствии со следующими условиями:

1. Ограничения по площади: общая площадь недвижимости, принадлежащей иностранному физическому лицу на праве собственности или полученной им в пользование на основании ограниченного вещного права, не может превышать 2,5 га (25 тыс.кв.м.) по всей Турции. Однако, законом предусмотрено, что Совет министров может поднять эту планку до 30 га. В связи с этим, согласно принятому Генеральным Кадастровым Управлением Турции Циркуляру №2006-1 от 20 янв. 2006г., при оформлении документов в земельном реестре иностранец должен подписать заявление, в котором заверяет, что общая площадь закрепленной за ним недвижимости по всей Турции (включая эту) не превышает 2,5 га, и соглашается с тем, что в противном случае, он обязуется освободить излишки площади, которая будет продана, а полученная сумма будет переведена на его счет.

Новый закон ввел дополнительное ограничение по площади: в каждой области (по-турецки «il») 5 тыс. (0,5%) от всей площади этой области может принадлежать иностранным физическим лицам. Вместе с тем, Совет министров уполномочен установить эту цифру отдельно для каждой области, но не предусмотренных законом 0,5%. В отношении этого ограничения исключением является законное наследование.

2. Ограничения по виду недвижимости: на иностранца может быть оформлено только то недвижимое имущество, которое зарегистрировано в земельном реестре как жилье или рабочее место или же предназначено для использования в этих целях, согласно архитектурным планам застройки или локальным архитектурным планам. Здесь под «рабочим местом» подразумевается комплекс недвижимого имущества, используемого в коммерческой деятельности, т.е. это может быть как офисное помещение, так и, к примеру, отель или фабрика со всеми прилегающими постройками. При оформлении документов необходимо предоставить соответствующую справку из мэрии или губернатора по месту нахождения недвижимости.

3. Условие по соблюдению «принципа взаимности»: «принцип взаимности» предусматривает предоставление таких же прав гражданам другой страны, какие эта страна предоставляет турецким гражданам. Т.е. иностранец может приобрести недвижимость в Турции только в том случае, если страна, гражданином которой он является, юридически и фактически позволяет гражданам Турции приобретать недвижимость на своей территории. К примеру, граждане России, Украины, Белоруссии могут приобретать в Турции только строения, но не незастроенные земельные участки, тогда как для граждан Германии такого ограничения нет.

4. Иные законные ограничения: касаются запретных военных зон и зон безопасности, а также районов, имеющих стратегически важное значение в связи со своими особенностями энергетического, с/х, недропользовательского, экологического, религиозного, культурного плана. Запрет-

ные военные зоны и зоны безопасности определяются министерством обороны, другие запретные зоны определяются Советом министров по представлению соответствующих государственных органов и учреждений. С целью упрощения бюрократических процедур закон обязал министерство обороны в трехмесячный срок разработать карты по всем регионам Турции с указанием не подлежащих продаже объектов недвижимости, но до тех пор, пока эта информация не поступит к исползованию в Генеральное Кадастровое Управление, будет, как и раньше, посылаться запрос в соответствующие военные ведомства.

Ограничения для юридических лиц: из иностранных юридических лиц закон разрешает приобретение недвижимости только коммерческими организациям, а различные фонды, ассоциации, общества, кооперативы, государственные учреждения не могут приобретать недвижимость в Турции. Иностранные коммерческие организации могут приобретать недвижимость в Турции только в рамках частных законов (Закона о поощрении туризма, Закона об индустриальных районах и Закона о нефти), для чего им необходимо предоставить разрешительные документы из соответствующих государственных учреждений.

Вышеприведенные ограничения не распространяются на компании с участием иностранного капитала, учрежденные согласно Закону о прямых иностранных инвестициях. ИА Regnum, 6.2.2006г.

— Турецкая компания «Текташ» подала в парижский арбитражный суд иск против правительства Грузии на 27 млн.долл. Компания «Текташ» вела работы по строительству автомобильного тоннеля Батуми-Кобулету в начале 2004г., однако затем правительство Грузии отказалась от ее услуг, что, по мнению компании, не соответствует условиям контракта.

Как заявил министр экономики Грузии Ираклий Чоговадзе, у грузинского правительства нет никаких сомнений в том, что оно выиграет этот судебный процесс. «Турецкая компания вела работы с различными нарушениями и некачественно», — заявил министр.

Правительство одобрило выделение средств на оплату услуг адвоката, который будет защищать интересы Грузии в парижском арбитражном суде, передает агентство «Новости-Грузия». В фев. 2004г. генеральная прокуратура Грузии возбудила уголовное дело в отношении «Морского банка Грузии» по иску турецкой компании «Текташ». Руководство компании «Текташ» обвинило банк в нарушении финансового соглашения в рамках многомиллионного проекта строительства тоннеля между Батуми и Кобулету.

Согласно подписанному в 2001г. коммерческому соглашению, Морской банк выдал турецкой компании финансовую гарантию на 40 млн.долл. для строительства тоннеля. Однако впоследствии банк нарушил контракт и не возместил расходы компании «Текташ». 16 марта 2004г. Национальный банк Грузии упразднил лицензию коммерческому банку «Морской банк Грузии» и вскоре тот был ликвидирован. РИА «Новости», 4.11.2005г.

— В министерстве экономического развития Грузии 15 сент. состоялась презентация макета нового тбилисского аэропорта. Договор о строительстве нового аэропорта был подписан 6 сентября. Согласно договору, строительством займутся ту-

рецкие компании Tavaero и Urbanas. Эти компании обязуются инвестировать в инфраструктуру 62 млн.долл.

Согласно информации, предоставленной журналистам на презентации, в качестве гарантии турецкие компании уже вложили в данный проект 6,2 млн.долл. Строительство тбилисского аэропорта будет проведено с учетом наибольшей безопасности. Грузинская сторона оставляет за собой право усовершенствовать аэропорт и может потребовать на это от турецкой стороны дополнительные 18 млн.долл. Новый аэропорт в Тбилиси будет выстроен из бетона, гипсокартона и стекла. Общая площадь 20 000 кв.м. Пропускная способность - 2000 пассажиров в час. Строительство нового тбилисского аэропорта планируется завершить в 2006г.

Минэкономразвития Грузии Ираклий Чоговадзе проинформировал, что вышеназванные турецкие компании осуществят реконструкцию и модернизацию батумского аэропорта. На днях в Грузию приезжает группа турецких представителей в составе 30 человек, которая займется выбором места для батумского аэропорта, т.к. современный аэропорт в Батуми находится в неудобном месте между горами и морем. На реконструкцию батумского аэропорта турецкие компании намерены потратить 15 млн.долл. В общей сложности в строительство обоих аэропортов турецкая сторона вложит 95 млн.долл.

Информации гендиректора тбилисского аэропорта Николоза Манджагаладзе, построенными аэропортами турки будут владеть 15,5 лет, после чего данные объекты перейдут в собственность грузинского государства. На вопрос, поступали ли в Грузию предложения о строительстве аэропорта в Тбилиси из других стран, Манджагаладзе сказал, что Турция была единственным потенциальным инвестором. «Мы объявили тендер - поступило несколько предложений с немецкой и израильской сторон, но затем эти инвесторы сняли свои предложения. Реальным инвестором явилась турецкая сторона, и мы приняли их предложение», — сказал Манджагаладзе. В прошлом году общее количество пассажиров, воспользовавшихся услугами тбилисского аэропорта составило 240 000 чел., в 2005г. поток пассажиров увеличился на 45%. ИА Regnum, 15.9.2005г.

— По информации госминистра Турции К.Тюзмена, опубликованной, общий объем строительно-подрядных работ, выполненных турецкими компаниями за рубежом, за 5 месяцев текущего года составил 3,7 млрд.долл., а к концу года этот показатель, как ожидается, увеличится до 7 млрд.долл. Наибольшие объемы выполненных турецкими компаниями работ приходится на ОАЭ (1 млрд.долл.), строительство метро в Дюбаи), Ирак (803 млн.долл.), Казахстан (441 млн.долл.), Марокко (271 млн.долл.), Россию (183 млн.долл.) и Украину (181 млн.долл.). TebaNews, 27.6.2005г.

— Генподрядчиком по строительству третьего терминала аэропорта «Шереметьево» из 38 компаний-кандидатов конкурсной комиссией выбрана турецкая компания Enka Insaat ve Sanayi, которая согласилась возвести терминал за 26 месяцев, уложиться в 400 млн.долл. и принять на себя инфляционные и валютные риски. Основным критерием отбора стало оптимальное предложение по цене и срокам строительства. Enka хорошо известна

в России и имеет достаточный опыт в строительстве авиатерминалов, в частности, она построила терминал аэропорта Ататюрк в Стамбуле, грузовой терминал в Домодедово, терминал Бакинского аэропорта. Работы по строительству терминала завершатся через 26 месяцев к осени 2007г. Проект терминала разработала компания Airport de Paris. Его общая площадь 168 тыс.кв.м., площадь перрона для обслуживания самолетов – 300 тыс.кв.м., годовая пропускная способность – 9 млн. пассажиров с возможностью увеличения на 20%. ИА Regnum, 27.6.2005г.

– В соответствии с проектом изменений в Земельный кодекс Турции нерезиденты смогут приобретать земельные участки площадью более 0,1 га в курортных зонах и более 1 га в других административных территориях только по соответствующему решению Кабинета министров страны. «Реферанс», 15.5.2005г.

ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

– Девелоперская компания Kolin Construction построит крупный порт в Измире на месте некогда существовавшего здесь аналогичного сооружения.

В районе современного Измира располагался портовый г.Теос, который принадлежал к древнегреческой области Иония. Теперь здесь будет реализован проект S gas k Marina, предполагающий строительство пристани для 450 яхт, а также 28 объектов недвижимости. Проект включает в себя спортивный и оздоровительный центры, яхт-клуб, магазины и заведения общественного питания.

Строительство планируется завершить к началу летнего сезона 2010г. Авторы S gas k Marina полагают, что новый порт станет одним из туристических центров Турции, сообщает Hurriyet. Prian.ru, 28.4.2009г.

– В Стамбуле под председательством замминистра транспорта Российской Федерации Евгения Москвичева состоялось первое официальное заседание Руководящего комитета Кольцевой автомобильной магистрали вокруг Черного моря. С 1 янв. 2009г. в течение двух лет полномочия председательствующей страны в Руководящем комитете Кольцевой автомобильной магистрали вокруг Черного моря исполняет Россия. По результатам заседания приняты документы, регулирующие деятельность Руководящего совета, в частности, регламент работы постоянного технического секретариата кольцевой автомагистрали.

Строительство Кольцевой автомобильной магистрали вокруг Черного моря является одним из приоритетных проектов Организации Черноморское экономическое сотрудничество (ОЧЭС), в рамках которой Россия и Турция проводят скоординированную политику. Принципиальная договоренность о реализации этого проекта была достигнута при активной поддержке Турции в ходе российского председательства в ОЧЭС руководителями транспортных ведомств стран-членов организации на их встрече в Сочи в сент. 2006г. В апр. 2007г. в Белграде министры иностранных дел стран-участниц ОЧЭС подписали соответствующий меморандум о реализации данного проекта.

Строительство кольцевой автодороги вокруг Черного моря, протяженность которой составит 7100 км., объединит и улучшит взаимосвязь автомобильных сетей Европы и Азии, что будет спо-

собствовать развитию торговли и туризма в странах региона. Это придаст мощный импульс налаживанию сотрудничества в области транспортной инфраструктуры, экономическому развитию и укреплению стабильности в Черноморском регионе. Участники заседания в Стамбуле высказались за реализацию этого проекта к 2014г., когда в российском г.Сочи будут проводиться Олимпийские игры. www.iimes.ru, 12.2.2009г.

– С 1 марта 2009г., авиакомпания Турецкие авиалинии (Turkish Airlines) вводит новые правила для пассажиров, соответствующие правилам Международной Организации Гражданской Авиации, или ИСАО.

Пассажиры на внутренних рейсах Турции, смогут провозить только один запечатанный, прозрачный пакет площадью 20 кв. см, в котором будут запечатаны жидкости, гели и аэрозоли, каждый в контейнере не более 100 мл.

Все полужидкие вещества, такие как томатная паста или йогурт, также будут подлежать новым требованиям. На контрольно-пропускных пунктах пассажиры, в обязательном порядке, должны будут показать все жидкости, провозимые ими в ручной клади. Требования не распространяются для семей с младенцами и больными. www.turt-sia.ru, 22.1.2009г.

– Сомалийские пираты освободили турецкий танкер «Карагель» (Karagol) с командой из 14 чел., который был захвачен в нояб. в Аденском заливе, сообщил адвокат компании-владельца судна. По его словам, состояние здоровья моряков хорошее. Танкер направляется в один из портов ОАЭ, сказал адвокат. Пока неизвестно, был ли заплачен выкуп за освобождение судна. На прошлой неделе за выкуп в 2 млн.долл. был освобожден турецкий сухогруз «Я-Са Неслихан» (Ya-Sa Neslihan). С командой из 20 чел. он был захвачен 29 окт. в Аденском заливе.

В руках сомалийских пиратов находится еще одно турецкое торговое судно: сухогруз компании «ИСКО» (ISKO) с командой из 11 моряков. По данным ООН, в 2008г. у берегов Африканского Рога зарегистрировано 120 случаев нападения пиратов, были захвачены 35 торговых судов. По информации СМИ, в плену у сомалийских пиратов находятся 13 судов и 260 моряков. Среди них украинский сухогруз «Фаина», захваченный пиратами 25 сент. РИА «Новости», 13.1.2009г.

– Новая скоростная ж/д линия начнет перевозку пассажиров к концу фев. С таким заявлением выступил министр транспорта Турции Бинали Йылдырым. Скоростной состав, который сможет развивать скорость до 140 км/ч, будет курсировать между Эскишехиром и Анкарой. Также министр рассказал, что в пред.г. началось строительство скоростной линии, соединяющей Анкару и Сивас, а линия Анкара-Конья будет завершена в 2010г.

«В Европе строительство подобных скоростных линий длится по крайней мере восемь лет. Строительство магистрали Анкара-Эскишехир, начатое в 2003г. было трудной задачей, требовавшей пристального внимания», – сказал министр. Он добавил также, что предварительные испытания скоростной линии успешно прошли в июне.

По словам г-на Йылдырыма, вскоре скоростные линии соединят города Турции Анкару, Стамбул, Измир, Бурсу, Балыкесир, Адапазари и Коджаэли. Завершение строительства всех веток планируется к 2013г. www.antalyatoday.ru, 8.1.2009г.

– Новые дорожные штрафы, соответствующие нормам Евросоюза, вступили в силу в Турции с 1 янв. 2009г. По словам представителей министерства внутренних дел, целью нововведений является уменьшение числа ДТП.

Разнообразные нарушения, совершаемые водителями, будут оцениваться соответствующим количеством штрафных очков. Водители, которые накопят 100 штрафных очков в течение года, будут лишены права управления транспортным средством на два месяца.

Накопившие вторую сотню, будут лишены права вождения на четыре месяца и подвергнуты психиатрической экспертизе. Получившие сто штрафных очков в третий раз, будут лишены водительских прав.

Теперь о ценах. Поговорить за рулем по мобильнику будет стоить 10 очков, создание аварийной ситуации на перекрестке, неподчинение регулировщику движения, игнорирование светофора оцениваются в 20 штрафных очков. Превышение ограничений скорости на 10-30% обойдется в 10 очков, непристегнутый ремень – 15 очков.

К тому же игнорирование правил пересечения перекрестков, игнорирование светофора и превышение скорости на 10-30% будет штрафовать на 128 турецких лир. www.antalyatoday.ru, 3.1.2009г.

– Директор регионального азиатского департамента экспортного управления компании «Иран ходроу» Йезди заявил о том, что на турецкий рынок экспортировано более 1 тыс. новых автомобилей «Саманд LX» с двигателем объемом 1600 куб. см, которые успешно конкурируют с европейскими и азиатскими аналогами по цене и качеству. До конца года (до 20.03.09) объем поставок автомобилей «Саманд» в Турцию увеличится до 2 тыс.ед.

По всей Турции продажами и послепродажным обслуживанием автомобилей «Саманд» занимаются 23 торговых центра и 45 ремонтных мастерских.

С учетом мировой тенденции к эксплуатации автомобилей с дизельными двигателями и автоматическими коробками передач в планах компании «Иран ходроу» предусматриваются поставки на турецкий рынок автомобилей «Саманд» с такими двигателями и коробками передач.

По словам Йезди, в азиатских странах на 1 тыс.чел. населения приходится 90 автомобилей, а в европейских – 470 автомобилей. На автомобильном рынке Турции придерживаются европейских стандартов, и соблюдение компанией «Иран ходроу» требований турецкого рынка означает, что продукция этой компании готова к поставкам на европейский рынок.

Йезди отметил, что на автосалоне в Стамбуле успешно прошла презентация автомобиля «Саманд Сурен». На данный момент уже получена разрешительная документация на поставки этого автомобиля в Турцию, и в ближайшее время эти поставки должны начаться.

Первый контракт на поставки автомобилей «Саманд» в Турцию был подписан в 2006г. В контракте предусматривались поставки 3 тыс. иранских автомобилей с последующим возможным увеличением этого количества до 10 тыс. автомобилей. Поставляемые в Турцию автомобили «Саманд» оснащаются подушками безопасности и тормозными системами ABS. Их двигатели соответствуют нормам экологического стандарта «Ев-

ро 3» и могут быть доведены до стандарта «Евро 4». IRAN news, 20.11.2008г.

– Министр торговли Турции Кюршат Тюзмен во время встречи с министром дорог и транспорта Ирана Хамидом Бехбехани подтвердил необходимость расширения сотрудничества в области транспорта и высказался за развитие торговли между двумя странами.

Названная встреча состоялась в кулуарах Международной конференции по внешнеторговой логистике в турецком порту Мерсин с участием стран, расположенных вдоль Великого шелкового пути.

По словам турецкого министра, Иран и Турция с учетом их особого географического месторасположения и технического потенциала могут сыграть основную роль в деле возрождения названного исторического пути, что будет способствовать развитию торгового сотрудничества.

Хамид Бехбехани предложил создать совместную транспортную комиссию двух стран с целью скорейшего рассмотрения вопросов расширения сотрудничества в области транзитных перевозок с использованием автомобильного, ж/д, морского и воздушного транспорта.

Министр дорог и транспорта Ирана имел также встречу с замминистра транспорта Китая, который заявил о готовности китайских компаний к сотрудничеству с иранскими партнерами в области ж/д транспорта.

В своем выступлении на конференции министр дорог и транспорта Ирана Хамид Бехбехани заявил, что возрождение Великого шелкового пути имеет значение не только с точки зрения восстановления исторического торгового маршрута. Этот путь имеет огромное значение и с точки зрения укрепления культурных связей между народами региона и развития диалога цивилизаций. IRAN news, 15.10.2008г.

– Судьба проекта железной дороги Карс (Турция)-Ахалкалаки (Грузия)-Баку (Азербайджан) под вопросом. В ходе координационного совета по реализации проекта, состоявшегося 16 сент. в Баку, турецкая сторона высказала сомнения в целесообразности осуществления проекта в связи с последствиями событий, произошедших в регионе в авг. 2008г.

Грузинская сторона в текущих условиях не в состоянии выполнить своих обязательств, взятых по азербайджанскому кредиту размером в 200 млн.долл., выделенных на льготных условиях специально в рамках проекта. Представители Анкары ведут интенсивные переговоры о восстановлении движения по армянской железной дороге по маршруту Карс-Гюмри (Армения), что снимет необходимость строительства сложного участка из Турции в Грузию. Отказ Турции от участия в проекте Карс-Ахалкалаки-Баку, продолжил источник, не связывается публично с перспективой разблокирования движения через Армению, однако в этом состоит истинная причина сомнений в целесообразности масштабных расходов. По его словам, формальным поводом пересмотра проекта является неплатежеспособность Грузии и отсутствие гарантий безопасности будущей железной дороги, особенно на участке, проходящем через армянонаселенный регион Грузии-Самцхе Джавахети.

Проект ж/д транспортного коридора Карс-Ахалкалаки-Баку включает строительство ж/д вет-

ки Карс-Ахалкалаки протяженностью 98 км., из которых 68 км. приходится на долю турецкой территории, 30 км. — грузинской. Также определенная реконструкция необходима на участке Ахалкалаки-Тбилиси. Предварительная стоимость проекта оценивается в 422 млн.долл., из которых 202 млн.долл. приходится на строительство грузинской части, а 220долл. — турецкой. Азербайджанское правительство выделило кредит грузинской стороне в 200 млн.долл. и сроком погашения 20 лет.

После военных действий в Грузии наладились прямые переговоры между Арменией и Турцией, нацеленные на улучшение отношений. Президент Армении Серж Саргсян на днях заявил, что восстановление движения по магистрали Карс-Гюмри, связывающей Армению с Турцией, в техническом плане можно осуществить в течение считанных дней. Армянская ж/д инфраструктура передана в концессионное управление РЖД. В наст.вр. оператором ж/д путей республики выступает созданная РЖД 100% дочерняя компания Южно-кавказская железная дорога (ЮКЖД). ЮКЖД приступило к реконструкции ж/д путей и станций на отрезке Карс-Гюмри. ИА Regnum, 30.9.2008г.

— ОАО «КД авиа» и авиакомпания AtlasJet Airlines (Турция) заключили двустороннее интерлайн-соглашение, которое вступает в действие 28 авг. Об этом говорится в сообщении российского авиаперевозчика. По условиям заключенного соглашения между авиакомпаниями каждая из сторон получила право продавать перевозки по маршрутам другой. Это позволит пассажиру составить для себя маршрут с участием в перевозке двух авиакомпаний: «КД авиа» с одной стороны, и интерлайн-партнера AtlasJet Airlines с другой, используя единый билет.

ОАО «КД авиа» — калининградский авиаперевозчик. Самолеты компании совершают рейсы в Москву, Санкт-Петербург, Челябинск, Уфу, Нижний Новгород, Омск, Тюмень, Самару, Казань, Волгоград, Астану, Лондон, Берлин, Ганновер, Барселону, Гамбург, Дюссельдорф, Мюнхен, Прагу, Афины, Рим, Милан.

Авиакомпания ведет строительство второй очереди пассажирского транзитного терминала, ввод которой в эксплуатацию намечен на конец 2008г., что позволит обслуживать до 7 млн. пассажиров в год.

По данным ИПС «ДатаКапитал», чистая прибыль «КД авиа» в 2007г. по РСБУ выросла на 85,8% до 57,37 млн. руб. с 30,869 млн. руб. в 2006г. АК&М, 27.8.2008г.

— Строительство турецкого отрезка ж/д магистрали Баку-Тбилиси-Карс уже начато, пишет газета «Резонанси». На прошедшей в Карсе торжественной церемонии президенты Грузии, Азербайджана и Турции заложили основу началу строительства и символично укрепили рельсы. Ильхам Алиев назвал это строительство проектом мирового значения. По его словам, наши страны добьются небывалого успеха, мы строим нефтепроводы, трассы, ж/д станции и, что главное, объединяем народы. Соглашение о реализации проекта Баку-Тбилиси-Карс было подписано в фев. 2007г. Проект предусматривает строительство ж/д линии Карс-Ахалкалаки, отрезок которой в 29 км. пройдет по территории Грузии, а остальная часть — по

Турции. Строительство планируется завершить в 2009г., а ввод в эксплуатацию предполагается в 2010г. Общая стоимость проекта, вместе с инфраструктурой, составляет 600 млн.долл.

В первый год задействования железной дороги будет транспортировано 3 млн.т. груза, а на второй год — 5 млн.т. К 2015г. грузооборот железной дороги достигнет 15 млн.т. Какая выгода Грузии от реализации этого проекта — экономическая и политическая? По словам эксперта по экономическим вопросам Демура Гиорхелидзе, сама по себе прокладка железной дороги прямо в Европу очень важна. Это не чисто грузинский проект, в первую очередь, это турецко-азиатский проект, который открывает странам Центральной Азии прямой путь к Европе. Говорить о каких-то грандиозных доходах для Грузии излишне, поскольку такой небольшой отрезок, который проходит по территории Грузии, не может обеспечить существенных поступлений, отмечает эксперт. Наоборот, власти Грузии придется принять очень разумные альтернативные решения, чтобы повысить привлекательность грузинских портов и смягчить то распределение грузов, которое сложится с открытием ж/д магистрали Баку-Тбилиси-Карс.

По словам Гиорхелидзе, есть еще один явно важный вопрос: Грузии включилась в этот проект, как видно, на основании глобального решения и ослабила позицию, которая у нее была с чисто геостратегической точки зрения в случае отсутствия этого проекта. Насколько существенно это ослабление, вероятно, покажет время. Но ясно, что для стран Средней Азии Грузия была привлекательной страной, связывающей их с Европой кратчайшим путем. После задействования данного проекта, Грузия частично теряет эту нагрузку, поскольку она становится лишь одним из звеньев этого проекта. ИА Regnum, 25.7.2008г.

— В конце окт. т.г. в Стамбуле пройдет конференция Союза железных дорог стран Ближнего и Среднего Востока (СМО). Членами этой организации являются Турция, Иран, Ирак, Сирия и Ливан. Одной из тем конференции будут вопросы развития международных пассажирских ж/д перевозок между странами Ближнего и Среднего Востока. Развитию этих перевозок до сих пор мешают несогласованность тарифов и пограничных процедур, различные технические стандарты оборудования пассажирских вагонов и медленное развитие транзитных ж/д маршрутов в регионе.

Эти вопросы будут предварительно рассмотрены и согласованы в ходе заседаний рабочей группы по пассажирским перевозкам СМО. 9 июня т.г. в Анкаре началось пятое заседание рабочей группы. Основой для решения актуальных вопросов будут ранее подписанные протоколы.

Иран также принимает участие в этом заседании. Объединенную делегацию ж/д компаний «Раджа» и «Иранские железные дороги» возглавляет заместитель исполнительного директора компании «Раджа».

По сообщению иранских СМИ, в последнее время отмечается значительный рост пассажирских ж/д перевозок между Ираном и Турцией. IRAN news, 10.6.2008г.

— Турецкая авиакомпания Turkish Airlines (THY) начнет выполнять прямые перелеты между столицей России Москвой и популярным у россиян курортом Анталией.

Одна из самых быстрорастущих авиакомпаний Европы намеревается увеличить пассажиропоток на 20% по итогам 2008г. и прогнозирует, что маржа чистой прибыли по итогам 2007г. вырастет на 10%.

Компания планирует выполнять прямой рейс из Анкары в Тегеран.

В период летних отпусков многие россияне отправляются отдыхать на турецкие курорты, зачастую используя для перелетов дешевые чартеры или добираясь до мест отдыха на морском побережье с пересадками в других аэропортах. Reuters, 19.3.2008г.

— Турция разрешила в среду проход судов на юг через Босфор, основной путь экспорта российской нефти, сообщило агентство Bloomberg. 270 кораблей ждут возможности пройти через пролив с обеих концов Босфора, заявил агентству источник в центре управления движением судов в Стамбуле.

4 фев. пропуск кораблей через проливы Босфор и Дарданеллы был прекращен из-за тумана. Затем в среду поступило сообщение от источников о том, что был открыт проход через Дарданеллы одному танкеру со сжиженным природным газом, направляющемуся на юг. Interfax, 6.2.2008г.

— С целью расширения сотрудничества в транспортной сфере Туркмения, Иран и Казахстан договорились о совместном строительстве прикаспийской железной дороги и 15 окт. 2007г. подписали соответствующее трехстороннее соглашение в Тегеране в рамках Второго саммита прикаспийских государств. В мае в г. Туркменбаши (Туркмения) эти страны также достигли договоренности о транспортировке энергоресурсов по Прикаспийскому трубопроводу.

Новая линия будет огибать Каспийское море, ее протяженность составит 800 км. Ежегодно по ней будет перевозиться от 8 млн. до 10 млн.т. грузов. Вдоль железной дороги планируется создание многополосного шоссе.

Узбекистан также готов присоединиться к трехстороннему договору о строительстве новой транзитной железной дороги, поскольку проект также имеет большое экономическое значение и для этой страны. Ежегодный объем транзитных грузовых перевозок из Туркмении через территорию Узбекистана составляет 1,3 млн.т., а из Узбекистана через территорию Туркмении — 1,1 млн.т.

Туркмения и Узбекистан расширяют двустороннее торгово-экономическое сотрудничество, в т.ч. развитие сотрудничества таможенных органов, создание благоприятных условий для увеличения объемов приграничной торговли, транзитных автомобильных и ж/д грузовых перевозок, осуществления совместных проектов в области использования водных ресурсов пограничных рек, Амударьи.

Турция и Иран также достигли соглашения о строительстве еще одной ж/д линии, соединяющей эти две страны. Иран в течение многих лет добивался от Турции решения вопроса строительства объездной железной дороги вокруг о. Ван, т.к. использование паромной переправы через озеро тормозит транзитное ж/д сообщение между Ираном и Сирией. Пока имеются два различных проекта, предусматривающих варианты прокладки магистрали соответственно к северу и к югу от о. Ван. Министр транспорта Ирана М. Рахмати от-

метил, что иранская сторона готова реализовать проект за свой счет.

Новый президент Турции также содействует развитию приграничной торговли с Ираном и пообещал принять все меры для скорейшего завершения строительства транзитной шоссейной дороги, которая по кратчайшему маршруту соединит административные центры двух приграничных провинций — г. Ван (Турция) и г. Урмия (иранская провинция Западный Азербайджан). По его мнению, это шоссе создаст благоприятные условия для быстрого развития приграничной торговли между Турцией и Ираном. Новый маршрут проходит через иранский пограничный переход Рази и расположенный напротив турецкий переход Капыкуй. В результате протяженность маршрута сокращается на 190 км. — с 300 до 110 км. Открыто воздушное сообщение между городами Ван и Урмия. БИКИ, 11.12.2007г.

— Презентация представительства авиакомпании «Турецкие авиалинии» прошла сегодня в Минске.

Как отметила на мероприятии посол Турции в Республике Беларусь Бирнур Фертеклигиль, открытие представительства авиакомпании «Турецкие авиалинии» и выполнение регулярных рейсов Минск-Стамбул-Минск позволит эффективнее развивать сотрудничество Беларуси и Турции в области экономики и культуры, будет способствовать сближению народов двух стран, а также открывает новые возможности для национальных перевозчиков Беларуси и Турции.

Директор представительства авиакомпании «Турецкие авиалинии» в Беларуси Шюкрю Кылычальп сообщил, что весной 2008г. авиакомпания планирует увеличить количество рейсов из Беларуси в Турцию до трех раз в неделю, а в перспективе — до четырех. Спрос среди пассажиров на авиарейс Минск-Стамбул постоянно растет. «На данный момент наши самолеты заполнены на 100%», — отметил он.

Авиакомпания «Турецкие авиалинии» является ведущим национальным перевозчиком Турции. Компания занимает 25 место в мире по количеству воздушных судов в авиапарке. В его составе 105 самолетов. «Турецкие авиалинии» осуществляют полеты по 137 прямым маршрутам, из них 106 — международные и 31 — внутренний. В 2006г. авиакомпанией перевезено 17 млн. пассажиров. В состав «Турецких авиалиний» входит компания «Турецкие грузоперевозки». Ежегодно она осуществляет перевозку 160 тыс.т. грузов.

«Турецкие авиалинии» образованы в 1933г. В том же году состоялся первый внутренний рейс компании, а в 1947г. — первый регулярный международный авиарейс. Доля «Турецких авиалиний» на мировом авиационном рынке увеличилась с 0,59% в 2005г. до 1,1% в 2006. БЕЛТА, 29.10.2007г.

— Турция закрыла свое воздушное пространство для самолетов, совершающих полеты в Северный Ирак из различных городов Европы. Введением «воздушного эмбарго» Анкара дает понять, что не намерена отказываться от жесткой позиции в вопросе противостояния сепаратистской Рабочей партии Курдистана (РПК), основные базы которой расположены на севере Ирака, сообщает в понедельник газета «Хюрриет».

В связи с принятым турецкими властями решением авиакомпании, осуществляющие грузовые и

пассажирские перевозки в североиракский аэропорт Эрбиль, вынуждены менять курс и совершать полеты через воздушное пространство Кипра и Сирии. Из-за повышения по этой причине цен на авиабилеты уже отмечен резкий спад пассажирского потока в Северный Ирак, отмечает «Хьюриет».

Правительство Турции в понедельник планирует направить запрос в парламент для получения разрешения на проведение военных операций в Северном Ираке против курдских боевиков.

Как сообщил накануне журналистам турецкий премьер Тайип Эрдоган, они будут преследовать конкретную цель — очистку Северного Ирака от курдских боевиков. По словам премьера, сейчас в регионе насчитывается 3,5 тыс. сепаратистов.

«Если будет сделан выбор (в пользу проведения операции), мы готовы заплатить за нее цену, неважно какими будут плюсы и минусы», — сказал он журналистам.

«Мы ведем необходимую подготовку на случай проведения трансграничных операций, т.к. у нас больше не осталось терпения», — подчеркнул глава турецкого правительства.

При этом он добавил, что в течение двух недель в столкновениях и в результате нападений со стороны курдских боевиков на юго-востоке Турции погибли 30 военнослужащих.

По данным местных СМИ, турецкая армия проводит крупную операцию против курдских боевиков на границе с Ираком. Там дислоцирована 60-тыс.я группировка войск, в т.ч. бронетехника и артиллерия.

По информации телекомпании CNN-Turk, ссылающейся на представителей курдской администрации на севере Ирака, турецкая артиллерия и авиация минувшим днем подвергли бомбардировке ряд деревень в приграничных с Турцией районах. В частности, как утверждает, в районе Дохук была отмечена интенсивная артиллерийская стрельба, и там упало 250 минометных снарядов. Жертв нет. Турецкая авиация, в свою очередь, нанесла воздушные удары в районе Синди, сообщает CNN-Turk.

РПК, против которой планируется операция турецкой армии в Северном Ираке, с 1984г. ведет вооруженную борьбу на юго-востоке Турции за независимость курдов. Этот конфликт унес 40 тыс. жизней. РИА «Новости», 15.10.2007г.

— Группа компаний Palmali намерена в 2008г. перевести свой центральный офис с Мальты в г.Стамбул, а также инвестировать 1,3 млрд.долл. в нефтяные танкеры, передает агентство Trend News со ссылкой на газету «Хьюриет». По словам Мубариза Мансимова, владельца группы компаний Palmali, новые суда компания планирует задействовать для перевозки нефти, поступающих в Турцию по нефтепроводу Баку-Джейхан.

Palmali специализируется на перевозке грузов в бассейнах Средиземного, Каспийского и Черного морей. Компания является лидером в перевозках по российским внутренним портам. Группа компаний Palmali стала победителем тендера, в отношении перевозок нефти с порта Джейхан. Начиная с сент. месяца ее танкеры, приступили к транспортировке нефти на мировые рынки из указанного турецкого порта. Морской флот Palmali состоит из 116 нефтеналивных танкеров и 14 сухогрузов различной вместимости, передает PortNews. www.oilcapital.ru, 1.10.2007г.

— В Мраморном море у входа в пролив Босфор турецкий морской паром в понедельник столкнулся с сухогрузом под флагом Украины «Семен Руднев», находившемся на якорной стоянке, сообщили в генконсульстве РФ в Стамбуле.

«Инцидент произошел в 10.55 местного времени (11.55 мск), когда судно стояло на якоре. От столкновения с турецким паромом Salih Reis-4 оно получило незначительные повреждения в носовой части. Среди членов команды сухогруза никто не пострадал», — сказал агентству консул по морским вопросам Олег Башкатов. По его словам, серьезно пострадавших среди турок в результате столкновения нет. Паром, как отметил дипломат, после аварии самостоятельно вернулся к месту стоянки в районе Еникапы в европейской части Стамбула.

По сообщениям турецких СМИ, в результате столкновения получили различные травмы 30-40 чел., находившиеся на пароме. По их утверждениям, пострадавшие доставлены в местные больницы, и несколько человек находятся в тяжелом состоянии.

«Причина столкновения пока не установлена. Местные власти проводят расследование», — сообщил в эфире телекомпании CNN-Turk представитель компании, которой принадлежит паром, Ахмет Паксой. По его словам, паром следовал из европейской части Стамбула в азиатскую.

«При столкновении был сразу задействован план действий в чрезвычайных ситуациях. Жертв, к счастью нет, но есть пострадавшие», — добавил представитель турецкой компании. РИА «Новости», 13.8.2007г.

— Как сообщил министр транспорта Турции И.Йылмаз, между президентом Ирана М.Ахмединежадом и премьер-министром Турции Р.Эрдоганом достигнуто соглашение о строительстве ж/д линии, соединяющей Иран и Турцию. Маршрут ж/д линии пока не определен, но есть два варианта прокладки магистрали — один с севера, а второй с юга озера Ван, однако, по мнению турецкой стороны, наиболее реален северный вариант. www.economy.gov.ru, 12.8.2007г.

— Более половины представителей летного и технического составов крупнейшей авиакомпании Турции Turkish Airlines (ТНУ) проголосовало за проведение забастовки в разгар туристического сезона с требованием повышения зарплаты, сообщают местные СМИ. По их информации, профсоюз турецких летных работников Nava Is может объявить ее в течение двух месяцев, однако забастовку вправе отложить правительство.

Голосование, в котором приняли участие 9,5 тыс. представителей авиакомпании, продолжалось четыре дня и завершилось накануне вечером. За проведение забастовки высказались 5,5 тыс. работников, чего достаточно для принятия профсоюзом решения о забастовке, отмечает газета «Радикал». В то же время, пишет издание, это не означает, что акция протеста будет проведена немедленно.

«Переговоры между профсоюзом и руководством ТНУ будут продолжены. Не исключено также, что правительство может отложить решение о забастовке, мотивируя это интересами национальной безопасности», — сообщает «Радикал».

Руководство профсоюза Nava Is готово и к такому варианту развития событий и намерено ос-

порить вердикт правительства в высшем административном суде Турции – Госсовете, сообщил в пятницу журналистам руководитель профсоюза Атилаи Айчин.

Председатель совета правления турецкой авиакомпании Джандан Карлытекин, в свою очередь, заявил, что всю ответственность за последующее развитие событий будет нести руководство профсоюза.

«Вся ответственность отныне лежит на руководителях профсоюза. Мы уже высказали все свои предложения, и никаких других планов у нас нет», – цитирует руководителя ТНУ телекомпания CNN-Turk. Профсоюз Nava Is требует от ТНУ повышения зарплаты на 23,9% в I пол. и ее индексации на 5% во втором. Руководство авиакомпании, в которой занято 11,5 тыс. чел., в ответ заявляет, что может повысить зарплату максимум на 10%.

По данным турецких профсоюзов, зарплата летного персонала государственной авиакомпании ТНУ в среднем составляет в месяц около 12 тыс. лир (10 тыс. долл.). В частном секторе она на две тыс. лир меньше.

Требования повышения зарплаты профсоюз Nava Is мотивирует ситуацией на летном рынке Европы, где пилоты получают в несколько раз больше турецких летчиков.

«Зарплата в год пилотов скандинавской авиакомпании SAS в среднем составляет около 200 тыс. долл., в компании Air Frans – 185,5 тыс., в голландской KLM – 180 тыс. долл. В основном турецком авиаперевозчике Turkish Airlines пилоты в год получают 99 тыс. долл., что на треть меньше в сравнении с SAS», – говорится в сообщении для прессы профсоюза летных работников Турции.

По сведениям Nava Is, технический персонал и стюардессы ТНУ в месяц получают от 2 до 3 тыс. долл., что значительно меньше, чем их коллеги в европейских авиакомпаниях.

Забастовка Turkish Airlines, по мнению аналитиков, может нанести серьезный ущерб турецкой экономике, особенно в разгар туристического сезона. В прошлом году Турция получила 17 млрд. долл. дохода от туризма, и значительная часть этой суммы приходится на авиаперевозки. РИА «Новости», 10.8.2007г.

– Правительство Казахстана запретило турецкой авиакомпании Saga Airlines полеты на территории страны по результатам расследования инцидента в аэропорту Алма-Аты, в котором пострадали восемь человек. Лайнер Airbus A310, принадлежащий турецкой компании, не смог взлететь 7 июля из-за отказа одного из двигателей, после чего пассажиров эвакуировали из самолета.

«Неисправной оказалась часть аварийно-спасательных средств данного воздушного судна», – говорится в сообщении министерства транспорта и коммуникаций. «Все это привело к тому, что восемь пассажиров, граждан Республики Казахстан, пытаясь покинуть самолет, получили травмы различной степени тяжести».

Запрет «будет действовать до тех пор, пока турецкая сторона не предоставит убедительные доказательства о принятии мер по повышению безопасности полетов в данной авиакомпании и устранению выявленных замечаний». Reuters, 7.8.2007г.

– Турецкие СМИ со ссылкой на агентство «Синьхуа» сообщают, что Китай и Турция подписали в Анкаре кредитное соглашение на общую

сумму 720 млн. долл. для реализации проекта строительства скоростной железной дороги между Анкарой и Стамбулом. Соглашение подписали представитель Импортно-экспортного банка Китая У. Шаохуа и представитель турецкого правительства. Проект строительства скоростной железной дороги между Анкарой и Стамбулом является самым крупным проектом экономического сотрудничества между Китаем и Турцией и это также первый кредит, предоставленный Импортно-экспортным банком Китая правительству Турции. www.economy.gov.ru, 27.7.2007г.

– После 37 тура 9 июля 2007г. завершился тендер на право 20-летнего использования второго по значению аэропорта Sabiha в Стамбуле. Тендер выиграл международный консорциум во главе с турецкой компанией Limak. Конечная ставка арендной платы составила 3,1 млрд. долл. На завершающем этапе тендера, помимо Limak, участвовали холдинги TAV, «Чукурова Холдинг», Esas Holding и консорциум Mak-Yol. www.economy.gov.ru, 27.7.2007г.

– Китай и Турция 17 июля в Анкаре подписали кредитное соглашение для реализации проекта строительства скоростной железной дороги между Анкарой и Стамбулом, общая сумма займа составляет 720 млн. долл. США. Соглашение подписали представитель Импортно-экспортного банка Китая У Шаохуа и представитель турецкого правительства. Проект строительства скоростной железной дороги между Анкарой и Стамбулом является самым крупным проектом экономического сотрудничества между Китаем и Турцией, это также первый кредит, предоставленный Импортно-экспортным банком Китая правительству Турции. Синьхуа, 19.7.2007г.

– Для выполнения долгосрочного контракта, заключенного транспортной компанией Palmali с ГНКАР по транспортировке нефти из порта Джейхан, Palmali подписала меморандум о приобретении 2 танкеров у греческой компании Dynacom.

В компании сообщили, что танкера класса «Суэцмакс», Unicorn и Discovery, дефвейтом в 165 тыс. т. каждый, будут переданы Palmali в период с 15 окт. по конец нояб. 2007г.

Данные суда построены в Южной Корее на верфях компании Hyundai Heavy Industries, Unicorn – в 2002, а Discovery – в 2003г.

До конца текущего года компания планирует приобрести еще 2 танкера типа «Суэцмакс».

Palmali получила исключительное право руководить перевозкой нефти и нефтепродуктов, экспортируемых ГНКАР из порта Джейхан, согласно контракту, подписанному в мае между компаниями.

Данные перевозки включают в себя объемы от 3 000 до 300 000 т., передает Day.Az. www.oilcapital.ru, 2.7.2007г.

– Как заявил на днях представитель министерства транспорта Турции, строительство ж/д отрезка для реализации проекта Баку-Тбилиси-Карс (или Карс-Баку-Тбилиси) начнется в ближайшие месяцы. Турецкие власти уже выкупили у населения земли, через которые должна пройти железная дорога.

Турецко-армянская граница с апр. 1993г., когда Турция начала экономическую блокаду Армении в «ответ на оккупацию азербайджанских террито-

рий», закрыта. Не работает и железная дорога Гюмри (бывший Ленинакан) – Карс – Сарыкамьш. В связи с этим планируется строительство железной дороги, связывающей Карс с ж/д путями Грузии, далее выходящими в Азербайджан и Центральную Азию. Проект Карс-Ахалкалаки-Тбилиси особенно активно разрабатывается со II пол. 90гг. XX в. и оценивается в несколько сот млн.долл. Он предусматривает строительство 124 км. ж/д линий – 92 км. от Карса до турецко-грузинской границы (пункт Куртункале) и 32 км. по территории Грузии до Ахалкалаки (линию от Ахалкалаки до Тбилиси предполагается модернизировать). Турецкая и грузинская стороны предполагают, что ж/д магистраль Карс-Тбилиси станет одним из важнейших участков нового Шелкового пути. Однако проект строительства железной дороги Карс – Ахалкалаки – Тбилиси так и не был включен в международную программу Трасека. Более того, в программе Трасека указана необходимость задействования железной дороги Карс – Гюмри (и далее выход на Тбилиси).

Реализация плана строительства железной дороги Карс – Тбилиси была начата в 1998г., хотя и весьма медленными темпами. Основным препятствием на пути осуществления этого проекта является проблема финансирования. В 2001г. Президент Грузии Эдуард Шеварднадзе сообщил, что финансирование проекта готов взять на себя китайский инвестор, заинтересованный в создании ж/д Великого шелкового пути. Китайский инвестор, правда, так и не появился, проект же не сдвинулся с мертвой точки. Как заявил во время визита в Тбилиси президента Азербайджана Ильхама Алиева в июне 2004г. Президент Грузии Михаил Саакашвили, правительства Грузии и Турции изыскивают необходимые средства в 700-800 млн.долл. для осуществления этого проекта.

Однако перспективы его реализации, обусловленной в немалой степени политическими мотивами, хотя имеющие и экономические основы, представляются в ближайшее будущее весьма сложными. Грузия и Азербайджан вряд ли осият финансирование. Кроме того, очевидно, что не заинтересована в этом проекте и Россия.

В июне 2006г. госминистр Грузии Каха Бендукидзе также весьма скептически оценил перспективы этого проекта. Как заявил грузинский министр, хотя этот проект весьма важен для Грузии, до сих пор не существует точных расчетов, обосновывающих его экономическую привлекательность, поэтому о его осуществлении можно говорить лишь в отдаленной перспективе.

Во время переговоров в Анкаре с президентом Азербайджана Ильхамом Алиевым в конце мая 2006г. Министр иностранных дел Турции Абдулла Гюль заявил, что у Грузии в отношении проекта Карс-Ахалкалаки-Тбилиси-Баку имеются «серьезные сомнения», которые Турция готова развеять. При этом, по мнению главы МИДа Турции, в участии в этом проекте выражают интерес и частные ж/д компании Казахстана, а при желании к проекту может присоединиться и Армения. Примечательно, что реакция Ильхама Алиева на вопрос о возможном участии Армении в этом проекте была положительной. Однако совершенно очевидно, что подобные разговоры Анкары и Баку вряд ли могут привести к присоединению к этому проекту Армении. Грузинские представители

весьма осторожно, но немедленно отреагировали на указанное «предложение» Анкары (по поводу присоединения к проекту Армении), отметив, что в случае присоединения к этому проекту Армении его реализация вовсе потеряет смысл, т.к. уже существует недействующая по политическим мотивам железная дорога Карс – Гюмри, соединяющая Турцию с железными дорогами Закавказья.

Претворение в жизнь проекта Карс – Ахалкалаки – Тбилиси – Баку является крайне нежелательным для Армении, поскольку открывает очередной транскавказский путь в обход этой страны, а также для Ирана, который контролирует связи Турции с Центральной Азией и, по мнению Анкары, препятствует этому, устанавливая высокие пошлины.

Армянская сторона считает, что «строительство железной дороги из Турции в Грузию, а далее в Азербайджан в обход Армении поставит точку в коммуникационных устремлениях Армении и сделает ее полную изоляцию свершившимся фактом.

Армения выступает против реализации проекта Карс-Ахалкалаки-Тбилиси как непосредственно, так и через территорию, где проживает армянское население юго-западного региона Грузии Джавахети (армяне называют его Джавахк), к которому относится Ахалкалаки. Армяне составляют абсолютное большинство населения этого региона.

Официальные лица Армении неоднократно заявляли о том, что Ереван выступает против проекта Карс-Ахалкалаки-Тбилиси. В частности, министр транспорта и связи Армении Андраник Манукян заявил, что Армения сделает все для того, чтобы воспрепятствовать строительству железной дороги Карс – Ахалкалаки, поскольку это невыгодно не только Армении, но и всему региону. С армянским министром трудно не согласиться в том, что этот проект крайне невыгоден Армении. Однако непонятно, почему этот проект не выгоден «всему региону», в частности, Турции, Грузии и Азербайджану, которые неустанно заявляют о том, что этот проект весьма выгоден для них, а также для стран Центральной Азии. Ранее министр иностранных дел Армении Вардан Осканян заявил, что Азербайджан и Грузия не имеют морального права выделять из своего бюджета средства для строительства железной дороги Карс-Ахалкалаки-Тбилиси-Баку. По его словам, инвестировать средства в строительство данной магистрали бессмысленно, поскольку указанные страны уже связаны существующей ж/д коммуникацией, проходящей через территорию Армении Карс-Гюмри-Тбилиси.

Как заявил в конце 2005г. один из лидеров армянской общины, Джавахети Ваагн Чахалян, армянское население региона выступает категорически против реализации данного проекта. «Это противоречит интересам как Армении, так и Джавахка, поскольку усилит проникновение турецкого элемента в регион, а также закрепит коммуникационную блокаду Армении. Мы намерены активно препятствовать работам всеми возможными средствами».

Армянское лобби в США также активно и доволно успешно выступает против осуществления этого проекта. В середине июня 2006г. в результате усилий армянского лобби комитет по финансовым вопросам палаты представителей конгресса США принял решение о запрете участия амери-

канских компаний в финансировании этого проекта. По мнению американских конгрессменов, финансовое участие США в проекте Карс – Ахалкалаки нецелесообразно, поскольку реализация этого проекта нанесет ущерб конкурентоспособности уже существующих железных дорог, проходящих по территории Армении. Однако грузинские власти выражали мнение, что решение комитета конгресса США не является окончательной позицией США, и надеялись на начало работ в 2006 г.

Армения предлагала Турции и Грузии транспортировку через территорию Армении грузов, принадлежащих Грузии и Турции, посредством железной дороги Карс-Гюмри-Ахалкалаки без взимания какой-либо платы. Глава МИДа Армении Вардан Осканян на совместной пресс-конференции с министром иностранных дел Грузии заявил, что «если есть железная дорога, которая служит той же цели (Карс-Гюмри-Тбилиси), то строить другую (Карс-Ахалкалаки-Тбилиси) и тратить столько средств просто бессмысленно». При этом он отметил, что «если Турция, исходя из своих политических соображений, не желает, чтобы Армения получала прибыль от задействования существующей железной дороги, то мы не будем брать деньги за транзит, что, тем не менее, будет содействовать торговле между странами».

Реализация этого проекта значительно повысит роль Карса, с 40г. XX в. после обострения турецко-советских отношений представлявшего собой транспортно-коммуникационный тупик, хотя в досоветский период этому региону великие державы придавали важнейшее значение военно-стратегического плацдарма (в направлении Российской империи и из Российской империи). Карс может стать узлом кавказско-анатолийских (малоазиатских) геостратегических магистралей с дальнейшими входами, с одной стороны, в Центральную Азию, с другой, в Средиземноморье и важнейшим фактором «кавказской политики» любой анатолийской державы (сегодня это – Турция). Кавказскую ориентацию этого предъюжно-кавказского города, похоже, призван подтвердить и существующий в Карсе Кавказский университет. Н.З. Мосаки. www.iimes.ru, 23.5.2007г.

– Туркменховаеллары (Туркменские авиалинии) в субботу возобновят регулярные авиарейсы из Ашхабада в деловой центр Казахстана Алматы, прерванные два года назад, сказал Рейтер представитель авиакомпании во вторник. «26 мая рейсы в Алма-Ату будут возобновлены, периодичность – раз в неделю, по субботам. Полеты будут осуществляться на Boeing-737 вместимостью 200 пассажиров», – сказал он. На следующей неделе в Казахстан впервые с официальным визитом отправится президент Туркмении Курбанули Бердымухамедов, в феврале сменивший пожизненно туркменского главу Сапармурада Ниязова, скончавшегося в конце 2006г. В 2005г. рейс в Алма-Ату был отменен «из-за низкой наполняемости» на фоне охлаждения двусторонних отношений. Авиалинии Казахстана исключили из расписания маршрут в Ашхабад еще в 1999г. сразу после выхода Туркмении из безвизового режима СНГ. Reuters, 22.5.2007г.

– Fraport AG и его партнер, турецкая компания IC Holding заплатили 2,37 млрд. евро (3,19 млрд.долл.) за выкуп концессионных прав быть

операторами аэропорта Анталы до 2024г., сообщил Fraport в четверг. Fraport будет принадлежать 51% в СП по управлению этим аэропортом в популярном курортном районе Турции, IC Holding – 49%. Reuters, 12.4.2007г.

– Министр внутренних дел Грузии Иванэ Мерабишвили и министр внутренних дел Турции Абдулкадир Аксу подписали 16 фев. в Тбилиси протокол к межправительственному соглашению между Турцией и Грузией по совместному использованию Батумского международного аэропорта, – сообщает МВД Грузии.

Протоколом, помимо других вопросов, регулируются процедуры во время возвращения пассажиров, багажа, груза, и почты. Как отметил Иванэ Мерабишвили по окончании церемонии подписания протокола, «с сегодняшнего дня Батуми превратится в Кавказскую Женеву». «Как только будет задействован Батумский международный аэропорт, сотни тысяч грузин и турков посредством его смогут связываться самым коротким путем с городами Турции и многих других стран. Это прекрасный пример нашего двустороннего сотрудничества, соседства, дружбы», – заявил глава МВД Грузии. Он также сообщил, что в ближайшем будущем планируется подписание трехстороннего соглашения по сотрудничеству между МВД Турции, Грузии и Азербайджана. ИА Regnum, 16.2.2007г.

– Президент Грузии Михаил Саакашвили, президент Азербайджана Ильхам Алиев и премьер-министр Турции Реджеп Тайип Эрдоган по итогам состоявшегося саммита регионального сотрудничества подписали Тбилисскую декларацию о едином видении регионального сотрудничества. Руководители транспортных ведомств Азербайджана и Турции, а также министр экономического развития Грузии подписали соглашение о новой железнодорожной линии Баку-Тбилиси-Карс. Министр экономического развития Грузии и министр транспорта Азербайджана – соглашение о финансировании проекта реабилитации и ремонта участка железной дороги Марабда (Грузия)-Карцах (Турция). Министры энергетики трех стран подписали трехсторонний меморандум о взаимопонимании и сотрудничестве в сфере энергетики.

Церемония подписания документов состоялась в здании парламента Грузии. Представители руководства Грузии, Турции и Азербайджана направились в Тбилисский международный аэропорт, где примут участие в открытии здания нового аэровокзала, построенного консорциумом турецких компаний TAV и Urban.

Рамочное соглашение по проекту строительства железнодорожной магистрали Карс-Ахалкалаки-Тбилиси-Баку было парафировано 13 янв. в Тбилиси представителями руководства транспортных госструктур Турции, Азербайджана и Грузии. Тогда же было подписано предварительное кредитное соглашение между Азербайджаном и Грузией, согласно которому Азербайджан выделит Грузии долгосрочный кредит на покрытие расходов по реализации проекта железнодорожной магистрали Карс-Ахалкалаки-Баку на грузинском участке.

Азербайджан намерен предоставить Грузии кредит в 200 млн.долл. под 1% годовых со сроком погашения 25 лет. Размер кредита в случае необходимости может быть скорректирован в сторону

увеличения, а сроки его покрытия, в зависимости от его реализации — продлены. Кредит будет погашаться за счет прибыли ООО «Железная дорога Грузии» от функционирования железнодорожной магистрали Карс-Ахалкалаки-Баку.

На территории Грузии планируется провести реабилитацию 192 км. железнодорожного полотна и строительство 29 км. В Ахалкалаки будет основан пункт по переводу поездов с действующей в Грузии колеи на европейскую. Стоимость всего проекта железнодорожной магистрали Карс-Ахалкалаки-Баку оценивается в 422 млн.долл., с учетом обустройства прилегающей инфраструктуры — 600 млн.долл. Ожидается, что строительство магистрали пропускной способностью до 15 млн.т. грузов в год начнется во II кв. 2007г. и завершится спустя 2-3г. ИА Regnum, 7.2.2007г.

— Строительство стратегической железнодорожной ветки Карс-Тбилиси-Баку (КТБ) начнется в июне 2007г. С таким заявлением выступил сегодня МИД Турции. Внешнеполитическое ведомство отметило, что 7 фев. в Тбилиси будет подписано трехстороннее рамочное соглашение по этому проекту между Грузией, Азербайджаном и Турцией. На церемонию подписания прибудет премьер-министр Турции Тайип Эрдоган.

«Этот проект, имеющий стратегическое значение, придаст новый импульс региональному сотрудничеству. Турецкая сторона будет с готовностью участвовать в строительстве этой железной дороги, которая свяжет Европу, пройдет по территории Турции и южных областей Кавказа в Среднюю Азию и Китай», — говорится в заявлении МИД. Ветка КТБ, по мнению дипломатов, станет важным дополнением в существующую инфраструктуру нефтегазовых мощностей, идущих из Каспия, и позволит увеличить объемы транспортировки энергоносителей и товаров в европейские страны. Турецкие власти отмечают, что, в соответствии с разработанным планом, КТБ будет введена в эксплуатацию в течение двух лет. Прайм-ТАСС, 30.1.2007г.

— Консорциум турецких компаний TAV и Urban завершил строительство нового тбилисского аэропорта, который сможет обслуживать в год 2,5 млн. пассажиров, сказал журналистам министр экономического развития Грузии Георгий Арвеладзе.

Согласно договоренности с грузинским правительством, компания TAV Urban Georgia LLC будет управлять столичным аэропортом в течение 20 лет, чтобы возместить свои затраты в строительстве. «Строительство аэропорта завершено, и здесь была проделана колоссальная работа», — сказал Арвеладзе.

Новый аэропорт начнет прием пассажиров с 7 фев. Расположенный в полукилометре старый аэропорт Тбилиси способен обслуживать от 600 тыс. до одного млн. пассажиров в год. Он был построен в советское время и в середине 90гг. отремонтирован за счет кредита ЕБРР в 11 млн.долл.

TAV и Urban потратили на строительство нового тбилисского аэропорта 62 млн.долл. Кроме этого, обе компании должны завершить в апр. 2007г. обновление аэровокзала в черноморском городе Батуми, что обойдется в 28,5 млн.долл. и также будет компенсировано правом на управление аэропортом в столице. Reuters, 22.1.2007г.

— В 2006г. авиакомпания «Тюрк Хава Йоллары» перечислила в госбюджет Азербайджана 2

млн.долл. налогов. В этом году компания планирует повысить налоговые выплаты на 25% и довести показатель до 2,5 млн.долл. Об этом, как передает АПА, сообщил директор «Тюрк Хава Йоллары» по Азербайджану Неджет Шарк.

По его словам, в 2006г. компания перевезла 50 тыс. пассажиров в Турцию, страны Европы и Азии. Из-за рубежа в Азербайджан прибыло 40 тыс. пассажиров. В целом, по рейсам Баку-Стамбул и Стамбул-Баку было перевезено 25 тыс. пассажиров. В этом году авиакомпания планирует перевезти по рейсу Баку-Стамбул 55 тыс. пассажиров. ИА Regnum, 12.1.2007г.

— Турция обеспокоена задержкой в строительстве железной дороги Баку-Тбилиси-Ахалкалаки-Карс. Как сообщает турецкое бюро АПА, воздвигнутые Грузией бюрократические препоны не позволяют компаниям-подрядчикам Азербайджана и Турции начать работы. Данный шаг официального Тбилиси расценивается, как намерение получить максимум льгот.

Полкомитет конгресса США запретил американскому Eximbank финансировать проект. Комиссар Евросоюза по внешним связям Бенита Ферреро Вальднер также заявила, что ЕС отказывается финансировать проект. Несмотря на это, Азербайджан и Турция решительно настроены построить железную дорогу Баку-Тбилиси-Ахалкалаки-Карс за счет своих средств. Баку и Анкара не требуют никаких вложений от Грузии. ИА Regnum, 21.12.2006г.

— Турция проинформировала правительство Финляндии, председательствующей в ЕС, о решении открыть один из своих морских портов и один из аэропортов для приема судов и самолетов Республики Кипр.

На прошлой неделе Европейская комиссия рекомендовала странам-членам ЕС частично приостановить переговоры с Турцией о ее приеме в Европейский Союз из-за отказа Анкары разрешить судам и самолетам Республики Кипр, которую Турция не признает, пользоваться турецкими портами и аэропортами.

Республика Кипр с мая 2004г. является полноправным членом. Interfax, 7.12.2006г.

— Проект железной дороги Карс-Ахалкалаки-Тбилиси-Баку — чисто экономический, а такие проекты с течением времени способны преодолеть политические преграды. Об этом заявил 9 президент Турции Сулейман Демирель, отвечая на вопрос о том, «Не связано ли отстранение Армении от участия в проекте железной дороги Карс-Ахалкалаки-Тбилиси-Баку с оккупацией части территории Азербайджана и необоснованными территориальными претензиями к Турции?». Демирель отметил, что данный проект будет реализован в любом случае. Коснувшись вопроса строительства газопровода Баку-Тбилиси-Эрзурум, Демирель заявил: «Газопровод принесет большую пользу азербайджанскому народу. Турция постепенно становится энергетическим терминалом. Часть транспортируемого природного газа будет затрачена на удовлетворение нужд Турции. В дальнейшем энергоресурсы Каспийского моря будут предоставлены в пользование европейским странам. И, таким образом, будет реализован проект «Шелкового пути» — проект экономического сотрудничества нашего региона с Европой». ИА Regnum, 2.8.2006г.

— В Турции отмечен резкий рост дорожных аварий со смертельным исходом. За последние девять дней в ДТП погибли 180 чел., 837 получили различные травмы, приводят местные СМИ данные официальной статистики. «Дороги в Турции напоминают кладбище» — вынесла на первую полосу заголовка газета «Радикал» (Radikal). Только в понедельник в дорожных авариях в стране погибли 33 чел. и 130 пострадали, пишет издание, обращая внимание на почти 15% рост аварийности в Турции за первые пять месяцев в сравнении с аналогичным периодом пред.г.

«В 2005г. в Турции произошло 570 тыс. аварий на дорогах, в которых 3215 чел. погибли и 123 тыс. получили травмы», — отмечает «Радикал». «За пять месяцев этого года в стране зарегистрировано уже 248 тыс. аварий, которые унесли 1 тыс. 122 жизни. В них 44 тыс. 845 чел. пострадали.

По данным управления безопасности, в сравнении с пред.г. в Турции отмечен рост аварийности на дорогах на 14,89%, в т.ч. на 8,5% со смертельным исходом», — подчеркивает газета. По статистике, Турция занимает первое место в Европе по числу дорожных аварий.

Среди стран, входящих в Европейский союз, чьим полноправным членом стремится стать Турция, она также лидирует по количеству ДТП со смертельным исходом. Количество дорожных аварий, ежегодно происходящих в Турции, в четыре раза больше, чем в Германии, в восемь — Великобритании и в 13 — США. Ущерб от аварий в Турции ежегодно исчисляется сотнями млн.долл. Основные причины аварий — нарушение правил дорожного движения, превышение скорости, управление автотранспортом в нетрезвом состоянии и нарушение правил обгона. РИА «Новости», 18.7.2006г.

— Министерство транспорта Турции изучает возможность реконструкции исторического железнодорожного пути «Хиджаз», который в перспективе свяжет Европу со странами Ближнего Востока и Северной Африки. Об этом сообщает агентство «Тренд», отмечая, что специалисты министерства транспорта Турции ведут переговоры с Сирией. По мнению министра транспорта Бинали Йылдырыма, вопрос реконструкции «Хиджаз» рассматривается с перспективой его соединения с проектируемой железнодорожной линией Карс-Ахалкалаки-Тбилиси-Баку. Рабочие встречи представителей Азербайджана, Грузии и Казахстана по данному проекту проводятся регулярно. Очередная встреча должна состояться в Баку.

Отметим, что «Хиджаз», построенный в период правления султана Абдул-Гамида (1876-1909гг.) при содействии германских специалистов, соединял центральные районы Османской империи с мусульманскими «святыми местами» на Аравийском полуострове. Предполагается, что эта дорога также облегчит возможность верующим мусульманам совершать Хадж. ИА Regnum, 10.7.2006г.

— В Турции впервые водитель за проезд на запрещающий сигнал светофора приговорен к году тюремного заключения. Судья, принявший такое решение, заявил, что оно вынесено в назидание всем нарушителям правил дорожного движения, сообщает газета «Сабах» (Sabah).

«Хотя нарушение было совершено год назад и пешеход, которого сбил водитель грузовика, поу-

чил легкие ушибы, мы посчитали, что он должен быть наказан по всей строгости закона. Виновник ДТП должен нести всю ответственность за содеянное», — цитирует «Сабах» представителя суда по уголовным делам Анкары Ильхана Турана (Ishan Turan).

Издание отмечает, что по новому уголовному кодексу, который вступил в силу в Турции в 2005г., все наказания в виде лишения свободы сроком до двух лет заменяются на условное наказание или денежный штраф. Водитель грузовика Ахмет Унлюбаш (Ahmet Unlubas), узнав про вердикт суда, сразу же заявил о намерении оспорить его.

«Даже за аварии со смертельным исходом так не наказывают. Я мог совершить ошибку, но не столь тяжкую, чтобы меня сажали за решетку», — сказал он в интервью «Сабах».

По статистике, Турция занимает первое место в Европе по числу дорожных аварий. Среди стран, входящих в Европейский союз, а Турция стремится стать полноправным членом этой организации, она также лидирует по количеству ДТП со смертельным исходом. Количество дорожных аварий, ежегодно происходящих в Турции, в четыре раза больше, чем в Германии, в восемь — Великобритания и в 13 — США.

В Турции в день на дорогах, в среднем, гибнут более 10 чел. и 30 получают увечья. Ущерб от аварий в Турции ежегодно исчисляется сотнями млн.долл. Основные причины аварий — нарушение правил дорожного движения, превышение скорости, управление автотранспортом в нетрезвом состоянии и нарушение правил обгона. РИА «Новости», 2.7.2006г.

— По сообщению газеты «Хуррийет», зарегистрированная в Нидерландах компания «Сити Сентер Инвестмент Б.В.», 100% акций которой принадлежит турецкой компании «Энка», выиграла конкурс правительства Москвы на реализацию проекта строительства многоэтажной автостоянки под третьим транспортным кольцом в рамках проекта «Москва Сити». Объект должен быть сдан в эксплуатацию в 2007г. То же издание сообщает, что американская компания «Вирлпул корпорейшн» в рамках подписанного в 2005г. контракта с турецкой фирмой «Вестель» планирует наладить выпуск бытовой техники марки Whirlpool на заводе компании «Вестель» в Александрове с целью реализации этой продукции на российском рынке и на рынке соседних с Россией стран. www.economy.gov.ru, 12.6.2006г.

— Ущерб от пожара в грузовом терминале стамбульского аэропорта может превысить 1 млрд., считают местные эксперты. На момент возгорания там находились 1,5 т. золота, 400 кг. серебра и изделий из драгоценных металлов, крупные партии одежды, предназначенные для вывоза за рубеж, сообщает в пятницу турецкая пресса. В среду во второй половине дня в крупнейшем в Турции стамбульском аэропорту имени Ататюрка возник сильный пожар, в результате которого почти полностью сгорел грузовой терминал С.

Причина пожара пока не установлена. Власти Стамбула, проводящие расследование, склоняются к версии, что причиной инцидента стало короткое замыкание или возгорание при проведении сварочных работ. Полиция 12-миллионного турецкого мегаполиса не комментирует утвержде-

ния о возможном поджоге терминала курдскими экстремистами. Накануне радикальная прокурдская группировка «Соколы освобождения Курдистана» распространила заявление, в котором говорится, что пожар в аэропорту является результатом поджога.

Руководитель Союза таможенных советников Турции Эсер Ягджи (Eser Yagci) сообщил, что значительная часть сгоревшего груза предназначалась для экспорта. «Ущерб от пожара может превысить 1 млрд.долл.», — цитирует эксперта газета «Радикал» (Radikal). По его словам, через грузовой терминал стамбульского аэропорта проходит 15% экспортно-импортных грузов мегаполиса. По решению местных властей, до ликвидации последствий пожара и восстановления грузового терминала для хранения грузов решено использовать второй аэропорт Стамбула — Сабиха Гекчен (Sabiha Gokcen), расположенный в азиатской части мегаполиса, а также аэропорт Чорлу (Corlu) вблизи города на его европейской части. РИА «Новости», 26.5.2006г.

— На встрече главы МИД России Сергея Лаврова с генеральным секретарем Организации Черноморского экономического сотрудничества Леонидасом Хрисантопулосом обсуждалась тема строительства кольцевой дороги вокруг Черного моря, сообщает Сибирское агентство новостей. Накануне на переговорах был представлен план строительства и развития будущей дороги. Особое внимание было уделено проектам развития транспортных коридоров вокруг Черного моря, налаживанию регулярного пассажирского сообщения между портами Черного моря.

Напомним, в черноморскую организацию входят Албания, Армения, Азербайджан, Болгария, Грузия, Греция, Молдавия, Румыния, Россия, Сербия и Черногория, Турция и Украина. Согласно сообщению газеты «Акшам», министр иностранных дел Турции Абдулла Гюль уже успел заявить, что турецкие власти приложат максимум усилий, чтобы проект строительства кольцевой дороги вокруг Черного моря был претворен в жизнь как можно быстрее. По словам Гюля, это еще усилит привлекательность Турции для любителей автотуризма и усилит ее стратегическое положение. www.economy.gov.ru, 13.5.2006г.

— Строительство железной дороги Баку-Тбилиси-Карс может быть начато уже в 2006г. Об этом заявил президент Азербайджана Ильхам Алиев на заседании кабинета министров. По словам президента, данный вопрос «обстоятельно» обсуждался на прошлой неделе в ходе его встречи с премьер-министром Турции Реджепом Тайипом Эрдоганом в рамках саммита Организации экономического сотрудничества. Как отметил Алиев, «уже просматриваются контуры будущего Консорциума». Азербайджан подтвердил готовность «хоть сегодня взять на себя финансовые обязательства». «Эта дорога нам очень нужна — она соединит Европу с Азией, и ее строительство обеспечивает национальные интересы Азербайджана», — сказал в заключение Алиев. Напомним, что железнодорожный проект Баку-Тбилиси-Карс предусматривает строительство ж/д ветки Карс (Турция) — Ахалкалаки (Грузия) протяженностью 98 км. и реконструкцию ж/д Ахалкалаки-Тбилиси. Реализация проекта обойдется в 350-450 млн.долл. www.economy.gov.ru, 12.5.2006г.

— В столице Аджарии — г. Батуми состоялась презентация начала реализации консорциумом турецких компаний TAV-Urban Georgia LLC проекта реконструкции Батумского аэропорта и его инфраструктуры, приуроченная к проходящим в автономной республике праздникам в связи с двухлетней годовщиной свержения режима Аслана Абашидзе. В ходе презентации, на которой присутствовали президент Грузии Михаил Саакашвили, премьер-министр Зураб Ногаидели, председатель парламента Нино Бурджанадзе, другие официальные лица страны, а также делегация Турции во главе с государственным министром Куршадом Тузменом, был продемонстрирован макет обновленного здания аэропорта и его инфраструктуры, а также символично заложены основы строительства. Как заявил Михаил Саакашвили, это будет практически новый отвечающий международным стандартам аэропорт — вместо того, который был построен в 1948г. и слегка реконструирован в 1974г. Президент сообщил, что в Грузию интенсивно вкладываются турецкие инвестиции, только в Тбилисский и Батумский аэропорты в ближайший год будет инвестировано 100 млн.долл.

Проект реконструкции Батумского аэропорта и его инфраструктуры, как и Тбилисского международного аэропорта, осуществляется TAV-Urban Georgia LLC в соответствии с подписанным с министерством экономического развития Грузии соглашением 6 сент. 2005г. Проект предусматривает реконструкцию перрона и взлетно-посадочной полосы, монтаж новой системы освещения, строительство нового пассажирского терминала, пожарной станции, навигационной вышки, защитной прибрежной стены и т.д. После реконструкции аэропорт сможет принимать самолеты типа Боинг-737, Аэробус-318, Як-40, Як-42, Ан-24, Ан-140, ТУ-134. В реализацию проекта, который, в соответствии с соглашением, должен быть завершен до конца этого года, TAV-Urban Georgia LLC изначально планировал инвестировать 15 млн.долл., однако затем решил увеличить эту сумму до 28,5 млн.долл. Отметим, что 14 марта 2006г. между Турцией и Грузией было подписано правительственное соглашение «О совместном использовании батумского международного аэропорта», на основе которого он используется турецкой стороной в качестве внутреннего аэропорта при осуществлении рейсов турецких авиакомпаний.

Модернизацию Тбилисского международного аэропорта TAV-Urban Georgia LLC планирует завершить до конца нояб. 2006г. С 1 нояб. 2005г. Тбилисский международный аэропорт перешел в управление TAV-Urban Georgia LLC сроком на 15,5 лет. В соответствии с соглашением от 6 сент. 2005г., консорциум турецких компаний TAV и Urban обязался инвестировать, в совокупности, 77 млн.долл., в т.ч. 62 млн.долл. — на реконструкцию Тбилисского аэропорта, 15 млн.долл. — Батумского. Позже консорциум решил внести некоторые изменения в первоначальный проект реконструкции Тбилисского аэропорта и увеличил предусмотренный для него объем инвестиций до 70,8 млн.долл. ИА Regnum, 6.5.2006г.

— К 2012г. в Европе ежегодно будет осуществляться до 11,4 млн. рейсов — это на 26% больше, чем в 2005г. (ежегодный рост в среднем 3,3%). В подготовленном «Евроконтролем» документе, в

котором подробно анализируются перспективы перевозок по Европе на ближайшие 7 лет.

В исследовании подчеркивается, что картина роста не будет однородной. В таких странах, как Румыния, Украина и Армения, в течение указанного периода ожидается ежегодный рост перевозок на 50%, в то время как, например, в Норвегии и Швейцарии он не превысит 20%. Не менее пестрая картина складывается и в плане трафика. Согласно прогнозу, быстрый рост в ближайшем будущем ждет аэропорт Ататюрка в Стамбуле. В сочетании с общими тенденциями роста турецкой экономики и, прежде всего, туризма, это означает, что к 2010 Стамбул окажется среди тех аэропортов, емкость которых уже не соответствует росту. На пассажирскую авиацию в ближайшие годы большое влияние окажет также развитие высокоскоростного железнодорожного движения. Эти поезда «отнимут» у авиации 80 тыс. потенциальных рейсов, или примерно 1%. ИА Regnum, 21.4.2006г.

— Директор ФАО «Турецкие авиалинии инк.» Ахмет Ок просит киргизское правительство оказать содействие в получении авиакомпанией дополнительного четвертого и пятого рейса «Бишкек-Стамбул-Бишкек». Как сообщили в пресс-службе киргизского правительства, в обращении сказано, что «увеличение рейсов авиакомпании станет основным критерием привлечения европейских туристов, что положительно скажется на экономике страны в целом». Причину необходимости открытия новых рейсов директор авиакомпании Ахмет Ок видит в «развитии международного сотрудничества между Киргизией и Турцией». Премьер-министр Киргизии Феликс Кулов дал поручение министру транспорта и коммуникаций и директору департамента гражданской авиации Киргизии рассмотреть просьбу директора ФАО «Турецкие авиалинии инк.». ИА Regnum, 7.4.2006г.

— В Турции по инициативе министра транспорта в национальный праздник — день образования Республики — все частные авиакомпании страны будут перевозить пассажиров абсолютно бесплатно. О принятом авиаперевозчиками решении в пятницу сообщает ведущая местная газета «Хюрриет» (Hurriyet).

Инициативу совершения авиакомпаниями один день в году бесплатных рейсов министр транспорта Бинали Йылдырым (Binali Yildirim) выдвинул в рамках регионального проекта развития авиации. «В Турции не останется ни одного человека, который не летал бы на самолете», — пообещал он.

Изначально министр предложил частным авиакомпаниям на свое усмотрение выбрать день бесплатных полетов, но в связи с тем, что они не сумели между собой договориться, Йылдырым предложил провести совместную акцию 29 окт., когда в Турции отмечается день образования Республики, пишет «Хюрриет». «29 окт. — важный в истории Турции день, праздник провозглашения Республики. Если все авиакомпании договорятся, то предлагаю провести именно в этот день акцию бесплатных авиаперевозок», — цитирует министра газета.

О готовности принять участие в беспрецедентной акции заявили Onur Air, Atlas Jet, Fly Air, Pegasus и другие частные авиакомпании Турции. Поддержит ли инициативу министра госкомпания

«Турецкие авиалинии» (Turkish Airlines), являющаяся крупнейшим авиаперевозчиком Турции, пока неизвестно, отмечает «Хюрриет». РИА «Новости», 31.3.2006г.

— Турецкая компания Palmali Shipping — один из основных перевозчиков нефтеналивных грузов по внутренним водным путям России, владеет собственной верфью в Турции и строит порт в Азербайджане — намерена купить все 10 арктических танкеров «Лукойла» дефвейтом 14 800 — 20 000 т. Об этом, как передает агентство «Тренд», заявил «Ведомостям» вице-президент группы компаний Palmali Гаврил Слепцов, отметив, что принципиальное согласие сторон уже имеется.

По его словам, сделка с «Лукойлом» может закрыться уже в апр., сейчас же Palmali ведет переговоры о кредите с одним из германских банков, название которого пока не раскрывается. От этих переговоров и будут зависеть сумма и сроки сделки. Сам «Лукойл» потратил на строительство этого флота 300 млн.долл., пишут «Ведомости».

Пять судов класса «река — море» грузоподъемностью 6,5 тыс.т. «Лукойл» уже продал в марте 2004г. в рамках программы реструктуризации непрофильных активов за 52 млн.долл., а продажа арктических танкеров затянулась на четыре года. Эти танкеры — усиленного ледового класса, они могут перевозить четыре сорта различных грузов одновременно, в т.ч. сырую нефть и газовый конденсат. Все это время они были на балансе «дочки» «Лукойла» — «Калининградморнефти».

По данным Ассоциации судоходных компаний, в 2005г. Palmali перевезла 14 млн.т. нефтепродуктов. Флот Palmali — 60 танкеров, барж и сухогрузов, работающих под российским флагом, сообщает «Ведомости». ИА Regnum, 27.3.2006г.

— Санкт-Петербург стал четвертым городом России — после Москвы, Ростова и Казани — в который будут совершать полеты самолеты авиакомпании «Турецкие авиалинии». Об этом сообщили в пресс-службе посольства Турции в РФ. В торжественной церемонии открытия воздушного сообщения с Санкт-Петербургом приняли участие представительная делегация из Турции, в состав которой вошли парламентарии, представители СМИ и компании «Турецкие авиалинии», а также посол Турции в РФ Куртулуш Ташкент и представители местных органов власти, местных турагентств, представители некоторых частных фирм и СМИ. После многолетних регулярных рейсов в Москву, теперь самолеты «Турецких авиалиний», начиная с 5 фев. 2006г., по воскресеньям и четвергам летают в Ростов, с 1 марта 2006г. по вторникам и пятницам совершают рейсы в Казань, а по понедельникам, средам и пятницам в Санкт-Петербург. Помимо этого компания «Турецкие авиалинии» планирует, начиная с 19 апр. 2006г. совершать по два рейса в неделю в Екатеринбург. ИА Regnum, 22.3.2006г.

— Турция заинтересована в установлении железнодорожного сообщения с Грузией и Азербайджаном. Об этом заявил в Тбилиси президент Турции Ахмед Неждет Сезер, находящийся здесь с официальным двухдневным визитом. «Мы продолжаем вести работу по реализации проекта задействования железнодорожной магистрали Карс (Турция)-Ахалкалаки (Грузия)-Тбилиси-Баку. Мы хотим, чтобы к проекту нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан (БТД) и газопровода Баку-Тби-

лиси-Эрзерум добавился проект этой железнодорожной магистрали, которая свяжет Турцию с Грузией и Азербайджаном», — сказал Сезер после встречи с президентом Грузии Михаилом Саакашвили, сообщает «Тренд».

В мае 2005г. в Баку президенты Азербайджана, Грузии и Турции высказались за создание международного транспортного коридора Карс-Ахалкалаки-Тбилиси-Баку. Они поддержали проект строительства железнодорожной магистрали между Карсом и Ахалкалаки протяженностью 98 км. Из них 68 км. будут построены на территории Турции, 30 км. — на территории Грузии. Стоимость проекта предварительно оценивается в 450 млн.долл.

Отметим, что Армения выступает против строительства железной дороги Карс-Ахалкалаки-Тбилиси-Баку, считая этот проект экономически нецелесообразным, так как строительство данной железнодорожной ветки осуществляется в противовес уже существующей железной дороге Карс-Гюмри (Армения)-Тбилиси-Баку. ИА Regnum, 15.3.2006г.

— Министерство финансов Турции заявило о подписании кредитного соглашения на 400,3 млн. евро на строительство тоннеля под Босфором. Турецкий минфин и Европейский инвестиционный банк подписали кредитное соглашение на в 400 млн. евро на финансирование усовершенствования пригородной железнодорожной линии, протянутой до туннеля, а для полного комплектования строительства туннеля. Принимая во внимание данный кредит, общий заем Европейского инвестиционного банка на проект составляет 906,3 млрд. евро. ИА Regnum, 14.3.2006г.

— Всемирный банк выделил 143 млн. евро для реконструкции всех железнодорожных путей Турции. Договор об этом был подписан в Анкаре представителями ВБ и министерства финансов Турции. Об этом сообщает «Туркиш-пресс», отмечая, что часть суммы будет направлена на обучение персонала и улучшение системы управления движения поездов. ИА Regnum, 14.3.2006г.

— С 26 марта 2006г. «Турецкие авиалинии» планируют начать регулярные полеты по маршруту Екатеринбург-Стамбул. Ожидается, что рейсы на аэробусе А-320 будут совершаться дважды в неделю — по понедельникам и четвергам. Как рассказали в аэропорту «Кольцово», с турками согласовывается вопрос по слотам и открытию офиса.

Сейчас в древнюю столицу Византийской империи екатеринбургцы могут попасть только на судах «Уральских авиалиний»: самолеты Ту-154М летают туда трижды в неделю. С начала летнего сезона откроются и чартерные рейсы в Турцию: «Уральские авиалинии» и «ВИМ-Авиа» организуют полеты в Анталью, сообщило «Уралинформбюро». На летнее расписание екатеринбургский порт переходит с 26 марта. ИА Regnum, 14.3.2006г.

— Новая волна птичьего гриппа может накатить на Турцию в апр.-мае, когда пернатые начнут мигрировать с юга на север. Об этом, как передает турецкий телеканал NTN, заявил министр с/х Турции Мехди Экер. «Если мы хорошо к этому подготовимся, то преодолеем бедствие с наименьшими потерями», — подчеркнул министр.

Турция уже ощутила на себе, что такое птичий грипп: с окт. по янв. вирус H5N1 распространился на трети ее территории. Тогда заразилось четырех

десятков людей. Умерло трое детей. Убытки, которые понесла турецкая экономика, предварительно оцениваются в 2 млрд.долл. ИА Regnum, 13.3.2006г.

— Проект строительства железнодорожной магистрали Карс-Ахалкалаки-Баку эксперты обсудят на встрече в Стамбуле в начале марта. В ходе обсуждения эксперты обмениваются мнениями по проекту. По предварительной информации, стоимость проекта составит 400 млн.долл., а с учетом устройства соответствующей инфраструктуры — 600 млн.долл.

Не исключено, что на финансирование проекта согласятся Азиатский банк развития и кредитные структуры Японии. В рамках проекта будет построен участок Карс-Ахалкалаки длиной 98км., из которых 30 км. проходит по территории Грузии, а также произведен капитальный ремонт участка Ахалкалаки-Марабда протяженностью 180 км. ИА Regnum, 25.2.2006г.

— Турецкая авиакомпания Turkish Airlines планирует наладить весной 2006г. воздушное сообщение с Екатеринбургом. Как сообщили в московском представительстве Turkish Airlines первый рейс «Екатеринбург-Стамбул» будет осуществлен 26 марта. В дальнейшем они станут осуществляться 2 раза в неделю, по средам и воскресеньям. Выбор модели воздушного судна будет зависеть от загрузки рейсов из столицы Урала. Обсуждается сейчас и вопрос открытия в городе представительства турецкой авиакомпании.

С фев. самолеты Turkish Airlines начали летать в Ростов-на-Дону. До этого регулярные рейсы этой компании осуществлялись только в Москву. Помимо Екатеринбургa турецкая авиакомпания планирует наладить через несколько месяцев полеты своих самолетов в Казань и Санкт-Петербург. ИА Regnum, 10.2.2006г.

— 27 янв., состоялся первый технический полет по маршруту Стамбул-Душанбе-Стамбул авиакомпании «ТуркишЭйр». Как сообщили в представительстве «ТуркишЭйр» в Душанбе, первый полет, который выполнялся самолетом «Боинг-737» по маршруту Душанбе-Стамбул, совершили всего лишь 5 пассажиров. По данным источника «ТуркишЭйр», по этому маршруту будет выполняться один рейс в неделю. По данному маршруту в неделю один раз полет осуществляет и таджикская авиакомпания «Тоджикистон». ИА Regnum, 27.1.2006г.

— Находящийся в Турции с пятидневным визитом японский премьер-министр Дзюньитиро Коидзуми прибыл в Стамбул для осмотра подводного тоннеля между Европой и Азией под проливом Босфор, сооружаемого в рамках совместного японско-турецкого проекта. Как сообщило агентство Киодо цусин, в поездке его сопровождает турецкий министр транспорта Бинали Йилдрим. Строительство тоннеля осуществляет консорциум, привлекающий финансовые средства через японский Банк международного сотрудничества. Проект строительства предполагается завершить в 2008г.

В ходе переговоров руководитель японского правительства и турецкий премьер-министр Тайип Эрдоган договорились о необходимости прилагать больше усилий для мирного урегулирования на Ближнем Востоке в ситуации возникшей неопределенности из-за болезни премьера Израиля

Ариэля Шарона. «У Турции, как и у Японии, хорошие отношения как с Израилем, так и с Палестинской автономией, и в этом смысле наши страны являются партнерами, работающими для достижения общей цели», — сказал Коидзуми на совместной пресс-конференции.

В ходе переговоров со своим турецким коллегой японский руководитель обсудил также вопросы оказания помощи Ирану в восстановлении разрушенной экономики страны. Турция и Япония намерены сотрудничать в сфере оказания медицинской помощи. Было решено продолжить совместные исследования по выявлению и предотвращению распространения «птичьего гриппа», которым в Турции заболели уже 15 чел. Последний раз японский руководитель посещал Турцию с визитом 15 лет назад. Нынешняя поездка Коидзуми на Ближний Восток и в Турцию планировалась с целью усилить роль Японии в процессе ближневосточного мирного урегулирования. Он намеревался провести встречу с Ариэлем Шароном и главой Палестинской автономии Махмудом Аббасом, которую пришлось отменить. В начале пред.г. Япония приглашала Шарона и Аббаса посетить Токио и провести здесь переговоры при посредстве японского руководства, однако израильскому руководителю приехать не удалось. РИА «Новости», 12.1.2006г.

— В интервью Reuters вице-премьер-министр Турции Абдуллатиф Шенер сообщил, что турецкие власти не откроют в одностороннем порядке порты для судов с кипрским флагом. Это может оказать негативное влияние на переговоры Турции о членстве в ЕС. Флот острова является третьим по величине в ЕС после Греции и Мальты.

В ответ на эти заявления министр иностранных дел Кипра Йоргос Иакову сказал: «Если то, что сказал вице-премьер-министр, правда, у Турции возникнут разногласия с ЕС. Это просто вопрос времени».

Он продолжил: «Республика Кипр является членом ЕС. Ее согласие было необходимо, чтобы начать переговоры с Турцией. Мы дали свое согласие, убедившись в том, что Турция поведет себя определенным образом. Приближается время, когда Турция должна будет отчитаться о том, что она сделала до этих пор. И если она продолжит в том же духе, независимо от ложных заявлений, конфликты с ЕС неизбежны». Offshore.SU, 29.12.2005г.

— Компания «ТуркишЭйр» намерена начать регулярные полеты в Таджикистан. Об этом было объявлено в ходе начавшегося в Душанбе заседания совместной таджикско-турецкой экономической Комиссии. Компания «ТуркишЭйр» намерена в начале осуществлять 1 рейс в неделю из Стамбула в Душанбе.

Госавиакомпания «Таджикистон» выполняет один рейс в неделю до Стамбула, что, по мнению турецких предпринимателей недостаточен для развития экономических связей между двумя странами. Деловых людей Турции не устраивает сервис на таджикских авиалиниях. Как сказал Хуссамиддин Пайят, начальник департамента Америки и Дальнего востока компании «ТуркишЭйр» «большинство турецких бизнесменов сетуют, что из-за ожидания следующего рейса на Стамбул они вынуждены находиться в Таджикистане целую неделю. Для этих людей время действительно день-

ги, а потому многие из них не стремятся в Таджикистан». ИА Regnum, 21.12.2005г.

— Россия и Турция подписали протокол о строительстве к июню 2006г. второй очереди железнодорожной паромной переправы в порту Кавказ. Как сообщает пресс-служба минтранса РФ, данный протокол был подписан вчера по итогам второго заседания российско-турецкой рабочей группы по комбинированным перевозкам между Россией и Турцией через порты Кавказ и Самсун (Турция).

Планируется, что суда-паромы будут введены в эксплуатацию уже весной 2006г. В связи с этим стороны договорились использовать суда-паромы до готовности паромного комплекса в порту Самсун для обслуживания действующей железнодорожной паромной линии Кавказ-Поти.

Также в сообщении отмечается, что стороны договорились для организации железнодорожного паромного сообщения между Россией и Турцией продолжить работу по подготовке проекта соглашения о прямом железнодорожном сообщении, которое будет заключено между Минтрансом РФ и Минтрансом Турции. Кроме того, стороны продолжают совместные консультации по выработке взаимоприемлемой позиции по вопросу применяемого при перевозке грузов в прямом железнодорожном сообщении между Россией и Турцией транспортного права и формы транспортной накладной. Прайм-ТАСС, 8.12.2005г.

— «Проект Баку-Тбилиси-Ахалкалаки будет реализован, несмотря на препятствия Армении», — заявил посол Турции в Азербайджане Туран Моралы. «Реализация проекта Баку-Тбилиси-Ахалкалаки — очень серьезный вопрос. Армения старается заморозить проектные работы. Но несмотря на это, железная дорога будет сдана в эксплуатацию», — сказал посол, подчеркнув, что «этого хотят как Турция, так и Грузия с Азербайджаном».

Посол отметил, что вопросы строительства железной дороги обсуждаются в рамках совместной турецко-азербайджанско-грузинской комиссии, которая продолжит активную работу в данном направлении. «Инженерно-подготовительные работы в рамках реализации строительства железной дороги Баку-Тбилиси-Ахалкалаки будут завершены в 2006г.», — сказал Туран Моралы. По словам турецкого дипломата, финансовые стороны проекта будут обсуждаться уже на последующем этапе после подготовки специалистами предварительного проектного доклада. ИА Regnum, 6.12.2005г.

— Волгоградский судостроительный завод (ВгЗС, входит в группу компаний Морские и нефтегазовые проекты, МНП) 10 нояб. передал заказчику — компании Palmali Shipping (Турция) 4 сухогруз проекта 006RSD05. Как сообщили в пресс-службе МНП, по условиям контракта, заключенного в марте 2003г., ВгЗС должен построить для Palmali Shipping шесть сухогрузов данного проекта. Первый сухогруз этой серии «Гейдар Алиев» передан заказчику в июне 2004г., второй Palmali Voyager — в сент. 2004г., третий Ilyas Efendiev — в авг. 2005г.

Проект 006RSD05 разработан Морским инженерным бюро (Одесса) в сотрудничестве со специалистами Palmali Shipping. Назначение судна — смешанная (река-море) и морская перевозка генеральных, навалочных, лесных и крупногабаритных грузов, контейнеров международного стан-

дарта высотой 8,5 и 9 футов. Максимальная длина – 140 м, ширина – 16,5, высота борта – 6 м., осадка в море – 4,6 м., в реке – 3,6 м., дедвейт в море – 6970 т., реке – 4580 т., автономность плавания в море – 15 суток, в реке – 10 суток, дальность плавания – 3600 миль, объем балластных танков – 3572 куб.м., объем грузовых трюмов – 11408 куб.м., количество трюмов – 4, скорость – 10,5 узлов. Отличительная особенность проекта 006RSD05 – наличие двух полноповоротных колонок, повышающих маневренность.

Эксплуатация сухогруза предусматривается на внутренних водных путях европейской части РФ с проходом по Волго-Донскому каналу, а также в морских районах в соответствии с классом судна, включая эксплуатацию вокруг Европы, работу на линиях порты Европы – Каспий, порты Азовского и Черного моря – континент и др.

Группа компаний Морские и нефтегазовые проекты осуществляет управление проектами в области судостроения и инжиниринга морских буровых платформ. В Группу входят ведущие российские судостроительные заводы: завод Красное Сормово (Нижегород), завод Нижегородский Теплоход, Волгоградский судостроительный завод, Астраханский судостроительно-судоремонтный завод им. III Интернационала, завод Лотос (Астрахань), а также ЦКБ Коралл (Украина) и Friede & Goldman (США). ИА Regnum, 10.11.2005г.

– Компания Palmali Shipping (Турция) продлила контракт с Волгоградским судостроительным заводом (ВГСЗ, входит в Группу компаний «Морские и нефтегазовые проекты», МНП), увеличив серию сухогрузов еще на 1 судно. Как напомнили в пресс-службе группы МНП, контракт, заключенный в марте 2003г., предусматривал строительство Волгоградским заводом для Palmali Shipping 4 сухогрузов. Еще 2 аналогичных судов были в опционе. В начале мая 2005г. контракт на эти два судна (пятое и шестое) был подписан.

По условиям контракта, все 6 сухогрузов класса «река-море» для Palmali Shipping должны быть построены в течение трех лет. Закладка пятого судна состоялась в авг. т.г., предварительный срок его сдачи – май 2006г. Шестое судно заложено в окт., предварительный срок сдачи – июль 2006г.

Сухогруз проекта 006RSD05 предназначен для транспортировки генеральных, насыпных, лесных и крупногабаритных грузов, а также контейнеров международного стандарта и опасных грузов. Эксплуатация предусматривается на внутренних водных путях европейской части Российской Федерации с проходом по Волго-Донскому каналу, а также в морских районах в соответствии с классом судна, включая эксплуатацию вокруг Европы.

Проект судов разработан Морским инженерным бюро (Одесса) и удовлетворяет всем требованиям международных конвенций. Данный класс предполагает круглогодичное плавание в незамерзающих морях, в мелкобитом разреженном льду неарктических морей (самостоятельное плавание в мелкобитом разреженном льду толщиной 0,40 м. со скоростью 5 узлов; плавание в канале за ледоколом в сплошном льду толщиной 0,35 м со скоростью 3 узла).

Длина сухогруза – 140 м., ширина – 16,5, высота борта – 6, скорость – 10,5 узлов, дедвейт – 6970 т. Грузовые трюмы оборудованы складывающимися люковыми закрытиями, их вместимость 11

400 куб.м. Особенностью сухогрузов этого проекта является наличие двух полноповоротных винторулевых колонок, позволяющих судну двигаться в любом направлении, разворачиваясь на 360° практически на одном месте.

Группа МНП осуществляет управление проектами в области судостроения и инжиниринга морских буровых платформ. В Группу входят ведущие российские судостроительные заводы: завод Красное Сормово (Нижегород), завод Нижегородский Теплоход, Волгоградский судостроительный завод, Астраханский судостроительно-судоремонтный завод им. III Интернационала, завод Лотос (Астрахань), а также ЦКБ Коралл (Украина) и Friede & Goldman (США). ИА Regnum, 31.10.2005г.

– По информации госминистра Турции К.Тюзмена, опубликованной ТЕ-ВAnews, общий объем строительно-подрядных работ, выполненных турецкими компаниями за рубежом, за 5 месяцев т.г. составил 3,7 млрд.долл., а к концу года этот показатель, как ожидается, увеличится до 7 млрд.долл. Наибольшие объемы выполненных турецкими компаниями работ приходятся на ОАЭ (1 млрд.долл., строительство метро в Дубаи), Ирак (803 млн.долл.), Казахстан (441 млн.долл.), Марокко (271 млн.долл.), Россию (183 млн.долл.) и Украину (181 млн.долл.). www.economy.gov.ru, 27.10.2005г.

– 9-10 авг. в Самсуне состоялись переговоры делегаций сторон и подписан протокол по вопросу организации комбинированных перевозок между портами «Кавказ» и «Самсун», включая строительство в Самсуне железнодорожно-паромного комплекса и станции по замене колесных пар силами и за счет средств турецких частных компаний. Достигнута также договоренность, что перевозка грузов будет осуществляться на основе принципа паритетности. Следующий тур переговоров решено провести в порту «Кавказ» осенью этого года с ознакомлением турецких партнеров с возможностями и перспективами развития этого порта.

По информации гендиректора фитосанитарной службы Турции, 10 авг. торгсоветником посольства Турции в Москве передан руководству Россельхознадзора подписанный турками проект протокола о сотрудничестве в области фитосанитарного контроля. В указанном турецком проекте в основном принят текст (несколько изменена лишь редакция последнего, 9 пункта), переданный 12 июля 2005г. россельхознадзором посольству Турции в Москве. 12.8.2005г.

– Консорциум, в который вошли турецкий «Челеби Холдинг», американская компания A&J и бельгийская компания GTS, выиграл тендер на строительство и эксплуатацию международного аэропорта Тбилиси. Стоимость проекта составляет 62 млн.долл. и его завершение планируется к лету 2006г. Новый аэровокзал будет полностью удовлетворять стандартам ICAO и после реконструкции сможет принимать авиалайнеры типа Боинг-747 и А-330/340, а также обслуживать более 2 тыс. пассажиров в час. Согласно условиям контракта, после завершения строительства аэровокзал будет передан консорциуму в управление на 10,5 лет, в течение которых за счет доходов от эксплуатации аэропорта будут покрыты вложенные инвестиции, при этом 10% доходов будет выплачиваться в госбюджет Грузии. «Дюнья», 17.5.2005г.

— Турецкая авиакомпания «Атласджет» закупила самолет Bombardier CRJ 700 и увеличила свой парк до 11 единиц. Сообщается также, что компания закупила еще 6 самолетов типа Airbus 319/320, которые будут поставлены в июне и, таким образом, до авг. с.г. компания намерена довести количество самолетов до 19. «Дюнья», 11.5.2005г.

— Первый торговый поезд-караван отправился накануне из турецкой столицы Анкары по странам, через которые исторически пролегал Великий Шелковый путь — один из самых крупных торговых путей мира, связывавший Восток и Запад. Этот «караван» ознаменовал начало реализации глобального международного проекта «Возрождение Шелкового пути». «К великому сожалению, важный и древний Шелковый путь прекратил свое существование по причине многочисленных войн и вражды. Он был забыт на многие века», — заявил на церемонии проводов поезда-каравана министр транспорта и коммуникаций Турции Бинали Йылдырым, являющийся одним из организаторов проекта.

Идея возрождения Шелкового пути вновь встала перед народами в XXI веке. К ней нас толкают не только торговые интересы. Необходимость объединения народов Азии и Европы перед лицом многочисленных опасностей нашей эпохи как нельзя лучше укладываются в идею «Нового шелкового пути», — отметил министр. «Новый шелковый путь свяжет Восток и Запад не только торговыми нитями. Сети железных дорог, нефте- и газопроводы, телефонные линии в перспективе также должны стать частью этого глобального международного проекта», — подчеркнул он.

Первый «караван» Нового шелкового пути пройдет через крупнейшие иранские г.г.Тегеран, Тегеран и Мешхед и страны Средней Азии: Туркмению, Таджикистан, Узбекистан, Киргизию и Казахстан. Поезд преодолеет расстояние в десять тыс.км. до своей конечной остановки в Алма-Ате. «Караван» везет турецких бизнесменов и представителей совместных торговых организаций, которые будут по пути следования предлагать свои товары и услуги. Кроме того, в поезде едут политики и журналисты. На остановках организаторы и участники проекта планируют провести многочисленные торговые ярмарки и семинары по проблемам истории и современных условий сотрудничества между восточными и европейскими странами. РИА «Новости», 25.4.2005г.

— По сообщениям минтранспорта России И.Левитина, Россия рассматривает возможность аренды бездействующего в настоящее время железнодорожного маршрута Карс (Турция) — Гюмри (Армения). По словам министра, данный вопрос является политическим, и именно этим обстоятельством вызвано намерение российской стороны арендовать и задействовать данный маршрут, который намного дешевле проекта строительства железнодорожной линии Карс-Ахалкалаки (Грузия)-Тбилиси-Баку (1,5 млрд.долл.). Отметим, что данный маршрут планируется построить как альтернативу простаивающему уже десятилетие маршруту Карс-Гюмри (Армения)-Ахалкалаки. Турецкая сторона перекрыла свою границу с Арменией и движение по железной дороге исходя из политических соображений. Министр добавил, что переговоры с турецкой стороной продолжаются. Тем более, что в случае разблокирова-

ния данного маршрута стоимость проезда будет в два раза дешевле, чем в рамках разрабатываемого в настоящее время проекта строительства железной дороги Карс-Ахалкалаки. Возрастут и объемы перевозок, появятся новые рабочие места, подчеркнул российский министр, призвавший «отбросить политику и рассмотреть вопрос с экономической точки зрения». ИА Regnum, 7.4.2005г.

— Владельцы плававших под грузинским флагом двух турецких сейнеров — «Загор-2» и «Адам Баба-3» — арестованных грузинскими пограничниками 25 фев. близ грузинского порта Потти за незаконный лов рыбы, выплатили в госбюджет Грузии 130 тыс. лари (70 тыс.долл.) штрафа. 23 фев. власти Грузии освободили другой турецкий сейнер «Абал Балик Чилик» после уплаты штрафа в 65 тыс. лари (35,7 тыс.долл.). Плававший под грузинским флагом турецкий сейнер был задержан 15 фев. в грузинской акватории близ турецкой границы на факте загрязнения акватории. ИА Regnum, 2.3.2005г.

— По информации турецких СМИ, между Грузией и Турцией открыто морское сообщение на судах типа «Комета». Первыми пассажирами этого рейса стали представители руководства Аджарии, в частности, глава правительства Аджарии Л.Варшаломидзе, глава Батумского морского торгового порта Т.Устиашвили, а также представители аджарской Торговой палаты и другие официальные лица, которых сопровождает генконсул Турции в Батуми Ш.Мутевелиоглу. Следует отметить, что воспользовавшиеся «Кометой» граждане Грузии по прибытии в Турцию смогут находиться там в течение трех дней без турецкой визы.20.1.2005г.

— Объем товарооборота между Ираном и Турцией за 11 мес. 2004г. составил 2,517 млрд.долл., что на 17% больше показателя аналогичного периода пред.г. Согласно статданным турецкой стороны, импорт составил 1,819 млрд.долл., а экспорт — 697 млн.долл. Доля Ирана в турецком экспорте в указанный период составляла 2,1%, и столько же была доля ИРИ в импорте Турции. ИА Regnum, 1.1.2005г.

— Первый день 2005г. лишил граждан возможностью Турции считать себя миллионерами. Денежной единицей страны станет новая турецкая лира (YTL). YTL будет эквивалентна миллиону старых турецких лир. И старые, и новые турецкие лиры будут находиться в обращении с 1.1.2005г. по 31.12.2005г. Новая валютная единица будет обмениваться на 0,7 долл. или 0,5 евро. ИА Regnum, 1.1.2005г.

МИГРАЦИЯ, ВИЗА, ТУРИЗМ

— Число иностранных туристов, посетивших Турцию в марте 2009г., сократилось на 7,5% по сравнению с прошлым мартом. В абсолютном исчислении этот показатель составил 1,2 млн.чел. В I кв. 2009г. количество туристов снизилось на 4,2% по сравнению с аналогичным периодом пред.г.

Доходы от туризма составили 4% от турецкого ВВП. За прошлый год эта отрасль принесла Турции 21,9 млрд.долл., на 19% больше, чем годом ранее, сообщает Hürriyet. Prian.ru, 26.4.2009г.

— Все меньше россиян едут на отдых в Турцию, раньше являвшуюся настоящей меккой для туристов из бывшего СНГ, ценящих неограниченное питание и выпивку по системе «все включено». В марте число российских путешественников, посе-

тивших Турцию, упало почти на 40% в годовом выражении до 36.134 чел., сообщило министерство культуры и туризма страны на своем сайте.

С начала года количество туристов из РФ снизилось по сравнению с аналогичным периодом пред.г. на 35%. Туристическая отрасль Турции сейчас переживает не лучшие времена – общее количество посетивших эту страну граждан снизилось в марте на 7,5%. В фев. приток туристов увеличился лишь на 0,3%, а в янв. – снизился на 4%.

Среди российских туристов Турция является одним из самых популярных направлений отдыха из-за облегченного визового режима, относительно низких цен и любимого россиянами вида отдыха «все включено». Однако финансовый кризис серьезно повлиял на структуру расходов россиян, пострадавших от роста безработицы и снижения зарплат, вынудив их больше тратить на самое необходимое. Reuters, 22.4.2009г.

– Турецкий туристический бизнес расплачивается сейчас за опрометчивые антиизраильские заявления премьера Эрдогана на форуме в Давосе в фев. этого года. Газета Hürriyet News сообщает, что тысячи израильских туристов, традиционно прибывающих на Песах в район Бодрум, в этом году отменили заказы.

40 чартерных рейсов в Турцию отменены. Газета пишет: «Владельцы гостиниц потрясены тем, что 10 тысяч израильских туристов отменили заказы». Израильяне, вместо Турции, предпочитают теперь направляться на Крит или в Варну.

Юксаль Аслан, директор крупной туристической компании Flying Carpet заявил: «После инцидента в Давосе мы надеялись, что он не приведет к резкому падению туризма, однако события последних недель стали для нас настоящим шоком. Мы расплачиваемся за гнев Эрдогана. В пред.г. мы привезли сюда 5370 израильских туристов, в этом году – 15».

Владелец пятизвездочной гостиницы Majesty Club Belizia Hotel, сообщил, что из-за неприбытия израильян он был вынужден отложить открытие сезона и уволить часть персонала.

После вспышки гнева Эрдогана в Давосе в Facebook была организована группа «Бойкот Турции». Ее членами являются 5.200 чел. Вот что они пишут: «Турция – страна лицемеров. И речь не только о Эрдогане. Стоит напомнить о нападении турецких фанатов на сборную Израиля по баскетболу. Мы, туристы, можем причинить немало неприятностей, и турецкая экономика еще почувствует боль нашего отсутствия».

Эмир Бадж, председатель ассоциации туризма Бодрума – один из тех, кто «почувствовал боль». Он говорит: «Неважно, как мы будем стараться на всех международных туристических выставках. Один дипломатический скандал может похоронить целый сезон. Инцидент в Давосе закрыл двери множества отелей до того, как они открылись. Надеюсь, что мы сможем извлечь уроки из подобных ошибок». Вестник Израиля, 6.4.2009г.

– Турция продолжает оставаться страной, активно принимающей мигрантов, в т.ч. болгарских турок, иранцев, боснийских мусульман и иракских курдов. После распада СССР в поисках убежища от растущей на постсоветском пространстве этнической напряженности, экономических проблем и дискриминации по национальному признаку началась третья волна переселения турок-

месхетинцев в Турцию, где их называют «ахыска тюрклер».

2 июля 1992г. Великим национальным собранием Турции (ВНСТ) был принят закон №3835 «Об иммиграции и расселении турок-месхетинцев в Турцию», который гарантировал их переезд в Турцию как самостоятельно, так и по переселенческим программам при условии, что их численность не превышает ежегодного лимита. Закон также предусматривает создание комиссий, принимающих меры по обеспечению занятости и предоставлению временных мест для расселения иммигрантов, а также их освобождение от всех видов налогов, пошлин и сборов.

Турецкое руководство, проанализировав ситуацию в месхетинской диаспоре, приняло решение о целесообразности более активной натурализации ее членов в Турции. Сегодня проживающим в Турции туркам-месхетинцам предоставлено временное право получить турецкое гражданство в упрощенном порядке. Эксперты полагают, что данная законодательная инициатива турецкого руководства связана с отсутствием оптимизма в отношении их скорого возвращения на историческую родину в Грузию из-за политической, экономической и социальной нестабильности в этой стране и приведет к дальнейшей натурализации турок-месхетинцев в Турции.

Глава турецкого государства А.Гюль одобрил внесение в упомянутый закон дополнительной временной статьи, упрощающей процедуру получения турками-месхетинцами турецкого гражданства. 28 фев. 2009г. поправка была опубликована в «Официальной газете». Это, в соответствии с конституцией Турецкой Республики, означает, что данная поправка приобрела силу закона. Отныне 60 тысяч проживающих в Турции турок-месхетинцев имеют возможность, обратившись в течение трех месяцев (март-апр.-май с.г.) с соответствующим заявлением, в облегченном порядке оформить турецкое гражданство.

Необходимые для этого условия включают лишь наличие полученного до 1 янв. 2009г. вида на жительство и «отсутствие угрозы национальной безопасности Турции со стороны заявителя». Срок оформления гражданства по упрощенной схеме не будет превышать шести месяцев.

Новая статья была подготовлена правящей Партией справедливости и развития (ПСР). Данную инициативу можно вполне рассматривать в контексте активизировавшихся в последнее время действий ПСР по сближению с населяющими Турцию этническими диаспорами, а также религиозными меньшинствами, что объясняется реализацией Анкарой требований Европейского Союза, регламентируемых процессом вступления страны в эту организацию в качестве полноправного члена. Некоторые обозреватели связывают это, в том числе, с намеченными на 29 марта муниципальными выборами.

Ряд местных экспертов расценивают этот новый шаг турецкого руководства и как в определенной степени окончательную потерю надежд на благоприятное решение вопроса о возвращении турок-месхетинцев на историческую родину – в Грузию. Ведь неоднократные турецко-грузинские переговоры по этому вопросу завершались пустыми обещаниями Тбилиси, которые не подкреплялись конкретными действиями. Так, МИД Турции

неоднократно в ходе двусторонних контактов с грузинской стороной поднимал вопрос о необходимости продления срока действия соответствующего закона, а также создания четкого механизма репатриации и предоставления мест для компактного проживания соискателям на возвращение на историческую родину. Кроме этого, с точки зрения турецких экспертов, перспективы способствующей переселению нормализации сложной ситуации в Грузии выглядят сегодня как малореальные.

Ряд опросов и исследований подтверждают, что в общей массе турки-месхетинцы не собираются возвращаться в Грузию из-за нестабильной обстановки в регионе и отсутствия гарантий правительства Грузии по обеспечению их достойного возвращения и поэтапной репатриации. Принятый в Грузии закон №5261-РС «О репатриации лиц, насильственно переселенных бывшим СССР в 40-е гг. XX века» от 11 июля 2007г. до сих пор практически не действует. По данным турецких властей в 2008г. в Грузию за свой счет вернулось не более 50 семей. Возвращение турок-месхетинцев в эту страну осложняется длительной бюрократической процедурой, связанной со сбором многочисленных документов на грузинском или английском языке, а также ограничением срока действия этого закона 31 дек. 2008г.

Новая законодательная мера Анкары приведет к дальнейшей натурализации турок-месхетинцев в Турции. Надо отметить, что значительное их число имеет на данный момент российское гражданство. С учетом быстрой адаптации турок-месхетинцев к турецкой среде, нельзя исключать, что, полностью легализовавшись в Турции, они в будущем не будут видеть необходимости в переоформлении российских общегражданских загранпаспортов в российских консульских загранучреждениях. Таким образом, они постепенно утратят российское гражданство.

Турки-месхетинцы в Турции хорошо организованы. Они принимают активное участие в поддерживаемых Анкарой всемирных Курултаях тюркоязычных государств и общин. Их турецкая диаспора обоснованно претендует на своеобразный центр турок-месхетинцев, разбросанных по ряду стран. Так, в начале дек. 2008г. в Турции прошел съезд 42 представителей федераций, обществ, культурных центров турок-месхетинцев из Азербайджана, Казахстана, Киргизии, Грузии, России, Украины, Турции и других стран. Всего во встрече приняли участие 40 организаций из 11 стран.

Одним из основных вопросов, обсуждаемых в Анкаре, стало предложение об объединении всех организаций турок-месхетинцев в единую конфедерацию, которая смогла бы более эффективно координировать процесс их репатриации на историческую родину, оказание им финансовой и правовой помощи. В ходе длительных дискуссий председателем Всемирного совета конфедерации турок-месхетинцев стал руководитель Казахского национального центра З.Исмиханоглу. Для оптимизации взаимодействия между турками-месхетинцами, проживающими в различных странах мира, будут также избраны региональные представители по Центральной Азии, Кавказу, Турции, ЕС и США, которые будут осуществлять координацию своих действий с центром. По замыслу организаторов, именно Всемирный совет конфедерации

турок-месхетинцев будет представлять их интересы на переговорах по возвращению в Грузию.

Помимо этого, было принято также решение об открытии центральной штаб-квартиры Совета конфедерации в Анкаре (ранее он только существовал на бумаге), в качестве координатора к обязанностям приступил А.Аксу, турецкий представитель вновь созданного ежеквартального журнала «Алтын кепрю», что в переводе означает «Золотой мост». В качестве первого шага по активизации работы в среде турок-месхетинцев в янв. 2009г. вышел первый номер этого журнала на 120 страницах. Журнал был издан на азербайджанском, казахском, узбекском, турецком, английском и русском языках. В дальнейшем планируется выпускать журнал раз в полтора месяца. Это, по сути, стало первым шагом к принятию нового закона, регламентирующего упрощенную процедуру получения ими гражданства и разрешений на работу для тех, кто проживает в Турции по виду на жительство.

Первым шагом в рамках переселенческих программ было согласие в начале 1990гг. турецких властей на иммиграцию семей турок-месхетинцев в провинцию Карс, расположенную неподалеку от их родных деревень, где с 30гг. прошлого века уже проживала часть их соплеменников. Переселившиеся в этот период турки-месхетинцы получили гражданские права, большинство из них устроилось на работу в госучреждения в соответствии с их профессиональным профилем и уровнем квалификации. Однако законодательные меры действовали ограниченное время, и процесс интеграции этих семей до сих пор не завершен.

Помимо инициированного государственного переселения, значительная часть турок иммигрировала в Турцию самостоятельно. Указанная численность турок-месхетинцев в Турции – 60 тысяч человек – это неофициальные данные. Турецкие власти не располагают точными сведениями об их численности в связи с тем, что со сменой политического руководства страны изменилась и миграционная политика в целом, и в частности в отношении турок-месхетинцев. До 2002г. министерство внутренних дел Турции выдавало туркам-месхетинцам вместе с видом на жительство и разрешение на работу. К настоящему моменту более 32 тысяч человек получили все необходимые документы и смогли легализоваться в стране.

После прихода к власти ПСР общая политика в отношении турок-месхетинцев претерпела определенные изменения, правительство начало предпринимать шаги по снятию с себя ответственности за адаптацию вынужденных иммигрантов в Турцию. 5 авг. 2004г. вышло новое постановление правительства, по сути отменяющее льготный режим для турок-месхетинцев, согласно которому заявления от соискателей на предоставление вида на жительство рассматриваются только в индивидуальном порядке, а также увеличилось число обязательных для легализации в Турции документов. Армия нелегальных иммигрантов из числа турок-месхетинцев составляет 20 тыс. чел.

В основном турки-месхетинцы приехали в Турцию из Узбекистана, Казахстана и Киргизии. Иммигранты из Узбекистана обычно стремились в большие промышленные центры, такие как Бурса (20 тыс. чел), приехавшие из Казахстана и Кирги-

зии селились на юге Турции, в частности, в Анталье (4 тыс. чел.), а также в Стамбуле и Анкаре. Проблемы, с которыми они сталкиваются, общие для всех мигрантов, проживающих в Турции. Прежде всего, это легализация дипломов о среднем и высшем образовании, вопросы трудоустройства, жилья, отсутствие медицинского страхования.

Проживающие в Бурсе турки-месхетинцы заняты в основном на неквалифицированных работах в текстильном и машиностроительном секторе. Два экономических кризиса, которые пережила Турция в 1994 и 2001 гг., обернувшихся банкротством небольших текстильных и строительных производств, привели к росту безработицы среди, как правило, работавших на них турок-месхетинцев. Анталийское побережье стало привлекательным для иммигрантов за счет развивающегося туристического сектора и растущего числа русскоязычных туристов. Немало семей турок-месхетинцев, поселившихся сначала в Бурсе, переехало затем в Анталью, где благодаря знанию русского языка смогли найти работу в многочисленных туристических компаниях. Турки-месхетинцы, проживающие в г. Игдыре (вилайет Карс), получили от правительства льготные кредиты на жилье, работают в основном в с/х секторе, а также уезжают на сезонные работы в Анталью и другие крупные города.

Одной из серьезных проблем, с которой сталкиваются турки-месхетинцы в Турции, является устройство детей в школу. Дети без турецкого гражданства принимаются в учебные заведения после получения годового вида на жительство. Устройство тех, кто до сих пор проживает нелегально, весьма проблематично, и они не могут быть аттестованы. В этих случаях детям не выдаются документы о получении начального или среднего образования. Они не могут продолжить обучение и поступить в университет. Турция ежегодно принимает некоторое количество студентов из зарубежных турецких общин, и часть из них получает стипендии турецкого правительства. Для студентов из числа турок-месхетинцев предусмотрена специальная квота на прием в университеты.

Участие турок-месхетинцев в политической жизни Турции ограничено избирательной активностью тех из них, кому удалось получить турецкое гражданство. Если говорить о политических партиях, которым симпатизируют турки-месхетинцы, то большинство голосует за правую Партию националистического движения (ПНД) и правящую ПСР. Ранее они отдавали свои голоса Партии отечества (ПО), основанной бывшим президентом и премьер-министром Турции Тургютом Озалом, который и стоял у истоков иммиграции турок-месхетинцев в страну.

Для обмена опытом среди членов диаспоры и оказания содействия в их адаптации в Турции созданы региональные общественные организации, которые представляют их интересы, такие как «Ассоциация солидарности и культуры турок-месхетинцев», «Ассоциация образования, культуры и социальной солидарности турок-месхетинцев». Все они объединены в «Международную федерацию ассоциаций турок-месхетинцев» со штаб-квартирой в Анкаре, которая служит мостом между общественными и официальными структурами и координирует работу по выпуску периодических

журналов и новостных бюллетеней. Нельзя исключать ее превращения в хороший для Анкары рычаг целенаправленной работы с диаспорами турок-месхетинцев в других странах. Имеется в виду реализация задач, поставленных всемирными конгрессами турецких народов и общин.

Местные политические обозреватели исходят из того, что положение турок-месхетинцев в Турции в целом удовлетворительное и, несмотря на процессуальные сложности при получении необходимых документов на проживание, они хорошо адаптируются в турецкой среде. Неформальная поддержка и сочувствие как со стороны местного населения, так и государства (власти практически закрывают глаза на нелегальных переселенцев) укрепляют у иммигрантов чувство привязанности к турецкой земле и, таким образом, они быстро адаптируются как в социальном и общественном, так и в политическом плане. А.А. Гурьев. www.iimes.ru, 13.3.2009г.

— Германия уже давно считается ведущим экономическим партнером Турции. Первенство держит Россия, которая благодаря экспорту углеводородов намного опережает остальные страны как в аспекте объема, так и стоимости поставок. ФРГ довольствуется вторым местом, но ассортимент ее продукции не сырьевые материалы, а высокотехнологичная продукция.

По данным 2006-07 гг., обнародованным в исследовании «Хозяйственные тренды на стыке 2008-09 гг. — Турция» (Wirtschaftstrends am Jahreswechsel 2008/09 — Tuerkei), около половины стоимости экспортируемых Турцией в ФРГ товаров составляют текстиль, одежда и продукты питания. В немецком экспорте того же периода преобладающую (более 60%) долю составляют машины, грузовые автомобили и детали к ним, электроника и электротехника.

Первыми в Турции немцами оказались прибывшие в XVIII веке купцы. Они прибыли в Измир, Салоники и другие порты и торговые города Османской империи. Чуть позже на Босфоре стали известны немцы, в основном, мелкие предприниматели и ремесленники, которые примерно с 1830 г. обосновались в Стамбуле.

В Турции живут постоянно 25 тыс. немцев, причем наибольшая их часть на турецкой Ривьере, которую они предпочли в связи с мягким климатом Анталии и Алании. Что думают сами турки о причинах популярности Алании среди немцев, пробовала выяснить Мэри Катарина Вогнер, корреспондент Frankfurter Allgemeine Zeitung. Беседуя 21.10.2008 с мэром Хасаном Сипахиоглу, она спросила, рады ли этому обстоятельству жители самой Алании. Мэр, отвечая на вопросы журналистки, отметил, что интерес граждан Германии к Алании — явление далеко не новое, оно началось еще в 1950 гг. с развитием в регионе массового туризма. Глава муниципалитета указал, что немцы приезжают с другими целями, нежели турки — в Германию. «Турки едут в Германию работать, а немцы в Аланию — жить», — сказал он. В Алании сосредоточено самое большое в Турции количество немецких переселенцев (90% всех европейцев, по данным 2006 г.). Одна, не столь значительная часть иностранных жителей — европейские женщины, которые сочетались браком с турками. Как правило, они не бросаются в глаза, поскольку в большинстве случаев хорошо интегрированы и

владеют языком и традициями страны, в которую приехали.

Основная же часть немцев — преимущественно пенсионеры, которые намеренно выбирают Аланию за ее природные данные. 65% территории города занимают леса и парки, побережье с оборудованными пляжами тянется на 70 км. К тому же здесь свежий морской ветер и живописное расположение улиц, которые поднимаются от побережья на высоту до 250 м. Немцы сразу выделяютя на пляже, поскольку читают, сидя в шезлонгах, «Aktuelle Türkei Rundschau — Prima Leben» («Актуальное турецкое обозрение — великолепная жизнь») или другую локальную немецкоязычную прессу: «Курьер Алании», «Немецкая турецкая газета», «Апельсин».

Немецкое присутствие особенно ощутимо в туристических центрах страны, куда на отдых приезжают сотни тысяч жителей Германии. К примеру, в 2005г. их было 4,2 млн.чел. Они приезжают в Турцию, поскольку образ этой страны запечатлен в воспоминаниях их предков: известно, что конец XIX — начало XX вв. были периодом расцвета германо-турецких отношений — немцы помогали строить Анатолийскую и Багдадскую железную дорогу.

Правовая и хозяйственная ситуация для немцев, постоянно живущих в Турции, не проста, если не сказать сложна, указывают эксперты ФРГ. Немцы, как и остальные иностранцы, приобретают недвижимость в Турции на основании новых правил, введенных 7 янв. 2006г. Они содержат ряд ограничений, сдерживающих покупку земли. К примеру, частное лицо имеет возможность приобрести земельный участок площадью, не превышающей 2,5 га, и только в строго оговоренных специальным списком городах и муниципалитетах, зачастую не представляющих для немцев никакого практического интереса. Покупка участка площадью, к примеру, в 30 га может быть разрешена только при одобрении подобной сделки высокими чиновниками из Анкары. Понятно, что при подобных ограничениях и сложностях трудно проявлять деловую активность.

Существуют также значительные ограничения на приобретение земли в сельской местности, т.е. там, где состоятельный немецкий пенсионер решил построить (или перестроить уже имеющееся строение в местном стиле) жилье по собственному усмотрению. Приобретение недвижимости иностранцами в зоне военных округов запрещено. Существует система получения разрешения от высшего духовенства, т.к. на планируемый к приобретению земельный участок может иметь виды находящаяся поблизости мечеть. Усложнены процедуры утверждения документов, а также дополнительных мероприятий, позволяющих вести бизнес, от регистрации автомобиля (на что потребуются от двух месяцев и более) и получения телефона (только при условии постоянного проживания в стране), до юридической поддержки (разрешена исключительно частными адвокатами). После введенного в 2003г. нового иммиграционного закона весьма сложно стало получить разрешение на постоянное жительство — так называемый *Ikamet*. *Ikamet* выдается при ряде условий: наличие депозита на счете в турецком банке, документов по владению собственностью в Турции, разрешение на работу. Плата за *Ikamet* зависит от гражданства

заявителя. Однако для немецких граждан подобные сборы являются относительно низкими, а супруги немецких турок вообще освобождаются от пошлины.

Чтобы избежать этих рутинных процедур, отнимающих порой недели, немцы предпочитают делать работу, используя возможности 90-дневного безвизового пребывания, затем возвращаются на родину и через определенный промежуток времени приезжают вновь. Весьма сложной и многоступенчатой является процедура получения разрешения на работу *calisma izni*, а некоторые сферы бизнеса для иностранцев запрещены.

Немецкие эксперты, анализируя аспекты инвестиционного климата в Турции, отмечают следующее. В стране динамично развивается рыночное хозяйство, относительно высок прирост населения и темп индустриального развития при доступных расходах на приобретение товаров. Согласно обнародованному в июне 2008г. докладу, подготовленному Организацией экономического развития и сотрудничества, в случае сохранения политической и экономической стабильности в стране Турция в 2014г. станет второй страной в мире по темпам роста экономики среди стран-участниц организации, а в ближайшие годы вплотную приблизится по этому показателю к Китаю и Индии. Между 2010-17гг. средний ежегодный рост экономики Турции будет предположительно составлять 5,5%.

Она занимает выгодное географическое и культурное пространство, связывая Европу, Ближний Восток и Центральную Азию. Турция рассматривается как перспективная страна, поскольку у нее есть шанс войти в Евросоюз, имеется тенденция роста внутреннего рынка, перестройки транспортной системы, готовность к производству высококачественных товаров.

Высоки внешнеторговый дефицит, уровень безработицы, зависимость от ввозимых извне энергоносителей. Весьма тревожным явлением остается рост инфляции. Стоимость турецкой лиры в последние недели упала более чем на 20%, констатировал в конце нояб. 2008г. в журнале ODA (ведомственное издание Немецко-турецкой торгово-промышленной палаты) ее шеф Марк Ландау (Marc Landau).

Турция отличается слабой системой подготовки и обучения кадров, засильем бюрократии, участием в региональных конфликтах, постоянными напряженными ситуациями в обществе, где остаются нерешенными внутривнутриполитические проблемы. Среди них одна из основных — выбор пути, по которому следует продвигаться Турции: у страны есть вариант светского развития, однако немало решительных поборников исламского варианта.

Последними обстоятельствами, которые усиливают политические и экономические риски, объясняется слабый приток немецких инвестиций в хозяйство Турции. Призывы с высоких трибун вкладывать средства в развитие перспективных проектов остаются прекрасными пожеланиями. Исключения составляют сферы туризма и здравоохранения, участие в международных выставках и семинарах; при этом ключевые отрасли хозяйства, не считая автомобилестроения, остаются вне поля зрения деловых кругов ФРГ.

По данным посольства ФРГ в Анкаре в Турции действует более 1100 немецких фирм. Недавно вы-

пушенный Немецко-турецкой торгово-промышленной палатой (DTIH) сборник «Германские фирмы в Турции – 2008» содержит наименования 1454 фирм, институтов и представительств ФРГ. Среди них преобладают концерны и коммерческие сетевые компании с устойчивой репутацией: BSH Bosch и Siemens Hausgerate GmbH, Mercedes-Benz, Otto Versand Quelle, Karstadt. Немалая часть немецких предприятий связаны с автомобилестроением. Идет постоянное расширение производственных площадей компании MAN Aktiengesellschaft в Анкаре (производство автобусов). По данным DTIH, в 2008г. Mercedes-Benz инвестировала в развитие своего предприятия в Аксарае более 50 млн. евро, Bosch в Бурсе – 28 млн. евро. В целом турецкая автомобильная индустрия, – а всего в стране 18 крупных автопроизводителей, – обеспечила почти 40% по сравнению с пред.г. прирост продукции, как сообщил ODA в своем ноябрьско-декабрьском номере за 2008г.

Основные предприятия с немецким капиталом сосредоточены в Стамбуле и Измире – по причине того, что в этих центрах быстрее решаются организационно-технические проблемы, которые усердно производит турецкая бюрократическая машина.

Большинство турецких предпринимателей в Германии видят себя в качестве немецких деловых людей с турецкими корнями. Они наладили жизнь в ФРГ и, не желая возвращаться на историческую родину, хотят удержаться в западной Европе. Таков результат исследования «Рецепты успеха: турецкие предприниматели – модель для Германии?», которое провела аудиторская фирма PricewaterhouseCoopers (PwC). Главный вывод исследования: секрет германского бизнеса с турецкими корнями – удачное сочетание немецких и средиземноморских качеств, подчеркивает журнал SPIEGEL в номере от 19.1.2009, публикуя статью «Как турецкие предприниматели ведут бизнес в Германии».

Чтобы понять это, было предпринято обследование 150 турецких предпринимателей, предприятия которых в ФРГ считаются благополучными и вполне справляющимися как с обычными рисками, так и рисками актуального характера, какие характерны для периода финансово-экономического кризиса. В опросе участвовали предприниматели, 53% которых владеют предприятиями, где занято от 10 до 20 сотрудников, 40% – более высокая численность (от 21 до 100), 7% – с численностью более чем 100 сотрудников.

Одной из основных составляющих успеха является многоязычие. Все опрошенные владеют тремя языками: кроме немецкого и турецкого, еще одним восточным или европейским. Так создается возможность их культурной адаптации. Четверо из пяти опрошенных убеждены, что их навыки способны существенно помочь немецкой экономике – на этом основана удельная прочность, как определяют профессионалы это специфическое в бизнесе понятие.

«В результате мы имеем то, что имеем. А именно: несмотря на некоторые сложности стартовых условий, турецкие предприниматели смогли их преодолеть и пользуются большим доверием в общей предпринимательской среде именно благодаря обеспечению весьма динамичного экономического развития своих компаний», – говорит Нор-

берт Винкельйооханн (Norbert Winkeljohann, член президиума PwC).

Турецкая волна гастарбайтеров (1961) хлынула в ФРГ сразу после того, как были открыты ворота для итальянцев (1955) и испанцев и греков (1960). В Германии живут сейчас третье и четвертое поколения туток, которых считают местными уроженцами. Их деды и прадеды в начале 60-х создавали турецкие общины в городах, где требовались рабочие руки; Берлин, Гамбург и Бремен и поныне считаются крупнейшими диаспорами.

Турецкая община Германии (согласно немецкой аббревиатуре – TGD), основанная в Гамбурге в 1995г., представляет светский взгляд граждан ФРГ турецкого происхождения. Она – единственная среди прочих, кто декларирует последовательную интеграцию в немецкое общество и отвергает обособленность и замкнутость, характерную для этнической общины, как абсолютно неприемлемые в деле «правового, социального и политического уравнивания». Сочетание строгого соблюдения законов ФРГ и жизненных интересов турецкой диаспоры является основополагающим в деятельности TGD. «Германия – это наша новая родина и родина наших детей и последующих поколений, которые здесь рождены и растут здесь, – указывается в Уставе TGD. – Мы хотим жить в Германии со всеми населяющими ее людьми, независимо от политического и религиозного убеждения, религиозной ориентации, уровня образования на условиях равноправия, надежности, в мире, дружбе и солидарности».

В структуре мигрантов турки занимают лидирующее положение в ФРГ. Если исходить из общей численности (на конец 2006г.) 6,75 млн.чел., включая 1,739 млн. туток, это означает, что турком является почти каждый третий иностранец, прибывший в ФРГ на ПМЖ, говоря нашим языком. Итальянцев меньше в 3 раза, поляков, сербов и греков в 5 раз меньше, хорватов – в 6 раз. При этом высока доля молодого населения: 53% – люди в возрасте от 10 до 30 лет. Поэтому расхожее выражение «новое поколение жителей стареющей Германии имеет ярко выраженные восточные черты» абсолютно справедливо.

За несколько десятилетий возникла не только турецкая диаспора. Уже к концу 80-х стало понятно, что рыночная ниша для гастарбайтеров заполнена, и с этого времени стал наблюдаться процесс формирования в турецкоязычной среде прослойки предпринимателей, каковых, к примеру, в 1999г. насчитывалось 55 тыс.

Основанные турками в Германии предприятия имеют научно обоснованные концепции, на основе которых успешно хозяйствуют и вполне выдерживают конкуренцию. По данным на середину 2003г., на этих предприятиях было задействовано 293 тыс. работников, причем, более 40% из них – нетурецкого происхождения.

Большая часть опрошенных предпринимателей положительно оценивает перспективы бизнеса в Германии. По шкале от одного (вообще нет будущего) до десяти (прекрасное будущее) с промежуточной градацией, по-разному характеризующей сомнения и ожидания, 42% определили «свет в конце туннеля» в пределах от 7 до 10, 39% оказались в нейтральной зоне (от 5 до 6). Лишь 17% оценили собственные перспективы в Германии скептически. По данным исследования, в результате

нынешнего экономического кризиса турецких предпринимателей вряд ли можно назвать удрученными. Почти 70% немецких бизнесменов турецкого происхождения ожидают в течение ближайших двух лет рост продаж продукции, для чего 54% опрошенных хотят создать дополнительные рабочие места.

«Типично турецкий» и «типично немецкий» бизнес — если и есть между ними различие, то в деталях, связанных с менталитетом. К примеру, турецкий предприниматель более скор на принятие верного решения. В то время, как именно такой метод предпочитают 43% турецких предпринимателей, но только 10% немецких. Этим объясняется то, что четыре из десяти считают турок более деятельными для открытия нового магазина, тогда как подобное соотношение среди немцев выглядит как один из шести.

Большие различия наблюдаются и в оценке качества. К примеру, 47% немецких предпринимателей связывают высокую стоимость с качеством товара или услуги, тогда как турецкие фирмы смотрят на это иначе: только 3% предпринимателей солидарны с немецкими коллегами. Остальные турки, в силу того же менталитета, готовы, зная о низком качестве изделия, продать его по весьма выгодной и явно ему не соответствующей цене. Будь это в Турции, предприниматель охотно вступил бы в традиционную перепалку с покупателем, которая есть составная часть торговли: на Востоке воспринимают торг как обычную составляющую процесса купли — продажи. Но немецкий обыватель торговаться — в силу собственных традиций — не может. Он или платит или уходит. Поэтому турецкое предпринимательство в Германии нередко оборачивается скандальными ситуациями. Но верх нередко одерживает турок, поскольку в его рукаве есть козырной туз: он всегда может упрекнуть немца за то, что тот, прекрасно осведомленный о возможностях рыночной экономики, позволяющей сбавить цену, просто не пользуется ими.

Таково «чисто турецкое представление» об особенностях предпринимательской хватки, которое немцы склонны квалифицировать как заурядное мошенничество. Понятно, что такие расхождения создают определенное напряжение. Немцы в большинстве своем согласны щедро оплачивать продукцию только если та соответствует их представлениям о потребительских свойствах. С этим связана известная осторожность немецких банков, о которой сообщили 47% опрошенных, — финансовые учреждения, хорошо осведомленные об особенностях менталитета турок, под различными благовидными предложениями стараются уклониться от кредитования турецкого бизнеса.

Чтобы обеспечить высокий профессиональный рост, нужно соответствующее западное образование. По этой причине турки, которые собираются делать карьеру в ФРГ, согласны с высокими расходами на образование, которые несет, в основном, государство, и 9 из 10 опрошенных считают доступность обучения для достижения высокопрофессионального уровня знаний главным условием для карьеры. Строя грандиозные планы и рассчитывая на повышение дивидендов в бизнесе, лишь 40% опрошенных имеют нужный уровень знаний, еще 40% завершили профессиональное обучение, а 20% не имеют ни того, ни другого, т.е. руковод-

ствуются лишь амбициозными представлениями или умышленно нагнетают обстановку, говоря, что они чувствуют себя обделенными. Понятно, никакого рвения к обучению они не показывали.

На 2 млн. турок, живших в 1999г. в ФРГ, пришлось всего 24 тыс. студентов, причем, 5 тыс. из них прибыли учиться из Турции. Это означает, что студентом в тот момент был лишь каждый двухсотый постоянно живущий в ФРГ турок. Как свидетельствуют немецкие социологи, мотив дискриминации нередко используется турецкой диаспорой в спекулятивных целях — для того, чтобы оправдать собственную неспособность, лень и откровенное отсутствие желания «напрягать мозги». К примеру, неготовность немецких банков к выдаче кредитов турецким предпринимателям тоже воспринимается как дискриминация, поскольку в этом случае немецкий конкурент выигрывает при подобном раскладе на рынке одинаковых товаров и услуг. И все же «тот, кто очень захочет, всего добьется», приводит Deutsche Welle (25.07.2003) мнение учредителя компьютерной фирмы ВСС Айхана Баштюрка (Ayhan Bastuerk), который, получив математическое образование в одном из германских вузов, в 1994г. создал собственное предприятие с девятью сотрудниками и годовым оборотом 600 тыс. евро.

Характерной особенностью распределения «турецких» предприятий по хозяйственным секторам Германии является то, что половина предприятий действует в розничной и оптовой торговле, одна четверть в гостиничной отрасли, столько же в других отраслях сферы услуг. К строительному сектору и другим предприятиям производственной сферы относятся 11% турецких фирм.

Турецкие эксперты прогнозируют при сохранении подобной тенденции рост числа турецких предпринимателей до 100 тыс. в 2010г. при доведении числа рабочих мест до 650 тыс. Ежегодный оборот этих предприятий планируется в 95 млн. евро.

К сожалению, в турецкой среде процент занятых в общественном производстве, студентов вузов, слушателей профессиональных курсов во много раз ниже, чем процент получателей социальной помощи и пособий на детей. Низкий образовательный уровень турков и их неспособность встраиваться в активные учебные и производственные процессы снижают привлекательность турецкой диаспоры в немецком обществе, ее стратегическую ценность. Это происходит даже при совершенном знании немецкого языка, который для многих турецких детей, родившихся в ФРГ, стал вторым родным. Кстати, это совершенство имеет и оборотную сторону. Третье и четвертое поколение турок, родившихся в Германии, несмотря на то, что в доме общаются на Muttersprache (буквально: материнском, т.е. родном языке), все более отдаляются от литературного турецкого языка.

Несмотря на то, что трое из четырех опрошенных предпринимателей родились в Турции, и в 95% случаев один из родителей является турком или турчанкой, связи с родовыми корнями и с Турцией как таковой являются условными: новый дом и бизнес в Германии являются притягательной, если не сказать неодолимой силой. Для 73% респондентов Германия занимает центральное место в жизни, и такое же количество воспринимают себя не как турецкие предприниматели в не-

мецком бизнесе, а как немецкие предприниматели турецкого происхождения. На длительное пребывание в Германии нацелены 63%. В Турцию – скоро или не очень скоро – планируют вернуться лишь 11%, указывает Spiegel. И.С.Берг. www.iimes.ru, 13.2.2009г.

– Владельцы турецкого жилья из Великобритании, Германии и Голландии вынуждены продавать свои объекты из-за финансового кризиса, который больно ударил по Европе. Однако подобные сделки не будут для них убыточными.

На турецком рынке недвижимости не наблюдается ценового спада, поэтому местные эксперты считают, что те, кто намерен продать приобретенное несколько лет назад жилье, получают прибыль. При этом многие обладатели жилья в Турции рассматривают свою собственность как инвестиционный объект, который можно выгодно продать при благоприятной рыночной конъюнктуре.

В таких условиях риэлторы из Бодрума, Мармариса, Кушадасы и Дидима ожидают роста продаж принадлежащей европейцам недвижимости, по крайней мере, до тех пор, пока рынок в стране остается стабильным, сообщает Hurriyet. Prian.ru, 29.1.2009г.

– Заполняемость стамбульских отелей снизилась из-за кризиса, однако местные участники рынка нашли адекватное решение этой проблемы. Мюберра Эресин, директор гостиничной сети Eresin Hotels и член исполнительного комитета ассоциации в сфере туризма Tourist Hotels and Investors Association, сообщает, что средняя заполняемость отелей в Стамбуле составляет 40%. Данный показатель на 20% ниже, чем в пред.г.

Несмотря на то, что ситуация в гостиничном бизнесе Стамбула значительно лучше, чем у его европейских «собратьев», требуется ее кардинальное улучшение. Позитивную роль в этом могут сыграть международные конференции, местом проведения которых станет Стамбул.

Так, в марте в городе пройдет 5 Международный водный форум, а в июле – Международная конференция по глобальному потеплению. Эти мероприятия будут проводиться в престижных отелях, расположенных преимущественно в районе центральной площади Таксим, пишет Hurriyet. Prian.ru, 16.1.2009г.

– В 2008г. Турция вошла в список 10 мировых стран-лидеров по объему доходов от туризма и по количеству посетивших страну туристов. Об сообщил замминистра по культуре и туризму Турции Исмент Йилмаз, передает турецкая газета «Хюрийет».

«В 2008г. Турцию посетили 26 млн. туристов, а доходы страны от туризма достигли суммы в 21 млрд.долл. Это означает, что темп роста в данной сфере экономики страны за уходящий год составил 13%, в то время как в среднем мире этот показатель не более, чем 2%», – сказал замминистра, выступая на конференции по туризму в северозападной провинции Турции Бурса. «Годовой рост темпа сферы туризма Турции почти равен аналогичному показателю всей Африки. В прошлом месяце Среднеземноморская провинция Анталия приветствовала своего 9 миллионного туриста. Данная цифра аналогична количеству туристов, посетивших Египет, страну, известную своими пирамидами», – отметил Исмент Йилмаз. ИА Regnum, 30.12.2008г.

– Турция, страна традиционного пляжного отдыха, входящая в первую десятку мировых лидеров туриндустрии, всерьез взялась за развитие альтернативного туризма, в частности медицинского, и на начальном этапе планирует доходы от него в млрд.долл., сообщили представители местной индустрии туризма и деловых кругов.

Доходы Турции от туризма, которую в 2007г. посетили свыше 27 млн. иностранцев, в т.ч. более 2 млн. граждан России, составили 18,5 млрд.долл. В нынешнем году отмечен более чем 30% рост посещаемости Турции россиянами. Численность российских туристов, отдохнувших на турецких морских курортах к нояб., уже превысила 2 млн.чел., свидетельствуют официальные данные.

«Большинство россиян, прибывающих в нашу страну, традиционно предпочитают отдых в Анталии, или на «турецкой Ривьере», – сказал вице-президент компании Анфаш (Anfas), одного из крупнейших в Турции организаторов международных выставок и ярмарок, Сервер Сечер (Servert Secer).

«Наряду с популярными видами отдыха мы всерьез подумываем над тем, какие новые услуги мы можем предоставить нашему крупнейшему торгово-экономическому и туристическому партнеру. Проанализировав ситуацию на мировом рынке туризма, а также тенденции на ближайшие годы, мы пришли к выводу, что одним из перспективных направлений может стать так называемый альтернативный туризм, в частности медицинский», – сказал собеседник.

«В принципе, этот вид туризма уже развивается, если вспомнить о том, что в предсезонный период в Анталии ежегодно проводят подготовку 1 тыс. зарубежных футбольных клубов, в числе которых многие российские команды. У нас также организуются различные конференции с участием представителей множества стран, что мы относим к конгресс-туризму», – сказал Сечер.

«Учитывая общемировую тенденцию к более качественному и профильному туризму, совместно с нашими партнерами мы подключились к проекту медицинского туризма, уникального в своем роде, который предусматривает, наряду с традиционным отдыхом, оказание услуг в медицинской сфере», – отметил собеседник.

«Речь идет о том, что отдых на курортах туристы могут совмещать с профилактикой и лечением недугов, посещением турецких термальных лечебниц, которые всемирно известны с доисторической эпохи, специальными программами в спортивных клубах и фитнес-центрах. О перспективах, а они в большинстве своем незнакомы не только для иностранцев, но и местных жителей, мы планируем рассказать на первой такой международной выставке Netex, которая пройдет в Анталии в конце фев.-начале марта», – сказал вице-президент компании Анфаш.

«В ней ожидается участие 500 представителей из 105 стран, но главный интерес для нас представляет Россия», – добавила официальный представитель ведущей турецкой компании Арзу Юнгюль (Arzu Yungul).

Данный проект, по ее словам, реализуется при официальной поддержке турецкого правительства, а также министерств здравоохранения, культуры и туризма. «Нынешний год, когда Анталию к середине нояб. посетили 9 млн. иностранцев, яв-

ляется рекордным. Значительная часть отдохнувших у нас туристов — граждане России, и мы хотим предложить им новые, перспективные услуги, которые они могут сочетать с традиционными: моресолнце-отель», — сказала собеседница.

«Объем мирового сектора медицинского туризма составляет 120 млрд.долл. Доля Турции в нем пока не превышает 400 млн.долл., однако это лишь начало, и мы намерены идти вперед», — сказал агентству официальный представитель Минтуризма Турции Ибрахим Язар.

Турецкую сторону, как сказал руководитель Фонда продвижения Анталы за рубежом (ATAV) Низаметтин Шен (Nizamettin Sen), не беспокоит тот факт, что лидерами медицинского туризма в мире считаются Сингапур и Индия. «Придет время, и мы займем достойное место в нем», — добавил он. РИА «Новости», 16.11.2008г.

— Сотни британских туристов «застряли» в Турции в результате банкротства очередного британского туроператора — компании K&S Travel. Это уже второй подобный случай за четыре дня. Управление гражданской авиации Великобритании заявило о своей готовности организовать экстренное возвращение соотечественников (большинство которых проводили отпуск на турецком курорте Бодрум) на родину. Все туристы получают денежную компенсацию, пишет Daily Mail.

В минувшую пятницу обанкротилась туристическая компания XL Leisure Group, что отразилось на десятках тысяч британских туристов. Кроме того, в авг. крах постиг компанию Zoom Airlines. Все туроператоры возлагают вину за случившееся на кредитный кризис и рост цен на топливо. Prian.ru, 15.9.2008г.

— В I пол. 2008г. 272,2 тыс. граждан Грузии отдохнули в Турции. Как сообщает агентство «Кавказ-пресс», граждане Грузии предпочитают отдыхать на морских курортах Турции.

По официальным данным турецкой стороны, за этот период времени из стран СНГ в стране отдохнули более полумиллиона россиян и 178,7 тыс. азербайджанцев. Лидером по числу туристов, отдыхающих в этой стране, является Германия. За I пол. 2008г. Турцию посетило 1,3 млн. граждан Германии. Второе место занимают россияне, далее следуют англичане и голландцы. ИА Regnum, 22.7.2008г.

— Более ста российских туристов, пострадавших в результате банкротства туроператора «Васко-Де-Тур», будут эвакуированы из Анталы во вторник, сообщил генконсул РФ в Анталы Мирджалол Хусанов. «Сейчас, в создавшихся чрезвычайных обстоятельствах, генеральное консульство РФ координирует совместно со сформированным здесь штабом выполнение плана эвакуации туристов, сегодня запланировано вывезти 102 чел.», — сказал генконсул.

Всего, по его словам, в Анталы остаются 500 российских туристов, прибывших в Турцию по путевкам обанкротившейся компании. Компания не заплатила турецким отелям за проживание своих туристов, поэтому эти отели попросили российских отдыхающих либо выехать, либо заплатить за свой отпуск повторно, напомнил М.Хусанов.

Он уточнил, что во вторник будут выполнены два чартерных рейса, при этом первый самолет с российскими туристами уже вылетел в Россию, а второй отправится во II пол. дня. «Составлен гра-

фик возвращения на родину остающихся туристов, в реализации этого графика участвует, в частности, ряд туроператоров, выразивших свою готовность оказать помощь путем предоставления зарезервированных за ними авиамест», — сказал генконсул.

По его словам, «уже сейчас понятно, что с учетом большого количества людей (туристов, попавших в сложную ситуацию в Турции) предусмотренных законом средств, выделенных в качестве финансовых гарантий компенсации расходов наших туристов на месте, может не хватить».

Генконсул сказал, что в подобных ситуациях «возможности официальных учреждений, в частности генконсульств, весьма ограничены».

М.Хусанов также сообщил, что несмотря на предупреждения о рискованности приезда в Турцию с путевками обанкротившейся компании «Васко-Де-Тур» в понедельник был зарегистрирован приезд еще 18 туристов. «Они тем самым создали нам дополнительную головную боль», — отметил генконсул.

Отвечая на вопрос о том, где и как проживает более 500 российских туристов, ожидающих отправки на родину, М.Хусанов пояснил, что «многие из них вынуждены были проплатить на месте самостоятельно из своих личных средств повторное пребывание в гостинице». «В отдельных случаях были подключены компании, которые на добровольной основе — естественно, кто сколько может, — выделили средства», — сказал генконсул. Он добавил, что в каких-то случаях гостиницы тоже пошли навстречу и, несмотря на то, что оплата не произведена, не выселяют наших туристов и дают им возможность проживания до конца отпуска.

«Таких гостиниц немало», — подчеркнул М.Хусанов. «По имеющимся у нас сведениям, никому на улице ночевать не пришлось», — заключил он. Interfax, 1.7.2008г.

— Турецкий отель Ciragan Palace расположен в Стамбуле. За 1185 долл. за ночь можно снять огромный номер с видом на Босфор. Дворец Ciragan был построен из дерева в конце XVI века, но в 1857г. его новый владелец султан Абдулазиз перестроил здание. Для его отделки богатый восточный правитель свозил первоклассный мрамор и перламутр со всего мира. В 1991г. дворец превратился в отель.

Бодрум — живописный уголок на юго-западе Турции, который располагается между Эгейским и Средиземным морями. Здесь находится отель Ada, выстроенный в стиле средневекового замка. Люкс с личной турецкой парной обойдется в 585 долл. за ночь.

Древняя Каппадокия — страна удивительных пейзажей и богатейшей истории, расположенная в центре Турции. Здесь находится отель Gamirasu, расположенный в здании византийского монастыря, которому уже 1 тыс. лет. Отель находится в глубине огромной пещеры, что добавляет проживанию там неповторимый колорит. Некоторые жители центральных районов Турции продолжают жить в пещерах, так же как это делали их предки на протяжении последних 4 тыс. лет. Снять номер с камином и террасой в Gamirasu можно за 550 долл. www.rusarabbc.com, 28.1.2008г.

— Как сообщило 27 янв. Анатолийское агентство, в 2007г. Турция приняла 68 тыс. китайских туристов, что на 21,2% больше, чем в пред.г. В со-

общении говорится, что в прошлом году число зарубежных туристов, посетивших Турцию, достигло 23,34 млн. Министерство культуры и туризма Турции в последние годы усиливает работу по ознакомлению китайцев с туристическими ресурсами Турции, с тем, чтобы привлечь еще больше китайских туристов.

В 2005г. Турция приняла 21 млн. зарубежных туристов, доходы от туризма составили 18 млрд.долл. В 2005г. в Турции побывало 40 тыс. китайских туристов. Синьхуа, 28.1.2008г.

– Турция всегда была важной страной с точки зрения миграции, благодаря своему географическому положению «на стыке» Азии, Африки и Европы. В последние годы в результате увеличения миграционных потоков в регионе, вступления страны в ЕС, ее значение в миграционных процессах региона возросло еще больше. Потому ей также уделено особое внимание в докладе CARIM. Несмотря на то что существуют проблемы со сбором данных, касающихся миграции в стране, и зачастую статистика не дает достоверного ответа на вопрос о том, кто, как и куда мигрирует, основные тенденции в результате комплексного анализа все-таки удается выявить.

Эмиграционные потоки страны связаны с передвижениями родственников, преимущественно в западноевропейские страны, ищущих убежище (здесь Турция выступает в качестве транзитной территории для беженцев и диссидентов из Ирака, Ирана, Афганистана и др.), эмиграцией турецких работников (главные страны иммиграции – РФ, Ирак, Казахстан и др., а среди стран ЕС – Германия). Ежегодно страну покидают 2-3 тыс. квалифицированных специалистов, которые находят работу в Австралии, Канаде, США и европейских странах. Последними эмиграционными тенденциями являются рост численности турецких иммигрантов в странах Европы и сокращение их численности в арабских странах и бывших советских республиках. Хотя некоторые специалисты отмечают сокращение объема денежных переводов в страну, это может быть связано с изменениями их учета в системе национальных счетов.

Возросла роль Турции как страны-иммиграции. Последними тенденциями являются рост миграции иностранных граждан из соседних стран (бывших советских республик, стран Балканского региона и Ближнего Востока), в основном специалистов и этнических турок; нелегальной иммиграции иностранных граждан из восточноевропейских стран (Молдавии, Украины, Румынии, на рабочую силу из которых предъявляют спрос турецкие фермеры и подрядчики западных провинций, а также обеспеченные семьи, ищущие сиделку и работника на дому), Ближнего Востока (Ирана, Ирака, Афганистана), Азии и Африки (Пакистана, Бангладеш, Шри-Ланки, Нигерии, Сомали, Конго) с целью дальнейшего транзита. Отмечается рост нелегальной трудовой иммиграции в Турцию (по разным оценкам, в стране ежегодно устраиваются на работу от 50 тыс. до 100 тыс. нелегалов). Представляется интересным тот факт, что, по последним оценкам, доход страны от челночной торговли иммигрантов сегодня превышает доход от денежных переводов. В 1996-2003гг. ситуация была противоположной. В 2005г. объем неофициального экспорта товаров – челночной торговли – составил 3,5 млрд.долл., что в четыре раза превыша-

ло сумму денежных переводов работников, трудящихся за границей. Возможно, это будет одним из важных факторов, которые удержат страну от каких-либо мер по ужесточению миграционного законодательства. www.imes.ru, 12.1.2008г.

– Число погибших нелегальных иммигрантов у берегов Турции возросло до 43 чел., передает телекомпания CNN-Turk. Ранее сообщалось о том, что турецкие подразделения береговой охраны обнаружили и собрали тела 31 погибшего, которые выбросило на побережье.

По данным телеканала, всего на борту судна с нелегалами, которое в минувшую субботу направилось к одному из греческих островов, находилось 85 чел. Шесть человек были спасены и доставлены на берег, 40 чел. считаются пропавшими без вести, сообщает CNN-Turk со ссылкой на представителей командования береговой охраны турецких ВМС.

Большинство иммигрантов незаконно прибыли в Турцию из стран Ближнего Востока. 8 дек. они вышли в море уезда Сеферихисар провинции Измир, чтобы в дальнейшем отправиться в Европу, однако судно затонуло из-за перегрузки, сообщают представители турецких властей.

В воскресенье вечером турецкие подразделения береговой охраны начали работы по поиску и спасению людей. Турция считается одной из главных транзитных стран на пути нелегальной иммиграции из Ближнего и Среднего Востока в Европу. Евросоюз неоднократно предупреждал ее о росте в последнее время числа беженцев, пытающихся проникнуть в Европу через турецкую территорию. РИА «Новости», 10.12.2007г.

– Лица из Азербайджана и ряда других стран, прибывая в Турцию на срок не более 30 дней, должны рассчитывать на ежедневные расходы в размере 30 долл. Об этом говорится в заявлении посольства Турции в Баку в связи с отменой краткосрочного визового режима с Азербайджаном, Монголией, Узбекистаном, Таджикистаном и Туркменией.

С 1 авг., лица, прибывая в Турцию на 10 дней, должны иметь при себе 300 долл., на месяц – соответственно 900 долл. На пограничных пунктах с этими гражданами будут проводиться краткие беседы для выяснения цели пребывания в Турции и то, на какие деньги они будут оставаться в стране.

Напомним, Турция в одностороннем порядке ввела безвизовый режим с Азербайджаном, Монголией, Узбекистаном, Таджикистаном и Туркменией. Данное положение действительно лишь для граждан, въезжающих на территорию Турции не более чем на 30 дней. ИА Regnum, 1.8.2007г.

– Туристы из России и стран СНГ вытеснили с турецкого курорта Анталья немцев. Как сообщает Итар-ТАСС, русские забронировали номера в престижных отелях почти на весь сезон. Европейцы, по статистике местных турагентств, обычно не экономят на отдыхе и бронируют номера в гостиницах с 4-5 звездами и системой «все включено». Но в последнее время основными конкурентами немцев, а они в Турции всегда занимали первое место по численности среди туристов, стали россияне и жители ближнего зарубежья.

Как отметил Айхан Бекташ, глава одного из крупнейших турецких «игроков» на рынке туризма компании «ОТИ Групп», «русские оккупировали Анталью – пятизвездочные отели заполнены». «За

полгода Турцию посетили 928 тыс. туристов из России и стран СНГ. Найти номер в пятизвездочной гостинице на Средиземноморье стало практически невозможно, и это из-за русских», — заявил Бекташ. Он объяснил, что в то время, как немецкие туроператоры советовали подождать обычного снижения цен, русские забронировали номера в престижных отелях почти на весь сезон. «Еще одной причиной стало то, что некоторые туроператоры в России продают путевки, к примеру, за 400 долл., в то время как во всем мире они стоят 800», — добавил он.

Местные туристические компании отмечают, что рост числа отдыхающих из России и стран СНГ, а также в целом объемов этой ниши туристических услуг применительно к российско-турецким отношениям, составляет до 35% ежегодно. Европейский же рынок остается стабильным.

Такая ситуация существует даже несмотря на то, что цены путевок в среднем повысились на 30-40% по сравнению с пред.г. Местные работники сферы туризма отмечают, что схема «горящих путевок» у них уже практически не действует. Они предупреждают, что из-за отсутствия достаточного количества свободных мест зачастую персонал отеля сталкивается с проблемой поиска пустого номера для туристов, прибывших по «горящим путевкам», даже официально и правильно оформленным. В этой связи специалисты советуют бронировать места в гостиницах заранее, лучше всего в апр.-мае.12.7.2007г.

— В 2006г. посредством Службы по трудоустройству Турции в зарубежные другие было отправлено 81 379 турецких рабочих. Список стран, куда направляются граждане Турции, возглавила Россия, принявшая 24142 рабочих. На втором месте Саудовская Аравия — 20 тыс.чел.

Если 60-70гг. граждане Турции, как правило, отправлялись в страны Западной Европы, то в последние два десятилетия, в результате резкого развития предпринимательской деятельности турецких бизнесменов, география размещения рабочих изменилась. Восстановление старых и строительство новых объектов, разрушенных в результате войны в Афганистане и Ираке, а также многочисленные заказы на постсоветском пространстве позволили турецким предпринимателям сделать значительные капиталовложения. Следом за многими турецкими предпринимателями, освоившими строительство и другие виды бизнеса в России, Казахстане, Туркменистане, Украине, Ираке и Афганистане, в эти страны направилась большая часть турецких рабочих. Об этом сообщает телеканал TGRT. IA Regnum, 29.3.2007г.

— Премьер-министр Турции Реджеп Тайип Эрдоган заявил, что приоритетной задачей правительства является привлечение в страну в 2013г. 38 млн. туристов. Об этом Эрдоган заявил на церемонии открытия в Стамбуле новых отелей Novotel Istanbul Marmara и IBIS Istanbul Marmara. Эта цифра может быть достигнута при сохранении существующего темпа роста числа посещающих страну туристов, составляющего 18%. Об этом сообщает агентство «Тренд». IA Regnum, 12.3.2007г.

— Визит в середине янв. министра культуры и туризма Турции Атиллы Коча в Москву хотя и не открыл нового направления в российско-турецком сотрудничестве, но стал примечательным с точки зрения достигнутых договоренностей о сов-

местной реализации ряда проектов в связи с предстоящими знаменательными событиями в отношениях двух стран. Впервые в истории российско-турецких отношений 2007г. объявлен Годом российской культуры в Турции и, соответственно, 2008г. будет Годом турецкой культуры в России.

Подведение итогов визита в Россию министра культуры и туризма Турции состоялось сразу же после его возвращения из Москвы в аэропорту Стамбула. Атилла Коч выразил удовлетворение результатами переговоров с российской стороной. Турецкий министр заявил, что Россия, занимающая второе место по количеству приезжающих на отдых в Турцию туристов, в 2007г., как это было и в 2006г., будет одним из основных направлений деятельности возглавляемого им министерства. «Мы стремимся увеличивать объемы сотрудничества с Россией в сфере туризма и культуры. Переговоры в Москве показали, что наши желания в этом направлении совпадают с планами российской стороны. Я необычайно рад этому», — констатировал министр культуры и туризма Турции.

Мощный толчок расширению сотрудничества между Россией и Турцией в области культуры и туризма дадут мероприятия, проведение которых запланировано в рамках Года российской культуры в Турции. Реализация его насыщенной и уникальной программы начнется 15 марта с выступлений в Турции популярного российского певца Николая Баскова. Мероприятия Года культуры России в Турции, по словам турецкого министра, пройдут не только в Анкаре и Стамбуле, но и в таких всемирно известных культурных и туристических центрах Турции, как Измир, Анталья и Кападокия. Атилла Коч подчеркнул, что переговоры в Москве дали ему прекрасную возможность обсудить с российским коллегой Александром Соколовым ряд важных проектов в области двустороннего сотрудничества, которые будут реализованы в рамках начинающегося в марте Года культуры России в Турции.

О серьезном подходе турецкой стороны к работе на российском направлении в области культуры и туризма говорит и тот факт, что для осуществления проектов в данной сфере министерство культуры и туризма Турции выделило на нынешний год 15 млн.долл. Кроме того, 10 млн.долл. на эти цели субсидировали крупнейшие турецкие туристические фирмы. Это, в частности, говорит о хорошем контакте государства и частного бизнеса, что способствует решению задачи, отвечающей национальным интересам Турции.

В ходе пресс-конференции турецкий министр дал также высокую оценку поправкам к российскому закону «Об основах туристической деятельности», принятым Государственной думой РФ. «Цель поправок к закону — оградить российского гражданина за рубежом от возможных проблем. Мы приняли такой же закон и с такой же целью. Это хорошие законы, и туроператоры ими довольны. Такие законы будут способствовать повышению качества нашего сотрудничества с Россией в области туризма», — констатировал Атилла Коч. www.iimes.ru, 1.2.2007г.

— Выручка Турции от туристического бизнеса в IV кв. 2006г. упала на 12,9% до 3,1 млрд.долл. по сравнению с аналогичным периодом 2005г., сообщил во вторник Турецкий статистический институт. В годовом масштабе выручка страны сократи-

лась до 16,85 млрд.долл., что на 7% меньше выручки в 18,15 млрд.долл. в 2005г. Выручка от туристического бизнеса является ключевой для сокращения дефицита текущего счета Турции. Туристический сектор пострадал от прошлогодней вспышки птичьего гриппа, атак курдских сепаратистов и протестов против карикатур на пророка Мухаммеда. Reuters, 30.1.2007г.

– В 2006г. Турцию посетили 19.819.833 туриста, что на 6,2% меньше, чем в 2005г. Количество туристов из стран СНГ выросло на 9,9%. Страны, граждане которых больше всего посещают Турцию (по убыванию количества туристов): Германия, Болгария, Иран, Россия, Грузия, Греция, Азербайджан, Великобритания, Франция, Нидерланды. Туристы из этих стран составляют 61,9% всего туристического потока. ИА Regnum, 29.1.2007г.

– Турция завоевала место в первой десятке ведущих туристических государств. Об этом, как передает телеканал TRT1, заявил министр культуры и туризма Турции Атилла Коч, особо отметив, что такой успех не означает, что можно успокаиваться и почитать на лаврах.

Туристы посещают в Турции в основном ее крупнейший мегаполис – Стамбул, в котором живет от 12 до 14 млн. людей, и морские курорты, среди которых лидирует Анталья. Не развит туризм в юго-восточной части страны, куда туристы не ездят, опасаясь террористических актов со стороны Рабочей партии Курдистана, опирающейся на поддержку части курдского населения этого региона и зачисленной ЕС и США в список террористических организаций. ИА Regnum, 27.9.2006г.

– 14 сент. в Баку состоялась встреча министра труда и социальной защиты Турции Мурада Башескиоглу с министром труда и социальной защиты Азербайджана Физули Алекперова. «В течение последних лет в Азербайджане открыто 450 тыс. новых рабочих мест. Алекперов сообщил, что в Турции работают 100 тыс. граждан Азербайджана. По его словам, существует ряд проблем, связанных с социальной защитой граждан страны. В Азербайджане, сказал министр, действуют 3 тыс. турецких компаний, где работают 50 тыс.чел. Алекперов заявил, что необходимо решить все проблемы этих граждан совместными усилиями специалистов. ИА Regnum, 14.9.2006г.

– Нынешний туристический сезон в Турции оценивался как слабый еще до серии взрывов, которые прогремели в нескольких турецких городах накануне, сообщает турецкий телеканал Эн Ти-Ви. По его данным, число иностранных туристов, въехавших в Турцию в июле, снизилось на 2,2% по сравнению с тем же периодом 2005г.

Показатели за прошедшие семь месяцев нынешнего года свидетельствуют о снижении посещаемости на 6,4%. Большинство иностранных туристов в Турции продолжают составлять граждане Германии, за ними следуют туристы из России, Великобритании, Нидерландов и Франции.

Основными причинами спада интереса к поездкам на турецкие курорты телеканал называет птичий грипп, чемпионат мира по футболу и напряженность на Ближнем Востоке. Серия терактов может лишь усугубить складывающуюся ситуацию. Interfax, 29.8.2006г.

– Одной из главных проблем Турции остается безработица, однако в последние годы все большее число иностранных граждан приезжает в Тур-

цию на заработки. Начиная с сент. 2003г. иностранцам было выдано 24,2 тыс. разрешений на трудовую деятельность в стране и на первом месте в этом списке граждане России. Россиян среди работающих в Турции иностранцев 14,01%, немцев – 7,01%, на третьем месте выходцы из КНР – 6,99%, следом идут Украина (5,68%), Франция (5,55%), США (5,25%), Великобритания (5,18%), Азербайджан (3,7%), Иран и Ирак (2,92%), Италия (2,7%) и Белоруссия (2,08%). По числу нелегальных работников первенство принадлежит Молдове. www.economy.gov.ru, 12.8.2006г.

– Летний отдых в Турции пользуется особенной популярностью среди красноярцев в этом сезоне. Как сообщили-KNews в группе компаний «Дюла», туроператоры распродают последние места на рейсы, вылетающие в Анталию. Акция «Все в Турцию», объявленная в начале лета, приостановлена на один месяц – все билеты на август уже проданы. Но по горящим путевкам еще можно улететь на Средиземноморье 23 или 28 июля. Отметим, что в этом сезоне двухнедельный отдых в Турции «культурным» туристам обойдется по скромным подсчетам в 25 тыс. руб., что подразумевает авиаперелет, отель «три звезды», доставку из аэропорта до места проживания, трехразовое питание и медстраховку.

«Дюла-тур» является ведущим туроператором Красноярского края по выездному туризму. За 13 лет работы ее услугами воспользовались 15 тыс. красноярцев и жителей края. Компания специализируется на путешествиях любой категории сложности, в числе которых оздоровительные туры в Чехию, Израиль, Германию и Китай, а также образовательные и экскурсионные туры по Евразии и Австралии. ИА Regnum, 21.7.2006г.

– Из Ливана через Турцию эвакуируются граждане 9 государств, в т.ч. США и Канады, сообщил турецкий МИД. В пятницу в средиземноморский порт Мерсин ожидается прибытие на скоростных паромов 1200 подданных Канады, для которых на местном стадионе создан временный городок, говорится в сообщении министерства.

«Для удовлетворения в максимально короткие сроки просьб иностранных государств по доставке на родину их граждан приняты все необходимые меры», – сказано также в документе.

В местах размещения иностранцев, как сообщается, приняты дополнительные меры безопасности. Там дежурят специальные наряды полиции и бригады врачей на случай оказания экстренной медицинской помощи нуждающимся. Большинство иностранцев, прибывающих в Турцию, будут отправлены на родину чартерными самолетами из средиземноморского г.Адана.

Из Ливана уже эвакуировано более 1 тыс. граждан Турции, сообщил журналистам турецкий посол в Бейруте Ирфан Аджар (Irfan Acar). Всего в Ливане на момент начала Израилем военной операции находилось 10 тыс. турок. Многие из них добираются на родину самостоятельно. РИА «Новости», 21.7.2006г.

– Едва начавшийся курортный сезон уже сотрясают первые скандалы: 500 российских туристов, прибывших в Анталью, стали жертвами мошенничества фирмы «Лук-тур». Туристов из России, приехавших в Анталью с путевкой от «Лук-тура», не заселяют в отели или требуют дополнительных денег за проживание, ссылаясь на то, что

номера не оплачены. Федеральное агентство по туризму уже официально уведомило МВД России о незаконной деятельности компании. Российский вице-консул в Анталии Сергей Корицкий не смог сказать, сколько ещё туристов может прилететь в Анталию с путёвками от «Лук-тура». «Компания «Лук-тур» обещала нам предоставить списки тех туристов, которые уже находятся в Анталии, но, к сожалению, на связь они уже вот несколько дней не выходят — ни московский офис «Лук-тура», ни азиатский офис «Лук-тура», — сказал Корицкий.

По словам представителей консульства, «Лук-тур» — это возрождённая и слегка изменившая название компания «Дип-тур», в прошлом сезоне заработавшая в Турции дурную славу, сообщает РСН. Поэтому многие гостиницы отказывались селить туристов с путёвкой от «Лук-тура», что компания нередко «забывала» оплачивать постой своих клиентов. ИА Regnum, 13.6.2006г.

— За апр. 2006 количество туристов, посетивших Турцию, выросло на 1,8% и достигло 1 372 922. Таковы данные Турецкого института статистики. В апр. 2005 число туристов, посетивших страну, достигло 1 348 264. На всем протяжении 2005г. Турция приняла 21 124 млн. туристов, а полученный доход от туристического бизнеса составил 18,15 млрд.долл. За янв.-апр. количество иностранных посетителей упало на 6,85% в год. В общем, турецкое правительство заявило о привлечении к концу 2010г. более 30 млн. иностранных туристов и 30 млрд.долл. дохода. ИА Regnum, 29.5.2006г.

— Количество чартерных рейсов из Волгограда в Турцию в летнем сезоне 2006г. увеличится в 3 раза. По мнению туроператоров, это связано с возрастающей популярностью среди волгоградцев отдыха в Турции. Как сообщает агентство «Социнформбюро», туры привлекают тем, что не надо тратить время на получение визы, своей относительно низкой стоимостью по сравнению с отдыхом в Сочи — от 200 до 350 долл. за неделю. Да и предлагаемый сервис гораздо выше, чем на российских курортах.

По признанию директора одной из волгоградских туркомпаний, «даже птичий грипп не заставит туристов отказаться от идеи провести отпуск в этой стране». Кроме Турции, летом волгоградцы любят посещать Италию, Испанию, Хорватию, Францию и Чехию. ИА Regnum, 23.5.2006г.

— Число туристов в Анталии сократилось на 30% по сравнению с янв.-м-мартом 2005г. Представители турецкой туриндустрии в качестве причин называют птичий грипп, карикатурный скандал и экономическую ситуацию в Европе. А чемпионат мира по футболу 2006, который будет проходить этим летом в Германии, скорее всего, только усугубит ситуацию. Однако, на контрасте с негативными тенденциями в Анталии, Стамбул ожидает наплыва туристов, особенно в авг., когда там будет проходить один из этапов Формулы 1. Всего за первые 3 месяца 2006г. количество туристов, посетивших Стамбул, возросло на 12% по сравнению с аналогичным периодом пред.г. Большинство из них прибыло из Германии, России и Великобритании. ИА Regnum, 18.4.2006г.

— Наблюдается рост показателей в сфере торговых и туристических отношений между Украиной и Турцией. Об этом, как сообщает reporter.com.ua,

сделал заявление торговый представитель Турции в Одессе Хариттин Джевхер в ходе пресс-конференции, посвященной отправке флагмана пассажирского флота Украины теплохода «Южная Пальмира» в свой первый рейс на линии «Одесса-Стамбул-Одесса».

Джевхер отметил, что в 2004г. Турцию посетили 280 тыс. украинских туристов, а в дек. минувшего года — 16 тыс.чел. «По этим данным можно судить, до какого уровня выросли показатели в области туристической деятельности между двумя странами. Мы верим в то, что параллельно с развитием торговых отношений будет продолжаться рост туристических поездок», — подчеркнул представитель Турции.

Общий торговый оборот между Турцией и Украиной в 1998г. составил 1,2 млрд.долл., в 2003г. — возрос до 1,7 млрд.долл., а в минувшем году — до 3,5 млрд.долл. «Эти показатели демонстрируют значимость морских перевозок между двумя странами. Поэтому для наших пароходов, осуществляющих рейсы в Украину, важен вопрос снижения тарифов», — отметил Джевхер. ИА Regnum, 4.4.2006г.

— Туристические фирмы и туроператоры, представленные на проходившей 16-21 марта в Париже международной ярмарке, назвали Турцию страной, которая наиболее соответствует всем туристическим стандартам. Об этом сообщает турецкое информационное агентство ЕВМ, отмечая, что по сведениям турецкого совета по культуре и туризму в Париже, Турция является самой приоритетной страной для французских туристов. Число французских граждан, посетивших эту страну в 2005г., по сравнению с 2004г., увеличилось на 28% и составило 701 тыс.чел. ИА Regnum, 22.3.2006г.

— Интерес столичных туристических компаний, связанных с чартерными программами из Нижнего Новгорода в Турцию, в 2006г. возрос, сообщает информационная служба по туризму «Вояж».

Причиной этому стало увеличение числа нижегородских туристов, которые в 2005г. отправились на популярные курорты, на 10-15% по сравнению с летним периодом пред.г. Наибольшей популярностью у туристов пользовались курорты Краснодарского края и Турции. Впервые после 1998г. сразу несколько крупных российских туроператоров пришли на Нижегородский туристический рынок с чартерными программами из местного аэропорта в Анталию (Турция).

После кризиса 1998г. на протяжении нескольких лет осуществлялась всего одна чартерная программа в Турцию (вылет каждые 10 дней с мая по сент.). В 2005г. с мая по окт. состоялось 49 рейсов. Всего на Турецкую Ривьеру вылетело из нижегородского аэропорта 7935 чел., что более чем в четыре раза превышает результат предыдущего года (1674 чел.).

Сразу несколько крупных московских туроператоров проводят консультации по возможности организации чартерным программам на Турецкую Ривьеру из Нижнего Новгорода. Предполагается минимум 4 чартерные программы в Турцию. В прошлом году программы выполнялись на самолетах авиакомпаний: UTair, «ВИМавиа», и «Татарстан». Скорее всего, эти авиакомпании и будут выполнять полеты и в 2006г.

Список туристических операторов, по сравнению с пред.г., может расширяться. В 2005г. отдых на турецких пляжах с вылетом из Нижнего Новгорода предлагали компании: Anex Tur, Deeptour, Tez Tour, Sunrise tour, Pegas Touristik, «Натали Турс». Все они, за исключением Deeptour, скорее всего, возобновят свои чартерные программы. В этом году данный список могут пополнить GTI.Travel – Russia, Mostravel и «Поляр тур». ИА Regnum, 21.3.2006г.

– Турецкие гостиницы не имеют, и не будут иметь «черный список» российских туристических операторов. Об этом сообщил президент Ассоциации владельцев и директоров гостиниц Средиземноморья Осман Айик, недавно посетивший Москву. В этот перечень, по замыслу руководства ассоциации, предположительно, должны были войти компании, некорректно ведущие бизнес и задолжавшие турецким отельерам. Идея публикации списка возникла осенью 2005г., после скандала вокруг расселения туристов – клиентов компании AZtour. Тогда Айик заявлял, что «если отельеры не знают оператора, они будут с него требовать определенный денежный депозит». Позиция турецких отелей изменилась. «Мы можем лишь рекомендовать нашим гостиницам: будьте осторожны при выборе оператора. Проверяйте историю и репутацию компании через Турецкий офис по туризму в Москве. Встречайтесь с будущим партнером лично. Но «черный список» нам не нужен. Его публикация невозможна из коммерческих соображений», – сказал Осман Айик.

По мнению российских экспертов, смену настроения турецких отельеров можно объяснить неблагоприятной для Турции ситуацией, сложившейся на туристическом рынке перед началом сезона. «Птичий грипп, недавняя история с карикатурами – все это привело к аннуляции ряда броней европейцами. И если сейчас бывший оператор «нон-грата» надумает вновь заключить контракт с турецкими отелями, ему вряд ли откажут», – считают участники рынка. Однако, Осман Айик опровергает все разговоры о тяжелой ситуации на турецких курортах: «Русские продолжают приезжать, и их будет все больше. А птичий грипп – явление своеобразное: ведь птицы летят на юг с севера – очень может быть, что как раз из России». ИА Regnum, 14.2.2006г.

– Число иностранных туристов, в основном из Западной Европы и России, посетивших Турцию в 2005г., увеличилось по сравнению с 2004г. на 20,4% и составило, по данным Государственного института статистики Турции, 21,1 млн.чел., что, по оценкам, принесло турецкой казне порядка 18 млрд.долл. Согласно прогнозу, число туристов в 2006г. составит 26 млн.чел., а доходы от туризма превысят 21 млрд.долл. www.economy.gov.ru, 1.2.2006г.

– Турция отменяет визовый режим с Грузией. Руководитель администрации президента Грузии Георгий Арвеладзе в Тбилиси сообщил, что в Швейцарии состоялась встреча президента Михаила Саакашвили и премьер-министра Турции Реджепа Эрдогана, на которой было заявлено о соответствующем решении турецкого правительства. «В ближайшие дни Турция полностью отменит визовый режим с Грузией, что означает отмену платы за въезд в Турцию для граждан Грузии, – сообщил Арвеладзе.

В последние годы визовый режим между двумя странами был весьма облегчен – для въезда в Грузию и Турцию граждане обеих стран могли получать визы прямо на границе, после уплаты визовой пошлины в 15 долл. С осени пред.г. в соответствии с решением правительства Грузии граждане Турции могут посещать Грузию без этой пошлины.

Большинство граждан Грузии и Турции пересекают границу двух стран по сухопутной границе, часть – на самолетах рейсом Тбилиси-Стамбул, а также по морю – на судах-«кометах». С 1990г. между Турцией и Грузией функционирует автомобильное сообщение через грузинский КПП Сарпи недалеко от Батуми. С 1996г. автомобильное сообщение между двумя странами осуществляется также через КПП Вале в Ахалцихском районе. Прайм-ТАСС, 30.1.2006г.

– Гендиректор полиции Турции Гокхан Айдинер заявил, что за последние 10 лет в Турции пойманы 500 тыс. нелегальных иммигрантов и арестованы 6 тыс. посредников из разных стран. Турция находится на пересечении европейского и азиатского континентов, поэтому нелегалы едут через Турцию в Грецию, Италию и другие страны Европы.

Он сказал, что после распада СССР многие женщины из России и центральноазиатских стран нелегально провозятся в Турцию для занятия проституцией. В связи с этим женщины и дети стали главным объектом для посредников, занимающихся незаконной иммиграцией, что является одной из главных причин появления в Турции этой проблемы. Он сказал, что за 2г. соответствующие органы спасли 491 потерпевшего и репатриировали их на родину. Синьхуа, 10.1.2006г.

– Турция готова инвестировать 20 млрд.долл. в течение 10 лет в Крымский полуостров и проявляет большой интерес к реализации крупномасштабных программ по развитию туристско-рекреационного комплекса Автономной Республики Крым (АРК). Об этом заявил Атилла Коч – министр культуры и туризма Турции – в ходе встречи с главой правительства автономии Анатолием Матвиенко. Крымский премьер отметил, что правительство Крыма держит курс на создание более эффективной модели рекреационного комплекса полуо-ва, которая позволит привлекать в бюджет значительные финансовые ресурсы от многомиллионного потока отдыхающих в Крыму. По его мнению, турецкие партнеры могли бы принять участие не только в развитии крымской туристической индустрии, но и в совместных проектах охраны культурных и исторических памятников Крымского полуо-ва.

В свою очередь, Коч отметил, что приход крупных инвесторов в Крым будет возможен только при наличии четкой законодательной базы на Украине. На встрече достигнута договоренность о подписании меморандума о сотрудничестве по итогам двухдневного пребывания турецкой делегации в АРК, передает украинское издание ForUm. ИА Regnum, 20.9.2005г.

– Число иностранных туристов, посетивших в Турцию с янв. по июль 2005г., выросло по сравнению с тем же периодом пред.г. на 25.80% и составило 11 723 000 человек. За отчетный период среди туристов, посетивших Турцию, россияне заняли второе место после немцев. За этот период из России в Турцию приехало на 15.18% больше тури-

стов, чем за аналогичный период пред.г. Таким образом, число россиян, отдохнувших в Турции, составило 1 021 301 человек. Кроме того, необходимо отметить, что только в июле из России в Турцию прибыло на 20,61% больше туристов. То есть, в течение этого месяца 298 858 российских туристов отдохнули в Турции. Число туристов из стран-членов ОЭСР выросло 24,86%, а прибывших из Восточной Европы туристов – на 22,01%. ИА Regnum, 16.8.2005г.

– Уважение прав национальных меньшинств, установление добрососедских отношений с соседними странами, разблокирование армяно-турецкой границы будет входить в круг требований Евросоюза к Анкаре. Об этом сообщает телекомпания CNN-Turk. Согласно телеканалу, проект включающий подобные положения станет основой для начала переговоров между Анкарой и Брюсселем. По сведениям некоторых высокопоставленных дипломатов, разработанный Еврокомиссией проект может иметь политическое значение для Турции. Дипломаты предостерегают, что действия сродни запрету проведения научных конференций по Геноциду армян бьют по позициям Турции, провозгласившей путь к членству в ЕС, сообщает радиостанция «Свобода». ИА Regnum, 27.6.2005г.

ТЕЛЕКОМ, КОСМОС, СМИ

– Турецкая государственная телерадиовещательная корпорация (Turkish Radio and Television Corporation, TRT) намерена запустить радиостанции на армянском и курдском языках – через 2-3 месяца. Об этом сообщает стамбульское издание Today's Zaman.

В Турции проживает 40-50 тысяч армян, преимущественно в столице. Отношения между Арменией и Турцией осложнены нежеланием Турции признавать геноцид армян в Османской империи во время I Мировой войны.

Что касается других планов, то в этом году TRT также планирует запустить арабский телеканал и еще один турецкий – Tarim TV, посвященный сельскому хозяйству. Tarim TV ожидается к выходу к концу 2009г. Помимо этого, в 2010г. в сотрудничестве с региональными телекомпаниями будут созданы канал TRT Anadolu и англоязычное новостное ТВ. www.bfm.ru, 21.3.2009г.

– Российская компания Altim (бывшая «Альфа Телеком»), управляющая телекоммуникационными активами «Альфа-групп», объявила о завершении сделки по продаже доли акций в турецкой компании Turkcell.

Как сообщает Прайм-ТАСС со ссылкой на данные компании, Altim продала 62,2% акций Alfa Telecom Turkey Ltd., через которую владела 13,2% акций Turkcell. Покупателем выступила Nadash International Holdings Александра Мамута, сумма сделки составила 90,2 млн.долл.

«Альфа-групп» выполнила предписание Нью-Йоркского суда, согласно которому ее доля в Turkcell не должна превышать 5%. Доля «Альфа-групп» в турецкой компании составляет 4,99%.

Ранее Федеральный суд Южного округа Нью-Йорка 11 марта обязал «Альфа групп» до 23 марта продать акции украинского сотового оператора «Киевстар» или снизить до уровня не более 5% свои доли в турецкой Turkcell и «Украинских новейших технологиях», которые конкурируют с

«Киевстаром» на украинском рынке. www.bfm.ru, 18.3.2009г.

– Чистая прибыль крупнейшего в Турции оператора мобильной связи Turkcell в IV кв. 2008г. снизилась на 20,7% и составила 319,8 млн.долл. Как сообщает Reuters со ссылкой на отчет компании, выручка сократилась на 12,3% до 1 млрд. 585 млн.долл.

По итогам 2008г. чистая прибыль компании выросла на 36% и составила 1 млрд. 800 млн.долл. Выручка компании выросла на 10,1% – до 6 млрд. 900 млн.долл. Показатель EBITDA в 2008г. вырос на 1,8% до 2,6 млрд.долл. www.bfm.ru, 26.2.2009г.

– Противостояние самого крупного медиа-холдинга в Турции «Доган» (Dogan Yayin Holding) с правительством обострилось в преддверии выборов в местные органы власти – главе «Доган» Айдыну Догану грозит до трех лет тюрьмы за укрывательство налогов, пишет в пятницу проправительственная газета «Сабах». Напряженность между правительством Тайипа Эрдогана и холдингом «Доган» возникла на почве публикаций газетами медиа-группы материалов о коррупции в эшелонах власти.

Турецкий премьер неоднократно обвинял издания холдинга в предвзятости, клевете и защите интересов оппозиции. Эрдоган также призывал членов возглавляемой им Партии справедливости и развития (ПСР) бойкотировать газеты медиа-группы. Критика премьером холдинга достигла пика в разгар предвыборной кампании накануне предстоящих 29 марта в Турции выборов в местные органы власти.

«Сабах» отмечает, что разбирательство в отношении «Догана» может быть начато на основе обращения в судебные органы налоговых властей, которые на этой неделе оштрафовали холдинг на 516,4 млн.долл. (826,3 млн. турецких лир) за неплату налогов.

В пятницу турецкие газеты опубликовали заявление холдинга «Доган», в котором решение оштрафовать его квалифицируется как попытка властей «подавить независимую прессу». «Группа «Доган» не является политической партией. Мы не соперники политической партии и не сторонники. У медиа-группы нет никаких уз и связей с правящей партией или оппозицией», – говорится в заявлении холдинга, в котором трудятся 24 тыс.чел.

В нем указывается, что «последнее налоговое наказание холдинга наглядно показывает, что примеров подобных методов подавления независимой прессы не сыскать ни в одном демократическом обществе». Решение налоговых властей взыскать рекордный штраф с холдинга, в состав которого входят ведущие в Турции газеты «Хюрриет», «Миллиет», «Радикал», телекомпания CNN-Turk, Kanal D, подвергли критике журналистские организации и оппозиция. «Власти пытаются построить СМИ, и штраф – часть этой попытки», – заявил репортерам глава профсоюзов журналистов Турции Эрджан Садык.

Лидер основной оппозиционной Народно-республиканской партии (НРП) Дениз Байкал отметил, что решение оштрафовать холдинг Доган следует рассматривать под углом угроз, с которыми сталкивается демократия. «Происшедшее – вопрос, напрямую связанный с режимом (властью в стране). Оно демонстрирует, существует ли в стра-

не демократия, и с какими угрозами сталкивается», — сказал Байкал в интервью телеканалу NTV. Холдинг «Доган» неоднократно заявлял о своей беспристрастности, фискальной прозрачности, а на решение оштрафовать его намерен подать апелляцию. РИА «Новости», 20.2.2009г.

— В ближайшие дни радиостанция «Голос России» в рамках вещания на курдском языке запускает ряд регулярных (10-15-минутных) передач на диалекте зазаки (другие названия: курдки, кырманджки, димилки). Это событие, безусловно, вызывает огромный интерес курдского мира к России.

Вещание на курдском языке «Голос России» начал в мае пред.г. Осенью на территории Иракского Курдистана радиостанция начала вещание в FM-диапазоне. Вещание осуществляется на диалекте курманджи, на котором говорят курды Турции, Сирии, северо-западной части Ирана и северо-западной части Ирака, или более 70% курдов (лишь совсем небольшая часть вещания, в основном репортажи из Южного Курдистана, осуществляется на сорани — господствующем в Иракском Курдистане диалекте курдского языка — 20%). Именно эти два диалекта считаются основными, имеют развитые литературные формы, на них выходит подавляющая часть литературы на курдском языке.

Идея запуска заадиалектных программ в рамках вещания на курдском языке принадлежит главному редактору радиовещания региональных программ Российской государственной радиовещательной компании «Голос России» Михаилу Барышеву и известному шведскому курдскому интеллектуалу, выпускнику журфака МГУ, там же защитившему кандидатскую диссертацию, русофилу и пропагандисту положительного образа России в курдском мире, научному сотруднику государственной Стокгольмской курдской библиотеки, обозревателю курдского вещания «Голос России» д-ру Экрему Енену.

Точная численность заадиалектных курдов неизвестна. По различным оценкам, она составляет 1, 5-5 млн.чел. Традиционный регион заза охватывает провинции Сивас, Дерсим, Элязыг и Бингель — северо-запад Турецкого Курдистана. Значительное число заза проживают в Диярбакыре — по некоторым оценкам, до 25% населения этой провинции. Много курдов-заза мигрировали в крупные города Турции, а также в страны Европы.

Именно работа заадиалектных курдских интеллектуалов в Европе с 80гг. прошлого столетия привела к развитию диалекта зазаки и литературы на нем. Эта работа началась первоначально в составе курманджидиалектных организаций.

В 1996г. европейскими заадиалектными интеллектуалами в Стокгольме для развития диалекта заза и его грамматики была создана рабочая группа Vate. Руководят группой известные курдские заадиалектные писатели и филологи Мунзур Джем, Махамед Селим Мурад, Саидхан Куриж и Хусейн Кулу, которые много пишут и на курманджи, и больше известны по своим публикациям на курманджи. Главной задачей группы Vate является стандартизация заза, в котором, как известно, имеется несколько говоров и поддиалектов. Группа работает над разработкой терминологии заза, развитием диалекта для того, чтобы он соответствовал современным реалиям, издает журнал Vate.

Группа Vate использует курдский латинский алфавит, разработанный Джеладет Бадрханом. Между тем существует группировка заза, утверждающая, что заза — отдельный народ, не имеющий отношения к курдам, не признающая курдскую латиницу и использующая собственную латинскую графику. Как считает известный курдский заадиалектный языковед и общественный деятель Мунзур Джем, антикурдская группировка среди заза начала распространяться после военного переворота в Турции 12 сент. 1980г., когда турецкие власти делали попытки направить заза против курдов и запустили пропагандистский процесс среди заза о том, что они являются отдельным народом. Эту антикурдскую кампанию среди заза начал Абубекир Памукчу. Попав в тюрьму, он стал сотрудничать с турецкой полицией и после выхода из тюрьмы начал агитировать за некурдскость заза.

Один из известнейших языковедов-зазаистов Сеидхан Куриж утверждает, что заза является таким же курдским диалектом, как курманджи, сорани, хаурами (авромани) и лури.

По мнению Сеидхана Курижа, создание единого литературного курдского языка представляет собой трудный и долговременный процесс. Сегодня необходимо стандартизировать и развивать все курдские диалекты. В ходе осуществления стандартизации и создания терминологической базы курдские интеллектуалы работают в направлении уменьшения различий между заза и курманджи, внедрения общих терминов.

Ежегодно на зазаки издаются около десяти книг, что весьма много, если учитывать, что до 1996г. всего было издано лишь чуть более 20 книг на этом диалекте. В различных курманджидиалектных изданиях часть печатных площадей традиционно выделяется для текстов на зазаки. Лишь с конца 1990гг. начали издаваться сугубо заадиалектные издания (журналы). Однако отдельные заадиалектные газеты до сих пор не издаются. Так, в 2004-06гг. на зазаки выходила 1 полоса еженедельной газеты *Peşava Kurd* (ФРГ). В настоящее время на зазаки регулярно выходят статьи в еженедельной курманджидиалектной газете *Azadiya Welat* (Диярбакыр).

Хотя на зазаки сейчас ежегодно издается больше литературы, чем ранее за десятилетия, собственно зазаки находится в глубоком кризисе, поскольку значительная часть курдов-заза уже не владеет этим диалектом. Разговорный зазаки находится на грани вымирания, особенно среди молодежи, которая в значительной степени ассимилируется. Между тем диалект заза имеет для Курдистана и курдского суперэтнуса большое историко-культурное, лингвистическое и геополитическое значение. Будучи диалектом курдского языка, но в то же время развиваясь изолированно вследствие суровых географических условий традиционного региона проживания заза, этот диалект сохранил первозданную курдскую лексику, не испытывая значительного влияния других языков. С геополитической точки зрения значение заза состоит в следующем. Диалект «турецких» заза, проживающих на северо-западе этногеографического Курдистана близок диалектам авромани и горани, распространенным на востоке и юго-востоке Курдистана (юго-восток Иракского Курдистана в районе Халабджи и Иранский Курдистан),

лури — на крайнем юго-востоке (Иранский Курдистан), шабаки — на юго-западе этногеографического Иракского Курдистана (районы провинции Мосул; не входят в административные границы Региона Курдистан). Близкие друг другу диалекты заза, авромани, горани, шабаки, распространенные по краям этногеографического Курдистана, имеют очень важное значение с точки зрения национальной консолидации курдского этноса.

В Южном Курдистане, несмотря на большие возможности, связанные с полунезависимым статусом, ни власти, ни научные организации не выражают никакого интереса к изучению, исследованию и развитию диалекта заза. Как отметил в беседе с автором известный курдский (заза) интеллектуал издатель и главный редактор журнала *Wog* (выходит в Диярбакыре преимущественно на курманджи и турецком языке, некоторые статьи печатаются на зазаки), являющемся одним из наиболее качественных курдских изданий, Саид Веррож (*Seod Verroj*), его неоднократные обращения на различном уровне к властям и организациям в Южном Курдистане с предложениями о развитии зазаки (научное изучение, публикации и т.п.) не вызвали там никакого интереса.

Власти Южного Курдистана, как известно, очень гордятся тем, что всячески развивают образование на турецком языке (для этнических туркоман), однако при этом они пытаются всячески запретить образование на диалекте курманджи в начальной школе, навязывая насильственную соранизацию (речь о среднем и высшем образовании на курманджи в Южном Курдистане даже не идет). В свое время это привело, как известно, к тому, что значительная часть курманджидиалектных курдов выбрала образование не на насильно навязываемом сорани, а на арабском языке. Среди курманджидиалектных курдов широко распространено мнение о «соранском шовинизме» в Южном Курдистане. Подавляющее большинство интеллектуалов в Южном Курдистане (не говоря уже о властях) даже не слышали о диалекте зазаки, и почти никто не выражает интереса к этому диалекту.

Развитие диалекта заза осуществляется лишь в рамках курманджидиалектных групп и организаций. Вещание на заза ведется лишь на телеканале Партии рабочих Курдистана *Roj-TV* (на этом диалекте время от времени выходит несколько программ), хотя, как известно существует около двух десятков курдских телеканалов (кстати, на недавно созданном той же ПРК телеканале *Newroz TV*, рассчитанном на аудиторию Иранского Курдистана, ряд программ транслируется на авромани). Планируется, что определенное время для вещания на заза будет выделено на недавно созданном турецком государственном телеканале *TRT-6* (он транслирует передачи лишь на курманджи). Развитие зазаки в рамках деятельности курманджидиалектных организаций обусловлено в первую очередь тем, что политические, общественные организации и организации турецких курдов, созданные, как правило, курдами-курманджи, понимают, что сужение пространства зазаки приводит к ассимиляции курдов-заза турецкой нацией.

Можно предположить, что в связи с тем, что вещание на зазаки фактически отсутствует, запуск зазадиалектного радиовещания на «Голосе России» может привлечь весьма широкую аудиторию

курдов-заза. Если для курманджидиалектных курдов «Голос России» является лишь одной из многочисленных радиостанций, вещающих на курдском языке, то для курдов-заза он станет фактически монополистом. Вещание на диалекте зазаки не ведет даже одна из крупнейших радиостанций мира «Голос Америки», вещающая на курдском языке более 17 лет (несколько раз в день). Если до курдов будет доведена информация о начале вещания на зазаки, то большая часть заза станут аудиторией «Голоса России» вне зависимости от качества и содержания программ, лишь для того чтобы слушать радиовещание на зазаки.

Первоначально планируется, что вещание на зазаки будет осуществляться раз в неделю, после чего предполагается выпускать передачи на зазаки дважды в неделю. Программы будут посвящены российской политике и взгляду России на международные проблемы. Позже планируется создание передач о социально-культурной жизни курдов-заза, музыке и литературе.

Сегодня средства массовой информации являются одним из основных средств «мягкой силы» крупных держав. Особенно это проявляется по отношению к регионам, имеющим большое значение в международно-политическом отношении. Так, в последние годы почти все великие державы стали создавать мощные службы вещания на крупнейших языках Ближнего и Среднего Востока. Недавно вслед за США, ЕС и Россией арабоязычный телеканал создал Китай. Очевидно, что в ближайшем будущем будут создаваться теле- и радиоканалы на других языках БСВ. Очевидно, что в связи с важностью курдского вопроса, затрагивающего интересы крупнейших как региональных, так и мировых держав, курдский язык также займет (уже начинает занимать) свое место в этой политике.

В этом информационном противоборстве важна степень новизны, которая становится сильнейшей рекламой для проекта. Осуществление определенных проектов сразу создает значительно больший благоприятный фон и позитивное отношение, чем если бы они запускались ...цатыми по счету. При этом создание курдоязычного вещания уже не может сталкиваться с какими-то трудностями в межгосударственных отношениях, например, с Турцией, которая ранее весьма ревностно реагировала бы на это. Создание в Турции государственного курдоязычного *TRT-6*, начав, по сути, процесс легализации курдского языка, снимает подобные проблемы в принципе.

Запуск радиовещания на зазаки усилит внимание курдского мира к России, приведет к росту ее популярности среди курдов. Россия на какое-то время станет монополистом зазадиалектного новостного и политического вещания и получит дополнительные возможности для расширения своих пропагандистских возможностей.

Создание Россией курдского телеканала (даже вещающего лишь 2-4 часа) привело бы к существенному росту авторитета России среди курдов. Тем более что пока ни одна из внешних держав не осуществляет подобных проектов. При этом затраты на продвижение имиджа России среди курдов были бы минимальны.

Однако Россия, как и другие страны, сталкивается в этом отношении с рядом проблем. Россия, в которой не осуществляется подготовка специали-

стов со знанием курдского языка, является в некоторой степени заложником этнических курдов и вынуждена привлекать их для осуществления своих курдоязычных проектов. Так, если почти на любом языке Россия может осуществлять вещание, задействовав соответствующих специалистов, окончивших ИСАА при МГУ, востфак СПбГУ и другие специализированные востоковедческие отделения иных российских вузов, то во всем, что связано с курдским языком, наблюдается монополия этнических курдов, которые зачастую являются ангажированными.

Для России, имеющей в Иракском Курдистане генеральное консульство, совершенно недалеко видно не иметь базу для подготовки специалистов со знанием курдского языка. Естественно, подготовка должна вестись по обоим основным диалектам курдского языка (курманджи и сорани), а также при возможности и другим диалектам (зазаки). При этом богатые традиции отечественного курдоведения будут способствовать успешной подготовке профессиональных курдоведов. Примечательно, что на Западе курдология уже активно проникает в магистратуры и в самом ближайшем будущем скорее всего войдет и в программы первой ступени высшего образования.

Зависимость от этнических курдов в деле получения информации «от источника» приводит к тому, что изучение проблемы «в корне» усложняется, а дипломат и исследователь «не чувствуют проблему».

Исходя из этого, напрашивается (возможно, на нерегулярной основе — например, раз в 3-4г.) подготовка кадров в ИСАА и СПбГУ специалистов со знанием курдского языка. Хотя результат после начала запуска подготовки курдоязычных специалистов будет возможен лишь через 10-15 лет, совершенно очевидно, что роль курдского фактора на Ближнем и Среднем Востоке к этому времени не только не снизится, но и существенно повысится. Н.З. Мосаки. www.iimes.ru, 27.1.2009г.

— 25 дек. 2008г. в 18.00 по анкарскому времени начал круглосуточное тестовое вещание на курдском языке новый телеканал турецкой государственной телерадиокорпорации (TRT) — TRT-6. Обычное вещание началось 1 янв. 2009г. После гимна Турции TRT-6 транслировал песни популярных курдских исполнителей Рожин, Айше Шан, Дживана Хаджо, Мухаммада Ариффа. В первый день обычного вещания программы вели известные курдские актрисы Рожин и Нулифер Акбал. Было показано приветственное выступление премьер-министра Турции Р.-Т. Эрдогана, в котором он произнес по-курдски фразу, благословляющую начало вещания. На следующий день эта фраза стала главной в публикациях турецких газет, напечатавших ее на курдском языке, однако почти везде (за исключением газет Taraf и Star) были перепутаны либо неправильно написаны буквы, не имеющиеся в турецком языке.

На церемонии открытия нового телеканала песню исполнила и депутат Партии справедливости и развития (ПСР) от Вана Гюлшен Орхан, чем привела в восторг известного турецкого политика курдского происхождения, бывшего заместителя Р.-Т. Эрдогана в ПСР Денгир Мир Мехмет Фырата (до недавнего времени он был советником Эрдогана по курдскому вопросу, заменен на более

протурецки настроенного Абдулкадыра Аксу, тоже курда по происхождению).

Предполагается, что курдоязычный TRT будет показывать те же программы, что и TRT-1: новости, художественные, мультипликационные и документальные фильмы, «мыльные» оперы, программы по фольклору, ток-шоу, развлекательные передачи, транслировать музыку и т.д., т.е. будет выполнять функции семейного телеканала. Однако создатели канала говорят о том, что у TRT-6 будут свои особенности, в связи с чем телеканал проводил в Курдистане широкомасштабные опросы общественного мнения, консультировался с курдскими интеллектуалами.

Канал вещает лишь на курманджи, но предполагается, что в ближайшем будущем он начнет работу и на диалекте заза (по различным оценкам, количество заза составляет 2-5 млн.чел.), а также на сорани (для курдов Ирака и Ирана). Большая часть программ будет все же вестись на курманджи, являющимся наиболее распространенным курдским диалектом. Это означает косвенное признание со стороны турецких властей единства курдов, хотя и имеющих различные диалекты курдского языка.

Создание курдского круглосуточного государственного телеканала в Турции является своеобразной революцией не только в медийном, но и в политическом отношении. Фактически это означает признание турецкими властями провала антикурдской стратегии турецкого государства, проводимой с начала 20гг., и служит предвестником серьезных событий.

Как известно, современная Турция осуществляла жесточайшую политику угнетения и насильственной ассимиляции нетурецких народов. В связи с тем, что единственным реальным препятствием на пути создания турецкого моноэтнического государства являлись курды, именно они подвергались сильнейшему давлению со стороны турецких властей. После образования Турецкой Республики курдский язык и курдская идентичность были запрещены, сотни тысяч курдов уничтожены, миллионы курдов насильственно переселены из родных мест. До 1991г. за использование курдского языка даже в быту курды подвергались тюремному заключению.

До последнего времени в турецком законодательстве применялся термин «запрещенный язык» (в конституции и в законе «О публикациях не на турецком языке»), под которым понимался именно курдский язык. Ряд законов перестал действовать в 1991г., некоторые законы, на основании которых правоохранительные органы Турции преследуют за использование курдского языка, действуют до сих пор. В 2001-03гг. в законодательство Турции были внесены некоторые изменения, отменившие наиболее одиозные нормы. С 7 июня 2004г. на государственном телеканале TRT-3 было начато 30-минутное вещание в день на курдском языке — на диалектах курманджи и заза (а также на арабском, черкесском и боснийском языках). Другим телекомпаниям было разрешено вещать не более 45 минут в день и не более четырех часов в неделю. Эти программы должны были иметь субтитры на турецком языке.

Однако подобные действия турецких властей курдами рассматривались в качестве «подачек» и 30-минутные передачи TRT не имели никакой по-

пулярности среди курдского населения, особый интерес которого вызывали курдские спутниковые телеканалы, вещающие из-за рубежа.

До сих пор турецкие власти (парламент, правительство) избегают использования термина «курдский язык», а в официальной документации, подразумевающей курдский язык, говорится о «неизвестном языке». До настоящего времени в Турции запрещен курдский алфавит, курды не могут давать своим детям имена, содержащие буквы W, Q, X, которые отсутствуют в турецком алфавите, а муниципальные власти не имеют возможности называть парки и другие общественные места курдскими наименованиями.

За использование курдского алфавита, созданного в 1932г. Мир Желадет Бадерханом, и курдского языка турецкие правоохранительные органы регулярно возбуждают уголовные дела против курдских политиков, журналистов, издательств. Так, в конце 2007г. республиканская прокуратура возбудила уголовное дело в отношении мэра Диярбакыра Османа Байдемира за нарушение закона №1353 «О буквах турецкого алфавита и правилах их применения».

По распоряжению Байдемира были напечатаны пригласительные билеты на Фестиваль курдской культуры, организуемый мэрией Диярбакыра, на турецком и курдском языках. Прокуратура ссылаясь на то, что в тексте пригласительного билета применены буквы, несуществующие в турецком алфавите: Q, W, X, что является прямым нарушением закона №1353. Этот закон, принятый еще в 1928г. в рамках реформы турецкого алфавита, предписывает использовать в деловой переписке и агитации только турецкую графику. За использование европейских языков, например, немецкого или английского языков, санкции не применяются, хотя и в них используются буквы, отсутствующие в турецком алфавите (те же W, Q и X). Этот закон, как и все другие законы Турецкой Республики, имеет лишь антикурдскую направленность. На это турецкие прокуроры заявляют, что курдский язык, в отличие от других языков, имеет одну важную особенность – он (в отличие, например, от английского и немецкого языков) может быть использован в «сепаратистских целях». Против Османа Байдемира открыто пять подобных уголовных дел.

Глава муниципалитета Сур (входит в Большой Диярбакыр) Абдулла Демирбаш был уволен с должности за то, что в муниципальной администрации, помимо турецкого языка, применялся и курдский язык. В отношении руководства администрации были возбуждены уголовные дела. Во время нахождения в Диярбакыре в авг. 2008г. автор видел, как перед зданием администрации Сур был вывешен плакат на курдском языке, в котором говорилось о конкурсе детских сказок (с использованием «запрещенных букв»), однако это не вызывало никакого интереса правоохранительных органов. Махмут Алынак, будучи руководителем считающейся прокурдской Партии демократического общества (ПДО) в Карсе, в 2006г. направил официальное письмо премьер-министру Тайипу Эрдогану, рассказав о трудностях курдов, желающих пользоваться курдским языком. Не получив ответа, Алынак перевел письмо на курдский язык и повторно направил его Эрдогану. Однако письмо попало не к Эрдогану, а в турецкую проку-

ратуру, возбудившую уголовное дело против Алынака. Он обвинялся в том, что написал письмо на языке «несуществующего народа» и за нарушение закона №1353 был приговорен к пол.у заключению. На днях Махмут Алынак на днях получил еще шесть месяцев тюрьмы за выступления на митингах на курдском языке и за использование буквы W.

Проблемы с буквой W привели турецкие власти к изменению названия крупнейшего праздника иранских народов Науроза (по-курдски Newroz) на «Невроз» (Nevroz). Как известно, турецкие власти до начала 90гг. запрещавшие этот праздник, с 1994г., разрешив его, стали утверждать, что это древнейший праздник тюркских народов. Однако, несмотря на все усилия турецких властей, Науроз так и не прижился среди этнических турок, т.к. он является в Турции символом курдского сопротивления. (Среди тюркских народов Науроз распространен лишь на территории стран, исторически находившихся под влиянием иранской культуры.) Прощения, которые курдские организации подают турецким властям с использованием курдского написания этого праздника (для организации различных мероприятий), не рассматриваются ими.

Турецкие власти прекрасно понимают невозможность продолжения преследования курдов за использование «нетурецких букв», но предпочитают не высказываться по этому вопросу. Однако, как заявил недавно депутат парламента от ПСР Абдурахман Кюрт, являющийся одним из организаторов TRT-6, буквы, используемые в курдском алфавите, но отсутствующие в турецком языке, должны применяться без всяких ограничений.

Турецкими правоохранительными органами регулярно возбуждались уголовные дела и за использование на курдском языке агитации (нарушение закона «О политических партиях»), когда курдские политики проводят митинги на курдском языке. Теперь некоторые курдские политики считают, что через TRT-6 ПСР проводит пропаганду на курдском языке. Подобные уголовные дела возбуждались в отношении руководителей многих муниципалитетов в Курдистане, руководимых ПДО.

Недавно в Диярбакыре к пятилетнему заключению был приговорен учредитель регионального телеканала ART Навзат Дагтекин за трансляцию на телеканале известной песни курдского артиста Шывана Первера Mihemedo. Тем не менее в первый же день вещания TRT-6 эту песню исполнила артистка Рожин.

На днях суд в Агри (курдский город на границе с Арменией) запретил распространение листовок прокурдской партии Хак-Пар (Партия прав и свобод) из-за того, что они были написаны на курдском языке (это стало основной новостью газеты Taraf от 2 янв.).

Некоторые курдские политики заявляют, что курдский язык остается запрещенным для курдов, а турецкие власти хотят создать монополию на использование курдского языка.

Ежедневно против курдов за употребление курдского языка возбуждаются уголовные дела (например, буквально на днях такие случаи произошли в Адане, Османие и других районах страны), заключенные не имеют права общаться по-курдски, хотя число коммуникаций по-курдски в Турции ежеминутно исчисляется млн. и турецкие

власти не могут преследовать в уголовном порядке всех курдов. Так, находясь в Турецком Курдистане, автор общался исключительно по-курдски, не вызывая, как и другие носители курдского языка, никакого интереса правоохранительных органов Турции. Преследование по причине использования курдского языка стало удобным рычагом политического преследования.

Недавно в Resmî Gazete были опубликованы правила, регулирующие предстоящие 29 марта 2009г. выборы в местные органы власти, в которых Высший избирательный совет Турции (YSK) указывает на незаконность использования в предвыборной кампании любого другого языка, кроме турецкого (имеется в виду, конечно, курдский язык).

В условиях существования государственного курдоязычного телеканала наличие запретов на курдский язык выглядит неким фарсом. Однако этот фарс в отношении курдов и курдской проблемы в Турции уже долгое время является реальностью Турецкой Республики.

Курдоязычное вещание уже положило начало процессу изменений в отношении использования курдского языка в Турции. На днях министерство юстиции приняло решение об отмене запрета на использование курдского языка в тюрьмах. Хотя процесс внесения изменений в многочисленные нормативные акты антикурдской направленности в Турецкой Республике займет немало времени, совершенно очевидно, что Турция уже не может не меняться.

Возможность создания государственных курдоязычных СМИ обсуждалась в Турции с начала 90гг., когда власти не смогли не признать наличие «курдской реальности». Впервые официально о признании «курдской реальности», как известно, заявил в 1991г. премьер-министр Сулейман Демирель. В марте 1994г. тот же Демирель заявил, что «человека нельзя насильно называть турком, если он курд. Человек, считающий себя курдом, является им. Он имеет такие же права, как и те, кто называет себя турком». Однако, заявляя об этом, С. Демирель выступал категорически против начала вещания и обучения на курдском языке. Хотя турецкие власти уже более 15 лет признают существование в стране курдов и премьер-министр Эрдоган в своем приветствии телеканалу заявлял о том, что этническое разнообразие — это богатство Турции, все символы Турции проникнуты моноэтничностью. Хотя существование курдов уже де-факто не отрицается и для них создается отдельный государственный телеканал, курдские дети обязаны (как и другие школьники) ежедневно начинать учебный день со слов «я турок» (первые слова гимна школьника в Турции). Подобные присяги приносят курды, призываемые в армию, избираемые в парламент. Признание курдов со стороны властей ограничивается лишь словами и иногда предвыборной пропагандой.

Возможность начала курдоязычного телевещания серьезно обсуждалась в 1994г. в рамках дискуссии о «баскской модели», когда премьер-министром была Тансу Чиллер. Однако в стране, где с начала 20гг. XX столетия курдский язык и курдская идентичность находились под запретом и власти лишь за три года до этого сняли запреты за использование курдского языка в быту, это было невозможно.

Актуализация этого вопроса произошла после создания в 1995г. Партией рабочих Курдистана первого курдского спутникового телеканала MED-TV. Значение MED-TV для курдов трудно переоценить. Если в других видах СМИ курды в связи с отсутствием собственного государства существенно отставали от государств региона, то в деле развития спутникового телевидения это отставание было значительно меньшим. Так, первый арабский спутниковый телеканал появился в 1992г., а турецкий — в 1993.

Фактически MED-TV совершил революцию в истории курдских СМИ, ознаменовав собой начало электронных курдских медиа. Впервые в истории был создан курдский телеканал, преодолевший государственные границы. Турция, как известно, заявляла, что MED-TV является глашатаем террористов, и призывала Великобританию, откуда вещал канал, закрыть его. MED-TV стал не только первым курдским глобальным телеканалом. Впервые на этом телеканале происходило и ассироязычное профессиональное вещание. MED-TV действовал до 1999г. (23 апреля 1999г. британский телевизионный регулятор Независимая телевизионная комиссия отозвал лицензию у MED-TV), с конца июля 1999 по 2004гг. действовало Medya-TV, которое выходило в эфир из студии в Бельгии через французский спутник. 13 фев. 2004г. французские власти отменили лицензию Medya-TV под предлогом того, что телеканал связан с ПРК. В связи с этим в Дании был создан Roj-TV, начавший работу 1 марта 2004г.

О серьезном успехе ПРК в деле создания курдского спутникового вещания говорит то обстоятельство, что Южный (Иракский) Курдистан, имея легитимность, власти, бюджет и т.п., на несколько лет отстал от этой партии. Первым южно-курдистанским телеканалом, начавшим спутниковое вещание, стал в 1999г. Kurdistan TV (созданный Демократической партией Курдистана). Он начал работу при помощи известного турецкого журналиста Ильнура Чевика, оказавшего помощь ДПК, по его признанию, с одобрения Генштаба Турции. Турецкие власти планировали, создав конкуренцию в спутниковом курдоязычном вещании, попытаться уменьшить популярность MED-TV. Однако Kurdistan TV, как и все другие южно-курдистанские СМИ, так и не смогло стать конкурентом телевещания ПРК среди турецких курдов, поскольку соранидиалектные СМИ не вызывают никакого интереса среди курманджи- и задиалектных курдов Турции и Европы. Во время нахождения автора в Диярбакыре курдские интеллектуалы, являющиеся противниками ПРК и в пику ПРК считающие себя сторонниками ДПК, признавали, что желающие смотреть курдское телевидение смотрят именно Roj-TV, поскольку это единственный телеканал, который вещает на курманджи. Следует, правда, отметить, что в последнее время популярность среди курдов Турции набирает спутниковый телеканал Патриотического союза Курдистана Geli Kurdistan, уделяющий время курманджидиалектному вещанию, однако его аудитория все же мизерная и не идет ни в какое сравнение с аудиторией Roj-TV.

Поскольку никакие запреты и санкции турецких властей не привели к отказу курдов от просмотра Roj-TV и музыкального телеканала ПРК «Месопотамия» (Турецкий Курдистан, наверное, явля-

ется регионом с наибольшим количеством спутниковых антенн на душу населения; спутниковые антенны стали одной из наиболее заметных особенностей курдских городов и сел), в турецком обществе и среди руководства Турции стала широко обсуждаться идея создания альтернативного ПРК телевидения. Длительный характер дискуссии о возможности открытия нового телеканала был обусловлен тем, что требовалось время для того, чтобы турецкое общество, находящееся на протяжении десятилетий под сильнейшим прессом антикурдской пропаганды и истерии, свыклось с мыслью о необходимости курдских СМИ.

Создание TRT-6 преследует следующие цели:

создать «курдский голос» Турции, которая является страной с наибольшей численностью курдского населения. В условиях, когда существует почти два десятка курдоязычных каналов, зрителями которых являются курды Турции, турецкие власти не могли не попытаться восполнить спрос своего населения на курдоязычное вещание;

создать альтернативу телевидению ПРК, являющейся фактически монополистом курманджи- и задиалектного вещания;

показать Европейскому Союзу, что в Турции не только не запрещаются курдский язык и курдские СМИ, но и создаются государственные курдоязычные телеканалы.

Безусловно, указанный телеканал создан для того, чтобы транслировать точку зрения турецких властей, которая по своей сути является антикурдской, на курдоязычную аудиторию. TRT-6 замышляется как один из новых рычагов антикурдской пропаганды турецких властей.

Однако для того чтобы TRT-6 имел влияние среди курдов, он должен завоевать популярность. Поэтому турецкие власти приглашают на телеканал известных курдских исполнителей, ставших символами курдского национально-освободительного движения и курдского национализма. Одна из крупных проблем, которые стоят перед турецкими властями, — это необходимость приглашения на телеканал именно курдов, поскольку в рамках турецкого государства никогда не было возможности подготовки курдоязычных специалистов (журналистов, переводчиков, политологов, музыкантов).

Люди, имеющие опыт работы в курдских СМИ, являются, как правило, противниками турецких властей, поскольку любая деятельность на курдском направлении на протяжении всей истории Турецкой Республики служила вызовом турецкому государству. Более того, многие из этих людей прошли «школу ПРК». Так, мегазвезда курдов Шыван Первер на протяжении долгих лет был одним из наиболее активных сторонников ПРК, несколько лет назад он стал поддерживать Демократическую партию Курдистана (ДПК), что привело к его бойкоту со стороны ПРК.

Турецкие власти вели активную работу по приглашению Шывана Первера, которого ранее называли сепаратистом и террористом. В начале дек. 2008г. в Германии с ним встречались глава TRT-6 Синан Ильхан и депутат Великого национального собрания Турции от Партии справедливости и развития от Диярбакыра (считающейся неофициально столицей Курдистана) Абдурахман Кюрт. С просьбой вернуться и начать работать на телеканале к Ш. Перверу обратились 50 депутатов парла-

мента Турции от ПСР. Шыван Первер, находящийся на протяжении последних 33 лет в изгнании (эмиграции) и не имеющий возможности вернуться в Турцию из-за опасения быть арестованным за использование в своих песнях слова «Курдистан», считается одним из крупнейших национальных певцов за всю историю курдов. Своими песнями он произвел революцию в сознании курдов и по праву считается глашатаем панкурдского национализма и независимого Большого Курдистана. Однако турецкие власти очень хотели привести Шывана (именно так, без фамилии, называют его в курдской среде) на церемонию открытия.

Взяв долгую паузу, что сделало тему его приглашения одной из наиболее обсуждаемых в курдских СМИ, 29 дек. на пресс-конференции в Кельне Шыван Первер отказался от приглашения турецких властей, хотя было очевидно, что известный курдский артист колеблется и окончательно не закрывает тему своей деятельности на TRT-6.

Высоко оценив создание TRT-6, Ш. Первер заявил, что готов служить братству и миру, и отметил, что создание TRT-6 является очень важным шагом. Он выразил надежду на то, что это лишь начало и за этим последуют другие шаги со стороны турецких властей. Комментируя свой отказ от работы на новом телеканале, Шыван Первер сказал, что будет выступать на телеканалах, открытых курдами, на курдских телеканалах. Как заявил Первер, «многие проблемы все еще не решены. Открытием телеканала TRT-6 [курдская] проблема не решена». Слова Эрдогана, которые турецкий премьер-министр произнес во время своей недавней поездки по Турецкому Курдистану, «или любви (такую Турцию), или убирайся», он назвал фашизмом.

Шыван сказал, что его пригласили на церемонию открытия и на телеканал, но он поблагодарил и отказался: «Я не пойду выступать на телеканал, на котором я не смогу спеть песню (курд. «Кто мы?»)/ Он сказал также, что он не сможет работать на телеканале, который создан в стране, отрицающей курдов и где многое для курдов все еще запрещено. Однако он не исключил возможности работать на нем в будущем.

По-видимому, турецкие власти обещали решить проблемы курдского артиста с турецким правосудием по поводу его песен с использованием слова «Курдистан», что рассматривается турецкими властями в качестве «поддержки терроризма». На телеканале вместо слова «Курдистан» используются термины «Юго-Восток» (Юго-Восточная Анатолия) и «Восток» (Восточная Анатолия).

Кроме объявленных Шываном Первером причин, очевидно, что одной из важнейших была кампания, развернутая Партией рабочих Курдистана и принадлежащими ей средствами массовой информации. Другой известный курдский артист Дживан Хаджо, также ранее регулярно выступавший на мероприятиях, организуемых ПРК, тоже отказался от сотрудничества с телеканалом, как утверждают курдские СМИ, из-за боязни ПРК. Однако и Шыван Первер и Дживан Хаджо дали согласие на показ их клипов, и, судя по некоторым данным, возможно, вскоре все же будут делать и программы на новом телеканале. Абдурахман Кюрт подтвердил на днях, что Шыван обязательно появится на канале.

ПРК, альтернативой телевидению которой турецкими властями считается TRT-6, называет его

«Джаш-TV» (СeHTV) — «Предательское телевидение», другие аналогичные названия, применяемые ПРК в отношении TRT-6: Cerdevan TV, TRT), а курдов, сотрудничающих с TRT-6, — предателями. В последние недели ПРК развернула мощную кампанию против нового канала, утверждая, что турецкие власти желают обмануть курдов, не предоставляя им реальных прав. ПРК сравнивает TRT-6 с курдоязычными СМИ, открытыми в свое время в Ираке Саддамом Хусейном. Зная политику ПРК, не будет удивительным, если те, кто сегодня на телеканалах ПРК обвиняют сотрудничающих с TRT-6 курдов, завтра сами окажутся на этом телеканале, а ПРК резко изменит свою позицию(5). ПРК и близкая к ней ПДО с удовлетворением восприняли отказ Шывана от сотрудничества с каналом, утверждая до этого, что если курдский артист примет приглашение турецких властей, он из символа курдского патриотизма превратится в обычного предателя. Кроме влияния, которое ПРК имеет среди значительного количества курдов Турции, многие курдские деятели культуры опасаются мести (убийств). Обвиненная в предательстве Рожин заявила, что никогда не пошла бы работать в организацию, которая была бы против ценностей курдского народа, отметив, что служит курдской культуре и курдскому языку. Один из руководителей ПДО, Махмут Алиак, который, как отмечалось, был приговорен к пол.у заключению за написание письма на курдском языке, назвал TRT-6, который открылся 1 янв. речью Эрдогана, закончившейся пожеланием на курдском языке (титры, указывающие должность Эрдогана, также включали «запрещенную букву» W — serokwez?), «комедией» и «византийской игрой».

Глава Диярбакырского отделения Ассоциации по правам человека Мухаррем Эрбей (эта организация близка к ПДО и ПРК) также отметил, что создание TRT-6 является важным шагом, однако вряд ли решит курдскую проблему. По его словам, это абсурд, когда имеется круглосуточное вещание на курдском языке, однако в тюрьмах заключенным запрещено общаться с родственниками на этом языке, нельзя печатать и рассылать открытки и приглашения на курдском языке и т.д.

Руководитель диярбакырской частной региональной телекомпании G?n TV, которая близка к ПРК, также заявил, что ожидает снятия временных и других ограничений на вещание на курдском языке, удивляясь, как может TRT-6 приглашать Шывана Первера, когда другие телеканалы не могут показывать его песни, опасаясь уголовного преследования.

ПРК, говоря о создании нового телеканала, не критикует турецкое государство либо военных, а обрушивает шквал своей критики именно на ПСР, считая, что TRT-6 является рычагом ПСР против ПРК и Roj-TV. ПРК и ПДО считают, что этот проект ПСР носит предвыборный (29 марта 2009г. в Турции должны пройти выборы в местные органы власти, которые рассматриваются в качестве важнейшего теста для популярности ПСР и ПДО в Курдистане, своеобразного политического референдума) и антикурдский характер. Конкурентом ПДО в Курдистане является именно ПСР, получившая на парламентских выборах 2007г. половину голосов. ПРК и ПДО считают, что ПСР, популярность которой за последний год в Курдистане

сильно уменьшилась, создав курдоязычный телеканал для ведения антикурдской пропаганды на курдском языке, желает подменить суть курдской проблемы, не предпринимая никаких реальных шагов для ее решения. ПСР категорически отрицает предвыборный и пропагандистский характер TRT-6, утверждая, что это лишь шаг в направлении демократизации страны.

4 янв. 2009г. лидер ПРК Абдулла Оджалан во время встречи со своими адвокатами, выступив против создания TRT-6, заявил, что создание курдоязычного телевидения является рычагом культурного влияния над курдами, попыткой создания турецкими властями «своих курдов». Все это, по мнению А. Оджалана, направлено на экономический контроль Курдистана крупнейшими холдингами. Члены ПДО, считающейся политическим крылом ПРК, в целом выступили против создания TRT-6, однако некоторые члены руководства ПДО позитивно восприняли эти действия турецких властей. Так, сопредседатель ПДО Эмине Айна в интервью газете Taraf (04.01.2009) заявила даже, что создание TRT-6 является результатом борьбы курдского народа и имеет большое значение.

До создания TRT-6 ПРК являлась монополистом на рынке курманджидиалектных СМИ с большой аудиторией. Кроме двух телеканалов, впервые в истории курдов ПРК уже три года издает ежедневную газету на курманджи. Телеканалы ПРК, в т.ч. музыкальный телеканал, являются важнейшей «мягкой силой» этой партии. Большинство курдских артистов были вынуждены выступать на телеканалах ПРК, поскольку не имели возможности делать это в Турции. ПРК использовала отсутствие возможности вести нормальную культурную работу на турецких телеканалах для того, чтобы привлечь известных деятелей курдской культуры на свою сторону, используя это в политических целях. Для курдских артистов деятельность в рамках организаций в свою очередь предоставляла возможность сильной раскрутки, поскольку ПРК имеет многомиллионную аудиторию и регулярно организует крупномасштабные культурные программы (фестивали культуры, концерты).

Создание нового телеканала предоставляет возможность курдским артистам выбирать, а не только быть вынужденными действовать в рамках организаций ПРК, в т.ч. в деле получения некоторой финансовой самостоятельности. Хотя с начала 90гг. курдская музыка проделала большой путь, в значительной степени профессионализировавшись, она все еще не стала сферой бизнеса. В значительной степени она имеет политический и неэкономический аспект. Профессиональные курдские артисты (естественно, сейчас речь не идет о таких крупных величинах курдской музыки, как, например, Шыван Первер) в значительной степени зависят от экономической и организационной поддержки крупных политических сил. Основными продюсерами на курдском музыкальном рынке являются политические партии, в первую очередь ПРК (речь идет о курдах Турции).

Монополия ПРК, безусловно крупнейшей силы в Турецком Курдистане, в курманджидиалектных (и в меньшей степени задиалектных) СМИ, как ни парадоксально, имеется лишь в капиталоемких проектах. В проектах, не нуждающихся в

больших инвестициях, у ПРК почти не нет никакого влияния. ПРК почти не имеет популярных курдоязычных сайтов (наиболее популярные сайты ПРК действуют на турецком языке) и общественно-политических и литературных изданий (традиционно все идеологические издания ПРК выходят на турецком языке), которые созданы как раз группами интеллектуалов, являющихся противниками ПРК.

Как и всякая монополия, ПРК весьма ревностно относится к любой попытке нарушения ее монопольного положения. Эта позиция ПРК обусловлена следующими обстоятельствами. С точки зрения организационных действий и финансовой устойчивости, ПРК, по сути, представляет собой феномен. Она, будучи нелегальной партией, создала спутниковое телевидение, которое до сих пор не могут позволить себе даже многие государства. ПРК представляет собой крупный транснациональный военный, политический, экономический и медийный холдинг, действующий на территории Турции, Европы, стран Ближнего и Среднего Востока и СНГ и включающий политические партии (легальные и нелегальные), вооруженные силы, некоммерческие и культурные организации, различных агентов, занимающихся экономической деятельностью, СМИ и т.п. ПРК понимает, что, действуя в Европе, она может делать телевидение более высокого качества, чем структуры в Южном Курдистане (хотя в последнее время в этом направлении сильно продвигается ПСК), однако противостоять турецкому государству будет крайне сложно.

Поскольку имеются лишь два полноценных курманджидиалектных канала (общественно-политический Roj-TV и музыкальный Mesopotamia), принадлежащих ПРК, противники ПРК лишены доступа к телемедиасредствам, и именно создание TRT-6 предоставляет им доступ к телевидению. Все СМИ ПРК хотя и претендуют на общенациональный масштаб, представляют собой сугубо партийные структуры. Лица, не являющиеся сторонниками ПРК, не имеют никакого допуска к этим медиа. Более того, СМИ ПРК осуществляют бойкот, в т.ч. курдских деятелей культуры, не согласных с политикой ПРК. Это нормально, поскольку ПРК является политической партией (пусть и нелегальной) и создает медиаструктуры для своей партийной пропаганды.

Кроме того, в условиях отсутствия какой-то ни было конкуренции телеканалы ПРК в последние годы практически не развивались, почти не предлагая зрителям новых телепроектов. Так, за более чем 13 лет существования своего телеканала ПРК не смогла полностью перевести его на курдский язык — значительный объем вещания до сих пор осуществляется на турецком языке. Создание реальной конкуренции на рынке курманджи- и зазадиалектных TV должно привести к улучшению качества этого телевидения.

Турецкие власти выделили TRT-6 весьма крупный, по турецким меркам, бюджет. Сотрудники телеканала получают зарплату, которую никогда не получают сотрудники других курдоязычных телеканалов. Так, по некоторым данным, артистке Рожин было предложено 60 тыс. новых лир (почти 40 тыс.долл. США) в месяц, а Джывану Хаджо намного больше. Финансовые условия, предложенные Шывану Перверу, по-видимому, заоблачны даже для европейских СМИ.

TRT-6 отличает весьма высокое техническое качество программ. Зрители уже отмечают высокое качество дубляжа. Телеканал сможет производить и переводить значительное количество фильмов. На телеканале анонсируется «первая экономическая передача на курдском языке» (курманджи). Высокое качество TRT-6 отметил и президент Ирака Джалал Талабани, заявивший, что это обеспечит телеканалу широкую аудиторию не только в Турции, но и в Ираке, будет способствовать завоеванию симпатий аудитории двух крупнейших южнокурдистанских телеканалов — Kurdistan TV и KurdSat. Наряду с ПДО против телеканала выступают Народно-Республиканская партия, о которой курды говорят, что это не социал-демократическая, а фашистская партия, и правонационалистическая Партия националистического действия.

Хотя наиболее активно против TRT-6 выступают организации и лица, близкие к ПРК, подобной же позиции придерживается и ряд курдских интеллектуалов, являющихся противниками ПРК, но считающих, что ПРК ведет антикурдскую политику, отказавшись от национальных требований курдов и выдвигая невятные цели о создании «демократической республики».

TRT-6 стал конкурентом не только Roj-TV, но и телеканала Kurd1, который был создан в начале пред.г. Курдским институтом в Париже (КИП) и с мая 2008г. ведет тестовое вещание. В создании этого телеканала, который предполагает работать в том же формате, что и TRT-6, президенту КИП (создан в 1983г. группой курдских интеллектуалов при помощи супруги тогдашнего президента Франции Франсуа Миттерана Даниэль Миттеран) Кендалу Незану финансовую поддержку оказал Южный Курдистан. Руководство Kurd1 активно ищет поддержки и среди европейских организаций. Курдские интеллектуалы, являющиеся противниками ПРК, надеялись, что именно этот телеканал создаст реальную конкуренцию Roj-TV. Kurd1 планируется как телеканал, который будет распространять среди курдов «европейские ценности». Kurd1 анонсирует себя как телеканал вне политики, который будет предоставлять эфир всем курдским общественным силам. ПРК ранее развернула кампанию и против телеканала Kurd1.

Однако Kurd1 так и не может начать обычное вещание и более полугодом работает в тестовом режиме (для сравнения: TRT-6 действовал в тестовом режиме лишь неделю). Если в первое время значительная часть курманджидиалектной аудитории с нетерпением ожидала начала работы Kurd1, то теперь его судьба уже мало кого волнует. Новогодняя программа этого телеканала была весьма слабой, и от полного провала дебюта телекомпанию спас приглашенный гость — артист Шыван Первер.

На новый уровень конкуренцию за курдоязычную аудиторию поднимет не Kurd1, а другой новый телеканал, созданный в Южном Курдистане. За час до наступления 2009г. по эрбильскому времени тестовое вещание (4 часа в сутки) начал телеканал KNN (Kurdish News Network Channel), входящий в медиагруппу бывшего заместителя генерального секретаря ПСК Наушервана Мустафы «Вуша». KNN первый независимый телеканал в истории Южного Курдистана. Впервые в истории курдов KNN вещает одновременно на двух диа-

лектах — на курманджи и сорани (зритель может выбрать диалект; одни и те же программы одновременно передаются на двух диалектах), т.е. претендует единовременно на глобальную курдскую аудиторию. KNN является своеобразным «курдским CNN» — он предлагает зрителю лишь новостные программы, а также комментарии на политические и экономические темы. Можно предположить, что это вызовет очередной виток конкуренции в новостном формате высококачественных курдских электронных медиа.

Курдские интеллектуалы, являющиеся противниками ПРК, по-разному восприняли создание TRT-6. Так, некоторые из них считают, что создание курдоязычного государственного телеканала является реальностью и курды должны найти в этой реальности положительные моменты. TRT-6, считают они, учрежден не правительством Партии справедливости и развития, рассчитанным на эффект для местных выборов, намеченных на 29 марта 2009г., а решением всего турецкого государства (включая могущественный генералитет). Они считают, что создание TRT-6 поможет институционализации курдского языка в Турции и курдский язык сможет окончательно выйти из маргинального состояния, поскольку является в Турции языком быта, а большая часть курдоязычных СМИ либо нелегальна, либо малопопулярна. Эти интеллектуалы считают, что создание TRT-6 должно стать первым шагом для расширения пространства использования курдского языка. Они считают, что TRT-6 является очень важным, но пока очень маленьким шагом на пути решения курдской проблемы. Одна из больших проблем, которые стоят перед курдским обществом в Турции, — то, что курдский язык пока не стал языком экономики, бизнеса, управления и политики в Турции. Так, несмотря на популярность Roj-TV, он все же является лишь сугубо политическим проектом и почти не имеет коммерческой составляющей. Реклама — одна из важнейших составляющих доходов телевидения, так и не заняла какое-либо место в Roj-TV. Некоторые курдские интеллектуалы считают, что создание TRT-6 создаст курдоязычный рекламный рынок. Они полагают, что начало государственного курдоязычного вещания сможет сделать курдский язык вторым официальным языком Турции.

Наблюдая за созданием государственного курдоязычного телеканала, часть курдских интеллектуалов считают необходимым воспользоваться и этой возможностью расширения курдоязычного пространства и развития курдской культуры, не видя ничего негативного, например, в подготовке программ о курдской литературе на государственном телеканале. Так, в первые дни вещания уже начали появляться программы о курдской литературе, средневековой курдской поэзии, представляющие большой интерес для курдского населения.

Курдские националисты-интеллектуалы, поддерживающие создание курдского телеканала, обращали внимание на то, что в одном из своих недавних интервью Масуд Барзани вспомнил, что когда Мустафа Барзани был в Советском Союзе, он слушал по багдадскому радио на курдском языке песни курдских исполнителей. Эти курдские интеллектуалы утверждают, что багдадское радио на курдском языке оставило значительный архив

курдской музыки, сохранив голоса известнейших в курдском мире артистов Айше Шан, Мухаммеда Арифа Джезири, Тахсина Таха и других, которых никому среди курдов не придет в голову называть предателями.

Эта часть курдов считают, что хотя TRT является турецким государственным каналом, тот факт, что он вещает на курдском языке, может возродить в курдах патриотические чувства. Кроме того, эти курдские интеллектуалы полагают, что курды должны попытаться осуществить полную курдизацию телеканала (не в смысле языка, а в смысле курдского национализма), поскольку TRT-6 не только не может отрицать курдскую идентичность, но и, напротив, будет способствовать ее утверждению. Создание TRT-6 поддержали люди, близкие к известному курдскому журналу Nibuhar. Издающийся с 1992г. группой происламских, но национально ориентированных курдских интеллектуалов (новый феномен среди курдов — попытка создания «патриотического курдского ислама», которая, как и все предыдущие, скорее всего будет неудачной, поскольку «курдский национальный ислам», в отличие от арабского, турецкого и др., наверное, все-таки невозможен) и являющийся одним из наиболее долго издаваемых и высококачественных курдских журналов, Nibuhar считается образцовым журналом на курдском языке.

Еще одним аргументом в пользу TRT-6 курдские интеллектуалы считают следующее обстоятельство. В то время когда власти Южного Курдистана осуществляют давление на курманджи, пытаясь даже запретить его, создание TRT-6 может дать толчок к развитию этого курдского диалекта, на котором говорит три четверти курдского этноса не только в Турции, но и в Южном Курдистане (так считает, например, редакция известного курдского сайта www.nefel.com). А это весьма важный процесс, поскольку лишь курманджи может претендовать на общенациональный масштаб среди курдов, в то время как основанный на арабской графике и насильственно утверждаемый среди курманджидиалектных курдов Ирака сорани не имеет никаких шансов на широкое распространение и вызывает справедливое отторжение среди подавляющего большинства курдского этноса.

В основном, курдские общественные деятели и интеллектуалы рассматривают создание TRT-6 в качестве первого шага, ожидая от правительства Турции дальнейших действий. Так, известный адвокат, бывший глава Диярбакырской ассоциации адвокатов, неоднократно вступавший с Р.-Т. Эрдоганом в ожесточенную полемику по поводу необходимости обучения в школах на курдском языке, Сезгин Танрыкулу, заявил, что создание TRT-6 свидетельствует о том, что государство уже не отрицает существования курдов. С. Танрыкулу заявил также, что из-за того, чтобы TRT-6 являлся официальным телеканалом, он вряд ли станет популярным в Турецком Курдистане. Он отметил, что курды могут обсуждать содержание программ телеканала, но в любом случае это важный шаг со стороны государства.

Известный курдский интеллектуал Тарик Зия Экинджи, приветствуя создание TRT-6, считает, что необходимо обеспечить законодательную базу для функционирования телеканала, поскольку хотя государственный канал осуществляет вещание на курдском языке, судьи при этом принимают ре-

шения о наказании курдов за исполнение песен на курдском языке. Курды опасаются, что без внесения изменений в законодательство Турции вещание на курдском языке станет монополией турецких властей. По его мнению, создание TRT-6 должно изменить идеологию государства и менталитет граждан в этом вопросе, т.е. курдоязычные СМИ не должны сталкиваться ни с какими препятствиями. Глава Диярбакырской торгово-промышленной палаты Мехмет Кайя предложил снять все ограничения на частные телеканалы, вещающие на курдском языке.

Несмотря на жесточайшую цензуру, в эфире TRT-6 с первых минут проходили кадры, доселе невиданные для турецких государственных СМИ. В первые дни значительная часть времени была уделена опросу курдов, посвященному тому, как они оценивают открытие курдоязычного телеканала. Естественно, все опрошенные весьма положительно оценивали создание TRT-6 (сторонникам ПРК, выступающей против, слово не предоставлялось). Однако один из опрошенных, например, заявил, что высоко оценивает открытие курдоязычного телеканала, поскольку «мы другая нация, и у нас должно быть свое телевидение». Многие интервьюируемые говорили о том, что создание TRT-6 будет служить «дружбе и братству между турками и курдами», утверждая, что курды представляют собой отдельную нацию. Турецкие власти до сих пор считают, что за исключением 91 тыс. представителей национальных меньшинств (греки, армяне и евреи), все остальное население страны составляют турки.

Создание телеканала является своеобразной революцией в турецкой государственной идеологии по отношению к курдской проблеме. Депутат ПСР от Диярбакыра Абдурахман Кюрт в дек. 2008г. в интервью *Tagaf* заявил, что ПСР прекрасно понимает, что курдская проблема имеет комплексный характер, включающий общественный, экономический, политический и культурный аспекты. Тогда же он сказал, что кроме курдоязычного государственного телеканала в крупнейших университетах Турции планируется открытие отделений курдского языка и литературы. Как заявил А. Кюрт, уже и военные признают, что решение курдской проблемы вооруженным путем невозможно. Министр культуры и туризма Эртугрул Гюнай, выступая на церемонии открытия канала, сказал о своем уважении памяти известных курдских общественных и политических деятелей, в свое время сильно пострадавших от турецких властей, — артиста Ахмета Кайя (изгнанного из Турции за желание снять клип на курдском языке) и журналиста Мусы Антера.

В конце дек. 2008г. на совместной пресс-конференции премьер-министра Ирака Нури Малики и президента Турции Абдуллы Гюля в президентском комплексе «Чанкая» в Анкаре впервые присутствовал корреспондент телеканала *Kurdistan TV*. Турецкие журналисты с интересом наблюдали за непривычной для турецких государственных органов надписью *Kurdistan*. Ведь всем хорошо известно, что турецкая прокуратура регулярно возбуждает уголовные дела за использование слова «Курдистан», а курды, имеющие европейские паспорта с именем или фамилией «Курдистан», не могут въехать в Турцию и выдворяются из страны.

Несмотря на то что решение о создании TRT-6 было принято не только ПСР, а турецким властями

в целом, роль ПСР в этом деле весьма велика. Эта партия, по признанию А. Кюрта, за несколько лет сделала для решения курдской проблемы больше, чем все предыдущие правительства и партии, вместе взятые.

Для ПСР курдский вопрос представляет большую проблему. В 2002г., когда ПСР пришла власти, курдское население Турции связывало с ней большие надежды. Поездка Эрдогана в Диярбакыр в 2005г., во время которой он сделал ряд заявлений в отношении курдской проблемы, очень вдохновила курдов. ПСР среди курдов становилась самой популярной партией. В июле 2007г. на парламентских выборах за ПСР отдало свои голоса около половины населения Турецкого Курдистана. Однако надежды не сбылись. Поддержка Партией справедливости и развития вторжения турецкой армии в Южный Курдистан осенью 2007г. сильно поубавила популярность ПСР в Турецком Курдистане. Последующие действия ПСР также не способствовали ее популярности. Курды надеялись, что ПСР будет действовать в рамках желания разрешить курдскую проблему. Однако ПСР вместо того, чтобы заниматься решением курдской проблемы, пыталась использовать политику мелких уступок. А заявления Эрдогана в Курдистане, что Турция — это одна нация и один язык, а кто не согласен с этим, «может убраться из Турции», фактически полностью обвалили популярность ПСР в Курдистане.

Некоторые курдские аналитики считают, что в преддверии местных выборов ПСР хочет обеспечить себе сильную поддержку среди курдов и достичь успеха на выборах. Н.З. Мосаки. *www.ii-mes.ru*, 6.1.2009г.

— Turkcell, крупнейший оператор сотовой связи в Турции, выиграл тендер на оказание услуг сотовой связи третьего поколения (3G) на территории страны. Стоимость лицензии типа «А», которая обеспечивает очень высокую скорость соединения, составила 358 млн. евро, сообщает *Associated Press*.

Остальные участники тендера — Vodafone и Avea — заплатили за свои лицензии соответственно 250 млн. и 214 млн. евро. Представители Turkcell заявили, что собственная система оператора начнет работать к середине 2009г.

В сент. 2007г. Turkcell выиграл в аналогичном тендере, однако от победы пришлось отказаться, напоминает агентство. Дело в том, что соперники турецкой компании Vodafone и Avea потребовали в качестве условия начала работы системы 3G позволить клиентам переходить на другого оператора без смены номера. *www.bfm.ru*, 29.11.2008г.

— «Лаборатория Касперского», ведущий производитель систем защиты от вредоносного и нежелательного ПО, хакерских атак и спама, открывает региональный офис в Турции, сообщается в пресс-релизе компании. Руководителем нового представительства назначен Мурат Гоче (Murat Gose), ранее отвечавший за развитие бизнеса компании в Турции.

Новый офис позволит «Лаборатории Касперского» увеличить объемы продаж в Турции в будущем году более чем на 50%, а также будет способствовать развитию существующих партнерских сетей и укреплению бренда компании в стране, сказано в пресс-релизе.

«Несмотря на высокую востребованность нашей продукции среди домашних пользователей,

доля компании в сегменте бизнес-решений до настоящего момента была не столь велика. Мы уверены, что с открытием нового представительства ситуация кардинально изменится. В планах компании – усиление присутствия в корпоративном сегменте», – цитируются в пресс-релизе слова Мурата Гоче.

По словам управляющего директора «Лаборатории Касперского» в регионе ЕМЕА Гарри Кондакова, которые приводятся в сообщении, открытие регионального представительства позволит конечным пользователям и партнерам «Лаборатории Касперского» пользоваться полным спектром сервисов компании, в частности, локальной технической поддержкой продуктов.

«Лаборатория Касперского» входит в пятерку мировых разработчиков программного обеспечения для защиты информации от интернет-угроз. РИА «Новости», 27.11.2008г.

– Тысячи пользователей интернета в Турции лишили доступа к двум самым популярным в стране блогам, сообщает в субботу местная пресса. По решению суда заблокирован доступ к адресам www.blogger.com и www.blogspot.com, при этом мотивы, которыми руководствовались власти, не называются. При открытии страниц, где ежедневно размещают свои дневники и фотографии турецкие блогеры, появляется надпись «Доступ прекращен по решению суда».

В течение этого года в Турции по решению судебных инстанций был заблокирован доступ к 1112 сайтам, пишет газета «Радикал», отмечая, что эта страна превратилась в «государство, где господствует цензура». Издание напоминает, что более шести месяцев в Турции был закрыт доступ к сайту международного видеобмена Youtube из-за размещения на нем роликов, порочащих основателя государства Ататюрка.

В окт. стамбульский суд заблокировал доступ к интернет-сайту газеты «Ватан» после обращения к нему креациониста и борца с теорией эволюции Адана Октара. Согласно местному Уголовному кодексу, турецкие судебные власти вправе заблокировать доступ к любому сайту на основании множества причин.

Известный турецкий писатель, лауреат Нобелевской премии Орхан Памук, выступая на недавней международной книжной ярмарке во Франкфурте, подверг критике власти страны за нарушение права на свободу слова и проведение политики цензуры, в частности путем закрытия сайтов в интернете. РИА «Новости», 25.10.2008г.

– ИТ-компания Softline открыла офис в Турции. Руководителем представительства назначен Каган Гюнгор. Ранее Softline открыла представительство в Монголии. «Изначально мы сосредоточились на ненасыщенных, развивающихся рынках с большим потенциалом как количественного, так и качественного роста», – поясняет директор по развитию бизнеса в странах дальнего зарубежья компании Softline Иван Климов. – Выбор Турции был обусловлен многими факторами: уверенное развитие рынка программного обеспечения (ПО) и перспективы снижения уровня пиратства; отсутствие на рынке компаний, сочетающих широкий спектр поставляемого ПО и сильную маркетинговую линию; мощные макроэкономические данные и перспективы превращения рынка Турции в один из крупнейших в регионе».

В Турции Softline займется продажей лицензионного ПО от мировых и российских поставщиков. В ближайшее время Softline откроет учебный центр при турецком представительстве. В дальнейшем планируется расширить спектр услуг, предоставляя клиентам консалтинговую и техническую поддержку. Штат офиса Softline в Стамбуле составляет шесть человек, к концу года число работников увеличится до 10 чел. RosInvest.Com, 14.10.2008г.

– Крупнейший сотовый оператор Турции Turkcell объявил о подписании соглашения с американской Apple о продажах смарт-фона iPhone, предназначенного для работы в сетях третьего поколения (3G), в Турции.

Apple представил новый iPhone, предоставляющий более высокоскоростной доступ в интернет и улучшенные возможности работы с электронной почтой, в июле. Приобрести новый аппарат можно в 20 странах.

Основными акционерами Turkcell является скандинавская телекоммуникационная группа TeliaSonera AB, российская телекоммуникационная группа Altimo, входящая в Альфа-групп, и турецкий конгломерат Cukurova. Основными конкурентами Turkcell в Турции являются Avea, принадлежащая Turk Telekom, и Vodafone. Reuters, 18.8.2008г.

– Сегодня на уровне руководства Турции и в местных спецслужбах имеется понимание того, что противоправные действия, условно объединяемые под общим названием «компьютерный терроризм» (в Турции чаще используется понятие «кибертерроризм»), представляя собой чрезвычайно опасное явление, представляющее серьезную угрозу национальной безопасности страны. Здесь справедливо полагают, что компьютерные системы государственных органов (в т.ч. силовых министерств и управлений, банков, почтовых организаций) давно являются объектом виртуальных атак хакеров, работающих на различные террористические организации. Самое «свежее» тому подтверждение – атака в начале мая с.г. неизвестных хакеров на несколько турецких государственных веб-сайтов, в т.ч. на официальный сайт премьер-министра Турции (www.basbakanlik.gov.tr). На них хакеры разместили призывы свергнуть правящее правительство, которое, по их мнению, тормозит развитие страны. Чтобы ликвидировать последствия взлома, доступ к сайтам был временно закрыт.

Успешные антитеррористические операции вооруженных сил и специальных служб Турции против Рабочей партии Курдистана (РПК), «Хизбаллы» и других экстремистских организаций существенно снизили эффективность их боевых акций против политического и военного руководства страны. Это привело к усилению альтернативного вида «подрывной» деятельности этих организаций, а именно – к заметному распространению в Турции случаев терроризма и пропаганды экстремизма с использованием информационных и телекоммуникационных систем и сетей. Так, согласно результатам исследований западных специалистов, в 2005г. Турция занимала 6 место в мире по объему проведенных в отношении нее атак компьютерных террористов.

По данным зарубежной аналитической компании «Софос», опубликовавшей отчет о безопасно-

сти электронной почты за первые три месяца 2008г., Турция впервые вошла в тройку главных стран-спамеров, из которой исходило 5,9% электронной почты, являющейся нежелательной и зачастую опасной для пользователей интернета. Второе место в рейтинге занимает Россия с показателем 7,4%. Первенство по производству спама по-прежнему удерживают США — 15,4%. Еще в IV кв. 2007г. доля Турции составляла всего 3,8%. Под спамом здесь понимается не только интернет-реклама, но и рассылка различных вредоносных программ, созданных с целью несанкционированного уничтожения, блокирования, модификации либо копирования информации, а также нарушения работы ЭВМ и/или их сети.

Достаточно сильны позиции информационных интернет-сайтов, в которых ведется направленная против Анкары пропаганда экстремизма и терроризма. По имеющейся статистике, число таких антитурецких веб-сайтов достигает 8 тысяч. 150 из них работают активно. Ежедневно их посещают 500-1000 чел. Услуги хостинга данным сайтам предоставляются в основном в странах Западной Европы (ФРГ, Нидерланды, Бельгия) и США. Турецкие эксперты с сожалением отмечают, что переговоры с этими странами по линии министерств иностранных дел о закрытии данных сайтов часто заходят в тупик и добиться от иностранных коллег действий по пресечению их деятельности весьма не просто.

История борьбы с компьютерным терроризмом в Турции берет свое начало с создания в 1997г. в рамках Главного управления общественной безопасности МВД Турции (ГУБ) Бюро по борьбе с компьютерными преступлениями. В 1998г. в целях усовершенствования технической и правовой базы, а также для координации различных служб при противодействии террористической деятельности в виртуальном пространстве под председательством начальника ГУБ был учрежден отдельный Совет по борьбе с компьютерными преступлениями и обеспечению информационной безопасности. В него вошли по одному высокопоставленному сотруднику от всех подразделений ГУБ. В работе Совета также принимают участие представители других спецслужб и государственных ведомств. В 2001г. Бюро по борьбе с компьютерными преступлениями было преобразовано в отдел по борьбе с преступлениями в сети интернет, который структурно вошел в Департамент информатизации ГУБ. Начиная с 2002г., подобные отделы были учреждены во всех Управлениях общественной безопасности в 81 вилаете страны. Для выработки единой стратегии и принципов борьбы с кибертерроризмом при ГУБ был создан и успешно работает Научно-исследовательский центр по противодействию виртуальным преступлениям (ТАДОК).

Между тем специалисты признают, что правовая основа борьбы с компьютерным терроризмом в Турции нуждается в более четком оформлении. Закон №5651 «О порядке трансляции информации в сети интернет и борьбе с совершаемыми в сети интернет преступлениями» был принят лишь в мае 2007г. К преступлениям в виртуальном пространстве, за которые может последовать наказание, в данном законе отнесено распространение в сети интернет информации, содержащей призывы к самоубийству, сексуальное насилие над детьми,

поощрение использования наркотических и психотропных средств, распространение опасных для здоровья человека веществ, порнографические материалы, способствующие развитию проституции, сведения и возможности для организации азартных игр, а также любые акции и инициативы против основателя Турецкой республики Мустафы Кемала Ататюрка.

Законом устанавливаются следующие меры ответственности: штраф за отсутствие в доступной для пользователя форме сведений о разработчиках и авторах веб-сайтов, а также немедленное (в течение 24 часов после решения суда) блокирование веб-ресурса и тюремное заключение на срок до 2 лет. Согласно закону, контроль за информацией, к которой пользователь получает доступ в местах массового использования интернета (так называемые «интернет-кафе»), возложен на их владельцев. В случае обнаружения нарушений им грозят штрафы от 3 до 40 тыс.долл.

В этом же законе подчеркивается, что важная роль в его реализации и дальнейшем усовершенствовании принадлежит министерствам юстиции и внутренних дел. Техническая часть исполнения закона (выявление не соответствующих его положениям интернет-ресурсов и их нейтрализация) осуществляется специалистами министерства транспорта и связи и Управления по делам телекоммуникаций и связи.

Компьютерные преступления упоминаются также в ст. 345 и ст. 350 УК Турции, предусматривающих различные наказания за «неправомерный доступ к компьютерной информации, осуществляемый для модификации, уничтожения указанной информации и/или для совершения мошенничества, в т.ч. с банковскими счетами и кредитными картами».

Таким образом, на данный момент право турецких спецслужб на осуществление жесткого мониторинга виртуального пространства и принятие мер к прекращению деятельности в нем структур террористической и экстремистской направленности на законодательном уровне четко и однозначно не закреплено, хотя на практике они активно работают в этом направлении, классифицируя соответствующие действия как угрозу национальной безопасности и руководствуясь при этом Уголовным кодексом и законом №3713 «О борьбе с терроризмом». Именно на положениях этих законодательных актов основывался турецкий суд, вынося постановления о закрытии доступа к пропагандировавшим действия РПК сайтам www.pkk.org и www.akakurdistan.com.

Как считают турецкие эксперты, немаловажное значение для успешного противодействия проявлениям компьютерного терроризма имеет уровень информированности рядовых граждан по данному вопросу и отношение общества в целом к этой проблеме. В связи с этим в Турции особое внимание уделяется контролю над интернет-кафе, которые рассматриваются спецслужбами как возможный фундамент для подготовки экстремистами крупной террористической кибератаки. На 31 дек. 2007г., в Турции насчитывалось более 8 тыс. таких заведений. 75% турецких пользователей получают доступ в сеть интернет именно из интернет-кафе. МВД Турции постоянно обновляет циркуляры и директивы относительно предоставления и получения этих услуг. Главные принципы —

недопущение к сайтам, содержание которых направлено на подрыв конституционных устоев государства, и запрет использования сети для нанесения вреда другим пользователям интернета. Однако практика показывает, что в интернет-кафе данный контроль со стороны их владельцев осуществляется не на должном уровне. Такие факты часто выявляются лишь в ходе проверок, и меры по их устранению принимаются правоохранительными органами, как правило, немедленно. Зачастую необходимой бдительностью при этом проявляют сами посетители интернет-кафе.

С пониманием и одобрением турецким обществом было воспринято закрытие в соответствии с положениями закона №5651 доступа к всемирно известному ресурсу YouTube. Причиной этого послужило обнаружение одним из турецких пользователей на сайте клипов, оскорбляющих память Мустафы Кемаля Ататюрка. Также решением суда от 14 марта 2008г. был приостановлен доступ к почтовой системе мгновенной рассылки сообщений другого ресурса — Google. В решении суда говорилось, что домен <http://groups.google.com> содержал материалы террористического характера и представлял угрозу общественному порядку в стране. Данные факты еще раз свидетельствуют, что в Турции, несмотря на отсутствие прочной правовой основы, предпринимаются активные попытки по повышению уровня контроля над публикуемой в интернете информацией.

Здесь исходят из того, что данная проблема носит комплексный, многоплановый характер. С одной стороны, для ряда турецких экспертов очевидно, что принятое в цивилизованных странах в качестве аксиомы право человека на свободный доступ к информации является одним из краеугольных камней в фундаменте свободного демократического общества. С другой стороны, в соответствующих турецких службах существует мнение, что права и свободы, предоставленные таким обществом без ограничений всем составляющим его индивидуумам, в некоторых случаях с успехом используются террористами, которые, пользуясь возможностями сети, осуществляют обмен информацией, координацию и пропаганду противозаконных действий для реализации своих преступных замыслов.

В борьбе с компьютерным терроризмом Турция стремится к активному сотрудничеству с другими странами, осознавая, что только создание эффективной международной системы противодействия кибертерроризму позволит своевременно противостоять новым вызовам и угрозам. 18-22 фев. с.г. в Анкаре Центром НАТО по повышению квалификации в сфере антитеррора были организованы курсы по борьбе с кибертерроризмом. По линии МИДа Турции была приглашена и российская сторона. Однако специалисты из России не приняли участия в мероприятии.

Турецкие эксперты, высказывая заинтересованность в сотрудничестве с Москвой по этому вопросу, неоднократно подчеркивали, что Российская Федерация обладает одним из важнейших элементов международной системы противодействия компьютерному терроризму, а именно мощным интеллектуальным ресурсом. По их мнению, его грамотное совместное использование позволит уже в обозримом будущем наладить реальный действенный механизм в борьбе с кибертеррориз-

мом. Думается, что взаимодействие в этой сфере могло бы войти как важное отдельное положение в готовящийся к подписанию двусторонний меморандум о сотрудничестве России и Турции в борьбе с терроризмом. А.А. Гурьев. www.iimes.ru, 28.7.2008г.

— В Турции (г.Текирова) открылась 2 международная конференция «Решения 1С для корпоративных клиентов». В конференции принимает участие 325 участников из 184 компаний — директора ИТ, руководители бухгалтерских служб, финансовые, генеральные, исполнительные директора, директора по развитию.

Борис Нуралиев, директор фирмы «1С», открывшая конференцию, осветил состояние дел на рынке программного обеспечения России, стратегию развития бизнеса своей компании, работу на корпоративном рынке, рассказал, как решены вопросы внутренней автоматизации самой фирмы «1С», в т.ч. и на базе тиражных решений, предлагаемых корпоративному рынку.

«Решение 1С:Бухгалтерия» используется на большинстве российских предприятий. Однако в последние годы решение заметно выросло с точки зрения функционала и покрывает потребности не только тех бизнес-процессов, которые связаны с вопросами бухгалтерского учета, но и вопросами склада, логистики, управленческого учета, электронной торговли, CRM и др.

Алексей Нестеров, директор по ERP решениям компании 1С, сообщил что понятие ERP за время его создания и последующей модернизации существенно размылось и поэтому фирма 1С редко использовала этот термин применительно к своим продуктам, т.к. под этим трехбуквенным сокращением разные люди понимают разные вещи, хотя рынок уже несколько лет использует это сокращение в публикациях про решения 1С. «Теперь, когда функционал наших базовых и специализированных решений можно соотносить с любым из определений ERP и их комбинациями, мы спокойнее относимся к этому вопросу и согласны называть продукты 1С:Предприятие 8 системами класса ERP. Важно понимать, что мы ориентируемся не на зарубежные стандарты, а на реальные потребности бизнеса и распространяем не какой-то абстрактный пакет, а решения, способные удовлетворить запросы большинства компаний России».

Сейчас в линейке продуктов 1С есть отраслевые решения, ориентированные на строительные компании, торговые, фармацевтические и машиностроительные предприятия. Металлургическая отрасль в последние годы все чаще присматривается к продукту 1С:Предприятие 8.0 как к альтернативе продуктам Microsoft, SAP или Oracle. Мотив достаточно очевиден — стоимость разработки, основанной на решениях 1С значительно ниже, чем на основе предложений западных компаний. Расширяющийся функционал базового или отраслевого решения позволяет снизить затраты на адаптацию его под нужды заказчика.

«Среди пользователей продукта «1С: Предприятие» 8% — металлургические предприятия. И этот показатель будет расти, мы будем стремиться к тому, чтобы создать отраслевое решение по металлургии, учитывая опыт тех центров компетенции, который накапливается у наших партнеров по всей России» — говорит Алексей Нестеров.

В рамках конференции выступят компании Полюс-Золото (ведущий российский производитель золота, входящий в число крупнейших золотодобывающих компаний мира по запасам минерально-сырьевой базы и объемам производства), а так же сотрудники группы компаний «Белон» (крупным производителем угля и продуктов его переработки, один из ведущих металлотрейдеров России). www.metainfo.ru, 10.6.2008г.

— Акции крупнейшего оператора сотовой связи Турции Turkcell упали в четверг на семь процентов после того, как компания сообщила о росте чистой прибыли в I кв. 2008г. на 78,9% до 486,8 млн.долл., что аналитики посчитали слабым показателем.

Доходы оператора выросли в годовом исчислении на 21,6% до 1,57 млрд.долл. благодаря растущему числу абонентов, оплачивающих услуги по системе post paid, а также корпоративным клиентам.

Консолидированные доходы компании снизились на 12,9% в квартальном исчислении из-за рекламных акций, начатых в конце фев. и направленных на рост трафика.

Turkcell также прогнозирует, что рост рынка сотовой связи Турции замедлится в 2008г. «В свете текущих тенденций, мы полагаем, что рост рынка в этом году будет идти более медленными темпами, чем прогнозировалось ранее, а проникновение сотовой связи в конце 2008г. достигнет 95%», — цитирует сообщение главу компании Сурейю Чилива.

Уровень оттока абонентов Turkcell в I кв. вырос до 7,2% с 5,1%, абонентская база компании выросла на девять процентов до 35,1 млн.чел.

Ebitda выросла на 12,4% до 577 млн.долл., рентабельность по этому показателю сократилась до 37% с 41% в IV кв. 2007г. из-за роста расходов. Reuters, 8.5.2008г.

— Крупнейший оператор мобильной связи в Турции Turkcell ведет переговоры о покупке 80% белорусского сотового оператора Бест, сообщил Рейтер турецкий чиновник, пожелавший остаться неназванным.

Turkcell ранее говорила, что вела переговоры о приобретении контрольного пакета акций белорусской компании, однако не уточняла его размер. «Продолжаются переговоры о покупке 80% акций», — сказал чиновник Рейтер.

Он не стал комментировать сообщения белорусских СМИ о том, что сумма сделки может составить 500 млн.долл. «Назвать цену невозможно», — сказал он, однако добавил, что, если переговоры завершатся успешно, выплата, скорее всего, будет производиться в рассрочку.

Ведущий российский оператор мобильной связи Мобильные телесистемы (МТС) также проявлял интерес к покупке Бест, которая является третьим по величине сотовым оператором в Белоруссии и контролирует 3% рынка. Reuters, 1.5.2008г.

— Компания Turkcell (Турция), контролирующая 55% долей украинского оператора ООО «Астелит» (торговая марка life:), Киев), намерена в 2008г. инвестировать в развитие киевской компании 110 млн.долл. Как сообщается в годовом отчете Turkcell, сумма инвестиции определена исходя из опосредованного участия в «Астелите».

Начальник отдела по внешним и корпоративным связям «Астелита» Оксана Рудюк сообщила,

что ЗАО «Систем Кэпитал Менеджмент» (СКМ), опосредованно владеющее 44,71% оператора, также вложит средства в развитие компании в этом году пропорционально своей доле.

ООО «Астелит» работает на украинском рынке мобильной связи с начала 2005г., предоставляет услуги на территории, на которой проживает 91% населения Украины. Сеть компании работает во всех украинских городах с населением более 35 тыс.чел. и в более чем 22 тыс. населенных пунктах, а также на всех основных автомагистралях страны.

Единственным владельцем ООО является Euroasia Telecommunications Holdings B.V., 55% которой принадлежат Turkcell, 44,71% — СКМ. Interfax, 28.2.2008г.

— Консорциум «Альфа-групп» завершил сделку по покупке 51,9 акций AFM Uluslararası Film Produksiyon, управляющей крупнейшей сетью кинотеатров в Турции. Об этом говорится в сообщении турецкой компании. По словам источника, сумма сделки составила 28,5 млн.долл. Сделка была проведена инвестиционной компанией А1, которая является подразделением российского консорциума.

До сделки основными акционерами AFM являлись частные лица, фонд AIG Capital Partners (14,15% акций). Основатель AFM Cinemas Аднан Акдемир сохранит 10 пакет акций компании и будет назначен директором компании Eurasia Cinemas, в которой консолидируется кинопрокатный бизнес А1. Остальные акции будут торговаться на открытом рынке. Андрей Терехов станет председателем AFM Cinemas. В управлении компании Eurasia Cinemas — 43 кинотеатра с 244 экранами. Прайм-ТАСС, 27.2.2008г.

— По данным ученых, которые подтверждены фотоснимками из космоса, сделанными американским спутником, на территории Турции находится 95% мировых запасов бора. Бор используется при производстве нанокристаллов, а потому в качестве сырья необходим в сфере высоких технологий. Турки уже осуществили ряд уникальных проектов с использованием бора, 2,5 млрд. т. которого находится в недрах Турции.

Этих запасов, считают ученые, хватит для удовлетворения мирового спроса на бор на 1000 лет. Если учесть возможности использования бора и в энергетике, то понятно, что значение Турции с учетом ее географического положения будет возрастать не только как государства-транзитера энергоресурсов, но и как страны — источника энергоресурсов на основе бора. Ряд стран уже сегодня понимают эту особенность Турции и ведут переговоры с турецкой стороной о поставках кристаллов, изготовленных с использованием бора. Важность вопроса заключается в том, чтобы не только импортировать бор в качестве сырья и кристаллы на его основе, но и инвестировать средства в турецкий рынок бора с целью закрепиться на нем в виде совместных научных и производственных предприятий. Делать это надо уже сегодня, когда уровень конкуренции на этом сегменте турецкого рынка относительно низок. Ведь все занято нефтяным и газовым рынками, а также маршрутами транспортировки этих энергоресурсов. www.iimes.ru, 27.12.2007г.

— Два промышленных предприятия, учредителями которых являются турецкие инвесторы, торжественно открыты 17 нояб. в Липецкой обл. В це-

ремонт открытия приняли участие заместитель главы администрации области Александр Коробейников и первый секретарь посольства Турецкой Республики в РФ Джемиль Мироглу. Об этом сообщили в пресс-службе администрации Липецкой обл.

ООО «Экинлер», арендующее площади Грязинского культиваторного завода, будет производить электрокабельную продукцию для бытовой техники ведущих производителей — «Индезит Интернэшнл», «Электрорлюкс», «Вэстл», «Беко» и др. Объем инвестиций составил 2 млн.долл. Объем производства первой очереди составит в денежном выражении 100 млн. руб. в год, в дальнейшем этот показатель возрастет до 150 млн. руб. На предприятии уже работают 80 чел.

ООО «Тетра» расположено в поселке Сырский Рудник и выпускает резино-пластмассовые изделия для стиральных машин. Объем инвестиций в предприятие составляет 3,5 млн.долл. Производство продукции планируется довести до объема 250 млн. руб. На предприятии работает 50 чел., средняя зарплата составляет 8-8,5 тыс. руб.

Основными потребителями комплектующих, которые будут производить новые предприятия с иностранным капиталом, станут компании «Индезит Интернэшнл» и «Беко». Договоры о поставках руководители предприятий подписали в ходе церемонии открытия. ИА Regnum, 19.11.2007г.

— Турецкий оператор сотовой связи Turkcell реструктурирует долг убыточного украинского подразделения Астелит, передав его долговые обязательства в 390 млн.долл. специальной компании (SPV). Астелит несет убытки как по показателю базовой прибыли, так и с точки зрения общего финансового результата, и Turkcell уже оказывала компании финансовую помощь в 300 млн.долл. в этом году.

Сегодня Turkcell сообщила, что начала переговоры с кредиторами, а ее стопроцентная «дочка» Financell возьмет на себя синдицированный кредит Астелита в 390 млн.долл. Астелит погасит кредит, после того как предоставит обеспечение по новому займу, в течение следующих 18 месяцев в зависимости от рыночных условий. Reuters, 27.6.2007г.

— Турция в этом году намерена продать арестованные медиа-активы, которые включают одну из ведущих газет и вещательную компанию, и привлечь 1,5-2 млрд.долл., сообщил во вторник регулятор TMSF. «Полагаю, мы продадим активы до конца этого года», — сказал глава автономного регулятора Ахмет Эртюрк. В этом году госорганы арестовали ряд медиа-активов, включая газету Sabah и вещательную компанию ATV, за различные нарушения. Reuters, 26.6.2007г.

— Турецкий оператор сотовой связи Cukurova Group в понедельник сообщил о подаче судебного иска против Alfa Telecom Turkey Ltd за отказ российской компании Альфа-групп принять досрочную выплату долгов турецкой компании. Ранее в мае Альфа начала судебное разбирательство против Cukurova, обвинив главного акционера ведущего турецкого оператора мобильной связи Turkcell в объявлении дефолта по долгу в 1,35 млрд.долл. Долг Cukurova обеспечен акциями Turkcell, находящимися в непрямом владении турецкой компании. Cukurova сообщила, что выплатила 357 млн.долл. долга и 217 млн.долл. в качестве

процентных выплат по долгу, и опровергла обвинения в невыполнении обязательств по долгу, который должен быть погашен в 2011г. Cukurova также привлекла кредит в 1,5 млрд.долл. для погашения долга Альфе, однако российская инвестиционная группа отказалась принять выплаты со стороны турецкой компании.

По словам Альфы, Cukurova пытается использовать непрямую долю в Turkcell для привлечения новых средств для погашения долга. «Судебное дело было заведено 25 мая с целью обеспечить то, что Альфа принимает эти выплаты и позволяет нам выкупить наши акции в Turkcell», — говорится в заявлении Cukurova, поданном фондовой бирже Стамбула. Согласно заключенной в 2005г. сделке, Альфа предоставила компании Cukurova ссуду в 1,7 млрд.долл. и купила конвертируемые облигации на 1,6 млрд.долл., которые позднее Альфа конвертировала в 13,22-процентную долю в Turkcell. Reuters, 28.5.2007г.

— Крупнейший турецкий оператор сотовой связи Cukurova Group, акционер в Turkcell, получил кредит в 1,5 млрд.долл. для погашения долгов перед российской компанией Altimo, управляющей телекоммуникационным бизнесом Альфа-груп и также являющейся акционером Turkcel. В апреле Altimo потребовала, чтобы Cukurova выплатила долг в 1,35 млрд.долл. Altimo также сообщила, что обратилась в суд из-за неоднократных нарушений контракта со стороны турецкой компании. Cukurova в заявлении сообщила, что кредит был получен 17 мая и координатором является JP Morgan. Reuters, 21.5.2007г.

— Ведущий оператор мобильной связи в Турции Turkcell ожидает получить положительный показатель прибыли Ebitda на Украине к концу 2008г., сказал в четверг в интервью Рейтер глава компании Сурейя Чилив. Он также отметил, что ожидает показателя рентабельности (Ebitda margin) в 38% к концу этого года. По его словам Turkcell продолжает рассматривать варианты зарубежных инвестиций, но пока ничего конкретного в этом направлении нет. Reuters, 10.5.2007г.

— Крупнейший турецкий оператор сотовой связи Cukurova Group досрочно погасит все долги перед российской Альфа-групп, сообщила Cukurova в понедельник в заявлении, которое было получено Рейтер. В этом месяце российская компания Altimo, управляющая телекоммуникационным бизнесом Альфа-груп, сообщила, что турецкая Cukurova, партнер Altimo в турецком Turkcell, неоднократно нарушала контракт. Altimo также потребовала, чтобы турецкая компания немедленно выплатила долг в 1,35 млрд.долл.

В начале марта сообщалось, что Альфа-груп и турецкая Cukurova Telecom Holdings собираются в судебном порядке оспорить требование к Altimo сделать конкурсное предложение миноритарным акционерам Turkcell, в число которых входит и скандинавская TeliaSonera. Reuters, 30.4.2007г.

— Российская компания Altimo, управляющая телекоммуникационным бизнесом Альфа-груп, сообщила, что турецкая Cukurova, партнер Altimo в турецком Turkcell, неоднократно нарушала контракт. Altimo также потребовала, чтобы турецкая компания немедленно выплатила долг в 1,35 млрд.долл., говорится в заявлении российской компании.

В начале марта сообщалось, что Альфа-груп и турецкая Cukurova Telecom Holdings собираются в

судебном порядке оспорить требование к Altimio сделать конкурсное предложение миноритарным акционерам Turkcell, в число которых входит и скандинавская TeliaSonera. Reuters, 17.4.2007г.

– Российская компания Altimio, управляющая телекоммуникационным бизнесом Альфа-груп, ищет возможности создания крупной телекоммуникационной компании, такой как Vodafone, путем слияния с одной из ведущих европейских компаний. Глава Altimio Алексей Резникович сказал, что компания планирует сохранить долю в ведущем турецком операторе мобильной связи Turkcell до достижения активом «потенциально реальной стоимости».

Резникович настроен оптимистично по поводу показателей прибыли Turkcell в 2007г. и турецкая компания является важным фактором для достижения целевой стоимости Altimio в 30-35 млрд.долл. в ближайшие 3-4г. Altimio также ищет возможности для инвестирования в рынки южно-восточной Азии. Резникович ожидает, что российский оператор мобильной связи Мегафон, акционером которого он является, будет контролировать к концу 2008г. треть российского телекоммуникационного рынка по сравнению с долей в 20% на конец 2006г.

Ранее Altimio сообщила, что турецкая Cukurova, партнер Altimio в турецком Turkcell, неоднократно нарушала контракт. Altimio также потребовала, чтобы турецкая компания немедленно выплатила долг в 1,35 млрд.долл., говорится в заявлении российской компании. Ранее Altimio предоставила Cukurova заем в 1,7 млрд.долл. и владеет 13,22% в Turkcell. Cukurova отказалась от комментариев. TeliaSonera владеет 37% Turkcell, 21% приходится на Cukurova Holding. Reuters, 17.4.2007г.

– Турция заинтересована в прокладке оптоволоконной линии связи между Азербайджаном и Казахстаном. Сегодня в Азербайджан прибывает турецкая делегация, которую возглавляет советник министра транспорта и связи Турции.

Как сообщил журналистам министр связи и информационных технологий Азербайджана Али Аббасов, делегация в ходе переговоров в Баку обсудит вопрос прокладки оптоволоконной линии связи по дну Каспийского моря между Азербайджаном и Казахстаном.

«Сегодня и Казахстан, и Азербайджан считают, что они решили все проблемы для строительства этой линии связи. По-моему, нужно дать второе дыхание переговорам», – сказал А. Аббасов. «Турецкая сторона хочет ускорить решение этого вопроса и намерена обсудить это в ходе нынешнего визита в Баку советника министра транспорта и связи Турции и заместителя гендиректора Turktelekom, – сообщил он.

По словам министра, стоимость строительства линии связи по дну Каспийского моря между пунктами Сиазань (120 км. севернее Баку) и Актау составит 7-10 млн.долл. Новая линия протяженностью 400 км. через Каспий станет ответвлением Трансазиатско-Европейской (ТАЕ) волоконно-оптической линии связи, которая проходит по странам Азии и Европы.

ТАЕ охватывает такие страны, как Китай, Казахстан, Кыргызстан, Узбекистан, Таджикистан, Туркменистан, Иран, Турция, Украина, Польша, Азербайджан, Грузия, Армения, Беларусь, Румыния, Венгрия, Австрия, Пакистан, Афганистан, и

заканчивается в Германии, во Франкфурте-на-Майне. По мнению казахстанской стороны, строительство этой линии связи позволит стране выйти на телекоммуникационные рынки Европы через страны Закавказья и Турцию, а также страны Восточной и Западной Европы. KZ-today, 28.3.2007г.

– Российская Альфа-груп и турецкая Cukurova Telecom Holdings собираются в судебном порядке оспорить требование к компании Altimio, управляющей телекоммуникационным бизнесом Альфы, сделать конкурсное предложение миноритарным акционерам Turkcell, в число которых входит и скандинавская TeliaSonera.

Об этом сообщила Cukurova Telecom Holdings.

Altimio ранее приобрела у Cukurova 13,22% Turkcell в рамках рефинансирования долга продавца на 3,3 млрд.долл., и пока сопротивляется попыткам TeliaSonera увеличить долю в Turkcell до 50%. TeliaSonera владеет 37% акций Turkcell. Рыночный регулятор Capital Markets Board разрешил Altimio не делать предложения миноритарным акционерам Turkcell о выкупе их акций, суд Турции принял решение отменить это постановление и призвал компанию организовать тендер.

Cukurova ранее сообщала, что и регулятор, и сама компания имеют право подать апелляцию. «Было решено воспользоваться нашими юридическими правами», – говорится в сегодняшнем сообщении Cukurova Telecom Holdings, партнера Альфы и Cukurova. TeliaSonera инициировала параллельный судебный процесс. Reuters, 7.3.2007г.

– Суд Турции разрешил российской Altimio, управляющей телекоммуникационным бизнесом Альфа-груп, участвовать в тендере на покупку доли в 6% в операторе сотовой связи Turkcell, сообщил в среду продавец доли – основной акционер крупнейшего турецкого оператора сотовой связи Cukurova Group. Ранее регулирующие органы наложили запрет на участие Altimio в тендере.

Обремененная долгами Cukurova, которая продала 13% Turkcell Альфе в 2005г., сообщила, что и регулятор, и сама компания имеют право подать апелляцию. В нояб. Cukurova Group объявила о намерении продать 5,88% акций Turkcell с целью досрочно погасить часть долга перед российской Altimio. Cukurova намерена продать 129.393.196 акции через банк JP Morgan и сократить свою долю в компании до 7,6%.

Скандинавская телекоммуникационная группа TeliaSonera владеет 37% акций Turkcell.

Altimio ранее приобрела у Cukurova 13,22% Turkcell в рамках рефинансирования долга продавца на 3,3 млрд.долл., и пока сопротивляется попыткам TeliaSonera увеличить долю в Turkcell до 50%. Reuters, 17.1.2007г.

– Решением турецкого суда компании Altimio, принадлежащей российской «Альфа групп», разрешено участвовать в тендере на покупку 6% акций крупнейшего в Турции сотового оператора Turkcell. Об этом, как передает агентство «Тренд» со ссылкой на Reuters, сообщили представители Cukurova Group, основного акционера Turkcell, которой принадлежит продаваемая доля.

Отметим, что ранее турецкие регуляторы запретили Altimio участвовать в тендере. Напомним, что в нояб. 2006г. Cukurova Group выставила оферту на продажу 5,88% из принадлежащих ей акций турецкого сотового оператора Turkcell. Согласно

опубликованным документам, данный шаг был обусловлен необходимостью получения средств для погашения части долга перед «Альфа групп». После продажи, в дополнение к ее косвенным инвестициям в Turkcell через Turkcell Holding и Cukurova Telecom, Cukurova продолжит владеть прямой долей в Turkcell в 7,62%. Из этой доли 7,55% сейчас находятся в залоге у Yari ve Kredi Bankasi A.S. за неуплаченный долг компании банку. 0,07% акций оператора, принадлежащие Turkiye Genel Sigorta A.S., остаются незаполненными. В дополнение к текущей продаже акций, Cukurova полагает, что и другие альтернативные варианты помогут компании уменьшить ее задолженность и полностью возместят ссуду «Альфа групп».

Агентом по возможной сделке избрана компания J.P.Morgan Securities Inc. Заметим, что в нояб. 2005г. Alfa Telecom Turkey Limited (дочерняя компания «Альфа групп») завершила сделку по приобретению 49% акций турецкой Cukurova Group за 3,3 млрд.долл. Акции Cukurova Group были приобретены за 1,593 млрд.долл. Также Alfa Telecom Turkey Limited предоставила Cukurova Group заем на 1,707 млрд.долл. В результате данной сделки Alfa Telecom Turkey также стала владельцем опциона на 13,22% акций Turkcell. Согласно документам, Cukurova Group сейчас владеет 27% акций Turkcell, из них в прямом владении находится 13,3% акций, остальные — косвенное владение через Turkcell Holding. ИА Regnum, 17.1.2007г.

— По сообщению интернет-издания Hurriyet, печатный холдинг «Доган» принял решение о покупке одного из крупных рекламных агентств России и Восточной Европы Trader Media East (ТМЕ). Стоимость 100% акций ТМЕ оценивается в 500 млн.долл. Trader Media East была основана при участии голландского капитала и является одним из игроков на рынке серийных и он-лайн объявлений в СНГ, России и Восточной Европе. 76% доходов компании проходит через дочернее предприятие «Пронто-Москва», которое владеет известной газетой рекламных объявлений «Из рук в руки», журналами «Оптовик», «Работа сегодня» и целой сетью интернет-ресурсов — job.ru, job-today.ru, auto-photo.ru, glavavglaza.ru и realty-photo.ru. В Турции «Доган Холдинг» выпускает 8 газет («Хьюриет», «Миллиет», «Радикал», «Поста», «Реферанс»), 22 журнала и владеет тремя телеканалами («Канал Д», «Стар» и «Си-Эн-Эн Тюрк»). www.economy.gov.ru, 13.1.2007г.

— Абонентская база ведущего турецкого сотового оператора Turkcell в 2006г. выросла на 14% до 31,8 млн., несмотря на жесткую конкуренцию, сообщила компания в пятницу. В заявлении Turkcell говорится, что в 2005г. число абонентов компании составило 27,9 млн.

Компания сообщила, что финансовые показатели в этом году совпадают с целевым уровнем, согласно которому рентабельность EBITDA должна достичь не менее 38%.

Turkcell в IV кв. добилась высоких результатов, сопоставимых по выручке с I-III кв. 2006г., говорится в заявлении компании.

Российский холдинг Altimo, управляющий телекоммуникационными активами Альфа-групп, владеет 13% акций Turkcell, 37% акций принадлежит скандинавской телекоммуникационной группе TeliaSonera. Reuters, 12.1.2007г.

— Основной акционер крупнейшего турецкого оператора сотовой связи Cukurova Group объявила

в четверг о намерении продать 5,88% акций Turkcell с целью досрочно погасить часть долга перед российской Altimo, управляющей телекоммуникационным бизнесом Альфа-групп. Об этом говорится в сообщении Cukurova, последовавшим за объявлением результатов Turkcell за III кв. 2006г. Cukurova, которой принадлежит 13,29% Turkcell, намерена продать 129.393.196 акции через банк JP Morgan и сократить свою долю в компании до 7,6%.

Акции Turkcell на торгах в Стамбуле после объявления упали на 4% до 7,2 лиры. На 18.45 МСК рыночная стоимость продаваемого пакета составляет 932 млн. лир (643 млн.долл.).

Представители Altimo пока воздерживаются от комментариев. Скандинавская телекоммуникационная группа TeliaSonera владеет 37% акций Turkcell. Altimo ранее приобрела у Cukurova 13,22% Turkcell в рамках рефинансирования долга продавца на 3,3 млрд.долл., и пока сопротивляется попыткам TeliaSonera увеличить долю до 50%. Reuters, 9.11.2006г.

— Телекоммуникационное управление Турции распространило информацию о том, что мобильные телефоны прибывающих в Турцию иностранцев будут проходить регистрацию в таможенных органах. Теперь иностранцы могут воспользоваться своими мобильными телефонами только после того, как внесут таможенный налог и зарегистрируют номер Imei своего аппарата. А фактуру и копию паспорта телефона, привезенного для подарка, граждане зарубежных стран должны представить соответствующему оператору GSM. Иностранцы, имеющие право на работу и проживание в Турции определенное время, в течение этого времени смогут пользоваться своими телефонами, представив копии визы на странице паспорта. А при использовании роуминговой услуги операторов GSM своей страны, не будут наложены какие-либо ограничения. Причина всех этих мероприятий заключается в существовании большого налога на мобильные телефоны в Турции и довольно дорогой стоимости, чем в большинстве стран, в т.ч. в Азербайджане. Цель — сохранить местный рынок телефонного импорта и пресечь завоз из-за рубежа дешевых аппаратов, отмечает источник. ИА Regnum, 30.8.2006г.

— Сегодня компания Alcatel объявила о подписании нового контракта с Turk Telekom, традиционным турецким оператором фиксированной связи, на поставку оборудования для поддержки 472.500 цифровых абонентских линий DSL. Этот проект поможет шире распространить широкополосные услуги по территории Турции. Работы по установке оборудования началось еще в апр. Завершение проекта запланировано на вторую половину 2006г.

Решение Alcatel для широкополосного доступа будет установлено в городах и ряде удаленных районов. Оно повысит емкость сети Turk Telekom, расширит зону покрытия и позволит предложить абонентам современные новаторские услуги. Alcatel является давним партнером Turk Telekom. В настоящее время Alcatel уже установил оборудование на два миллиона портов DSL в 82 турецких городах.

«Новый контракт — это важный шаг, который позволит компании Turk Telekom расширить зону покрытия и распространить широкополосные ус-

луги, ориентированные на пользователя, на всю территорию страны, — заявил Дирк ван ден Берген (Dirk Van den Berghen), президент отдела сетей доступа Alcatel. — Alcatel, самый крупный в мире поставщик решений DSL, готов предоставить заказчикам свой глобальный опыт в области внедрения широкополосных решений и управления ими».

В состав решения Alcatel входит самая популярная в мире платформа широкополосного доступа Alcatel 7301 ASAM (Advanced Services Access Manager) и отлично масштабируемая мультитехнологичная система управления сетевыми элементами Alcatel 5523 AWS. Ранее Alcatel поставлял компании Turk Telekom решения DSL, а также системы для магистральных сетей IP/MPLS и сетевую инфраструктуру ATM.

Alcatel является ведущим поставщиком решений для широкополосного доступа на мировой рынок. Компания поставила оборудование для 86 миллионов портов DSL 180 заказчикам из 75 стран. www.economy.gov.ru, 28.6.2006г.

— За последнее время в Турции возросло количество издательств, а также появилось большое разнообразие книг, выпускаемых этими издательствами, заявил председатель Союза турецких издателей. «Число издательств в 2000г. составляло 844, а в 2005 эта цифра достигла 1700; также число категорий книг выросло с 9100 до 26000», — отметил он. 50% всех напечатанных книг в 2004–05 гг. были по социологии и литературе. «Безусловно, возросло количество издательств, но в общем, процент читающих среди населения остался на том же уровне. В книжных магазинах наблюдается разнообразие книг, а количество проданных экземпляров, к сожалению, понижается», — добавил он. www.economy.gov.ru, 11.5.2006г.

— Турция в этом году приступает к реализации национальной программы космических исследований, которая предусматривает создание необходимой инфраструктуры для изучения космоса и запуска в 2014г. первого челночного корабля. Об этом в среду сообщает газета «Ени Шафак» (Yeni Safak).

«Космический проект», утвержденный Советом национальной безопасности страны, также ставит целью присоединение Турции в 2006г. к Европейской космической программе, разработку к 2010г. собственной программы подготовки космонавтов и строительство к 2012г. национального космодрома.

Турецкий космодром будет строиться с учетом опыта ныне действующих центров запуска космических кораблей NASA в Хьюстоне и Российского космического агентства на Байконуре (Казахстан). РИА «Новости», 29.3.2006г.

— Турция и Россия стали мировыми лидерами по итогам 2005г. по темпам роста числа юзеров (компьютерных пользователей), работающих с интернетом. Об этом сообщил азербайджанский телеканал ATV, со ссылкой на данные американских экспертов. Лидирует по этому показателю Великобритания (рост числа интернет-юзеров в 2005г. 17%, а всего их 76%). Больше всего интернет-юзеров в Голландии и Канаде — соответственно, 84% и 79%. в Канаде рост в 2005г. составил всего лишь 4%. Столь же небольшой рост зафиксирован в Германии, а во Франции, где 60% населения пользуется компьютером, годовой рост и вовсе мизерный — 1%. ИА Regnum, 1.3.2006г.

— Президент турецкого холдинга Zorlu Group господин Ахмет Назиф Зорлу обратился в письме к президенту России Владимиру Путину с просьбой, освободить от таможенной пошлины телевизоры, которые предполагается ввозить из Турции.

14 нояб. сильный пожар в Александрове на заводе ООО «Вестел-СНГ» уничтожил цех по сборке телевизоров. Площадь горения составила 5 тыс.кв.м. Восстановление завода еще не закончено. Предполагалось, что 1 апр. 2006г. с конвейера выйдет первая продукция. Завод построят даже современнее прежнего, заверяли владельцы. Теперь речь идет о поставке телевизоров через коридор свободной экономической зоны.

В регион уже приезжали специалисты таможенной службы и министерства экономического развития, чтобы изучить проблему на месте и доложить президенту свои соображения. В протоколе совещания возражений в адрес инвесторов не записано. ИА Regnum, 27.2.2006г.

— Компания Alcatel Alenia Space объявила о подписании контракта с турецким оператором Turksat AS на строительство под ключ и вывод на орбиту нового мощного спутника связи Turksat 3A. На протяжении последних 10 лет Alcatel Alenia является эксклюзивным поставщиком спутников связи Turksat. За этот период на орбиту было выведено пять спутников этого типа. Спутник Turksat 3A позволит компании Turksat поддерживать телекоммуникационные услуги и вести прямые телевизионные передачи в зоне покрытия, включающей Турцию, юг Европы и Среднюю Азию. Компания Alcatel Alenia Space является генеральным подрядчиком этого проекта. Она отвечает за проектирование, строительство и тестирование спутника, вывод спутника на орбиту и модернизацию наземного сегмента. Alcatel Alenia Space проведет обучение специалистов Turksat.

Новый спутник Turksat 3A, построенный на платформе Alcatel Alenia Space Spacebus 4000B2, будет нести на борту 24 ретранслятора Ku-диапазона общей мощностью 8 kw. Turksat 3A будет выведен на геостационарную орбиту с точкой стояния 42° восточной долготы и заменит выработавший свой ресурс спутник Turksat 1C. Ввод нового спутника в эксплуатацию намечен на начало 2008г. Turksat 3A — это десятый спутник Alcatel Alenia Space, который будет строиться на платформе Spacebus 4000. (строятся спутники Chinasat 9, Chinasat 6B, Rascomstar-Qaf, Koreasat 5 и Syracuse 3B). Четыре таких спутника уже построены и успешно работают на орбите. (AMC-12, Apstar VI, Syracuse 3A и AMC-23). www.alcatel.com, 23.2.2006г.

— Британский телекоммуникационный гигант Vodafone приобрел второго по величине сотового оператора Турции Telsim, предложив за него 4,550 млрд.долл. Торги по продаже компании обанкротившегося семейного холдинга Uzan Group в Стамбуле провел Фонд страхования сберегательных вкладов и депозитарного страхования Турции. В торгах, которые проводились в интерактивном режиме, участвовало шесть зарубежных компаний, в т.ч. российская АФК «Система».

Холдинг Uzan, которому принадлежал Telsim, в свое время считался одним из самых крупных в Турции. В 2002г. компании Nokia и Motorola обвинили турецких партнеров в махинациях, которые нанесли им крупные убытки, и подали иск против

семьи Uzan в 6 млн.долл. Тогда же турецкие власти начали разбирательство в отношении банка İmar, принадлежащего холдингу Uzan в связи с обвинениями в отмывании 5,5 млн.долл.

По результатам судебных разбирательств Фонд страхования сберегательных вкладов конфисковал большинство активов Uzan Group, в т.ч. сотового оператора Telsim и выставил его на продажу. Telsim насчитывает в Турции 10 млн. абонентов. РИА «Новости», 13.12.2005г.

— ОАО «Мобильные телесистемы» подало заявку на конкурс по продаже турецкого сотового оператора Telsim. Об этом сообщили в МТС. Заявка подана от компании Sistema Telekomunikasyon Anonim Sirketi. АФК «Система» продала МТС компанию Sistema Telekomunikasyon Anonim Sirketi.

Среди других компаний, представивших предварительные заявки — Vodafone (Великобритания); France Telecom (Франция); Telenor (Норвегия); Etisalat и Emaar (Объединенные Арабские Эмираты); Orascom (Египет); турецкие финансово-промышленные группы Sabanci, Koc и Dogan; Baker Communications Fund II (США); Mobile Telecommunication Corp и National Mobile Telecommunication KSC (Кувейт); Otto GmbH (Германия). Окончательно оформленные заявки должны быть представлены участниками тендера до 5 дек., тендер будет проведен 13 дек.

Компанией Telsim сейчас управляет турецкий государственный фонд SDIF после того, как ее владельцы — семья Узан — оказались не в состоянии платить по долгам компании. Долг Telsim за поставки оборудования компаниями Motorola и Nokia составляет 3,4 млрд.долл. Число абонентов Telsim сейчас равно 8 млн. Аналитики оценивают возможную цену продажи компании от 2,8 млрд.долл. до 4-5 млрд.долл. В сент. 2005г. АФК «Система» зарегистрировала в Турции свое участие в компании Sistema Telekomunikasyon Anonim Sirketi с долей уставного капитала 99,998%. Прайм-ТАСС, 6.12.2005г.

— Турецкие компании Idil Produksiyon и Ulunak Insaat стали победителями тендеров, объявленных для реализации в Гагаузии двух новых проектов. Как сообщили в представительстве турецкого Агентства по развитию и сотрудничеству (ТІСА), Idil Produksiyon реализует в автономии новый проект ТІСА «Расширение зоны вещания программ гагаузского радио и телевидения» с бюджетом в 350 тыс.долл. Ulunak Insaat, в свою очередь, осуществит проект обеспечения питьевой водой населенного пункта Чадыр-Лунга на средства, предоставляемые ТІСА (всего 1,05 млн.долл.) ИА Regnum, 30.11.2005г.

— Intel создала венчурный фонд в 50 млн.долл. для инвестирования в технологические компании, занимающиеся инновациями в области аппаратного комплекса, программного обеспечения и связанных с ними услуг по обслуживанию региона, охватывающего Ближний Восток и Турцию. Объявление о создании фонда председателя Intel Крейга Барретта последовало за целым рядом действий компании Intel на Ближнем Востоке и Турции. Президент Intel Capital — программы компании Intel в области венчурных инвестиций, Арвинд Содхани сообщил, что фонд будет оказывать содействие в стимулировании технологических инноваций и продолжении развития отрасли ин-

формационных технологий в этом развивающемся регионе. «Мы инвестируем в компании, чтобы ускорить процесс внедрения технологий на местном рынке и способствовать развитию уникальных инновационных технологий и связи с потенциалом регионального распределения технологий». Фонд будет стремиться инвестировать в компании, которые дополняют технологию и платформу Intel, а также в дальнейшем развивать интернет и IT-инфраструктуру в регионе. Открыл данный фонд, Intel Capital сосредоточит свою деятельность на инвестировании в аппаратное обеспечение и услуги, в т.ч. — в инфраструктуру широкополосной передачи данных и беспроводные мобильные решения, используя технологию WiMAX, контент местных разработчиков и провайдеров, цифровые решения, IT-услуги провайдеров и решения в области программного обеспечения. Gulf Daily News, 18.11.2005г.

— 14 нояб. в г.Александров произошел пожар в литейном цехе завода по производству телевизоров, принадлежащего турецкой корпорации Vestel Electronics. О пожаре были проинформированы посольство Турции и менеджмент предприятия. На 2 дек. 2005г. был запланирован визит во Владимирскую обл. руководителя холдинга Zorlu Group Мехмета Зорлу и его брата Алгуна Зорлу. Однако теперь есть все основания полагать, что он состоится несколько раньше.

Точная причина возгорания еще устанавливается. На место пожара выезжал первый заместитель губернатора области Владимир Веретенников и по его словам, приблизительный ущерб от пожара составляет 30 млн.долл. Вместе с тем говорить о закрытии производства еще рано. «По соседству с заводом по производству телевизоров турецкие инвесторы строят еще два предприятия, которые будут заниматься выпуском холодильников и стиральных машин», — сообщил Веретенников. «В этот проект вложено 50 млн.долл., и понятно, что турецкий бизнес из Александровского района не уйдет. Сейчас необходимо точно оценить ущерб, дать поработать органам дознания, а со вторника, очевидно, можно будет приступить к разбору завалов на месте пожара».

Пожар охватил площадь в 3000 кв.м. На месте происшествия работали пожарные гарнизоны Александрова, Владимира, Киржача и Кольчугино, а также 10 расчетов из Московской обл. (Орехово-Зуевский, Сергиево-Посадский и Шатурский районы). Работы по тушению пожара лично контролировал главный государственный инспектор по государственному пожарному надзору по Владимирской обл. Валерий Патрушев. Пожар удалось ликвидировать в 22 часа. Как сообщили в районной прокуратуре, по факту пожара прокуратурой возбуждено уголовное дело по ст.168 УК РФ («Уничтожение или повреждение имущества по неосторожности»). ИА Regnum, 15.11.2005г.

— Турецкие власти одобрили сделку «Альфа Групп» и турецкого холдинга Sukurova по приобретению 13,2% акций крупнейшего турецкого сотового оператора Turkcell за 3,3 млрд.долл. Как сообщает местная пресса, это крупнейшая сделка российской компании за рубежом. www.economy.gov.ru, 27.10.2005г.

— АФК «Система» учредило в Турции дочернюю компанию — Sistema Telekomunikasyon Anonim Sirketi и планирует участвовать в аукционе по

продаже второго по величине турецкого сотового оператора Telsim, стартовая цена которого 2,8 млрд.долл. Кроме АФК на турецкую компанию претендуют порядка 15 компаний, среди которых такие крупные как Telenor и Vodafone. Компания Telsim, обслуживающая 8 млн. абонентов, имеет задолженность перед поставщиками оборудования в 3,4 млрд.долл. 27.9.2005г.

— Турецкие спецслужбы объявили кибервойну сепаратистам и фундаменталистам. Для борьбы с ними в стране создано специальное подразделение Digi-Security-Turkey, состоящее из представителей Генштаба, национальной разведывательной службы (МИТ) и Главного управления безопасности Турции. Война в виртуальном пространстве, начатая четыре месяца назад, уже приносит первые плоды. Выявлено более сотни сайтов террористической, сепаратистской, фундаменталистской направленности, а также антитурецких и нарушающих общественную нравственность веб-страниц. Большинство из них заблокировано. По данным издания, для противодействия недругам Турции спецслужбы используют несколько методов. Вначале владельцам сайтов, которые считаются опасными, отправляются письма с предупреждениями. В случае, если они игнорируются, сайты взламываются и блокируются - на них вывешиваются турецкий флаг, карта Турции и портрет основателя республики Кемаля Ататюрка. Представители Digi-Security-Turkey оснащены самыми современными электронными средствами слежения и компьютерной техникой. Они имеют навыки ведения технической разведки, радиоперехвата, контрразведки и прошли специальную психологическую подготовку. РИА «Новости», 23.9.2005г.

— Турция превратилась в международный центр проституции. За десять лет из этой страны выдворены более 30 тыс. представительниц древнейшей профессии, свидетельствуют данные Главного управления безопасности Турции. Значительную часть проституток, ссылка на доклад полиции, составляют жительницы стран СНГ. Только за пять последних лет в черноморском городе Трабзон задержано 2,3 тыс. путан, в основном из бывших советских республик. Как отмечает газета, в последние два года Турция активизировала сотрудничество с международными организациями в целях противодействия криминальным группировкам, занимающимся торговлей людьми и «экспортом проституции». Благодаря принятым мерам из «сексуального болота» удалось спасти 365 женщин, среди них 71 гражданка России, 91 - Молдавии, 60 - Украины, явствует из доклада турецкого управления безопасности. Для оказания помощи женщинам, ставшими жертвами торговли людьми, в Турции в этом году начала действовать «горячая» телефонная линия. Получить совет квалифицированных специалистов, в т.ч. на русском языке, можно по бесплатному номеру 157. О наличии телефона «горячей линии» извещают специальные стенды, установленные во всех международных аэропортах Турции. РИА «Новости», 31.7.2005г.

— «Альфа-групп» намерена инвестировать в отрасль связи в Турции более 3 млрд.долл., на аналогичные инвестиции готовы и другие российские компании, заявил Владимир Путин на пресс-конференции после встречи с премьер-министром Турции Реджепом Эрдоганом. По словам главы

российского государства, в отличие от турецких инвестиций в российскую экономику, которые составляют около 1,5 млрд.долл., российские инвестиции в Турцию гораздо меньше - около 200-300 млн.долл. «Но мы готовы к существенному расширению этой деятельности», - сказал Путин. «Только одна из наших компаний - «Альфа-Групп» - готова в ближайшее время, если ей будут организованы условия, проинвестировать в отрасль турецкой связи свыше 3 млрд.долл.», - подчеркнул президент России.

«Понятно, что когда люди стремятся к реализации таких масштабных планов, они хотели бы получить политическую поддержку, во всяком случае, политические гарантии», - отметил президент России. По его словам, интерес российских инвесторов не ограничивается только системой связи. «Я знаю, что некоторые другие компании, в т.ч. металлургические, хотят принять участие в инвестициях в металлургическую Турцию, счет там идет на сотни млн. долларов», - подчеркнул Путин. «Я уже не говорю об энергетике. Там, к сожалению, возникли некоторые проблемы, надеюсь, что будем совместно их решать», - подчеркнул глава российского государства. РИА «Новости», 18.7.2005г.

— 1 июля 2005г. консорциум Oger Telecom, представленный компаниями Oger (Саудовская Аравия) и Telescom (Италия), выиграл за 6,55 млрд.долл. тендер на приватизацию 55% акций турецкой компании. 13.7.2005г.

— Турецкая компания «Арчелик», входящая в пятерку крупнейших европейских производителей бытовой техники, приступила к производству в г.Киржач, Владимирской обл. завода по производству холодильников и стиральных машин мощностью в 900 тыс.ед. в год и стоимостью 58 млн.евро. Выпуск продукции планируется начать уже в 2006г. Компания-учредитель завода в России Беко LLC будет входить в состав турецкого холдинга «Коч». Выступая на церемонии начала строительства руководитель строительного подразделения «Коч-холдинга» Б.Булгурлу, отметил, что в портфеле иностранных инвестиций группы «Коч» Россия занимает первое место. Группа вышла на российский потребительский рынок в 1997г. и стоимость ее российских активов составляет 149 млн.евро. 13.7.2005г.

— Турецкая группа, которая не желает видеть США в интернете, дала толчок на развитие альтернативной сети интерактивной связи. План был разработан Турецкой информационной ассоциацией.

Союз независимых операторов Public-Root уже пытается построить сеть на 13 серверах в десяти странах включая Турцию. Эта система предлагает домены, которые оканчиваются на имя компании или человека, но не на код страны или «com». До сих пор основатели пытались найти идею, на основе которой можно будет создавать адреса, простые для запоминания. Газета.Ru, 7.7.2005г.

— Компания «Альфа Телеком», управляющая телекоммуникационными активами «Альфа групп», заключила крупнейшую в российской истории сделку по покупке иностранной собственности — за 3,3 млрд.долл. покупает у турецкой Cukurova Group 27% акций крупнейшей сотовой компании Турции Turkcell, имеющей абонентскую базу свыше 24 млн.чел. и капитализацию 7,7

млрд.долл. Сделка, завершение которой планируется в III кв. 2005г., представляет собой не прямую покупку акций, а кредит. По ее условиям «Альфа Телеком» предоставляет Cukurova Group заем на 6 лет в 1,7 млрд.долл. и выкупает у турецкой стороны облигации на 1,6 млрд.долл. со сроком погашения в 2011г., которые могут быть конвертированы в акции через 18 месяцев после даты выпуска. В результате конвертации опосредованная доля «Альфы Телеком» в компании Turkcell составил около 13,22%. Ранее на приобретение указанных 27% акций претендовал скандинавский телекоммуникационный холдинг TeliaSonera, который в настоящее время пытается через суд принудить Cukurova Group выполнить соглашение о продаже ему 27% акций, запретив одновременно до выполнения соглашения продавать или закладывать акции Turkcell. ИА Regnum, 27.6.2005г.

— У «Альфа-групп» вновь появилась возможность стать совладельцем крупнейшей сотовой компании Турции Turkcell. Турецкая Cukurova Group отказалась продавать 27% акций Turkcell шведско-финской компании TeliaSonera, чье предложение пыталась перебить «Альфа». В конце марта TeliaSonera объявила, что договорилась с Cukurova Group о покупке 27% акций Turkcell за 3,1 млрд.долл. Эта сделка позволила бы скандинавам стать контролирующим акционером оператора — их доля выросла бы до 64,3%. В конце апр. акционеры Turkcell одобрили эти изменения, но Cukurova так и не подписала окончательный договор о продаже акций в положенный срок — до 22 мая, объясняя свое решение «давлением общественности», не пожелавшей перехода контроля над Turkcell в руки иностранцев.

Помимо скандинавов на долю в крупнейшем турецком операторе претендовала и российская «Альфа Телеком». Близкий к переговорам источник считает, что Cukurova не станет отменять продажу акций — ведь ей нужно погасить 5 млрд.долл. долгов. А другой источник, осведомленный о планах «Альфы» в Турции, подтвердил, что российский консорциум активно готовится к покупке Turkcell. По его сведениям, речь идет «о существенно более крупном пакете», чем 27% акций, для покупки которого «Альфа» планирует взять кредит под залог приобретаемых акций.

Turkcell обслуживает 24,3 млн. абонентов. Выручка компании за 2004г. — 3,2 млрд.долл., чистая прибыль — 511,8 млн.долл. Акционеры Turkcell — турецкий консорциум Cukurova Group (40,3%) и TeliaSonera (37,1%), еще 16,3% акций обращается на биржах. «Новости MFD.RU», 26.5.2005г.

— «Альфа Групп» предложила более выгодные условия приобретения акций крупнейшего турецкого оператора мобильной связи Turkcell (23,4 млн. абонентов и 70% турецкого рынка), чем норвежская компания TeliaSonera, которая за 3,1 млрд.долл. планировала приобрести 27% акций этого турецкого оператора. Окончательное решение о продаже пакета акций, по сообщениям Turkcell, будет принято в конце апр. Reuters, 7.4.2005г.

— В Турции обнародована национальная программа космических исследований, в соответствии с которой с 2008г. начнется подготовка турецких астронавтов, а к 2014г. планируется произвести запуск исследовательского спутника собственной ракетой-носителем. На указанную программу, которая также включает создание назем-

ной инфраструктуры, планируется выделить в ближайшие 10 лет более 1 млрд.долл. 24.3.2005г.

— Руководство компании «КаР-Тел», дочерней компании ОАО «ВымпелКом», заявляет, что компании непонятны ни характер, ни основания возникших обязательств перед правительством Турции. Фонд страхования сберегательных вкладов Турецкой Республики потребовал оплаты 5,5 млрд.долл. от «КаР-Тел». «ВымпелКом», действуя через свои косвенные дочерние компании, приобрел 100% долей участия в «КаР-Теле» в сент. 2004г. за 350 млн.долл. плюс принятие задолженности на 75 млн.долл., по оценке «ВымпелКома» на момент завершения приобретения. По состоянию на 30 сент. 2004г. на долю «КаР-Тела» приходилось 3,3% консолидированной абонентской базы «ВымпелКома». ФНС России предъявила «ВымпелКому» налоговые претензии за 2001г. и 2002г. Сотовый оператор уверен, что никакой недоплаты за ним нет. В окончательном решении ФНС указаны суммы существенно ниже, чем в предварительном акте налоговой проверки. ИА Regnum, 19.1.2005г.

— Казахстанский оператор сотовой связи «КаР-Тел» (100% дочернее предприятие российского ОАО «Вымпелком») (РТС: VIMP) готов вести от своего имени все возможные судебные разбирательства с турецкой стороной, сообщил исполняющий обязанности генерального директора ТОО «КаР-Тел» Константин Марков.

«Вымпелком» 18 янв. сообщил о финансовых претензиях на 5,5 млрд.долл., полученных ТОО «КаР-Тел». ТОО «КаР-Тел» получило «распоряжение об оплате», выданное Фондом страхования сберегательных вкладов Турции. Распоряжение, датированное 7 окт. 2004г., было вручено «КаР-Телу» на прошлой неделе Бостандыкским районным судом Алма-Аты. В распоряжении не содержалось никакой иной информации относительно характера или оснований для заявленного долга, что это долг перед казначейством Турции и что срок оплаты — 6 мая 2004г.

«Вымпелком» сообщил, что не несет финансовых обязательств по долгам «КаР-Тела». «Так как претензия была выставлена на юридическое лицо ТОО «КаР-Тел» — все судебные разбирательства, если таковые будут вообще, будут идти от лица именно этой компании», — сказал К.Марков. По его словам, до настоящего времени компания не получала никакой дополнительной информации от турецкой стороны. По мнению К.Маркова, документ, называемый «распоряжение об оплате», не имеет никакого юридического статуса в Казахстане.

«Даже по их (Турции-К) законодательству они должны были предварительно высылать уведомления, предпринимать какие-то предварительные действия», — сказал К.Марков, добавив, что «этот документ по законодательству Турции может быть адресован только внутри юрисдикции Турции». Он напомнил, что компания 17 янв. направила ходатайства в административный суд Турции, а также в Минюст Казахстана — для направления в министерство юстиции Турции — с возражениями относительно правомерности указанного распоряжения.

К.Марков затруднился сказать, когда компания получит ответ турецкой стороны. «Письмо, которое мы получили, датировано 7 окт. Получи-

ли мы его на прошлой неделе. Если использовать этот же канал — следовательно, примерно три месяца это займет», — предположил он.

Относительно указанных в документе турецкой стороны претензий на 5,5 млрд.долл. К.Марков заметил, что может лишь предположить, почему указана именно эта сумма. «Я могу только предполагать, откуда такая сумма была, но это не основано на каких-либо официальных документах. Это та разница между активами и обязательствами по всем 219 компаниям, которые фонд страхования сберегательных вкладов Турции взял под свое управление. Ранее эти компании контролировались семьей Узан», — сказал он. 60% долей участия в «КаР-Теле» ранее принадлежали двум турецким компаниям — Rumeli Telekom A.F. и Telsim Mobil Telekommunikasyon Hizmetleri A.F., над которыми турецкий фонд получил контроль.

По словам К.Маркова, у «КаР-Тела» «были долговые отношения с предыдущими акционерами (Rumeli Telekom и Telsim Mobil-K), но мы с ними рассчитались», добавив, что «это был зачет встречных требований». Представитель Турецкого государственного агентства заявил, что агентство не претендует на взыскание с ТОО «КаР-Тел» всей суммы задолженности, которую имеют перед агентством прежние владельцы этого ТОО. Турецкое агентство направило аналогичные претензии всем 200 компаниям, которые ранее принадлежали семье Узан.

В этих письмах говорится, что эти компании коллективно отвечают по долгу этой семьи перед агентством, составляющему 5,5 млрд.долл. Долг возник в результате краха принадлежавшего семье Узан банка. Госагентство взяло банк и компании, принадлежавшие семье Узан, под свой контроль и разыскивает теперь их прежних владельцев, а также ведет разбирательства в судах. «ВымпелКом», действуя через свои косвенные дочерние компании, приобрел 100% долей участия в «КаР-Теле» в сент. 2004г. за 350 млн.долл. плюс принятие задолженности на 75 млн.долл. Interfax, 19.1.2005г.

— Дочерняя компания ОАО «ВымпелКома», сотовый оператор Казахстана «КаР-Тел» получил от суда г. Алма-Аты распоряжение об оплате 5,5 млрд.долл. по долгу перед фондом страхования сберегательных вкладов Турецкой республики.

Сотовый оператор обращает внимание на то, что в распоряжении не содержится никакой информации относительно характера или оснований для заявленного долга, что это долг перед казначейством и что срок оплаты — 6 мая 2004г. 60% долей участия в «КаР-Теле» ранее принадлежали двум турецким компаниям, а в нояб. 2003г. на основании решений казахстанских судов, в т.ч. решения Верховного суда Казахстана, «доли участия турецких компаний были принудительно выкуплены по их номинальной стоимости «КаР-Телом». ИА Regnum, 18.1.2005г.

НАУКА, ОБРАЗОВАНИЕ

— В поселке Джейхан близ г.Адана откроется университет Баку-Тбилиси-Джейхан. Об этом передает турецкое информационное агентство Ihlas. Как сообщил главный чиновник Джейхана Гурбуз Каракуш, университет будет готовить нефтяных инженеров и специалистов нефтехимической промышленности не только Турции, но Азербайджана и Грузии. Предусмотрено, что университет бу-

дет финансироваться Азербайджаном, Турцией и Грузией.

Помимо этого, в университете будут преподавать мореходство и другие специальности. В будущем при университете планируется создание Института борьбы с террором и школы по подготовки специалистов по борьбе с террором. Нефтепровод Баку-Тбилиси-Джейхан был введен в эксплуатацию в мае 2006г. Общая протяженность нефтепровода составляет 1768 км.: 443 км. — в Азербайджане, 249 км. — в Грузии и 1076 км. — в Турции. Ежедневная транспортировочная мощность трубопровода составляет 1 млн. бар. Акционерами «BTC Co» являются bp (30,1%), AzBTC (25%), Chevron (8,90%), Statoil (8,71%), ТРАО (6,53%), ENI (5%), Total (5%), Itochu (3,40%), INPEX (2,50%), ConocoPhillips (2,50%), Amerada Hess (2,36%). RosInvest.Com, 24.12.2008г.

— На 2008г., в Турции насчитывается 116 университетов. 91 вуз является государственным, 25 — частными. Общее число студентов, получающих высшее образование, включая заочное обучение, составляет 2,5 млн.чел. Количественный фактор и высокая степень политической активности студенчества в Турции делают эту передовую и наиболее образованную часть молодежи серьезной общественной силой, которая неоднократно оказывала серьезное влияние на ход социально-политического развития страны, в особенности, во время затяжных внутривнутриполитических кризисов.

Фактор социальной, этнической и религиозной неоднородности турецкого студенчества обуславливает наличие в этой среде практически всего спектра общественно-политических настроений и течений. При этом, как правило, наиболее популярны среди местного студенчества различные радикальные взгляды, что делает его крайне опасным с точки зрения возможного общественного взрыва как результата поляризации общества в процессе происходящих в стране перемен.

Последние события внутривнутриполитической жизни Турции (в частности, споры по вопросу ношения в вузах мусульманских головных уборов — «тюрбанов») были также отмечены активизацией студенческого движения, в первую очередь, его радикальных составляющих. Свидетельство этому — рост столкновений по политическим мотивам в университетах. В фев.-марте с.г. во многих крупных вузах страны (университетах «Улудаг» (г.Бурса), «Мармара» (г.Стамбул) и др.) произошли серьезные стычки, потребовавшие вмешательства полиции и жандармерии. В Средиземноморском университете (г.Анталья) в драке на территории университетского городка было даже использовано огнестрельное оружие. Впервые после многих лет из-за студенческих волнений на факультете филологии, истории и географии Анкарского университета руководство этого крупнейшего турецкого вуза было вынуждено принять беспрецедентное решение о приостановке учебного процесса на три дня.

Наиболее активны студенческие группы, состоящие из сторонников левых, ультралевых (марксистского толка) и ультракемалистских идей. Согласно статистическим данным Управления общественной безопасности Стамбула за 2005-07гг., за 90% всех волнений в стамбульских вузах стоят студенческие организации именно левого толка. Всего за этот период правоохранитель-

ными органами Стамбула было зафиксировано 330 столкновений между студентами, из них всего 29 были спровоцированы студентами из крайне правого «лагеря», 301 же случай – дело рук «левых». В этих волнениях приняли участие 17,5 тыс. студентов, разделяющих левые убеждения, и 1,6 тыс. «правых» студентов.

К числу наиболее заметных и влиятельных студенческих организаций левого, ультралевого и ультракемалистского лагеря, активно проявляющих себя в последнее время, относятся Федерация Клубов идей кемализма, Союз молодежи Турции, молодежные и студенческие организации Коммунистической партии Турции, группа «Молодежь Партии спасения», группа «Революционная молодежь», Движение патриотической демократической молодежи.

Идеология данных организаций, убеждения их сторонников в чем-то разные, программные установки далеки от конкретики и часто претерпевают изменения. Однако в последние годы их всех объединяет один фактор – противостояние правящей Партии справедливости и развития (ПСР) и проводимой правительством политике. Это заставляет их забывать о своих разногласиях и выступать на многих антиправительственных мероприятиях «единым фронтом».

Федерация Клубов идей кемализма (ФКИК) была основана в окт. 2000г. бывшими активистами Рабочей партии Турции (РПТ) с целью распространения своих идей именно среди студенческой молодежи.

Основные силы ФКИК направлены на критику правящей партии как «серьезнейшей угрозы для созданной Атаатюрком светской Республики». В окт. 2003г. ФКИК организовала очередной митинг протеста, в ходе которого были развернуты получившие широкий общественный резонанс транспаранты, призывающие армию вмешаться в политику, то есть, по сути, совершить военный переворот. ФКИК известна своей близостью к организации «Турецкие левые силы» и Обществу идей кемализма (Atatürkçü Düşünce Derneği), лидеры которого проходят к качеству основных фигурантов по делу ультракемалистской организации «Эргенекон». Активисты ФКИК всячески своими высказываниями и действиями стремятся намекнуть на то, что их организация является выразителем идей и устремлений армии (руководство ВС, конечно, никак на эти намеки не реагирует). Пик активности ФКИК пришелся на 2002-07гг. В последнее время организация явно уступает другим левым группировкам (в первую очередь, коммунистическим и ультрарадикальным), которые критикуют ФКИК за излишнее тяготение к армии.

На сайте организации размещены фотографии Мустафы Кемала Атаатюрка, Че Гевары и Дениза Гезмиша, известного лидера турецкого молодежного движения конца 1960гг., одного из основателей Народной Армии Освобождения Турции (Türkiye Halk Kurtuluş Ordusu), казненного в 1972г. Это свидетельствует о некоторой хаотичности убеждений сторонников ФКИК, проповедующих, в основном, такие принципы, как кемализм, революционность, противодействие правящему режиму, резкое неприятие «спонсоров ПСР» – США и Запада. Именно это способствует широкому участию в организации молодых людей, привлекаемых этими «романтическими» принципами.

В качестве альтернативы утратившей в последнее время свое влияние ФКИК 19 мая 2006г. студентами факультета филологии, истории и географии Анкарского университета под контролем Рабочей партии Турции был создан Союз молодежи Турции (СМТ). Члены Союза также стараются всячески продемонстрировать свою идеологическую близость к армии, участвуют в организуемых ВС общественных мероприятиях, посещают воинские гарнизоны, встречаются с военными, как рядовым, так и руководящим составом. СМТ стал одним из основных организаторов т.н. «республиканских митингов», которые прошли в стране в 2007г. и собрали многие тыс. противников политики правящей ПСР. Активисты организации выступали организаторами акций против инициированных ПСР поправок относительно «тюрбана», открыто поддерживают в своих выступлениях находящегося под следствием по делу «Эргенекон» лидера РПТ Д.Перинчека, собирали митинги в поддержку главного редактора газеты «Джумхуриет» И.Сельчука, когда он также был арестован по данному делу. В подготовленном в США докладе о соблюдении прав человека в Турции СМТ был назван «антидемократической группой».

СМТ имеет ячейки в 40 вузах страны, в которых также контролирует деятельность 65 других студенческих сообществ. В популярном и ведущем в Турции Средневосточном техническом университете (СВТУ, г.Анкара) с СМТ тесно связана студенческая организация «Фронт национальной независимости». Численность сторонников СМТ довольно высока. Только стамбульская структура Союза насчитывает в своих рядах 3 тыс. студентов. СМТ имеет свои печатные органы: журналы «Красное на белом» и «Молодые шаги», ориентированный преимущественно на учащихся средних школ.

Гораздо меньше количество студентов, являющихся активистами Коммунистической партии Турции (КПТ). В стамбульских университетах их общее число не превышает 350 чел. Однако, согласно утверждениям аналитиков, КПТ имеет в вузах хорошо организованные ячейки, активисты которых пусть немногочисленны, но прекрасно подготовлены. При необходимости, для проведения какой-либо акции они могут собрать «под свои знамена» за короткий период времени достаточно много разделяющих их взгляды людей или просто «сочувствующих», «вербуя» при этом участников не только из студенческой среды, но и из других общественных слоев (рабочего движения и пр.). Об этом свидетельствуют всегда громкие и масштабные мероприятия, организуемые КПТ. Так, в фев. 2008г. они организовали ряд крупных митингов и шествий против «тюрбана» в университетах «Коджаэли», «Чукурова», СВТУ, «Мармара», многие из которых заканчивались массовыми драками и потасовками.

Некоторым особняком от других левых студенческих организаций действует основанная в 2005г. группа «Молодежь Партии спасения» (МПС), являющаяся студенческим крылом Партии освобождения народа. СМТ они называют «порождением созданной ЦРУ Рабочей партии Турции». Поэтому истинными революционерами активисты МПС считают именно себя. На этой почве в вузах зачастую происходят столкновения между сторонниками МПС и других левых групп. Так, в

фев. 2007г. на территории юридического факультета Анкарского университета произошла стычка между студентами – членами МПС и членами Общества социалистической молодежи (Sosyalist Genzlik Dernegi) и Движения революционной молодежи (Devrimci Genzlik Hareketi), в результате которой два студента получили ножевые ранения.

МПС наиболее активна в университетах Анкары, Измира, часто принимает участие в антиправительственных митингах, организуемых профсоюзами и алевитскими организациями.

Самыми радикальными из действующих в турецких университетах студенческих структур являются группы, связанные с террористическими организациями. Так, считается, что группа «Революционная молодежь» (Devrimci Genzlik; РМ; часто использует аббревиатуру «Генч-Дер») является студенческим крылом запрещенной Революционной народно-освободительной армии – фронт (РНОА-Ф). Наиболее активна группа проявляет себя в Стамбульском университете. Близка к некоторым алевитским организациям, а также к упомянутым выше Обществу социалистической молодежи и Движению революционной молодежи.

Движение патриотической демократической молодежи (Yurtsever Demokratik Genzlik Hareketi; ДПДМ) считается студенческим крылом Рабочей партии Курдистана (РПК). Наибольшее количество сторонников – в университетах «Диджле» (г.Диярбакыр), «Чукурова» (г.Адана), университете им.Столетия (г.Ван), Босфорском университете (г.Стамбул), Восточносредиземноморском университете (северный Кипр). ДПДМ известно участием в протivoзаконных акциях, многочисленными провокациями.

Наряду с группами левого уклона в турецких университетах достаточно сильны позиции и объединений националистического толка. В основном это члены молодежных организаций Партии националистического движения (ПНД). Однако в последнее время члены этих организаций стараются не принимать участие в каких-либо громких антиправительственных акциях, следуя призыву лидера ПНД Д.Бахчели не допускать роста напряженности в обществе.

Некоторым противником студенческим организациям левого, кемалистского и националистического толка являются мусульманские объединения студентов «Исламистская молодежь» (Islamci Genzlik) и «Мусульманская молодежь» (Mıslıman Genzlik). Действуют они в основном в университетах Анкары и Стамбула. Однако численность этих групп невелика, и «веса» в студенческой среде они практически не имеют. По данным турецких правоохранительных органов, группа «Мусульманская молодежь» использует такое название лишь для прикрытия, а на самом деле зачастую участвует в акциях «левых» студентов и ее члены разделяют идеологию ультракемалистов. Исходя из этого, ПСР намерена в ближайшем будущем значительно активизировать работу, направленную на создание дееспособной лояльной правящей партии студенческой организации, которая, в первую очередь, должна сыграть роль своеобразного нейтрализатора радикальных, оппозиционных власти, течений в студенческом молодежном движении Турции.

Своеобразным стержнем для такой организации может стать Главное управление по делам мо-

лодежи, которое входит в Руководящий совет ПСР. Возглавляет данную структуру Хакан Тютюнджю, родился в Германии (г. Бремен), выпускник юридического факультета Стамбульского университета. Управление имеет свои представительства во всех вилайетах (административная ед. страны, аналог области в России) Турции. Обращает на себя внимание, что подавляющее большинство функционеров во всех этих партийных молодежных структурах имеют высшее образование, опыт работы и учебы за границей, преимущественно в США и Европе. Главное управление имеет 12 отделов и организует свою работу по следующим направлениям: политическое, правовое, международные отношения, работа в университетах и со средствами массовой информации, подготовка и проведение всеобщих выборов, а также выборов в местные органы власти. Молодежь задействована во всех основных сферах партийной работы ПСР, проходит своеобразную серьезную «обкатку», по результатам которой лучшие представители молодежного «крыла» пополняют кадровый состав правящей партии и могут сыграть в будущем значимую роль в политической жизни Турции.

События последних лет продемонстрировали, что студенческие объединения в Турции, в первую очередь, радикального толка, не являются самостоятельными ни в организационном отношении, ни в политико-идеологическом смысле. С этой точки зрения они находятся под сильнейшим влиянием тех или иных политических течений и партий. Политические группировки и фракции, обеспечивая необходимые финансовые средства и агенты влияния, активно используют потенциал молодежных студенческих организаций и их активистов в качестве средства для достижения своих интересов в политической борьбе, нередко инициируют создание новых студенческих структур. Чаще всего именно студенческие организации становятся главной опорой и решающей силой тех или иных политических сил, стремящихся на волне противоречий и поляризации общества добиться усиления своих позиций в основных властных структурах страны. А.А. Гурьев. www.iimes.ru, 5.12.2008г.

– Председатель Совета по делам высшего образования Турции Юсуф Зия Озкан направил распоряжение руководства университетов Турции, которым предписывает ректорам предоставить армянским и еврейским студентам право на внеочередные каникулы во время их религиозных праздников, сообщает турецкая газета «Хюрриет».

Согласно распоряжению, правом на каникулы могут также воспользоваться армянские и еврейские преподаватели. Таким образом, пишет газета, религиозные фестивали армянских и еврейских студентов впервые признаются на уровне учебных заведений. С целью ознакомления со своим решением, Совет также отправил копии распоряжения в резиденцию главного раввина и представительство Армянской Патриархии в Турции. ИА Regnum, 2.12.2008г.

– Tubitak – является ведущим агентством страны по организации, финансированию и проведению исследовательских работ в Турции. Она была создана в 1963г. с целью содействия развитию науки и технологий, проведению исследований и оказания поддержки турецким исследователям. Орга-

низация является автономным институтом и управляется Научным советом, члены которого избираются из числа известных ученых, работающих в университетах, в промышленности и в исследовательских институтах.

Тюбитак отвечает за продвижение, развитие, организацию, проведение и координирование исследований в соответствии с национальными целями и приоритетами. Свои рапорты он направляет непосредственно в адрес премьер-министра страны, осуществляя свою деятельность в качестве агентства, по выработке рекомендаций правительству Турции по вопросам научных и исследовательских публикаций, а также является секретариатом Высшего совета по науке и технологиям (SCST) – главной структурой страны по выработке национальной политики в области науки и технологий.

Тюбитак не только оказывает поддержку инновациям, академическим и промышленным исследовательским разработкам, но и, в соответствии с национальными приоритетами, разрабатывает политику государства в области науки и технологий, направляет деятельность исследовательских институтов в области исследований, технологий и развития.

Тюбитак финансирует исследовательские проекты университетов и других общественных и частных организаций, осуществляет исследования в стратегических областях, разрабатывает программы поддержки государственного и частного сектора, издает научные труды, популярные научные журналы и книги, организует научную и общественную деятельность, а также поддерживает стипендиями студентов и выпускников и присуждает премии за достижения в области науки и технологий.

При поддержке Тюбитака осуществлено 1500 исследовательских разработок в 15 исследовательских институтах. В промышленной зоне Гебзе (Gebze) около Стамбула в помещениях Тюбитака проводятся конференции и встречи по вопросам науки и технологий ведущих ученых Европы и Турции, на которых определяются сферы их сотрудничества и кооперации в этих областях. 22-23 окт. 2007г. в Гебзе прошла конференция по вопросам аэрокосмической науки и технологий, организованная Европейским космическим агентством (European Space Agency, EURISY) и Тюбитак, целью которой являлся поиск путей расширения сотрудничества в этих областях. Президент Тюбитака Нкжет Йетиш отметил на конференции, что в Институте космических исследований Тюбитака в наст.вр. ведется сборка первого турецкого спутника (Rasat), который полностью разработан и собирается турецкими учеными и специалистами. Запуск намечен на 2008г.

Президент Турции Абдуллах Гюль посетил 15 нояб. 2007г. Исследовательский центр Тюбитака «Мармара» (Tubitak's Marmara Research Center, MAM), в который входят несколько институтов и лабораторий. Президент МAM Ондер Йетиш ознакомил президента с проектами военного и гражданского назначения, разработанными в этом центре и внедренными в хозяйственный оборот исследовательским институтом электроники и криптологии (National Electronics and Cryptology Research Institute) и метрологическим институтом (National Metrology Institute).

В рамках финансовой поддержки от национальных и европейских фондов Турция проводит планомерную политику по возвращению в страну высококвалифицированных турецких ученых, работающих за рубежом. По линии Тюбитака осуществляется обмен информацией об исследовательских разработках в области наук и технологий со структурами НАТО.

При различных университетах Турции созданы специализированные центры и институты, занимающиеся при поддержке Тюбитака, www.biltek.tubitak.gov.tr/oduller_en (англ. яз.), исследованиями и разработками в области нанотехнологий.

Институт материаловедения и нанотехнологий UNAM при анкарском Университете «Билькент» является многопрофильным центром, объединяющим исследователей с 25 факультетов как этого университета, так и других институтов, работающих по пяти дисциплинам. Официально обрел полномочия после утверждения Великим национальным собранием Турции и соответствующей публикации под №2007/12047.

Центр исследований и разработок в области нанотехнологий создается в Турции в соответствии с решением государственной плановой организацией (Devlet Planlama Teskilati). На основании этого решения по проекту разработчиков из Bilkent University основан Национальный исследовательский центр нанотехнологий (National Nanotechnology Research Center). Центр, являющийся многопрофильным учреждением, соединяя первоначально усилия ученых и специалистов с физического и химического факультетов, факультета молекулярной биологии и генетики, факультета электрического инжиниринга, призван объединить разработки всех ученых Турции через участие в программах исследования и развития. К исследованиям центра также планируется привлекать зарубежных специалистов. Его задачи не ограничены только исследованиями и развитием наноиндустрии, но и предусматривают также программы обучения и повышения квалификации для студентов в этой области. На первом этапе предполагается сфокусировать усилия на следующих направлениях: волокна, нанофотоника, наноэлектроника, поверхность и методы покрытий, нанотекстиль, сверхскоростные лазеры, сверхскоростные спектрографы, наноматериалы, наноманитные сенсоры, феномены наноструктурированных тонких пленок и покрытий и приборы нанометрической шкалы. Ожидается, что технологии и ноу-хау, разработанные в этом центре, найдут свое широкое промышленное применение и коммерциализацию через «стартовые» компании, создаваемые его выпускниками. Кроме того, исследования будут проводиться по следующим темам: антифрикционные и твердые покрытия, нанопроводники и квантовая проводимость, нанобиотехнологии, нанокристаллы и другим.

Заканчиваются отделочные работы нового здания УНАМ в Анкаре. Секретариат УНАМ (Bilkent University, Institute of Materials Science and Nanotechnology, 06800 Cankaya, Ankara, Turkey); тел. (90 312) 266-45-30, 290-25-13; ф. (90 312) 266-43-65; unam@unam.bilkent.edu.tr; www.nano.org.tr; www.fen.bilkent.edu.tr www.polpred.com, 15.2.2008г.

– Известный азербайджанский предприниматель, владелец Группы компаний «Палмали» Мубариз Мансимов принял решение построить шко-

лу в отдаленном селе Атлаш, расположенном в Эрдахане (Турция). Как сообщило агентство АПА со ссылкой на пресс-службу Группы, эта территория является местом, где проживает большое количество азербайджанцев. Согласно проекту, в новой школе будут обучаться не только дети из села Атлаш Эрдахана, но также маленькие жители окрестных сел. Доставка детей в школу на 10 школьных автобусов будет финансироваться «Палмали».

Отмечается, что школа будет построена в соответствии с мировыми стандартами, ее планируется оборудовать новейшей техникой. 11 апр. в Эрдахане подписан протокол о строительстве школы между Группой в лице генерального директора Группы компаний Пал Медиа Ибрахима Небиоглу, губернаторством и Управлением по образованию Эрдахана. И уже 12 апр. совместно с губернаторством будет определено месторасположение нового объекта. Строительство школы будет вести компания «Пал Иншаат». ИА Regnum, 11.4.2007г.

— В Барановичском государственном университете со второго семестра начали преподавать турецкий язык. Как сообщил проректор по научной работе БарГУ Валерий Таруц, предварительная договоренность о возможности преподавания в университете турецкого языка была достигнута осенью 2006г. в ходе посещения вуза послом Республики Турция в Беларуси Эмин Бирнур Фертеклигиль.

Благодаря посредничеству дипломатов БарГУ смог заключить договор о сотрудничестве с одним из старейших вузов Турции Средиземноморским университетом г.Анталия. Планируется, что в этом университете барановичские студенты, изучающие турецкий язык, будут проходить языковую практику.

Интерес к турецкому языку в Барановичском университете не случаен. С пред.г. на финансово-правовом факультете открыта специализация «экономика и управление в области туризма». Как второй язык турецкий предложен студентам, обучающимся на этой специальности, в будущем многим из них предстоит сотрудничать с турецкими туристическими фирмами. В качестве третьего иностранного языка факультативно изучают турецкий и на факультете иностранных языков. После завершения факультативного курса турецкого языка студенты смогут сдать по этому предмету экзамен и по желанию при положительном результате получить соответствующую запись в дипломе.

Валерий Таруц сообщил, что желание изучать турецкий язык изъявили уже 80 студентов. Занятия с ними ведут сотрудник посольства Турции в Беларуси и преподаватель Минского лингвистического университета. По-русски они не говорят, что дает возможность студентам не только постигать турецкий язык, но и практиковаться в английском, отметил собеседник.

Барановичский государственный университет создан в 2004г. БарГУ — многопрофильное высшее учебное заведение, ориентированное на задачи и потребности экономики Брестской обл. На очной и заочной форме здесь обучаются 9 тыс. студентов. В вузе работает 4 дневных (финансово-правовой, иностранных языков, инженерный, педагогический) и 3 заочных факультета, факультеты повышения квалификации и довузовской подготовки. Обучение специалистов ведется по 30 специальностям. БЕЛТА, 27.2.2007г.

АГРОПРОМ

— Министерство сельского хозяйства Пермского края провело переговоры с представителями Турецкой Республики по вопросам инвестиционной привлекательности нашего региона и внешне-экономическому сотрудничеству.

Особый интерес турецкой стороны вызывало картофелеводство. Сейчас зарубежные инвесторы рассматривают варианты строительства Завода по производству крахмала на территории России, среди претендентов — Пермский край, где уже второй год успешно реализуется проект «Пермская картошка».

Представитель Конфедерации предпринимателей и промышленников Турции Джюнейт Гючтекин подтвердил интерес турецких инвесторов к финансированию различных проектов на территории нашего региона. Также он пригласил пермские предприятия и организации принять участие в программе «Мост внешней торговли Турция-Страны мира 2009», в которой примут участие 2 тыс. иностранных и турецких компаний, сообщил пермский региональный сервер. По словам министра сельского хозяйства Елены Гилязовой, министерство сельского хозяйства окажет содействие турецким предпринимателям, готовым инвестировать в с/х производство нашего региона.

Созданная в 2005г. Конфедерация предпринимателей и промышленников Турции сегодня самая большая и распространенная неправительственная организация, представляющая турецкое бизнес-сообщество, и объединяет больше 3 тыс. турецких компаний. ИА Regnum, 13.4.2009г.

— По данным Института статистики Турции (TUIK), урожай зерна в Турции в 2008г. составил 29,2 млн.т., что на 0,1% больше, чем в 2007г., но ниже среднего показателя. Об этом сообщает ИА ИНА. TUIK не дает объяснения причин, благодаря которым Турции удалось увеличить урожай зерна. Валовой сбор пшеницы вырос на 3,2% до 17,8 млн.т. Производство ячменя сократилось на 18,9% до 5,9 млн.т.

Последние два года Анатолия, крупнейший сельхозпроизводящий район Турции, страдает от засухи. В Анатолии выращивается 13% турецкой пшеницы, 16% ячменя и 86% чечевичи. Неурожай в этом регионе стал причиной существенного снижения валового сбора основных сельхозкультур. www.zol.ru, 27.3.2009г.

— Согласно данным немецкого аналитического агентства Oil World, импорт масличных культур в Турцию сокращается. В авг.-январе текущего сезона Турция сократила импорт соевых бобов до 517 тыс.т., что на 22% ниже показателя за аналогичный период 2007/08 МГ (666 тыс. т.) и на 26% ниже, чем в 2006/07 МГ (701 тыс. т.). В указанный период поставки сои из США выросли до 194 (168; 433) тыс.т., а из стран Южной Америки, напротив, сократились до 297 (420; 118) тыс.т.

В январ. тек.г. Турция импортировала на 43% сои меньше, чем в январ. 2008г., — соответственно 76 тыс.т. против 133 тыс.т.

Что касается импорта семян подсолнечника, то за первые 6 месяцев сезона 2008/09 в Турцию было поставлено 109 тыс.т. масличной против 226 тыс.т. за аналогичный период 2007/08 МГ и 99 тыс.т. в 2006/07 МГ. По рапсу данные показатели составили соответственно 118, 198 и 105 тыс.т., при этом

основным поставщиком данной масличной в Турцию является Украина. www.oilworld.ru, 17.3.2009г.

— Министерство сельского хозяйства Турции подало в суд на 15 компаний, поставляющих в Россию и страны Европы сельхозпродукцию с повышенным содержанием пестицидов и нитратов. Минсельхоз также оштрафовал на 812,5 тыс.долл. 160 производителей продукции растительного происхождения за нарушение норм ее экспорта, пишет газета «Заман».

Издание отмечает, что с начала 2009г. в Турции введен запрет на использование удобрений, которые не отвечают фитосанитарным нормам России, в частности лимитам на содержание пестицидов. В отношении 15 компаний, нарушавших их с сент. пред.г., департамент минсельхоза по Анталье направил иски в судебные инстанции. В случае возбуждения уголовных дел виновникам грозит до шести месяцев тюрьмы, указывает газета.

«Заман» также сообщает, что с 2009г. в Турции запрещено использование и производство 75 из 135 сельхозудобрений, способствующих повышению уровня пестицидов в растительной продукции. К 2012г. будут запрещены оставшиеся.

В июне пред.г. Россельхознадзор ввел временные ограничения на поставку в Россию турецких томатов, баклажанов, картофеля, винограда и лимонов из-за недопустимого содержания в них пестицидов, нитритов и нитратов. Спустя месяц эти ограничения были сняты после подписанного между двумя странами меморандума, который предусматривает формирование системы обеспечения безопасности поставляемой в РФ сельхозпродукции из Турции.

Впоследствии турецкие власти приняли решение о введении системы лицензирования компаний и физических лиц, поставляющих пищевую продукцию растительного происхождения в РФ. Турция ежегодно поставяет на экспорт в Россию и Европу сельхозпродукции на 1,75 млрд.долл. РИА «Новости», 24.2.2009г.

— Турецкий комитет по зерновым (ТМО) с 1 янв. тек.г. увеличил импортные пошлины на ряд зерновых культур (пшеница, ячмень, рожь, овес) с 50% до 80%. В 2008г. Турция собрала хороший урожай кукурузы, поэтому пошлина на кукурузу, сорго, просо осталась на прежнем высоком уровне — 130%.

Кроме того, согласно решению комитета, после 15 мая указанные ставки импортных пошлин будут увеличены до 130% (на период уборки урожая зерновых в стране).

Импортеры по-прежнему могут осуществлять импорт зерновых беспошлинно в рамках имеющих лицензий (как правило, данные лицензии получают компании-переработчики зерновых, которые в дальнейшем осуществляют экспорт продуктов переработки). www.zol.ru, 5.2.2009г.

— По информации европейских аналитиков, в нояб. 2008г. импорт семян подсолнечника в Турцию уменьшился в сравнении с аналогичным периодом пред.г. более чем на 40% до 40 тыс.т. Это объясняется наращиванием внутреннего производства. Поставки в страну подсолнечного масла резко возросли в нояб. в 2,4 раза до 47 тыс.т.

В окт.-нояб. 2008г. его импорт увеличился в сравнении с аналогичным периодом пред.г. в 2,5 раза до 64 тыс.т. Основной причиной его наращивания является наличие налоговой льготы в отно-

шении импортного сырого подсолнечного масла, которое проходит очистку в Турции и реэкспортируется. В связи с высоким внутренним предложением масличных, импорт рапса в нояб. составил всего 12 тыс.т., что в 3,6 раза меньше его поставок в нояб. 2007г.

В 2007/8 МГ (окт.-сент.) Турция экспортировала 152 тыс.т. подсолнечного масла, что на 69% больше поставок в предыдущем сезоне. Нетто-импорт указанной продукции возрос в 4,3 раза до 182 тыс.т. Аналитики прогнозируют, что в 2008/9 МГ нетто-импорт уменьшится в сравнении с предыдущим сезоном на 34,1% до 120 тыс.т. ввиду увеличения внутреннего производства семян подсолнечника. В 2007/8 МГ потребление семян подсолнечника в Турции увеличилось в сравнении с предыдущим маркетинговым годом на 4% до 612 тыс.т. Ожидается, что в 2008/9 МГ оно возрастет на 8% до 660 тыс.т. www.oilworld.ru, 22.1.2009г.

— Сотрудники Южной оперативной таможни пресекли попытку ввоза на территорию России 20 т. плодов граната низкого качества. «У оперативников вызвал подозрение груз, прибывший из Турции в порт Новороссийска (Краснодарский край). Как выяснили в результате экспертизы сотрудники Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору, плоды граната были опасны — в них обнаружены личинки средиземноморской плодовой мухи, которая отнесена к группе наиболее опасных и вредоносных карантинных вредителей», — сообщает в среду пресс-служба таможни. В сообщении отмечается, что груз направлялся в адрес одной из фирм, реализующей фрукты и овощи в ЮФО. «В целях безопасности и нераспространения вредителя на территории РФ, было принято решение реэкспортировать груз в Турцию», — говорится в пресс-релизе. Interfax, 21.1.2009г.

— Производство пшеницы в Турции в 2008г. выросло на 3,2% по сравнению с пред.г., сообщает агентство новостей Ihtlas со ссылкой на МСХ страны. В 2007г. Турция произвела 17,2 млн.т. пшеницы, что означало падение производства на 13,9%. Министр сельского хозяйства Турции ожидает, что в 2009г. в стране произойдет рост производства пшеницы. Правительство пошло на увеличение кредитования фермеров с 400 млн. турецких лир в 2008г. до 475 млн. лир (289,9 млн.долл. США). www.zol.ru, 20.1.2009г.

— Посол Ирана в Анкаре Бахман Хосейнпур во время встречи с министром сельского хозяйства Турции Мехди Экером подчеркнул необходимость расширения сотрудничества между Ираном и Турцией в области сельского хозяйства и животноводства и предложил создать совместную с/х комиссию двух стран с целью развития сотрудничества между двумя соседними государствами в области сельского хозяйства. Турецкий министр с одобрением воспринял предложение иранского дипломата.

По словам Бахмана Хосейнпура, в рамках названной комиссии стороны могут сотрудничать в таких областях, как организация карантина растительной продукции, проведение научных исследований и обучение в области сельского хозяйства и животноводства, ведение борьбы с с/х вредителями и заболеваниями растений, а также осуществлять управление деятельностью в перечисленных областях.

Мехди Экер заявил о том, что Турция готова расширять сотрудничество с иранской стороной в области ветеринарии и производства здоровой и экологически чистой растительной продукции. Турецкий министр подчеркнул, что с/х производство носит базовый характер и его роль в деле укрепления связей между двумя соседними народами имеет большое значение.

В ходе встречи было решено, что с целью расширения сотрудничества между Ираном и Турцией в области сельского хозяйства будут проводиться регулярные совещания на уровне экспертов не реже одного раза в три месяца, на уровне замминистров сельского хозяйства не реже одного раза в шесть месяцев и на уровне министров сельского хозяйства не реже одного раза в год. IRAN news, 11.1.2009г.

— Минсельхоз России в ближайшее время примет решение об инспектировании несколько турецких птицеферм на предмет импорта домашней птицы турецкого происхождения. В случае положительного решения, турецкая птицеводческая индустрия, по мнению большинства экспертов, получит реальный шанс на выздоровление. По сообщению турецкой *Today's Zaman*, президент Турецкой Ассоциации Экспортеров Птицы Синан Кизильтан заявил, что в связи с приостановкой Россией закупки мяса у американских партнеров (главных экспортеров мяса в РФ) у Турции появился шанс занять освободившуюся нишу.

Кизильтан добавил, что договоренность о поставках будет знаменовать выход турецкого птицеводства из кризиса. Значительный ущерб Турции нанесли санкции Евросоюза. Страна перестала закупать красное мясо в Европе из-за эпидемии коровьего бешенства, в ответ ЕС отказался импортировать из Турции ее молоко и мясо. Европейские эксперты, по свидетельству турецких официальных лиц, уже проверили все 12 предприятий, на которых работают их коллеги из России. Эмбарго против Турции еще действует и будет отменено лишь в случае, если она вернется к закупкам красного мяса в Европе. Турецкие власти считают это, по меньшей мере, непорядочным.

Турция производит 1 млн.т. мясной продукции ежегодно. Из них экспортируется 52 тыс.т. Страна — основной поставщик мяса в турецкие республики, на Балканы и на Ближний Восток. Россия ежегодно импортирует 1,2 млн.т. мяса. Этот факт не прошел мимо экспертов турецкого минсельхоза. Его глава, видя возможность взаимовыгодного сотрудничества, в сент. предложил своим российским партнерам обсудить условия возможной договоренности. RosInvest.Com, 29.10.2008г.

— В опубликованной *The Public Ledger* статье Дж. Ван Левена, консультанта и инвестора *Quality Food Council*, Нидерланды, освещается положение в турецком секторе сухофруктов.

В 1993г. турецкое совместное предприятие с иностранным участием осуществило строительство современного завода по выпуску сухофруктов, использующего последние технологии, а также современные системы управления и контроля качества.

В производство сухофруктов была внедрена система последовательной проверки качества, безопасности и надежности. Идея заключалась в получении полностью готового к употреблению про-

дукта. Это привлекло внимание представителей розничной торговли, оценивших важность процессов повторного мытья и повторной чистки для потребительского рынка. Таким образом, сформировалась новая тенденция, впоследствии получившая свое развитие.

В Турции были модернизированы уже существующие заводы и построены новые, введены системы ISO 9002 и HACCP, установлены современные лазерные сканеры и рентгены. Одновременно ликвидировались мощности по мытью и чистке в Европе, в результате чего Турция стала крупнейшим мировым поставщиком качественных сухофруктов.

Через несколько лет система нововведений стала давать сбои. Нехватка терпения у производителей и спекуляция отрицательно сказались на продажах, что привело к невозможности окупить средства, вложенные в производство сухофруктов.

Из-за отсутствия ожидаемой прибыли многим производителям стало не хватать средств для внедрения и соблюдения новых технологий. Воплощение в жизнь инноваций было приостановлено, фермерские программы свернуты. К тому же в Европе и других регионах были построены новые мощности по дополнительной очистке продукции.

В 2007г. урожай султаны в Турции оказался на 20% ниже уровня пред.г. Если бы поставщики не продали 70% урожая до начала его сбора, ущерб был бы не таким существенным. Цены на сырье удвоились за очень короткий промежуток времени. Контракты на продажу аннулировались или пересматривались. Некоторые поставщики решили переждать и на время приостановили отгрузки. Те поставщики, которые продолжали отгружать товар по существующим контрактам, пострадали особенно сильно. Однако основной ущерб был нанесен имиджу надежности всей турецкой промышленности сухофруктов.

Если в тек.г. турецким поставщикам не удастся экспортировать 70 тыс.т. султаны (главным образом, в Калифорнию), последствия понесенных убытков будут заметны в течение следующих нескольких лет.

Поставщики абрикосов в Малатье учли полученный опыт и в начале авг. тек.г. установили минимальные экспортные цены, отказавшись при этом от исполнения заключенных ранее контрактов. Находясь в конфронтации с зарубежными покупателями, одни поставщики ссылались на «новые директивы правительства», другие — на налоги. Встает закономерный вопрос: как правительство может санкционировать картельное соглашение, которое прямо противоречит европейским законам и может быть обжаловано в ВТО? Очевидно, что участники торговли просто не осведомлены о последствиях действий, неприемлемых на мировом рынке.

Эгейский союз экспортеров обратился к правительству с просьбой изъять с рынка 50–60 тыс.т. султаны. Однако правление союза, в которое входят опытные бизнесмены, должно учитывать, что любое подобное вмешательство в конечном счете может привести к перепроизводству.

Основной вывод может быть следующим: если в турецком секторе сухофруктов в ближайшем будущем не будет найдено лучших способов реализации продукции, такие страны, как Китай и Иран,

«перетянут» на себя первенство и станут более привлекательными поставщиками для зарубежных покупателей. БИКИ, 25.10.2008г.

— В Турции в тек.г. прогнозируется увеличение продаж фундука, что должно было бы привести к снижению цен. Как отмечает The Public Ledger, все не так просто, как кажется на первый взгляд (для Турции это весьма характерно). Очень сложно понять и оценить стратегию турецкого правительства, министерства зерна Grain Board (ТМО) и союза производителей фундука Fiskobirlik.

На самом деле, незначительное снижение цен, скорее всего, будет наблюдаться, по крайней мере, на начальном этапе, когда новый урожай поступит на рынок. Но это не означает, что такое положение дел сохранится на протяжении ближайших месяцев. Сбор большого урожая предполагает высокие темпы продаж, но в данном случае это сложно прогнозировать.

По последним оценкам, предстоящий урожай фундука в Турции достигнет рекордного уровня в 900 тыс.т. (на базе неочищенного) или даже больше. Поэтому некоторые европейские поставщики считают, что в 2008/9г. объем ресурсов превысит спрос на 300 тыс.т.

В принципе турецкие фермеры и экспортеры должны реализовать фундук как можно быстрее. Однако некоторые эксперты полагают, что, если цены упадут до очень низкого уровня, экспортеры сократят отгрузки в расчете на последующее восстановление цен.

По мнению В. Фридмана (Voicevale, Великобритания), если цены на фундук существенно снизятся, турецкий экспорт возрастет на 50% по сравнению с 2007/8г. Однако многое будет зависеть от политики правительства: допустит ли оно такое снижение цен или вмешается и попытается удержать их на среднем уровне? В последнем случае экспорт повысится на 25% по сравнению с 2007/8г. Если правительство хочет, чтобы весь урожай фундука 2008г. был продан, его вмешательство, по мнению эксперта, должно быть минимальным, тогда растущий спрос будет поддерживать цены. Обычно когда они находятся на высоком уровне, экспорт фундука из Турции с сент. по дек. (первые четыре месяца сезона) составляет 100-120 тыс.т., когда цены падают, экспорт повышается до 150 тыс.т.

Несмотря на то, что в последнее время «ТМО» и Fiskobirlik не предпринимают никаких решительных действий, не исключается возможность, что они будут искусственно поддерживать цены (как и в предыдущие сезоны). В подобной ситуации необходимо контролировать цены, чтобы предотвратить разорение фермеров и экспортеров. Отрицательное влияние прогнозируемого большого объема нового урожая уже заметно: торговые посредники уже сейчас пытаются максимально снизить цены на фундук нового урожая. По мнению некоторых экспертов, министерство зерна «ТМО» будет пытаться удержать цены на уровне 2007/8г. Правда, пока непонятно, каким образом это будет делаться, поскольку вряд ли оно сможет закупить 300 тыс.т. фундука плюс к 300 тыс.т., закупленным ранее.

По данным В. Фридмана, правительство рассматривает различные варианты решения сложившейся проблемы. Один из вариантов заключается в предоставлении фермерам возможности арендо-

вать лицензированные склады и права на беспроцентную ссуду в течение одного года на определенную долю собранного ими урожая. В общей сложности данный способ поможет решить проблему хранения 150 тыс.т. фундука. Соответствующие склады уже готовы, юридическая база почти готова, однако предполагаемая ссуда будет намного ниже уровня цен, которые выплачивались производителям в последние два года, поэтому возникают сомнения относительно целесообразности такого способа решения проблемы. Если же стоимостное выражение ссуды будет слишком высоким, это будет равнозначно покупке фундука, поскольку теоретически ссуда может остаться невыплаченной.

В 2008/9г. в Италии также ожидается высокий урожай фундука. Обычно фундук продается на экспорт по цене от 4 до 5 евро за а. ф. (6,23 долл.), затем, если цены на рынке опускаются ниже этого уровня, торговля прекращается. По прогнозам В. Фридмана, цены опустятся ниже 4 евро за а. ф., однако на этот раз итальянские экспортеры, скорее всего, продолжат отгрузки на внешний рынок в надежде на последующее укрепление цен.

В последние годы уверенными темпами развивается производство фундука в Грузии, хотя экспорт остается пока на относительно низком уровне в 10 тыс.т. Грузинские поставщики обеспокоены тем, что цены на турецкий фундук будут слишком низкими. В отличие от Азербайджана у грузинских экспортеров нет такой альтернативы, как поставка фундука в Россию, поскольку на Грузию не распространяется действие преференциальных пошлин, установленных для большинства стран СНГ.

Из США большая часть отгрузок фундука в скорлупе по-прежнему будет направлена на рынки Дальнего Востока.

По текущим оценкам экспертов, стоимость турецкого фундука нового урожая (размер 11-13) составит 480-550 долл. за 100 кг. Первые отгрузки осуществлялись с премией в 200-300 долл., однако, по мнению торговцев, в ближайшей перспективе цены должны понизиться. В какой степени и как быстро будет происходить это снижение, будет зависеть от оперативности действий турецкого правительства, а также от масштабов его вмешательства. Если правительство приобретет 300 тыс.т. в течение 1,5 месяца (как два года назад), то цены будут повышаться, если же закупит 150 тыс.т. за 6 месяцев, то цены, конечно, будут падать. Правительство должно быть заинтересовано в том, чтобы избежать их резкого падения. БИКИ, 23.10.2008г.

— По сообщению Турецкого комитета по зерновым (ТМО), с 15 июля Турция увеличивает импортную пошлину на подсолнечное масло до 36% (против текущей ставки пошлины на уровне 22%), передает ИА «АПК-Информ».

Данная мера призвана защитить внутренний рынок от поставок иностранного масла в период поступления на внутренний рынок подсолнечника нового урожая. Уже в середине июля начнется уборочная кампания подсолнечника в южных районах страны. Всего по прогнозам участников рынка, в 2008/09гг. МГ Турция соберет от 800 до 850 тыс.т. семян подсолнечника, против 690 тыс.т. в 2007г. RosInvest.Com, 25.6.2008г.

— Турция с 1 июля тек.г. возобновит поставки в Россию овощей и фруктов, сообщил министр

сельского хозяйства страны Мехди Экер. «Кризис, возникший в отношениях с Россией, преодолен. Экспорт возобновится с 1 июля», — цитирует главу турецкого минсельхоза телекомпания NTV.

Как сообщил пресс-секретарь Россельхознадзора Алексей Алексеенко, Россия и Турция провели по данному вопросу переговоры, в ходе которых был составлен меморандум, регулирующий дальнейший порядок проверки продукции. «Продукцию будут проверять турецкие лаборатории, но это не означает, что РФ снимет свой контроль. Россельхознадзор будет также проверять продукцию на безопасность в порядке мониторинга», — рассказал собеседник агентства.

Как отмечают в минсельхозе Турции, проблема могла возникнуть из-за разницы методик оценки фитосанитарных требований. В Россию не экспортируются овощи и фрукты, не соответствующие фитосанитарным нормам, а турецкие власти применяют в отношении с/х продукции «лимиты на содержание пестицидов» (MRL), соответствующие нормам Евросоюза. Россельхознадзор с 7 июня этого года ввел временные ограничения на поставку в Россию турецких томатов, баклажанов, картофеля, винограда и лимонов из-за недопустимого содержания в них пестицидов, нитритов и нитратов. РИА «Новости», 24.6.2008г.

— Россия и Турция начали переговоры о путях возобновления поставок овощей и фруктов в РФ после запрета, введенного Россельхознадзором с 7 июня. Об этом сообщил руководитель Россельхознадзора Сергей Данкверт. На переговорах обсуждается возможность подписания меморандума по безопасности продукции растительного происхождения, поставляемой в Россию, в части содержания пестицидов, нитратов и нитритов.

«Документ предусматривает обязательства по выполнению российских норм и требований в этой сфере, — отметил С.Данкверт. — Должно соблюдаться положение, в соответствии с которым в случае поставок продукции с повышенным остаточным содержанием пестицидов на нее вводится специальный режим — эти грузы будут сопровождаться сертификатами безопасности с данными лабораторных исследований».

Причем эти исследования должны проводиться лабораториями, утвержденными Россельхознадзором, уточнил он. Этот порядок соответствует тому, что предусмотрен в меморандуме, подписанном Россельхознадзором со странами ЕС и вступающим в силу с 1 июля т.г., отметил С.Данкверт.

Турецкую делегацию на переговорах возглавляет замминистра сельского хозяйства и по делам деревень Ведат Мирмахмутогулары.

Россия с 7 июня запретила поставки томатов, баклажанов, картофеля, винограда и лимонов из Турции. Решение было принято в связи с тем, что в ходе мониторинга поступающей в Россию из Турции продукции с начала 2008г. выявлено 86 партий различных растений (общий вес 3980 т.), содержащих остаточные количества пестицидов, нитратов и нитритов в количествах, существенно превышающих их максимально допустимые уровни, которые установлены российским законодательством. В пяти случаях в этой продукции обнаружены два вида карантинных для России объектов. RosInvest.Com, 23.6.2008г.

— Россельхознадзор принял решение прекратить выдачу импортных карантинных разрешений

на ввоз растительной продукции из Турции в Россию в сопровождении фитосанитарных сертификатов, выданных министерством сельского хозяйства и по делам деревень Турции, сообщает пресс-служба ведомства.

Россельхознадзор принял такое решение «в связи с систематическими нарушениями турецкой стороной международных и российских требований при поставках продукции растительного происхождения из Турции в Россию», говорится в сообщении.

Временное ограничение распространяется на турецкие томаты, баклажаны, картофель, виноград и лимоны, поступающие в Россию не только из Турции, но и из третьих стран. Ввоз в РФ растительной продукции, отгруженной до 7 июня т.г., разрешается в сопровождении фитосанитарных сертификатов, выданных министерством сельского хозяйства и по делам деревень Турции по результатам карантинного фитосанитарного контроля и в случае соответствия этой продукции требованиям российских нормативных правовых актов, информирует Россельхознадзор. РИА «Новости», 7.6.2008г.

— Россельхознадзор выявил в турецких овощах и фруктах повышенное содержание пестицидов и нитратов. Запрет вводится с сегодняшнего дня и на неопределенный срок. Как это решение скажется на российском рынке, выяснил Business FM.

С начала этого года Россельхознадзор выявил десятки партий томатов, баклажанов, картофеля, винограда и лимонов из Турции с неподходящим высоким содержанием химикатов. Поскольку подобная картина наблюдается который год подряд, турецкая сторона обещает, но не исправляется, ведомство пошло на запрет импорта. У местных сельхозпроизводителей это вызвало панику — цены внутри страны резко упали, и некоторые фермеры уже начали уничтожать урожай томатов. Россия для Турции важнейший рынок сбыта овощей и фруктов, — объясняет Александр Шелестович — аналитик Собинбанка: «50-60% своего урожая томатов Турция отправляет в Россию. Если говорить о цитрусовых, то 30% российского рынка Турция обеспечивает».

На московских базарах доля турецких овощей и фруктов составляет 30-40%, однако дефицита продукции пока никто не ждет. Запрещенные картошку, помидоры и баклажаны могут относительно быстро заменить производители других стран, — сообщил Business FM пресс-секретарь Россельхознадзора Алексей Алексеенко: «Если говорить по тем, позициям, которые ограничены по поставкам из Турции, такую продукцию нам готовы поставлять большое количество балканских стран, другие наши соседи. т.е. дефицита образоваться не должно».

Дефицита может и не возникнуть, но сокращение предложения — неизбежно. Цены также подрастут, особенно на запрещенные виды продукции. И уж точно не стоит ждать сезонного спада цен на плодоовощную продукцию — на что в свете борьбы с инфляцией так надеялся минфин. Говорит Александр Шелестович из Собинбанка: «С учетом того, что предложение на рынке может уменьшиться, того сезонного спада цен, который наблюдается в конце-середине лета, когда уже появляется своя продукция, его может не быть или

быть меньше. Импортная продукция все-таки дешевле, чем российская, да и российская продукция не может в полной мере обеспечить спрос и отсутствие импорта на рынке может стимулировать небольшой рост цен».

Ситуация будет зависеть от того, как долго будет действовать запрет на импорт из Турции. Россельхознадзор хочет не просто гарантий турецких властей, но гарантий, подкрепленных действенными мерами. Переговоры еще не начинались, Россельхознадзор не получил даже официального ответа от министерства сельского хозяйства Турции. Но как ожидается, это произойдет уже на будущей неделе. Инфляция за 5 месяцев составила — 7,7%, только в мае потребительские цены выросли на 1,4%. И по данным Росстата — цена минимального продуктового набора в янв.-мае выросла почти на 20%. Быстрее все растут в цене овощи-фрукты. Прайм-ТАСС, 7.6.2008г.

— Ввоз в Россию отгруженной до 7 июня турецкой растительной продукции, на поставки отдельных видов которой с сегодняшнего дня введены ограничения, будет разрешен. Об этом сообщил пресс-секретарь Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору Алексей Алексеенко.

Он уточнил, что, «импорт такой продукции разрешается в сопровождении фитосанитарных сертификатов, выданных министерством сельского хозяйства и по делам деревень Турции по результатам карантинного фитосанитарного контроля, а также в случае ее соответствия требованиям российских нормативных правовых актов».

С 7 июня в связи с систематическими нарушениями турецкой стороной международных и российских требований при поставках овощей и фруктов Россельхознадзор ввел временные ограничения на ввоз томатов, баклажан, картофеля, винограда и лимонов из Турции в Россию. Запрет распространяется также на данные виды турецкой продукции растительного происхождения, поступающей на территорию России из третьих стран. Прайм-ТАСС, 7.6.2008г.

— По сообщению Россельхознадзора, Россия с сегодняшнего дня вводит временные ограничения на импорт в страну турецких томатов, баклажанов, картофеля, винограда и лимонов. «Эта растительная продукция небезопасна для здоровья наших граждан, поскольку содержит остаточные количества пестицидов, нитратов и нитритов в количествах, существенно превышающих их максимально допустимые уровни, установленные российским законодательством», утверждают в ведомстве. Кроме того, в пяти случаях в ней были обнаружены два вида карантинных для России объектов.

Министр сельского хозяйства и по делам деревень Турции Мехмет Экер уже получил просьбу принять соответствующие меры по обеспечению выполнения требований российского законодательства при поставках подкарантинной продукции из Турции в Россию.

С начала 2008г. было выявлено 86 партий турецких овощей, фруктов и корнеплодов общим весом 3 тыс. 980 т., содержащей остаточные количества пестицидов, нитратов и нитритов. Prian.ru, 7.6.2008г.

— Россия с 7 июня запрещает поставки томатов, баклажанов, картофеля, винограда и лимонов из

Турции. Это связано с неоднократным нарушением турецкой стороной российских фитосанитарных правил.

В ходе мониторинга поступающей в Россию из Турции продукции с начала 2008г. выявлено 86 партий различных растений (общий вес 3980 т.), содержащих остаточные количества пестицидов, нитратов и нитритов в количествах, существенно превышающих их максимально допустимые уровни, которые установлены российским законодательством. Кроме того, в пяти случаях в этой продукции обнаружены два вида карантинных для России объектов.

Как сообщают российские СМИ, Россельхознадзор обратился к министру сельского хозяйства и по делам деревень Турции Мехмету Экеру с просьбой принять соответствующие меры по обеспечению выполнения требований российского законодательства при поставках подкарантинной продукции из Турции в Россию. ИА Regnum, 31.5.2008г.

— Компания Danone и Зинедин Зидан (Zinedine Zidane) открыли новое производство Danone в местности Yenikcu, Турция. Серпил Тимурай (Serpil Timuray), исполнительный директор Danone Turkey, отметил, что завод будет работать в полном соответствии с европейскими нормами в отношении молочной продукции. Это означает снижение уровня содержания бактерий в молочных продуктах до 100 000 ед. на кубический сантиметр (этот показатель достигает 325 000 единиц).

Проект имеет большое социальное значение для развития этого региона. Именно поэтому там присутствовал Зинедин Зидан, который в последнее время поддерживает проекты группы Danone. RosInvest.Com, 26.5.2008г.

— По прогнозу Турецкого комитета по зерновым (ТМО), производство пшеницы в Турции в нынешнем году составит 19-20 млн.т. В прошлом году урожай пшеницы составил 17,2 млн.т., причиной низкого производства зерновой в 2007/08 МГ стали неблагоприятные погодные условия, а именно — засуха в основных районах производства зерна.

Погодные условия в Турции благоприятно влияют на посевы пшеницы в Турции, однако в последние недели участники рынка сообщают о засухе в юго-восточных районах страны, специализирующихся на выращивании пшеницы дурум. www.zol.ru, 12.5.2008г.

— По сообщению еженедельника The Public Ledger, неблагоприятные погодные условия привели к резкому повышению цен на турецкий инжир в конце янв. 2007г. По данным Aso food Industry, турецкой компании по переработке инжира, с 14 окт. 2007г. по 12 янв. 2008г. объем турецкого экспорта этой продукции составил 25 тыс.т., а стоимость — 125 млн.долл. Кроме того, вывоз инжирной пасты определялся в 1,1 тыс.т. (стоимость — 2,6 млн.долл.), инжира для переработки — в 0,2 тыс. (0,54 млн.), нарезанного кубиками — в 1,3 тыс. (4,9 млн.).

На конец янв. 2008г. GTIS оценивала турецкий экспорт инжира в янв. — нояб. 2007г. в 31 тыс.т., что на 8% ниже соответствующего показателя предг., составившего 33,8 тыс.т. Одной из причин снижения объема отгрузок турецкого инжира стала засуха, вызвавшая сокращение производства в 2007г. на 60% по сравнению с 2006г.

На конец янв. 2008г. средняя цена турецкого инжира в ЕС составляла 5098 долл. за т., при этом в Греции котировки были самыми высокими (5786 долл. за т.), а в Финляндии — самыми низкими (3125 долл.). В Северной и Южной Америке средняя цена определялась в 3684 долл. за 1 т. с самым высоким показателем в Аргентине (4969 долл. за т.) и самым низким — в Бразилии (2803 долл.). Турецкий инжир в Таиланде предлагался по 7524 долл., а в Кувейте — по 8171 долл.

Предположения о возможности выхода Ирана на рынок после сокращения производства инжира в Турции не оправдались. А. Сабер-Шейх, директор лондонского представительства иранской экспортной компании Nassas, сообщил, что продукция этих двух стран не сопоставима. Турецкий инжир — культивируемый, крупный и продолговатый сухофрукт темного оттенка, хорошо знакомый западным потребителям, в то время как иранская продукция в основном собирается с дикорастущих деревьев, отличается круглой формой, меньшими размерами и желтым цветом. БИКИ, 5.4.2008г.

— Государственной ветеринарной службой (ГВС) при министерстве сельского хозяйства Азербайджана частично снят запрет на импорт птицеводческой продукции из Турции, введенный в начале 2008г. из-за обнаружения в соседней стране вируса птичьего гриппа. Об этом сообщили в пресс-службе ГВС, отметив, что, согласно последним данным, вирус удалось локализовать в пяти северных провинциях Турции. Теперь частным предпринимателям дозволено ввозить птицепродукты из тех областей Турции, которые расположены за 400-км. радиусом от места обнаружения вируса.

Отмечается, что хотя курятина традиционно возится в Азербайджан из южных регионов Турции, министерство сельского хозяйства решило немного перестраховаться. Для сравнения: в подобных случаях международная практика предполагает сохранение запрета на импорт продуктов с территорий, находящихся на удалении не менее 100 км.

Отметим, что на сегодня в Азербайджан также разрешен ввоз куриной продукции из Бразилии и США. В самой же стране ситуация с птичьим гриппом остается стабильной и первичные наблюдения в ходе недавно стартовавшего очередного мониторинга не дают оснований для опасений. ИА Regnum, 2.4.2008г.

— По уточненным данным Института статистики Турции (TUIK), валовой сбор пшеницы в стране в 2007г. составил 17,2 млн.т., что на 13,9% меньше, чем в 2006г. Об этом сообщает ИА Dow Jones. Урожай ячменя составил 7,3 млн.т. (-23,5% по сравнению с предыдущим годом), сахарной свеклы — 80 тыс.т. (-14,1%). Причиной недобора урожая в текущем году стала небывалая засуха. www.zol.ru, 27.3.2008г.

— Турецкие бизнесмены планируют создать на Ставрополье новые перерабатывающие производства с применением высоких технологий. Об этом, как сообщил представитель администрации Кавказских Минеральных Вод (КМВ), члены делегации предпринимателей из Стамбула заявили в Ессентуках на встрече с руководством региона.

В ходе поездки по Ставрополью турецкие предприниматели договаривались о развитии в регионе

производства сахара, подсолнечного масла, детского питания, о строительстве теплиц, хладобоев. «Одна из турецких компаний построила уже четыре хладобойни в России и заинтересована в их строительстве в Андроповском и Арзгирском районах Ставропольского края», — сказал представитель администрации Кавказских Минеральных Вод.

Представитель администрации КМВ также отметил, что турецкие бизнесмены обсудили с властями и предпринимателями Буденовского района возможность создания производств по выпуску кирпича, облицовочной плитки, черепицы, сухих строительных смесей, оконного стекла и стеклопакетов. Кроме того, шла речь о строительстве жилых домов, коттеджных поселков, гостиниц, аквапарков, оздоровительных центров, спортивных комплексов, о реконструкции санаториев. «Турецкие представители были удивлены тем, что квартиры у нас сдаются без окончательной отделки», — добавил собеседник агентства.

Делегация пробыла на Ставрополье шесть дней — с 16 по 22 марта. Визит был организован Российско-Турецкой ассоциацией дружбы и предпринимательства при содействии правительства края. Представители 24 турецких компаний посетили шесть районов Ставрополья. ИА Regnum, 24.3.2008г.

— По сообщению участников рынка, правительство страны приняло решение о снижении импортной пошлины на пшеницу, рожь и тритикале с 8% до 0%.

Целью данной меры является повышение активности импортеров зерновых, поскольку, несмотря на ощутимое снижение импортных пошлин на зерно в конце 2007г., в Турции продолжается рост цен на зерновые культуры, и в частности на пшеницу. www.zol.ru, 26.2.2008г.

— По информации еженедельника The Public Ledger, в 2007г. в Турции производство изюма снизилось на 20% по сравнению с пред.г., при этом большая часть переходящих запасов была реализована в течение года. Сокращение выпуска султаны, ведущим экспортером которой является Турция, привело к практически ежедневному повышению цен на этот продукт в начале нояб. 2007г. Турецкие переработчики столкнулись с такими проблемами, как обеспечение сырьем и низкий курс долл. по отношению к турецкой лире.

В начале нояб. 2007г. турецкая султана специальной очистки №9 предлагалась по 1900-2000 долл. за т., фоб Измир. Качество продукции было признано хорошим.

Другим важным поставщиком султаны выступает Иран, хотя качество продукции из этой страны сомнительно. Отреагировав на ситуацию в Турции, иранские производители повысили цены на султаны. По оценке, в 2007г. ее выпуск здесь не превысил 80 тыс.т. В начале нояб. 2007г. высококачественная султана Gouchan предлагалась по 1450-1500 долл. за т., фоб Бендер-Аббас.

На рынке греческой сушеной смородины также наблюдалось повышение цен — до 1220-1250 ф. ст. за т., фоб Пирей.

Выросли котировки калифорнийского изюма, что было вызвано как несвоевременным выпадением дождей в регионе, так и повышением цен на турецкую султаны.

На рынке изюма в Турции в начале нояб. 2007г. отмечалась нехватка ресурсов. Инжир Lerida №6

хорошего качества в начале нояб. 2007г. предлагался по 5000-5500 долл. за т., фоб Измир. БИКИ, 29.1.2008г.

— Крупнейший на Ближнем Востоке производитель продовольствия — компания из Саудовской Аравии Savola Group — через свою дочернюю компанию Afia International получила контроль над турецким производителем растительных масел Yudum Food. Стоимость покупки турецкой компании составила 53,3 млн.долл.

Турецкая компания производит 120 тыс.т. в год подсолнечного, оливкового и кукурузного масла на двух своих предприятиях, занимая 25% турецкого рынка растительных масел. Этот рынок является крупнейшим в регионе Центральной Азии и Европы, с объемом потребления 1 млн.т. растительного масла в год. Покупка Yudum Food позволит компании Savola значительно укрепить свои позиции на турецком рынке с перспективой дальнейшего продвижения на рынки Ближнего Востока, Центральной Азии и Северной Африки, на что компания готова в ближайшие годы потратить почти 4,8 млрд.долл. www.oilworld.ru, 27.11.2007г.

— Правительство Турции уполномочило госдепартамент зерна (ТМО) на импорт 800 тыс.т. пшеницы до конца мая 2008г. О высокой потребности Турции в пшенице говорит тот факт, что импорт будет производиться беспошлинно. Об этом сообщает агентство новостей Ihlal.

ТМО также до конца мая должно будет импортировать 300 тыс.т. ячменя и 300 тыс.т. кукурузы.

Как заявил в выходные дни министр сельского хозяйства Турции Mehdi Eker, производство пшеницы в стране ожидается на уровне 17,6 млн.т., что ниже прошлогодней цифры 18 млн.т. Причина сокращения производства — неблагоприятные погодные условия, в т.ч. засуха. www.zol.ru, 25.9.2007г.

— В Турции находится делегация деловых кругов Китая, с которой ведутся переговоры о расширении объемов товарооборота между странами. По заявлению государственного министра Турции Кюршада Тюзмена, с целью сбалансирования товарооборота между странами рассматриваются меры по увеличению объемов экспорта в Китай.

Китайская делегация в ходе ознакомления с экспортными продуктами страны с большим интересом отнеслась к возможности покупки в Турции грецкого ореха и оливкового масла. По итогам переговоров достигнута договоренность и подписаны контракты о приобретении Китаем в Турции экспортной продукции на 1,5 млрд.долл. ИА Regnum, 3.4.2007г.

— Россельхознадзор забраковал крупную партию огурцов из Турции. Об этом сообщил пресс-секретарь Россельхознадзора Алексей Алексеенко. «В ходе мониторинга безопасности и качества импортируемой в РФ пищевой продукции в партии турецких огурцов весом свыше 5 тыс. кг. было выявлено повышенное содержание нитратов», — уточнил он. Некачественная продукция прибыла в Россию с сертификатом безопасности, выданным турецкой службой карантина и защиты растений. Прайм-ТАСС, 23.3.2007г.

— В морском порту Сочи (Краснодарский край) сотрудники россельхознадзора изъяли крупную партию турецких мандаринов, не соответствующих санитарным требованиям. Как сообщили в пресс-службе регионального управления россель-

хознадзора, судно «Принцесса Виктория» доставило в порт Сочи для частного предпринимателя 21 т. апельсинов, 20 т. мандаринов и 27,2 т. лимонов. «При досмотре груза сотрудниками россельхознадзора в партии мандаринов обнаружены личинки карантинного вредителя — средиземноморской плодовой мухи», — отмечается в сообщении. Поскольку мандарины находились в нижнем трюме судна, отдельно от остальной продукции, их вернули отправителю, добавили в пресс-службе. РИА «Новости», 14.12.2006г.

— Правительство Турции оказывает поддержку земледелию и животноводству ровно настолько, насколько разрешает Международный валютный фонд, и таким образом готовится могила для животноводства. Об этом, как пишет турецкая газета «Акшам». Она напомнила собравшимся, что это сделало действие «закона об экономической стабильности», принятого Национальным собранием Турции еще 1980г. В конце речи Филази сказала, что если пресловутый закон срочно не будет пересмотрен и приведен в соответствие с национальными интересами Турции, то можно распрощаться с проектами восстановления и увеличения крупного и мелкого рогатого скота. По ее словам, такая же удручающая картина в земледелии, которое, впрочем, тоже еще не поздно спасти. ИА Regnum, 11.10.2006г.

— Турция потеряла свои позиции в секторе экспорта томатной пасты в мире. Об этом сообщает телеканал TGRT, отмечая, что надежды турецких экспортеров разбились из-за нестабильного курса доллара. Телеканал напоминает, что в 2003г. Турция поднялась на третью сточку в мире, переработав 2 млн.т. помидоров и экспортировав 150 т. томатной пасты. Но из-за увеличившихся расходов и продолжающимся ослаблением позиций доллара, экспорт вновь снизился. ИА Regnum, 26.8.2006г.

— По информации Анатолийского агентства, экспорт турецких овощей и фруктов в Россию, временно приостановленный из-за обнаружения в продукции средиземноморской мушки, в результате принятых турецкой стороной мер в I пол. 2006г. стал расти и его объем составил 172,3 млн.долл. В мае 2005г. после введения запрета на ввоз овощей и фруктов из Турции объем экспорта в Россию составлял 120,2 млн.долл. Президент Союзов экспортеров Эгейского региона Турции М.Тюркменогулу заявил агентству, что кризис в сфере экспорта плодоовощной продукции в Россию в результате принятых мер был преодолен. По его словам, турецкие производители плодоовощной продукции стали выращивать ее в соответствии с фитосанитарными требованиями российского рынка, были приняты серьезные меры относительно стандарта качества продукции и ее упаковки. В период с янв. по июнь включительно в Россию было экспортировано 316 тыс.т. овощей и фруктов, большую часть которой составили черешня и помидоры. В I пол. 2006г. Россия была на первом месте среди стран-импортеров овощей и фруктов из Турции. www.economy.gov.ru, 12.8.2006г.

— Глава Торгово-промышленной палаты Турции Рифат Хисарджыклыоглу заявил, что лесной орех является стратегическим продуктом для страны. Он отметил, что доля Турции в мировой торговле равна 80%. «Для нас это стратегический про-

дукт. В прошлом году экспорт составил 2 млн.долл., уменьшив дефицит внешней торговли. Мы будем бороться за дальнейшее увеличение производства и экспорта лесного ореха», — подчеркнул Хисарджыклыоглу. ИА Regnum, 2.8.2006г.

— Глава Торгово-промышленной палаты Турции Рифат Хисарджыклыоглу заявил, что лесной орех является стратегическим продуктом для страны. Об этом сообщает турецкий телеканал TGRT. Он отметил, что доля Турции в мировой торговле равна 80%. «Для нас это стратегический продукт. В предг. экспорт составил 2 млн.долл., уменьшив дефицит внешней торговли. Мы будем бороться за дальнейшее увеличение производства и экспорта лесного ореха», — подчеркнул Хисарджыклыоглу. ИА Regnum, 2.8.2006г.

— Минздрав Турции объявил, что ожидает в осенне-зимний период в стране новую эпидемию птичьего гриппа. В заявлении этого ведомства, распространенном в Анкаре, также говорится о возможности мутации смертельно опасного вируса H5N1 и его передачи от человека к человеку. «Во время возможной эпидемии птичьего гриппа, которую следует ожидать с новой волной миграции перелетных птиц в осенне-зимние месяцы, вирус в результате мутации может приобрести более опасные формы и распространяться от человека к человеку», — отмечается в заявлении.

Глава турецкого Минздрава Реджеп Акдаг (Reser Akdag) в этой связи предписал повсеместно принять необходимые противоэпидемические меры и задействовать для борьбы с опасной болезнью национальную систему действий в кризисных ситуациях. В янв. этого года в Турции от птичьего гриппа скончались четыре человека, подростки в возрасте 12-15 лет.

Эпидемия вируса H5N1 охватила треть территории страны (27 из 81 провинции). Для борьбы с птичьим гриппом власти пошли на принятие радикальных мер, в частности уничтожение поголовья домашних птиц в районах, где были отмечены симптомы заболевания им людей и подтвержден сам вирус. Всего было уничтожено более млн. голов домашней птицы. По официальным данным, убытки Турции от прошлой эпидемии птичьего гриппа составили 500 млн.долл. РИА «Новости», 31.7.2006г.

— Между Турцией и Республикой Кипр разразился «кондитерский скандал», в основе которого спор о том, традиционным лакомством какой из этих двух стран является сладость баклава. Анкара намерена поднять вопрос принадлежности традиционного турецкого лакомства в Евросоюзе, заявил госминистр Али Бабаджан (Ali Babacan), отвечающий в правительстве Турции за переговоры с ЕС. Начало скандалу было положено на минувшей неделе, когда на Кипре в рамках мероприятий, посвященных Дню Европы, раздавалась брошюра, в которой утверждалось, что баклава является исконным греческим лакомством.

Министр юстиции Турции Джемиль Чичек (Semil Cicek) в ответ выступил с резким заявлением в адрес греков-киприотов. «Кое-кто занимается культурным воровством и пытается присвоить себе авторские права на баклаву», — цитирует слова министра газета «Миллиет» (Milliyet). Руководитель Торговой палаты Анкары Синан Айгюн (Sinan Aygun) со своей стороны собрал экстренную пресс-конференцию, на которой заявил, что

слово баклава является турецким, а первое официальное упоминание о сладости, которую традиционно готовят из слоеного теста и пряной ореховой начинки, относится к XV веку. «В поваренной книге музея османских правителей Топкапы сохранилась запись времен султана Фатиха — покорителя Стамбула, согласно которой первая во дворце баклава была приготовлена в авг. 1453г.», — сказал Айгюн.

Глава турецкого патентного ведомства Юсуф Балджи (Yusuf Balci), комментируя возникший между Турцией и Кипром «кондитерский скандал», призвал к скорейшей регистрации баклавы как продукта турецкой национальной кухни в Патентной организации Европы. При этом он напомнил, что турки также не имеют международных патентов на всемирно известные «турецкий кофе», рахат-лукум и кебаб (шашлык). Кстати, впервые кебаб упоминается в письменных источниках Хеттского царства, согласно которым его создали во II тыс.етии до нашей эры в средиземноморской долине Чукурова на территории современной Турции. Генеральный секретариат по делам Евросоюза, сообщает газета «Ени Шафак» (Yeni Safak), уже занялся изучением вопроса регистрации баклавы в качестве международной торговой марки Турции. РИА «Новости», 15.5.2006г.

— В Турции вступил в силу закон о защите животных, который обязывает их хозяев уважать «права братьев меньших» и ужесточает наказания за плохое обращение с ними. В соответствии с законом, сообщает в субботу местная пресса, всем домашним животным будут вживлять электронные чипы, отвечающие международным стандартам. Хозяева кошек или собак обязаны в месячный срок со дня их приобретения зарегистрировать животных в ветеринарных службах муниципалитетов, а также «снимать с учета» в течение недели после смерти.

Закон запрещает продажу и выращивание в Турции собак бойцовских пород, считающихся опасными, в частности питбулей и японских тосину. Для бездомных животных в Турции будут создаваться специальные питомники, где их будут кастрировать с тем, чтобы препятствовать размножению. Усыпление бездомных животных без необходимых на то причин будет караться штрафом в почти 400 долл., сообщает газета «Миллиет» (Milliyet). Накануне вступления закона в силу в Анкаре прошел массовый митинг, организованный национальным обществом защиты животных. Принявшие в нем участие известные актеры и музыканты призвали власти «положить конец убийствам животных и издевательствам над ними». Там же было зачитано обращение к турецким властям известной французской актрисы Бриджит Бардо, которая выразила возмущение практикой массового уничтожения в Турции бездомных животных. РИА «Новости», 13.5.2006г.

— Если закроются заводы по производству сахара на востоке и юго-востоке Турции, то начнется переселение народа в большие города, и переселившиеся семьи окажутся в крайне тяжелом положении. Об этом, как сообщает газета «Акшам», заявил председатель турецкой оппозиционной партии «Саадет» Реджаи Кутан, предупредив о последствиях приватизации сахарных заводов.

Кутан отметил, что приватизацию нельзя допустить, и правительство как можно скорее должно

отказаться от этой порочной политики, противоречащей национальным интересам. Кутан, принявший генерального руководителя синдиката «Шакар-Эмек» Ису Гока вместе с делегацией рабочих и крестьян, отметил, что в Турции за счет сахарной свеклы живет 500 тыс. семей, и этот продукт является промышленным. Кутан подчеркнул, что сахарные заводы на востоке и юго-востоке страны открывала не правящая партия, а значит и не ей их приватизировать и оставлять людей без работы. ИА Regnum, 22.4.2006г.

— Продолжается негодование общественности Турции против решения о приватизации сахарных заводов в городах Бор, Эрегли и Йылгын. Об этом сообщает газета «Джумхуриет». Генеральный руководитель профсоюзной организации «Турк-Иш» Салих Кылыч заявил, что стихийная, непродуманная приватизация поставила экономику Турции в трудное положение, и иностранный капитал зажал страну в своих тисках. Некоторые руководители и деловые люди, по словам Кылыча, «спрятали свои головы в песке в Турции». «Сахарные заводы нельзя продавать ни в коем случае, т.к. передача их иностранцам поставит Турцию в очень трудное положение в будущем», — резюмировал Кылыч. ИА Regnum, 20.4.2006г.

— Турция с 31 июля отменит квоты на импорт риса. Об этом, как передает АПК-Информ, заявил министр торговли Турции Курсад Тузмен, отметив, что данное решение правительства последовало в ответ на давление со стороны США, выражавших недовольство тем, что режим квотирования закрывает доступ США на турецкий рынок риса, оцениваемый в 200 млн.долл. в год. «Мы отменим эти квоты. Об этом я уведомил письмом торгового представителя США Роба Портмана. «Рисовую» проблему теперь можно считать решенной», — заявил Тузмен.

Как известно, в фев. 2006г. США подали представление в ВТО с требованием организовать комиссию по рассмотрению режима лицензирования импорта риса, действующего в Турции. По мнению американской стороны, в результате действия данного режима экспорт американского риса в Турцию с 2003г. снизился на две трети. Согласно действующей системе лицензирования импорта риса, турецкие компании, желающие ввезти в страну импортное зерно, обязаны вначале закупить крупный объем риса у местных фермеров. ИА Regnum, 31.3.2006г.

— Турция недовольна наложенным Азербайджаном запретом на ввоз птичьего мяса из этой страны. Об этом заявил посол Турции в Азербайджане Туран Моралы, подчеркнувший, что так как вирус птичьего гриппа обнаружен и в Азербайджане, то наложение запрета официальным Баку на ввоз птичьего мяса из Турции является, на его взгляд, неверным шагом. Моралы сказал: «Люди напуганы распространением птичьего гриппа. Население моментально реагирует на все, что связано с этим вопросом. Этот вирус привел к банкротству птицеводческой и мясной промышленности. Страны должны совместными усилиями бороться с этим злом». ИА Regnum, 7.3.2006г.

— Экспорт пшеничной муки из Турции в 2005/06гг. сократится на 0,4 млн.т. Эта страна по-прежнему останется на втором месте по данному показателю после ЕС. Ожидаемое снижение поставок муки в Ирак в 2005/06гг. может привести к

сокращению мировой торговли на 0,55 млн.т. объем мировой торговли пшеничной мукой в 2004/5гг. повысился, по сравнению с предыдущим сезоном, почти на 10%. Повышение было вызвано резким увеличением поставок муки в Ирак, что вывело эту страну, как покупателя, на второе место в мире после Ливии. Основным поставщиком муки в Ирак стала Турция, что позволило ей в 2004/5гг. удвоить экспорт муки. ИА Regnum, 13.2.2006г.

— Убытки Турции от эпидемии птичьего гриппа в янв. превысили 400 млн.долл. Такие данные приведены в совместном докладе минздрава и минсельхоза страны, который будет рассмотрен на заседании правительственной комиссии по экономическим вопросам. На встрече планируется обсудить пакет мер по сведению к минимуму для экономики Турции последствий эпидемии опасной болезни, охватившей трети ее территории. По прогнозам экспертов, общие потери Турции от птичьего гриппа могут составить 1,5 млрд.долл.

Руководители сектора птицеводства, ежегодный оборот которого оценивается в 3 млрд.долл., не исключают, что в связи с резким снижением спроса на белое мясо им придется уничтожить 20 млн. голов домашней птицы. В янв. спрос на куриное мясо в стране упал на 80-85%. По заявлениям турецких властей, они принимают все необходимые меры по локализации эпидемии. Между тем Союз врачей Турции распространил заявление, в котором обвиняет власти в «халатности» и призывает прокуратуру начать расследование в отношении минздрава и минсельхоза в связи с неадекватностью принимаемых мер реальной ситуации в стране.

«Власти проявили халатность после официального подтверждения первого летального исхода от птичьего гриппа в начале янв. Они не приняли надлежащих мер по противодействию болезни, которые предусмотрены в национальном плане действий», — говорится в заявлении заместителя главы Союза Метина Баккалджи, которое распространено в турецких СМИ. К настоящему времени вирус H5N1 выявлен в 27 из 81 провинции Турции. В районах, где подтвержден вирус птичьего гриппа и где имеются подозрения о заражении, уничтожено 1 млн. голов домашней птицы и проводятся противоэпидемические мероприятия, сообщает Национальный координационный комитет по борьбе с опасной болезнью.

По данным комитета, в Турции официально подтвержден 21 случай заболевания людей птичьим гриппом, четыре из них — с летальным исходом. Вечером по пути в больницу г.Эрзурум на востоке страны скончалась 11-летняя девочка. У нее были выявлены симптомы заражения вирусом H5N1, однако точный диагноз будет поставлен по результатам тестов анализа крови в лаборатории Анкары. РИА «Новости», 19.1.2006г.

— В Турции создается специальный правительственный комитет, который займется решением вопроса об оказании помощи производителям куриного мяса в связи с охватившей страну эпидемией птичьего гриппа. Решение об этом было принято в Анкаре на заседании правительственной комиссии по экономическим вопросам. «Вопрос оказания материальной помощи производителям курятины будет рассмотрен в начале недели на заседании правительства», — сообщил турецкий вице-премьер Абдуллатиф Шенер (Abdullatif Sener).

По официальным данным, объем продаж куриного мяса в Турции в последние дни упал на 70%, по неофициальным — уже на 85%. Компании, производящие куриное мясо, несут крупные убытки, которые в янв. уже превысили 30 млн.долл. Ежегодный оборот сектора птицеводства Турции оценивается в 2,5-3 млрд.долл. Заседание правительственной комиссии было созвано по инициативе Союза торговых палат и бирж Турции (ТОВВ), который предложил радикальный способ борьбы с птичьим гриппом — забить 8 млн. голов домашней птицы. Программа экстренных мер по противодействию птичьему гриппу, предусматривающая уничтожение 5% поголовья домашней птицы в стране и компенсации убытков производителей куриного мяса, оценивается в 560 млн.долл. Бездействие и промедление, считают в союзе торговых палат Турции, обойдется властям намного дороже.

Всего в Турции насчитывается 150 млн. голов домашней птицы. Большая часть куриного мяса производится на 19 крупных птицефабриках, принадлежащих ведущим производителям курятины. Цифра в 8 млн., фигурирующая в докладе ТОВВ, не является случайной, сообщили местные эксперты. Именно столько кур в течение трех месяцев выращено на крупных птицефермах, и сейчас их нужно либо пустить под нож для последующей продажи, либо просто уничтожить, чтобы не допустить распространения опасного вируса H5N1. В Турции уничтожено 455 тыс. голов домашней птицы, сообщил министр сельского хозяйства Мехди Экер (Mehdi Eker). Вирус птичьего гриппа, по его словам, выявлен в 26 из 81 провинции Турции.

По последним данным турецкого минздрава, вирусом H5N1 в стране заражено 18 чел. Трое из них ранее скончались. поступила информация, что в г.Диярбакыр на юго-востоке Турции скончалась 2,5-летняя девочка, которая была доставлена в больницу с симптомами заражения вирусом H5N1, однако власти официально эту информацию пока не подтвердили. Стало известно, что в Брюсселе госпитализирован человек с подозрением на птичий грипп. Накануне он вернулся из Турции, где побывал в одном из районов, пораженных опасной болезнью, сообщает телеканал NTV. По данным телекомпании, бельгиец турецкого происхождения является журналистом и работает на бельгийские СМИ. РИА «Новости», 14.1.2006г.

— Всемирный Банк выделит Турции 30 млн.долл. на борьбу с «птичьим гриппом». Эти средства пойдут на приобретение лекарственных препаратов, на предоставление ветеринарных услуг и профилактические мероприятия. Как сообщает НТВ, борьба с «птичьим гриппом» мировому сообществу обойдется в 1,5 млрд.долл. — таковы подсчеты ООН. На конференции в Нью-Йорке было объявлено: это лишь минимум, необходимый странам, чтобы развернуть медицинские программы и повысить эффективность диагностики.

Меры, предпринимаемые турецкими властями, были оценены как «интенсивные». Турция делает ставку на доступные методы: обращения к гражданам через средства массовой информации. Призывы прежние: избегать контактов с птицей и тщательно мыть руки.

По словам губернатора провинции Ван Мехмет Нижази Тамилира, напечатано достаточное количество информационных брошюр, которые регу-

лярно зачитываются в эфире радио и телевидения, их раздают на улицах. «Раздают детям в школах, чтобы они принесли эти брошюры домой. Их раздают в мечетях, и эта работа будет продолжаться», — отметил он.

Между тем, в Турции, в рамках борьбы с эпидемией «птичьего гриппа», уже уничтожено почти полмиллиона домашних птиц. Согласно минсельхозу Турции, мероприятия по уничтожению птиц проходят в 16 из 81 района страны. Вирус распространен в районах, примыкающих к границам Армении, Грузии, Ирана и Ирака, а также в Анкаре и Стамбуле. В этой стране уже выявлен 15 случаев заболевания человека «птичьим гриппом».

Отметим также, что МИД Армении направило официальную ноту правительству Турции, призывая предоставлять армянской стороне всю оперативную информацию относительно масштабов распространения «птичьего гриппа» в этой стране. Вместе с тем, МИД Армении призвало граждан республики воздержаться от поездок в Турцию, особенно в центральные и восточные районы этой страны, где вирус распространен. Официальные источники сообщили, что в Армении пока что не зарегистрирован ни один случай заражения данным вирусом. Однако, с учетом географической близости с Турцией, в Армении предпринимаются абсолютно все необходимые меры для исключения проникновения вируса «птичьего гриппа». ИА Regnum, 12.1.2006г.

— В Турции, в рамках борьбы с эпидемией «птичьего гриппа», уже уничтожено почти полмиллиона домашних птиц. Согласно минсельхозу Турции, мероприятия по уничтожению птиц проходят в 16 из 81 района страны. Вирус распространен в районах, примыкающих к границам Армении, Грузии, Ирана и Ирака, а также в Анкаре и Стамбуле. В Турции уже выявлен 15 случаев заболевания человека «птичьим гриппом».

МИД Армении направило официальную ноту правительству Турции, призывая предоставлять армянской стороне всю оперативную информацию относительно масштабов распространения «птичьего гриппа» в этой стране. Вместе с тем, МИД Армении призвал граждан республики воздержаться от поездок в Турцию, особенно в центральные и восточные районы этой страны, где вирус распространен. Официальные источники сообщили, что в Армении пока что не зарегистрирован ни один случай заражения данным вирусом. Однако, с учетом географической близости с Турцией, в Армении предпринимаются абсолютно все необходимые мероприятия для исключения проникновения вируса «птичьего гриппа». ИА Regnum, 11.1.2006г.

— В Стамбуле по распоряжению местного губернатора запрещена продажа куриного мяса и частично введен карантин, сообщили местные власти. Подобные жесткие меры приняты в связи с обнаружением в городе случаев птичьего гриппа. Как заявил на экстренной пресс-конференции губернатор г.Муаммер Гюлер (Muammer Guler), запрет на продажу куриного мяса распространяется на рынки города. По его словам, в трех районах 14 млн. мегаполиса, где выявлен вирус, в 3 км. зоне вводится карантин. Там, по решению властей, будет забита вся домашняя птица. По словам губернатора, случаев заражения людей вирусом H5N1 в Стамбуле к настоящему времени не отмечено.

Ранее продажа курятины была запрещена на рынках турецкой столицы Анкары. По данным министерства сельского хозяйства Турции, к настоящему времени вирус птичьего гриппа подтвержден в 16 провинциях страны. Число инфицированных людей возросло до 12. Положительный диагноз по результатам анализов крови поставлен жителям провинций Кастамону, Чорум и Самсун на севере Турции, а также восточного г. Ван, где в первые дни наступившего года были отмечены 3 летальных исхода. В специальных лабораториях продолжается тестирование образцов крови 100 лиц, которые обратились в больницы с симптомами заражения вирусом H5N1. Только в Стамбуле их число превышает 60 чел., среди которых 15 подростков. РИА «Новости», 9.1.2006г.

— Главный государственный санитарный врач России Геннадий Онищенко дал указание усилить санитарный контроль за пассажирами, прибывающими из Турции. В интервью телеканалу «Россия» он также рекомендовал россиянам воздержаться от поездок в эту страну в связи со смертельными случаями там от птичьего гриппа. Онищенко предупредил об опасности посещения восточной провинции страны — Ван, где заболевание уже унесло жизни трех человек. «Почему это нас волнует? Во-первых, непосредственная близость к нашим границам, во-вторых, мы с вами в янв. будем переживать подъем заболеваемости обычным гриппом», — пояснил он.

Специалисты внимательно отслеживают ситуацию с птичьим гриппом в странах, граничащих как с Турцией, так и с Россией. «Прежде всего речь идет об Армении», — сказал Онищенко.

Он также сообщил, что Всемирная организация здравоохранения (ВОЗ) обратилась к России с просьбой направить специалистов-инфекционистов в районы Турции, где выявлены очаги птичьего гриппа. «мы обдумываем эту просьбу и, скорее всего, несколько специалистов Роспотребнадзора будут направлены в Турцию», — сказал он.

В то же время Онищенко считает, что «развитие ситуации зависит от того, насколько энергично и эффективно сработают в ней турецкие специалисты». По его словам, чрезвычайно удручает то, что впервые с 2003г. факт передачи вируса птичьего гриппа к человеку зарегистрирован за пределами Юго-Восточной Азии. Онищенко напомнил, что до этого времени заболевания и смерть людей от птичьего гриппа были зарегистрированы только в 6 странах Юго-Восточной Азии, среди которых Китай, Камбоджа, Вьетнам и Таиланд.

Он также особо подчеркнул, что «нет убедительных данных о том, что умершие от птичьего гриппа в Турции заразились друг от друга». Все заболевшие и умершие были в контакте с инфицированной птицей, добавил главный государственный санитарный врач. Всего, по его данным, начиная с 2003г. от птичьего гриппа умерли 76 чел. из 144 заболевших.

Вместе с тем пресс-секретарь Российского союза туристической индустрии Ирина Тюрина заявила, что никакой реальной опасности для туристов из России ситуация в Турции не представляет. И. Тюрина отметила, что случаи птичьего гриппа выявлены не в туристических районах. «Туристы в Турции, как правило, не имеют контактов с домашней птицей, поэтому рекомендация Онищенко отказаться от поездок в Турцию из-за случаев птичьего гриппа в

зимний сезон не слишком актуальна», — сказала она.

В Федеральном агентстве РФ по туризму (Ростуризм) пока воздерживаются от призывов к россиянам временно не ездить в Турцию из-за птичьего гриппа, сообщил официальный представитель этого ведомства Сергей Сеницын. Прайм-ТАСС, 9.1.2006г.

— 2 июня с.г. премьер-министр Турции Р. Эрдоган сменил трех членов своего кабинета — министров по делам женщин, жилищного строительства и общественных работ, а также сельского хозяйства. Причины перемен в кабинете министров официально не называются, однако, что касается министра сельского хозяйства С. Гючлю, то его отставку журналисты турецких СМИ связывают с неприятием надлежащих мер в связи с предупреждением российских органов фитосанитарного контроля о несоответствии предъявляемым требованиям турецкой растениеводческой продукции, поставляемой в Россию, и, как следствие, полным прекращением ее поставок. Ежегодный объем турецкого экспорта этой продукции в Россию составляет порядка 200-250 млн.долл. Что касается самого запрета импорта сельхозпродукции из Турции в Россию, то многие журналисты подчеркивают справедливость российских требований и призывают правительство навести порядок в сфере фитосанитарного контроля сельхозпродукции не только предназначенной для экспорта, но и поставляемой на внутренний рынок. С целью урегулирования проблемы поставок растительной сельхозпродукции в Россию, новый министр сельского хозяйства Турции М. Экер 23 июня посетил Москву и провел переговоры с министром сельского хозяйства России А. Гордеевым, в ходе которых была достигнута договоренность снять запрет на поставки из Турции орехов, табака, сои, чая, а также до конца июня провести в Анкаре встречу экспертов сторон для решения вопроса фитосанитарного контроля остальной продукции растительного происхождения, экспортируемой в Россию. www.economy.gov.ru, 27.10.2005г.

— Массовое разорение грозит турецким производителям белого мяса, если ситуация с продажей в стране курятины в ближайшее время не будет нормализована. Об этом предупреждают местные эксперты и руководители отраслевых профсоюзов: «Многие компании уже всерьез подумывают над тем, чтобы бесплатно раздавать свою продукцию, т.к. она портится из-за отсутствия спроса».

Ежедневные убытки производителей птицеводческой продукции в Турции превышают 1 млн.долл. «Так дальше продолжаться не может, в противном случае вскоре придется увольнять работников сектора птицеводства, в котором заняты 2,5 млн.чел.», — сетуют сельхозпроизводители. Ежегодный оборот этого сектора составляет 2,5-3 млрд.долл. За несколько последних дней продажа курятины в стране снизилась почти на 80%, многие отели уже исключили из меню блюда из курятины».

90% продукции птицеводства на турецкий рынок поставляют 20 компаний, которые уже приняли решение о сокращении вдвое производства курятины. «Если такая ситуация сохранится в течение месяца и более, все эти компании окажутся в очень затруднительном положении», — сказала руководитель профсоюза сельхозпроизводителей

Юдже Джанолер. «Уже сегодня пора подавать сигнал SOS, т.к. из пяти куриц, поступающих в продажу, реализуется лишь одна», — отметила она.

Глава турецкого правительства Тайип Эрдоган призвал сограждан «сохранять спокойствие и не поддаваться панике в связи с выявлением в стране «птичьего гриппа». «Наши граждане могут быть спокойны, с момента обнаружения вируса H5N1 мы приняли все необходимые меры», — заявил Эрдоган в Анкаре.

По словам турецкого премьера, с 5 окт., когда в деревне Кызыкса на западе страны от «птичьего гриппа» погибли 2 тыс. домашних птиц, и 9 тыс. были забиты, случаев заражения вирусом людей не отмечено. «За это время ни один человек не обратился в больницу за медицинской помощью», — отметил Эрдоган. «Мы приняли все необходимые меры. Нет оснований для паники. Среди людей больных «птичьим гриппом» нет, а район заражения вирусом ограничен только уездом Маньяс», — повторил глава турецкого правительства.

В минувший четверг Еврокомиссия официально подтвердила, что вирус «птичьего гриппа», выявленный в уезде Маньяс на западе Турции, относится к категории смертельно опасных. В связи со вспышкой «птичьего гриппа» в Турции ЕС на неопределенное время запретил импорт из этой страны домашней птицы. Местные эксперты не исключают, что запрет будет действовать не менее шести месяцев, и это чревато серьезными убытками для турецкой экономики. РИА «Новости», 15.10.2005г.

— Возобновлен экспорт в Россию фруктов и овощей из Турции. Глава Союза экспортеров свежих фруктов и овощей региона Анталья Мустафа Сатыджи отметил, что «после того, как будут преодолены имеющиеся проблемы между Турцией и Россией, из региона Анталья в Россию будет начата отправка помидоров, перца и баклажанов и фруктов».

Вслед за отменой запрета на экспорт турецкой плодово-овощной продукции в Россию в некоторые турецкие города направлены российские специалисты. Двое из них, направленные в Мерсин, уже приступили к тщательному изучению продукции, предназначенной к отправке, начиная от упаковки продукции до ее хранения в холодильных камерах. Для преодоления сложностей с экспортом турецкой продукции в Россию в Турцию были направлены 12 российских специалистов. ИА Regnum, 8.7.2005г.

— Россельхознадзор вводит временные ограничения на ввоз всей растениеводческой продукции из Турции с 30 мая. Как сообщил руководитель федеральной службы Сергей Данкверт, «среди обстоятельств, вынудивших нас прибегнуть к таким мерам, стали систематические нарушения турецкой стороной российских фитосанитарных требований, в т.ч. и по части оформления фитосертификатов». Данкверт констатировал, что «с лета предг. российские фитосанитары не раз выявляли в поставках турецкой растениеводческой продукции карантинные объекты, в т.ч. цветочный трипс и средиземноморскую плодую муху». Всего было отмечено 11 подобных случаев. В Россельхознадзоре уточнили, что «временные ограничения будут действовать до тех пор, пока Турция не примет эффективные меры по выполнению международных и российских фитосанитарных требований». Прайм-ТАСС, 30.5.2005г.

— Объем экспорта фундука с сент. 2004г. по май 2005г. (сезон сбора урожая) составил 1,2 млрд.долл. Объем экспорта за предыдущий сезон составил 679 млн.долл. Цена FOB за 100 кг. фундука в прошлый сезон составляла 465 долл., а в этот — 967 долл. Следует отметить, что доля Турции в мировом производстве фундука составляет 75%. «Дюнья», 17.5.2005г.

ЛЕСПРОМ

— Турецкий производитель плит Kastamonu Entegre Agac Sanayi Ve Ticaret AS планирует открыть два завода в европейской части России, об этом Lesprom Network стало известно из сообщения WBPI Online. Планы компании, однако, должны затормозиться из-за мирового экономического кризиса, поскольку Kastamonu Entegre необходим кредит для финансирования строительства заводов.

Первый проект подразумевает строительство завода по производству MDF ежегодной мощностью 300 тыс. куб м в Краснодаре. Запуск завода был запланирован на конец 2010г., однако в данное время этот проект заморожен. Турецкая компания также планирует вложить 100 млн.долл. в строительство второго завода по производству древесных плит в Республике Татарстан.

Kastamonu Entegre, производящая фанеру, ДСП и дверные щиты, владеет семью заводами, расположенными в Турции, а также в Румынии, Болгарии и Боснии и Герцеговине. Сейчас компания рассматривает также проект строительства завода по производству OSB в Болгарии. RosInvest.Com, 24.3.2009г.

— В Турции принят спорный законопроект о продаже лесов. Несмотря на жесткое сопротивление оппозиции, парламент Турции принял новый законопроект, регулирующий продажу государственных лесных угодий. Решение правительства вызвало жаркие споры.

Турецкий парламент одобрил закон о Кадастре, описи и оценке земель, который включает регистрацию лесных массивов, которые утратили свои природные особенности из-за постройки незаконного жилья.

Согласно одобренному законопроекту, земли, имеющие регистр 2B, будут зарегистрированы турецким Казначейством, появится возможность как разделять, так и объединять ранее разобщенные участки.

Оппозиция считает, что правительство республики планирует продать эти земли в качестве дополнительного источника доходов. Представитель Партии национального движения Мехмет Сандир сообщил CNNTurk, что законы, действовавшие ранее, не позволяли продажу или отчуждение государственных лесных угодий, однако новый законопроект рассматривают именно в качестве подготовки к этому.

Анатолийское агентство сообщило, что по информации Иза Гок, депутата от оппозиционной Республиканской Народной партии от региона Мерсина, правительство также планирует продавать лесные угодья. RosInvest.Com, 19.1.2009г.

— В I кв. 2009г. турецкая компания Karaatli выберет в Пермском крае площадку для лесопромышленного производства и начнет строительномонтажные работы на объекте, сообщает пресс-служба губернатора и правительства региона.

По словам зампреда правительства края Юрия Уткина, на выбор инвестору предложены две площадки на территории г. Кудымкара и Кудымкарского района, соответствующие всем требованиям проекта: развитая инфраструктура, расположение возле федеральной трассы, наличие поблизости высоковольтных линий.

В июне этого года Karaatli зарегистрировала на территории Пермского края ООО «Универлеспром». Инвестор намерен открыть в Коми-Пермяцком округе лесопильный завод, который будет выпускать стройматериалы, фанеру и другую продукцию. Объем инвестиций составит 50 млн.долл., на предприятии будет создано 150 рабочих мест. RosInvest.Com, 16.12.2008г.

— Турецкая мебельная промышленность относится к секторам экономики, растущим наиболее быстрыми темпами. Увеличение производства, внутреннего потребления и внешней торговли измеряется двузначными цифрами. По прогнозу Союза турецкой мебельной промышленности Mosder, в тек.г. объем рынка составит 8 млрд.т. л. (6,5 млрд.долл.). В ходе динамичного развития структура предприятий, выпускающих мебель, меняется, а стратегии маркетинга становятся все более разнообразными.

В 2007г. экспорт мебели из Турции возрос по сравнению с пред.г. на 34,2%, впервые превысив уровень в 1 млрд.долл. По данным Mosder, в 2008г. он достигнет 1,3 млрд.долл. Значительное увеличение экспорта является показателем растущей конкурентоспособности турецких производителей мебели, которые стали выходить на мировой рынок со своими марками. Импорт мебели в Турцию в 2007г. повысился на 32,9% — до 680 млн.долл. Положительное влияние на развитие внутреннего рынка оказывает увеличение объема строительных работ, которое отмечается в последние несколько лет.

Сбыт мебели и предметов обстановки в Турции имеет разнообразную и неоднородную организацию. Причиной этого являются изменения структуры мебельной промышленности в стране. Наряду с несколькими предприятиями средней величины производством мебели занимается множество небольших компаний, основной недостаток которых — это отсутствие «ноу-хау» в областях дизайна и маркетинга. В то время как предприятия средней величины в последние годы достигли больших успехов в указанных областях и стали поставлять свою продукцию на внешний рынок, многие маленькие компании занимаются производством мебели (часто неформальным) исключительно для сбыта внутри страны. Между этими двумя полюсами находятся кооперативы, которые объединяют небольшие мебельные предприятия и имеют общую стратегию маркетинга.

Masko является самым крупным кооперативом в стране. В него входит более 700 предприятий. Покупатели могут приобрести понравившуюся мебель, выпущенную любой из этих компаний, непосредственно в магазине или при помощи интернета.

Некоторые крупные мебельные производители Турции (в том числе Bellona, Istikbal, Dogtas, Cilek, Yatas) обладают сетями магазинов. Собственные магазины имеют компании Tuna, Tere Mobilya (Tere Home), Seray. Многие крупные и небольшие производители имеют свои представительства.

Компания Tosunogullari Mobilya (г. Конья) является наиболее успешно развивающимся производителем офисной мебели (торговый знак Byroti-me) и известна также на рынке Германии.

В Турции все еще распространены мебельные магазины, которые предлагают продукцию различных маленьких производителей. Ассортимент мебели в таких магазинах небольшой.

На мебельном рынке Турции также известны некоторые международные компании. Например, шведская фирма Ikea (на рынке Турции с 2005г.) имеет три филиала, два из которых расположены в Стамбуле, один — в Измире. Осенью 2008г. откроется еще один филиал в Бурсе.

Очень часто мебельные центры расположены рядом с магазинами, торгующими строительными и отделочными материалами, а также бытовой техникой (Bauhaus, Mediamarkt). Недавно в Турции появились мебельные рынки под открытым небом. Поскольку квартиры в новостройках, как правило, уже оснащены кухнями и сантехникой, существенная часть этих товаров продается непосредственно заказчиком застройки и обществам жилищного строительства. Следует упомянуть также о традиционных базарах, которые расположены в определенных городских кварталах и специализируются на какой-либо группе товаров, например на коврах, лампах или предметах обстановки. БИКИ, 12.8.2008г.

— Турецкая компания «Караатлы» намерена создать лесоперерабатывающее предприятие в Коми-Пермяцком округе, объем инвестиций, по предварительным оценкам, составит 50 млн.долл., об этом сообщили в правительстве Пермского края.

По проекту, рассчитанному на 5 лет, компания построит на севере края лесопильный завод и фанерный комбинат, которые будут выпускать стройматериалы, мебель, фанеру и другую продукцию. Объем инвестиций в проект составит 50 млн.долл., 70% из которых — собственные средства компании, 30% — заемные.

Сейчас компания готовит документы для заключения договора аренды земельного участка под строительство. Из нескольких предложенных на выбор площадок инвесторы выбрали находящуюся на границе двух муниципальных образований: г. Кудымкара и Кудымкарского района, площадью 80 га, с достаточно развитой инфраструктурой. Еще одно из условий инвесторов — близость площадки к газопроводу — скоро тоже будет выполнено. По плану, на этой территории должно начаться строительство ветки газопровода.

Планируется, что между правительством Пермского края и компанией «Караатлы» будет подписан протокол о намерениях, где будут изложены позиции обеих сторон. RosInvest.Com, 6.6.2008г.

— Турецкая компания Karaatly планирует инвестировать 50 млн.долл. в строительство лесоперерабатывающего предприятия на территории Коми-Пермяцкого округа (Пермский край), сообщила пресс-служба губернатора Пермского края.

«Турецкая компания Karaatly зарегистрировала на территории Пермского края ООО «Ураллеспром». Инвестор намерен создать лесоперерабатывающее предприятие», — говорится в сообщении. Согласно проекту, рассчитанному на 5 лет, компания построит на севере края лесопильный завод и фанерный комбинат, которые будут выпу-

скать стройматериалы, мебель, фанеру и другую продукцию.

Из общего объема инвестиций в проект 70% придется на собственные средства компании, 30% – на заемные. Karaatly готовит документы для заключения договора аренды земельного участка под строительство.

Из нескольких предложенных на выбор площадок инвесторы выбрали участок площадью 80 га с достаточно развитой инфраструктурой, находящийся на границе двух муниципальных образований – г.Кудымкар и Кудымкарского района. Планируется, что в ближайшее время в рамках этого проекта между правительством Пермского края и Karaatly будет подписан протокол о намерениях. RosInvest.Com, 6.6.2008г.

– Турецкая компания Karaatli намерена инвестировать в лесоперерабатывающие предприятия в Пермском крае 50 млн.долл., сообщает пресс-служба губернатора и правительства региона. Инвестиционный проект обсудили накануне руководство компании и зампреда краевого правительства Юрий Уткин.

По проекту, рассчитанному на пять лет, Karaatli намерена построить на территории Коми-Пермяцкого округа (Пермский край) лесопильный завод и фанерный комбинат, которые будут выпускать стройматериалы, мебель, фанеру и другую продукцию. «Представители компании и краевого министерства природных ресурсов уже побывали в Коми-Пермяцком округе, где посмотрели варианты площадок для строительства объекта. Из нескольких наиболее подходящей, по мнению обеих сторон, является территория на границе двух муниципальных образований: г.Кудымкара и Кудымкарского района, площадью 80 га, с достаточно развитой инфраструктурой (рядом с федеральной трассой, высоковольтными линиями)», – говорится в сообщении.

Как отметил вице-премьер пермского правительства, край является мощным промышленным регионом, который заинтересован в том, чтобы сырье не вывозилось, а перерабатывалось на месте.

«Правительство края отдает предпочтение тем инвесторам, которые занимаются глубокой переработкой древесины. Это даст дополнительные возможности для развития нашей экономики и социальной сферы: налоги в бюджет края, новые рабочие места», – сказал Уткин, слова которого цитирует пресс-служба.

Планируется, что в ближайшее время между правительством Пермского края и компанией Karaatli будет подписан протокол о намерениях, где будут изложены позиции обеих сторон. РИА «Новости», 21.5.2008г.

– В Турции на фабрике группы Turanlar (Veziroglu) планируют установить новую бумагоделательную машину (БДМ) №2 мощностью 45 тыс.т. в год санитарно-гигиенической бумаги. Ввод в действие БДМ №2 намечен на 2009г. Предусмотрено выработать в следующем году 14 тыс.т. бумаги. Сведения о стоимости проекта и поставщиках оборудования не сообщаются. В 2007г. на предприятии начала работать БДМ №1 производительностью 4 тыс.т. в год фильтровальной бумаги. RosInvest.Com, 10.4.2008г.

– 16 янв. в Казань приехала делегация турецких бизнесменов, в составе которой президент компа-

нии Starwood Мехмет Йылдыз и менеджер по экспортным проектам в Россию и Европу компании Bersey Али Йылмаз. В Татарстане они пробудут 3 дня, сообщает пресс-служба министерства промышленности и торговли РТ. Цель визита бизнесменов из Турции – изучение возможностей производства в РТ плит МДФ и котлов, работающих на древесных отходах. Древесноволокнистые плиты средней плотности (МДФ) обладают уникальными физическими показателями, которые позволяют применять их в строительстве и производстве мебели.

В рамках программы пребывания турецких гостей запланированы встречи с руководством минпромторга Татарстана, ОЭЗ «Алабуга», посещение ряда предприятий деревообрабатывающей и мебельной промышленности республики. По итогам визита состоится встреча с Премьер-министром Татарстана Рустамом Миннихановым.

Вчера делегацию деловых кругов Турции принимали в госбюджетном учреждении «Сабинское лесничество». Министр лесного хозяйства РТ Зуфар Абдуллин познакомил гостей с технологией деревообработки и опытом заготовки древесины, а также ведением лесного хозяйства в республике.

Компания Starwood основана в 1990г. в промышленной зоне Инегель/Бурса на северо-западе Турции. Она является одним из самых крупных производителей высококачественной МДФ и ДСП в мире.

Bersey Limited Company образована в 1979г. и специализируется на производстве оборудования для получения тепловой энергии. Forest-Market.ru, 17.1.2008г.

ЛЕГПРОМ

– Текстильная и швейная промышленность Турции, продолжая оставаться одной из ведущих отраслей экономики страны, находится в процессе реструктуризации. Усиление конкуренции со стороны экспортеров КНР на европейских рынках в последние годы побуждает турецких производителей текстильной продукции искать пути приспособления. Разразившийся мировой экономический кризис и связанное с ним выжидательное настроение потребителей повышают конкурентное давление на производство текстиля, но могут обусловить и достижение ими успеха при помощи новой ориентации бизнеса.

Перед многими турецкими текстильными и швейными предприятиями в 2009г. стоят проблемы выживания, т.е. продолжать функционировать по возможности на основе имеющихся средств, оставаться ликвидным для текущего бизнеса и удерживать достигнутые доли рынка. В этих условиях существуют весьма ограниченные возможности для инвестирования. Однако представители различных фирм проявляют сдержанный оптимизм и подчеркивают способность отрасли гибко реагировать на краткосрочные колебания спроса.

Согласно заявлению председателя Объединения экспортеров одежды Стамбула турецкой экономической газете Dunya, многие предприятия в состоянии выдержать сокращение потребления одежды на 30-50%. Тем не менее в окт.-нояб. 2008г. в отрасли имел место ряд банкротств, особенно среди прядильно-ткацких предприятий. Это обстоятельство может быть воспринято как часть длящегося несколько лет процесса реструк-

туризации, который лишь ускоряется существующим международным кризисом.

В последние годы турецким производителям недорогих изделий массового спроса все труднее становилось выдерживать конкуренцию поставщиков аналогичной продукции из стран Юго-Восточной Азии, у которых цены изделий были отчасти существенно ниже. Новым примером для турецкой отрасли может служить практика Италии по конструированию высококачественной одежды и созданию собственных фирменных марок. Для турецких фирм, которые подготовились соответствующим образом и выдержат кризис до ожидаемого перелома тенденции в 2010г., руководитель группы Ayaydin Group считает, что существенно лучшие времена наступят не позднее чем в 2012г. По его мнению, в результате уменьшения прежде всего преимуществ в издержках производства у китайских производителей одежды и оживления спроса на рынках стран ЕС произойдет усиление позиции Турции.

В 2008г. заказы крупных европейских компаний — покупателей одежды в Турции сократились на 20%, и в 2009г. турецкие деловые круги также ожидают уменьшения своих продаж. Понижение в последнее время цен на энергию и сырье идет на пользу как международных конкурентов, так и турецкой текстильной промышленности. По мнению председателя Союза экспортеров текстильных товаров Стамбула, преимущества местных производителей перед конкурентами из стран Восточной Азии заключаются в способности выполнять заказы европейских покупателей также в небольших объемах и с очень короткими сроками поставки. Это может иметь значение прежде всего в первые месяцы оживления рынка. Однако ценовое давление и дальше останется высоким и многие решения о покупке будут в конечном итоге приниматься с учетом фактора цены.

В глобальной структуре текстильной промышленности Турция могла бы специализироваться в определенных сферах производства. В отраслевых кругах называются прежде всего производство джинсовых тканей и изделий, сфера домашнего текстиля и производственная цепочка экологически чистого хлопка. Ныне 40% мирового сбора экологического хлопка приходится на Турцию, к тому же турецкий хлопок имеет сравнительно высокое качество. Существуют благоприятные предпосылки, чтобы эту сферу превратить в мировой центр производства. Мировой рынок экологического текстиля растет ускоренными темпами. По данным Объединения швейной промышленности Эгейского региона, которое в 2010г. проведет первую выставку экологических тканей, объем мирового спроса вырос с 583 млн.долл. в 2005г. до 3,5 млрд. в 2008г. На текущий год объем продаж прогнозируется приблизительно в 4,5 млрд.долл.

В представленном в сент. 2008г. Правительственным плане по поддержанию текстильной промышленности предлагалось, чтобы предприятия с числом занятых не менее 30 смогли переселиться из западных районов страны в восточные и юго-восточные регионы Турции, в которых предусматриваются меры стимулирования текстильного производства. Там они смогут получить льготы по налогам, таможенным пошлинам и взносам для социального страхования, а также кредиты по льготным процентным ставкам. По словам мини-

стра промышленности и торговли З. Каглаяна, расширение производственных мощностей на прежних местах размещения стимулироваться не будет. Такой план, однако, не нашел полной поддержки со стороны деловых кругов. Ввиду обострения кризиса представители отраслевых объединений потребовали в нояб. пред.г. всеобщего применения мероприятий поддержки.

Банкротствами, объявленными за последние недели пред.г., были затронуты также и более крупные предприятия. В числе причин указываются ухудшение конъюнктуры рынка и последствия мирового финансового кризиса, в частности, для обменного курса валюты или условий предоставления кредита. Внутренние проблемы и рискованная предпринимательская политика отчасти усугубляют положение предприятий. Так, фирма Tekerekoglu Tekstil из Газиантепа, один из ведущих производителей домашнего текстиля под маркой Elegant, в нояб. 2008г. продала две свои фабрики с целью уплаты налогов в 42 млн.долл. Три другие фабрики подлежат закрытию. В нояб. 2008г. крупный производитель пряжи Sonmez Filament объявил о приостановке производства. Свои конвейеры остановили также фирмы Aksu Iplik, Dempa Denizli Mensucat и Denteks.

Некоторые фирмы реагируют на кризис путем постепенного уменьшения своих производственно-сбытовых сетей. Фирма Yesim Tekstil с 2000г. по 2008г. сократила численность своего персонала с 6500 до 3500 чел. и намерена уволить еще 370 рабочих. Производитель нижнего белья Cicek Ic Giyim в дек. 2008г. объявил о намерении закрыть 20 своих магазинов. У крупных холдингов Турции на протяжении нескольких последних лет снижается доля оборота, получаемая за счет реализации продукции текстильных подразделений. Текстильные товары, бывшие традиционной сферой производства у холдинга Sanko из Газиантепа, занимают ныне лишь 40% его оборота против 65% в 2005г. Аналогичное положение наблюдается также и у других концернов, которые, вместо текстиля, все больше обращаются к сферам энергетики, туризма или строительства.

Президент Международной федерации одежды (International Apparel Federation) В. Масселос считает, что в среднесрочном плане будет усиливаться роль Турции как важного рынка сорсинга для мировой швейной промышленности. Сочетание высокого качества и способности быстро и гибко поставлять товар является сильной стороной данного места размещения. В то же время азиатские конкуренты, такие как КНР, сталкиваются с ростом расходов по финансированию, что ведет к уменьшению ранее существовавших преимуществ перед Турцией. Для стран ЕС Турция после Китая является вторым важнейшим поставщиком одежды. БИКИ, 17.2.2009г.

— Текстильная промышленность Турции, серьезно пострадавшая в ходе глобального экономического кризиса, нуждается в поддержке правительства. «Текстильная индустрия занимает пятое место в списке самых уязвимых секторов экономики Турции», — рассказала председатель Союза экспортеров Анталии Азизе Калкаван. «Случись кризис два или три года назад, нас бы это не сильно затронуло, т.к. темпы развития текстильной промышленности были тогда высоки.

Сейчас мы потеряли все преимущества из-за высоких ставок по кредитам, увеличения затрат и снижения спроса», — говорит г-жа Клакаван.

По ее словам, больше всего от кризиса пострадали производители пряжи. Главная причина — промедление государственных чиновников, которые не смогли вовремя привлечь в отрасль инвестиции. Не смотря на то, что производство пряжи требует развитой производственной инфраструктуры и квалифицированных технологов, оно может дать высокую прибыль при условии привлечения дешевой рабочей силы и достаточного уровня инвестиций.

«Без помощи правительства мы вынуждены будем навсегда уступить наши преимущества Китаю, Индии и Пакистану», — заявила г-жа Клакаван. Текстильщики ждут от правительства Турции скидок на ежемесячные страховые социальные платежи, систематического пересмотра налоговых ставок и более низких кредитных процентов. www.antalatoday.ru, 5.12.2008г.

— Крупнейшие экспортоориентированные компании-производители джинсовой одежды из Турции, а также ряд швейных фирм из России представят внимание посетителей свои новые коллекции на 3 специализированной выставке «Джинсовое Шоу-2007» (JeanShow), которая пройдет с 16 по 18 янв. в павильоне № 3 ЦВК «Экспоцентр».

Выставочный проект JeanShow был запущен в 2005г., но уже стал чрезвычайно популярным. Учитывая интерес к выставке, организаторы — компания «Тюркел Фуарджылык Аноним Ширкети» и Ассоциация производителей джинсовой одежды Denimder — приняли решение о проведении выставки дважды в год — весной и осенью. Выставка проводится при содействии ЗАО «Экспоцентр». JeanShow призвана объединить на одной площадке производителей и покупателей стильной джинсовой одежды из разных стран. Залогом успеха выставки является многолетний опыт компании-организатора, опирающийся на плодотворное сотрудничество с национальными и зарубежными партнерами.

Участники выставки — крупные производители и оптовые продавцы одежды для активного отдыха — получают реальную возможность ознакомить потребителей со своей продукцией, найти новых клиентов, открыть перспективные рынки сбыта. Посетителям же данная выставка предоставит возможность открыть для себя современные разработки дизайнеров и технологов из разных стран, а также сориентироваться в тенденциях джинсовой моды предстоящего сезона. На экспозиционной площади 3 тыс.кв.м. 70 компаний (в их числе 12 российских участников) продемонстрируют последние коллекции моделей — от консервативной классики до эпатажных ультрамодных новинок. БИКИ, 14.12.2006г.

— Компания Meginos Carpet — второй мировой производитель ковров (головной офис расположен в Газиантепе, Турция), выпускающий ежегодно 20 млн.кв.м. ковров, планирует, как сообщил председатель совета директоров этой компании И.Эрдемоглу, осуществить инвестиции в 25 млн.долл. в создание производства ковровых покрытий в России. www.economy.gov.ru, 12.9.2006г.

— С 16 по 18 авг. в Центральном выставочном комплексе «Экспоцентр» состоится выставка продукции турецкой швейной промышленности «ЮниСтайл-2006. Осень». Смотр организован фирмой Turkel Fair Org. (Турция) совместно с А-

ссоциацией производителей готовой одежды Otiad при поддержке правительства Турции и при содействии ЗАО «Экспоцентр». Нынешний смотр — уже 11-й, он пользуется популярностью у специалистов и широкой публики и с 2003г. проводится дважды в год.

«ЮниСтайл-2006. Осень» представит продукцию около 100 турецких фирм — производителей готовой одежды из стамбульского района Османбей — центра демократичной моды. Среди них — Darkmen, Gizia, Vitrin и другие компании, производящие детскую, женскую и мужскую одежду, в т.ч. одежду для дома и отдыха, занятий спортом и др.

Новые коллекции модной одежды сезона «Осень-Зима 2006/07г.» ведущих производителей Турции будут демонстрироваться на экспозиционной площади около 6 тыс. кв.м. Выставка призвана показать возможности легкой промышленности Турции торговым, производственным и дизайнерским компаниям Российской Федерации и других стран СНГ. В рамках выставки «ЮниСтайл-2006» дважды в день будут проходить показы мод, что даст возможность посетителям получить полное представление о достижениях модной индустрии Турции. БИКИ, 5.8.2006г.

— На территории Центрального выставочного комплекса «Экспоцентр» прошла международная выставка готовых трикотажных изделий и пряжи Tricotex-2006. Организатор смотра — турецкий выставочный холдинг CNR Overseas International Trade Fairs Inc. Выставка проводилась при поддержке Турецкой ассоциации производителей трикотажа (Trisad) и при содействии ЗАО «Экспоцентр».

«Трикотекс-2006» представила весь спектр одежды из трикотажа для мужчин, женщин и детей, а также чулочно-носочные изделия, пряжу и аксессуары.

Успех прошлогодней выставки позволил организаторам выйти на новый международный уровень, еще раз подтвердив огромный потенциал проекта. Согласно статистике, «Трикотекс-2005» посетили более 3,5 тыс. специалистов из почти 50 регионов России, стран ближнего и дальнего зарубежья. Общая сумма сделок, заключенных на выставке, превысила 2,5 млн.долл.

Сегодня Турция является одним из трех основных поставщиков трикотажа в мире. Легкая промышленность этой страны быстро адаптируется к новым рыночным веяниям, стремится максимально соответствовать существующим мировым юридическим и технологическим требованиям. Благодаря широчайшему спектру выпускаемых изделий и их хорошему качеству турецкая легкая промышленность стремительно завоевывает позиции на мировом рынке трикотажа.

Россия с ее динамично развивающимся рынком представляет для турецких компаний особый интерес. В выставке «Трикотекс-2006» принимали участие около 60 турецких фирм, которые входят в Ассоциацию производителей трикотажа Турции, в частности «Гюлекс Текстиль», «Иегин Текстиль», «Тигли Трико», «Кадир Текстиль», «Нюртекс Июрме» и др. Выставка предоставила посетителям возможность работать с компаниями и предприятиями без посредников, увидеть последние коллекции готовых трикотажных изделий, а также ознакомиться с тенденциями развития трикотажной промышленности.

На площади около 3 тыс. кв.м. демонстрировались новые коллекции трикотажных изделий предстоящего сезона. На стендах участников прошли презентации и модные показы. Р.А.Майоров. БИКИ, 22.7.2006г.

— Производители турецкого текстиля утверждают, что из-за высокого курса новой лиры они больше не в состоянии производить и реализовывать свою продукцию. Как пишет турецкая газета «Заман», правительство Турции сократило на 10% налоги, чтобы помочь этому сектору, но его решение вызвало негативную реакцию Международного валютного фонда (МВФ), который воспринял данный факт как отступление от намеченной экономической программы.

Как заявил представитель МВФ Хью Бренкамп, проблемы турецких текстильщиков проистекают из свободного передвижения на мировом рынке текстиля таких стран, как Индия и Китай. «Все дело в элементарной конкуренции, и не надо увязывать это с валютной политикой правительства Турции», — сказал он. Бренкамп заявил о своем несогласии с производителями, экспортерами и бывшим государственным министром Турции Кемалем Дервишем, которые в один голос утверждают, что «новая турецкая лира слишком дорога». ИА Regnum, 15.3.2006г.

— Международный валютный фонд посоветовал правительству Турции не снижать больше НДС, предупреждая, что оно не сможет согласовать эту меру в бюджете. «НДС можно снизить только за счет бюджета. Мы считаем, что выборочное снижение НДС — это признаки плохой политики», — сказал представитель МВФ в Турции Хью Бренкамп.

Бренкамп выступил с этим заявлением после того, как министр финансов Турции Кемал Унакитан сообщил, что правительство может снизить НДС на одежду и текстильные товары без потери прибыли.

Однако Бренкамп сказал: «Турецкое правительство сказало нам, что оно не намерено снижать НДС в соответствии с новой программой. Я надеюсь, что оно будет твердо придерживаться этой политики».

Турецкие текстильные компании давят на правительство, требуя снизить НДС на текстильные продукты с 18% до 8% в ответ на растущую конкуренцию со стороны Китая. Offshore.SU, 19.4.2005г.

РЫБА

— Турецкие рыбаки обратились в суд в знак протеста против проекта Баку-Тбилиси-Джейхан (БТД). Власти Турции запретили жителям прибрежных районов залива Искендерун, вблизи порта Джейхан, лов рыбы.

100 рыбаков требуют от компании БТД компенсацию в 3 млн. турецких лир (2 млн. 220 тыс.долл.). Жалоба в суд была направлена после того, как компания Botas, введшая запрет, объявила о том, что данный шаг является решением реализаторов БТД. Рыбаки вначале потребовали от БТД закупки крупных рыбацких судов с тем, чтобы они могли ловить рыбу во внутренних водах страны, однако БТД заявило, что уже выделило на социальные и экологические цели 6 млн.долл. и каких-либо новых вложений в данном направлении делать не будет.

Протяженность портовой полосы Джейхана составляет 3 км. и местные власти ввели запрет на

рыболовство не только по всей протяженности порта, но и в нескольких км. от морского терминала. ИА Regnum, 13.12.2005г.

АЛКОГОЛЬ

— Продажи алкогольных напитков в Турции выросли на 19,96% в 2008г. по сравнению с пред.г. Объем сбыта этой продукции по стране превысил 1,1 млрд.л. По данным TARDK, в 2006г. он составлял 880,97 млн.л., в 2007г. объем вырос до 921,24 млн.л., а в 2008г. потребление алкоголя в стране увеличилось еще на 180,34 млн.л., достигнув почти 1,1 млрд.л.

5,96 млн.л. пришлось на импортную продукцию, а 1,96 млрд.л. — на алкоголь, произведенный внутри страны, сообщает Alcnnet.ru. В пред.г. Турция экспортировала в другие страны 78,91 млн.л. алкогольных напитков. Особенно выросли продажи национального напитка — ракии, общий объем его продаж составил 44,6 млн.л. (что на 1,89 млн.л. больше, чем в пред.г.), тогда как в 2007г. его потребление упало на 3,8 млн.л., по сравнению с 2006г.

Объем сбыта вина в стране вырос на 66% до 37,91 млн.л. в 2008г. по сравнению с пред.г. (22,84 млн.л.). Продажи шампанского увеличились с 400 тыс.л. в 2007г. до 460 тыс. 547 л. в 2008г. Сбыт виски вырос до 1,67 млн.л. в 2008г. (1,43 млн.л. в 2007г.). В середине прошлой недели правительство Турции объявило о своем решении сократить налог на импортный виски и другие алкогольные напитки, и теперь он находится в полном согласовании с правилами Евросоюза.

Во время 2008г. продажи водки также выросли с 5,98 млн. до 8,8 млн.л. Объем сбыта джина увеличился с 1,145 млн. до 1,23 млн.л. Рост продаж пива в пред.г. продолжился. В 2008г. его потребление достигло 925,02 млн.л. (на 80,26 млн.л. больше). www.akcyz.com.ua, 22.4.2009г.

— Чистая прибыль компании Efes Breweries International (ЕВІ), которая управляет в России 5 пивоварнями и 4 солодовенными заводами, в 2007г. составила 37,47 млн.долл., что на 81,8% больше показателя 2006г. (20,608 млн.долл.).

Основные бренды компании в России — Warsteiner, Efes Pilsener, Amsterdam Navigator, Zlatogramen, Bavaria Premium, «Старый мельник», «Солодов», «Сокол», «Белый медведь» и «Красный Восток». В дек. 2006г. компания получила лицензию на производство в России мексиканского пива SOL.

Выручка ЕВІ за год составила 836,235 млн.долл., что на 31% выше уровня 2006г. Себестоимость выросла на 40,5%, до 462,1 млн.долл. Прибыль ЕВІТДА (до налогов, процентов и амортизации) возросла на 38,5%, до 156 млн.долл. Операционная прибыль увеличилась до 80,55 млн.долл. с 55,385 млн.долл.

Объем выпуска продукции увеличился до 13,32 млн. гектолитров (гкл) с 11,7 млн. по итогам 2006г. Объем продаж Efes в 2007г. в России вырос на 20,1%, до 10,4 млн. гкл.

Крупнейшим акционером (70%) Efes Breweries International N.V. является турецкая компания Anadolu Efes Biracilik ve Malt Sanayi A.S. RosInvest.Com, 31.3.2008г.

— Турецкая оппозиция обвинила премьер-министра Великобритании Тони Блэра в злоупотреблении служебным положением и попытках оказания давления на турецкое судопроизводство.

Как сообщила в субботу британская газета Times, Блэр направил секретное послание своему турецкому коллеге Реджепу Тайипу Эрдогану, в котором призвал его воспротивиться намерениям турецких судов подвергнуть крупным штрафам британскую компанию Diageo, производящую виски. В противном случае Diageo и некоторые другие европейские профильные компании вынуждены будут свернуть свою деятельность в Турции, что негативно скажется на доходах турецкой таможенной службы и приведет к росту контрабанды спиртных напитков в Турции.

«Дорогой Тайип, — говорится, в частности, в письме Блэра, датированном 27 июня, — если Государственный совет примет решение против этих компаний, и суды будут добиваться наложения штрафов в размерах, первоначально указанных таможенной службой, у Diageo и других компании, таких, как Maхium (Нидерланды) и Pernod Richard (Франция), не останется иного выбора, кроме как свернуть свою деятельность в Турции».

В этом послании британский премьер призвал Эрдогана подпринять усилия в двух направлениях: обеспечить гарантию того, что турецкие суды повременят со своими решениями до получения дополнительной информации от Всемирной таможенной организации, и попытаться снизить «чрезмерные» финансовые штрафы, предъявляемые этим компаниям. Общая сумма предполагаемых штрафов, по данным Блэра, была определена в 500 млн.долл. Европейским компаниям, в частности, вменяется в вину неуплата налогов за свободную продажу в Турции спиртного, якобы ввезенного ими по условия беспошлинной торговли в системе «дьюти-фри». Прайм-ТАСС, 30.10.2006г.

— Турецкая компания Anadolu Cam Sanayii рассматривает возможность строительства в Краснодарском крае стеклотарного завода мощностью 700 млн. бутылок в год для обеспечения потребностей турецких пивоваренных компаний в регионе. Объем предполагаемых инвестиций может составить 60 млн. евро. www.economy.gov.ru, 27.9.2006г.

— По информации местной прессы, турецкий холдинг Efes Breweries International (EBI) модернизирует приобретенный в начале 2006г. завод «Красный Восток» в Новосибирске с увеличением вдвое мощности предприятия уже до конца этого года — до 30 млн. дкл. пива в год. Аналогичные процессы по усовершенствованию производства ведутся и в Казани. Только в 2006г. на модернизацию этих двух предприятий будет израсходовано 4 млн.долл.

Указанная модернизация позволит увеличить долю «Эфес» на российском рынке с существующих 10 до 15%. Помимо модернизации своих предприятий холдинг выделяет 500 тыс.долл. на развитие рекламной компании своей продукции — обеспечение розничной сети, гостиниц, ресторанов и кафе своими фирменными холодильниками и ролл-барами, проведение акций в местах продаж. EBI входит в Efes Beverage Group — крупнейшую турецкую пивоваренную компанию, которая контролирует 79% пивоваренного рынка Турции. EBI имеет производства в России, Казахстане, Сербии и Черногории, Румынии, Молдавии.

В начале 2006г. EBI приобрела два пивзавода в Казани и Новосибирске, принадлежащих группе компаний «Красный Восток». Оборот EBI в 2005г.

составил более 400 млн.долл., капитализация — более 1 млрд.долл. Основные торговые марки в России — Efes, Warsteiner, «Старый мельник» и «Сокол», а в ближайшем будущем и приготовленный по новым рецептам «Красный Восток». www.economy.gov.ru, 12.8.2006г.

— Правительство Турции рассматривает вопрос о беспошлинном импорте грузинских вин. Как сообщил в пятницу министр сельского хозяйства Грузии Михаил Свимонишвили, переговоры по вопросу об объеме импорта начнутся в мае. «Идет работа над конкретной документацией по беспошлинному экспорту. Турецкая делегация скоро прибудет в Тбилиси, и после встречи в министерстве экономического развития будут установлены объемы квоты и дата, с которой начнется экспорт наших вин в Турцию», — сказал Свимонишвили.

Правительство Грузии ведет переговоры с Евросоюзом по установлению аналогичных льгот для экспорта грузинских вин в страны Европы. В среду депутаты Госдумы приняли постановление, поддерживающее меры по ужесточению государственного санитарного контроля в отношении пищевых продуктов, которые ввозятся на территорию России из Грузии и Молдавии. «Депутаты Госдумы поддерживают принимаемые Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека и ее руководителем — главным государственным санитарным врачом России — меры по запрету на ввоз на территорию России вин, виноматериалов, коньяков, минеральной воды, изготовленных в Грузии, Республике Молдова, и не соответствующих государственным санитарно-эпидемиологическим правилам и нормативам», — говорится в принятом документе.

Главный государственный санитарный врач РФ Геннадий Онищенко в четверг предложил всем импортерам, поставщикам и продавцам алкогольной продукции из Молдавии и Грузии прекратить ее реализацию и изъять алкоголь из оборота. Соответствующий документ размещен в четверг на официальном сайте Роспотребнадзора. «Рассматривая государственный контроль за качеством и безопасностью алкогольной продукции как важнейший элемент государственного регулирования в области ее оборота, направленного на защиту экономических интересов РФ и обеспечение нужд потребителей в указанной продукции, предлагаю всем хозяйствующим субъектам, осуществляющим оборот алкогольной продукции производства Республики Молдова и Республики Грузия, т.е. закупку, поставку, хранение и розничную реализацию, принять меры, направленные на прекращение ее реализации и изъятия из оборота», — говорится в письме Онищенко.

По данным Роспотребнадзора, с 15 марта по 15 апр. этого года 13 тыс. 403 партии алкогольной продукции были забракованы. «Из них 74% пришлось на долю алкогольной продукции производства Республики Молдова (вино — 9 тыс. 540 партий, коньяк — 291 партия) и 21% на долю республики Грузии (вино — 2 тыс. 947 партий, коньяк — 149 партий)», — говорится в документе. РИА «Новости», 21.4.2006г.

— Госсовет — высшая кассационная инстанция Турции — отменила так называемый «сухой закон», касающийся планов властей страны ограничить продажу спиртного и создать специальные

«питейные районы», в т.ч. на морских курортах. Госсовет посчитал соответствующее распоряжение МВД противоречащим действующему законодательству. «Сообщение о решении Госсовета не является первоапрельской шуткой», — заверили в Анатолийском агентстве, которое распространило решение кассационной инстанции. «Ограничение, связанное с определением мест, где разрешено употребление алкогольных напитков, противоречит правовым нормам и действующему законодательству», — говорится в решении Госсовета, распространенном в Анкаре 1 апр.

О планах турецких властей ограничить продажу в стране спиртного стало известно в окт. предг., когда МВД издало распоряжение о выборе специальных улиц и районов для питейных заведений. Крайнее недовольство оно вызвало у представителей индустрии туризма, которая ежегодно приносит Турции многомиллиардные доходы. Только турецкую Ривьеру-Анталью — в год посещают 10 млн. туристов, доход от которых превышает 9 млрд.долл., сообщили в Союзе владельцев отелей Средиземноморского района.

Правящая в Турции партия справедливости и развития (ПСР), возглавляемая премьер-министром Тайипом Эрдоганом, которая в свое время преуспела в введении «сухого закона» в секторе государственного общепита, мотивировала свои начинания тем, что запрет на употребление алкоголя будет способствовать укреплению семьи и защитит от дурного влияния молодежь. После резкой критики распоряжения МВД со стороны представителей индустрии туризма правительство заявило, что местные власти в свете решения о выделении специальных мест для питейных заведений руководствуются действующим законодательством. Глава турецкого правительства Тайип Эрдоган неоднократно заявлял, что местные муниципалитеты сами вправе решать вопрос выдачи лицензий для открытия заведений, торгующих спиртным. Многие администрации на местах, в т.ч. столицы Анкары, не разрешают продавать алкоголь в подконтрольных им владениях (парки отдыха, госучреждения, кафе, расположенные вблизи школ и мечетей). РИА «Новости», 1.4.2006г.

— Турецкая пивоваренная компания «Эфес» 25 янв. 2006г. объявила о покупке 92,34% акций российской компании «Красный Восток» (3% — доля на российском рынке, два пивоваренных завода в Казани и Новосибирске) за 360 млн.долл. «Эфес» является владельцем пяти пивоваренных заводов в России: Москва, Уфа и Ростов, к которым добавились предприятия в Казани и Новосибирске. Приобретя «Красный Восток», «Эфес» увеличила свои производственные мощности в России до 18 млн.гкл. и свою долю на российском рынке до 10% и плотную приблизилась к Heineken, рыночная доля которого составляет порядка 14%. Следует ожидать, что конкурентная борьба на этом рынке в России станет еще более напряженной. www.economy.gov.ru, 1.2.2006г.

Легпром

Основываясь на таких показателях, как доля в ВВП, доля в занятости и в экспорте, текстильную промышленность можно назвать важнейшим сектором как обрабатывающей промышленности, так и национальной экономики Турции в целом.

Страна является одним из крупнейших в мире экспортеров текстиля и готовой одежды

Один из основных факторов, определяющих высокий уровень развития текстильной промышленности в Турции, — значительные объемы выращивания хлопка. В 2006г. данный показатель составил около 900 тыс.т. Большая часть текстильной продукции, производимой в Турции, — из чистых хлопковых тканей или тканей со значительным содержанием хлопка. Помимо хлопка в турецкой текстильной промышленности широко используется шерсть, а также различные виды синтетического волокна.

Значительное место в производимой текстильной продукции занимает продукция бытового назначения: постельное белье, покрывала, скатерти, полотенца, купальные халаты, тюль, занавески и шторы, кружева, балдахины, шерстяные одеяла, подушки, стеганые пуховые одеяла. Наряду с крупными промышленными предприятиями, занимающимися производством бытового текстиля и сосредоточенными в основных центрах текстильной промышленности (Стамбул, Бурса, Измир, Денизли, Кайсери, Газиантеп, Ушак), по всей стране имеется значительное количество мелких и средних производств данного направления.

Растет зависимость отрасли от импорта сырья, полуфабрикатов, тканых материалов, тканей и аксессуаров в основном из Китая и других стран Юго-Восточной Азии. По оценке Союза палат и бирж Турции, за счет импорта на 75% покрываются потребности отрасли в неокрашенных хлопковых тканях, на 40% в трикотажных, на 50% в вельветовых, на 45% в шелковых, а также на 35% в фурнитуре. Контрабандный импорт их из Китая составил в 2004г. 3,5 млрд.долл.

Основы современной текстильной промышленности Турции были заложены в 60-70гг., когда страна переживала волну индустриализации. Первоначально отрасль была представлена малыми и средними предприятиями, однако уже в 70гг. появились крупные компании, занимающиеся производством текстильной продукции и готовой одежды. Активизировался экспорт текстиля. Турция является одним из крупнейших в мире экспортеров текстиля и готовой одежды.

В Турции стабильно развивается производство готовой одежды. В последние годы отмечены существенные положительные изменения в конкурентоспособности одежды турецкого производства на западных рынках, что позитивно влияет на динамику экспорта. Основные центры — Стамбул (здесь сосредоточена большая часть пошивочных цехов), Измир, Бурса, Анкара, Адана, Денизли. В Турции осуществляется пошив одежды известных европейских марок, функционируют заводы по производству джинсовой одежды Levi's, Wrangler, Lee Cooper.

Повышению качества турецкой готовой одежды способствуют как использование высококвалифицированной рабочей силы, широкое применение технологий Cad (автоматизированное проектирование) и Cam (автоматизированное производство), обновление продукции в соответствии мировой модой, импорт высококачественного оборудования. В 2006г. импорт последнего составил 250 млн.долл. (снижение на 9%) и остается позади объемов конца 90гг., когда он достигал 2,5 млрд.долл. в год.

В последние годы внимание уделяется безопасности для здоровья и экологической безопасности производимой одежды, переходу от использования при экспортном заказе лекал и фурнитуры иностранных заказчиков к использованию собственных.

Официальный экспорт отрасли составил в 2006г. 14,9 млрд.долл. против 14,8 млн. в 2005г. (рост на 2%) или 17,5% общего экспорта страны. 80% всей экспортируемой Турцией готовой одежды — на хлопчатобумажной основе. Соотношение в экспорте трикотажной и швейной продукции составляет 60% и 40%. Основными экспортными рынками являются страны ЕС, США, страны СНГ. Значительное место в экспорте данной продукции занимает Россия.

С 1996г., когда между Турцией и ЕС начал функционировать Таможенный союз, отменены квоты на поставку турецкой текстильной продукции в страны Евросоюза.

Текстильная и кожевенная промышленность. Официальный экспорт отрасли составил в 2004г. 16,67 млрд.долл. (рост 17,5%) или 17,2% общего экспорта страны.

Активно развивается кожевенная промышленность, производительность которой составляет 400 тыс.т. в год. Благодаря применению современных технологий данный сектор считается третьим в мире по **качеству обработки кожи** после итальянской и испанской.

Вместе с продажами в туристическом секторе, объем которых равен объему официального экспорта, общий экспорт кожевенной продукции находится на уровне около 1 млрд.долл. в год. Основными потребителями турецкой кожевенной продукции являются Германия и **Россия**, а также ряд других стран ЕС и США. Наряду с турецким трикотажем и кожаными изделиями, все большую популярность на западных рынках приобретает и турецкая обувь, в основном — с верхом из натуральной кожи.

Текстиль

Как сообщает агентство Vfai, после сокращения на 19% в 2004г. турецкий импорт текстильных машин в 2005г. снизился еще на 12%. Жесткая конкуренция со стороны азиатских стран с низкой заработной платой ведет к уменьшению инвестиций в производство дешевых текстильных товаров, что выражается в падающем спросе на обычное (стандартное) оборудование и растущих потребностях в высокотехнологичных станках.

Турецкая текстильная и швейная промышленность, на которую приходится 10% ВВП и 20% производства в обрабатывающей промышленности страны, продолжает играть важную роль в обеспечении доходов и занятости населения, а также валютных поступлений. Экспорт продукции отрасли в 2005г. достиг 18,9 млрд.долл. По вывозу текстильных товаров Турция занимает 10 место в мире, а швейных изделий — 4.

Растущая конкуренция со стороны восточно-азиатских производителей заставляет турецкие компании расширять выпуск высококачественных текстильных товаров и готового платья, отвечающих высоким запросам западных компаний-потребителей, а это требует внедрения новых прогрессивных технологий и наукоемкого оборудования.

Турецкие производители текстильных машин (их насчитывается 1 тыс.) проявляют большой интерес к кооперации с зарубежными партнерами, ибо отечественные фирмы-экспортеры и предприятия, работающие на давальческом сырье и изготавливающие продукцию по заказам известных транснациональных компаний, нуждаются в высокотехнологичном оборудовании.

Заинтересованные в турецком рынке европейские производители текстильных машин активно посещают крупные центры текстильной промышленности Турции, чтобы выяснить спрос и представить свои новейшие технологии потенциальным покупателям. Ассоциация британских производителей текстильного оборудования организовала недавно в г.г.Стамбул, Денизли и Газиантеп симпозиумы, на которых обсуждались вопросы о применении в текстильном производстве лабораторном оборудовании и контроле за качеством продукции. На прошедшей в 2006г. в Стамбуле ярмарке текстильных машин значительно возросло число иностранных экспонентов.

В связи с реструктуризацией турецкой текстильной и швейной промышленности импорт текстильных машин в страну в последние годы сократился. Об этом свидетельствуют приводимые ниже данные турецкого Государственного секретариата по внешней торговле (Dis Ticaret Mustesarligi) за 2003-05гг. (млн.долл.):

Код	Наименование	2003г.	2004г.	2005г.
8444	Машины для экструдирования, вытягивания, текстурирования или резания искусственных текстильных материалов.....	76,1	39,1	22,9
8445	Машины для подготовки или первичной обработки текстильных волокон.....	555,0	484,8	389,0
8446	Ткацкие станки.....	378,4	306,5	290,7
8447	Машины трикотажные, вязально-прошивные, для получения поузментной нити, тюля, кружев, вышивания, плетения тесьмы или сетей и тафтинговые машины.....	549,2	390,9	289,3
8448	Вспомогательное оборудование для машин, указанных в позициях 8444-8447.....	221,0	226,0	191,7
8449	Машины и оборудование для производства или отделки войлока и фетра или нетканых материалов в куске или по форме, включая оборудование для производства фетровых шляп.....	33,7	21,5	35,1
8451	Оборудование для промывки, чистки, отжима, сушки, глажения, прессования, беления, крашения, аппретирования, отделки, нанесения покрытия и пропитки пряжи, текстильных материалов или готовых текстильных изделий.....	302,3	272,4	297,2
8452	Швейные машины.....	201,3	140,7	137,3
Итого		2317,0	1881,9	1653,2

1) В Гармонизированной системе описания и кодирования товаров.

Географическая структура турецкого импорта текстильных машин в 2003-05гг. была следующей (млн.долл.):

	2003г.	2004г.	2005г.
ФРГ.....	710,4	549,1	497,7
Италия.....	491,5	375,8	313,4
Швейцария.....	281,7	261,9	182,2
Япония.....	299,0	181,8	166,8
Бельгия.....	127,0	144,7	136,2
Франция.....	109,8	100,1	75,9
КНР.....	84,1	62,6	75,8
Тайвань.....	41,9	36,4	39,1
США.....	33,8	24,4	37,0
Респ. Корея.....	31,1	29,9	36,0

В отличие от импорта экспорт текстильных машин из Турции за 2003-05гг. увеличился вдвое. В 2005г. экспортные поставки возросли по сравне-

нию с 2004г. на 43,6% (до 162,7 млн.долл.) и на 42% состояли из оборудования для промывки, чистки, отжима, сушки, глажения, прессования, беления, крашения, аппретирования, отделки, нанесения покрытия и пропитки пряжи, текстильных материалов и готовых текстильных изделий. Самым крупным покупателем турецких текстильных машин в 2005г. была Индия (30 млн.долл.), за ней следовали Бангладеш (13,5 млн.), Пакистан (12,3 млн.) и Узбекистан (10,8 млн.). Германский импорт выразился в 5,5 млн.долл. БИКИ 10.4.2007г.

Основываясь на таких показателях, как доля в ВВП, доля в занятости и в экспорте, текстильную промышленность можно назвать важнейшим сектором как обрабатывающей промышленности, так и национальной экономики Турции в целом.

Страна является одним из крупнейших в мире экспортеров текстиля и готовой одежды. Один из основных факторов, определяющих высокий уровень развития текстильной промышленности в Турции, — значительные объемы выращивания хлопка. В 2004г. данный показатель составил 907 тыс.т. Большая часть текстильной продукции, производимой в Турции, — из чистых хлопковых тканей или тканей со значительным содержанием хлопка. Помимо хлопка в турецкой текстильной промышленности широко используется шерсть, а также различные виды синтетического волокна.

Значительное место в производимой текстильной продукции занимает продукция бытового назначения (в порядке убывания в соответствии с объемами экспорта): постельное белье, покрывала, скатерти, полотенца, купальные халаты, тюль, занавески и шторы, кружева, балдахины, шерстяные одеяла, подушки, стеганные пуховые одеяла. Наряду с крупными промышленными предприятиями, занимающимися производством бытового текстиля и сосредоточенными в основных центрах текстильной промышленности (Стамбул, Бурса, Измир, Денизли, Кайсери, Газиянтеп, Ушак), по всей стране имеется значительное количество мелких и средних производств данного направления.

Производство тканей. Ткацкое производство рассматривается как важный сектор текстильной промышленности Турции. Оно обеспечивает значительное число рабочих мест и, в свою очередь, способствует дальнейшему развитию экспортных возможностей сектора готовой одежды, который в настоящее время, по оценкам экспертов Государственной плановой организации (ГПО), является главным направлением экспортной политики страны в целом.

В 2004г. выпуск различных тканей составил 6,4% от общего объема производства в Турции. Наибольшее внимание традиционно уделялось производству хлопчатобумажных (1,9 млрд.м.), полусинтетических (642) и шерстяных (57) тканей.

Производство тканей в Турции, в млн.м.

	2000г.	2001г.	2002г.	2003г.	2004г.
х/б	1,665	1,700	1,904	1,804	1,946
синтетика	430	450	571,2	617,7	642,1
шерсть	81	60	54,1	55,7	57,4
корд	29	-	-	-	-
лен, джут	14	17	15	16,2	16,4
трикотаж	210	-	-	-	-

Сектор производства хлопчатобумажных тканей насчитывает около 8 тыс. как крупных, так и мелких предприятий семейного типа, а его ста-

ночный парк составляет 2,5% от мировых показателей. Из 8220 станков на крупных фабриках 21% имеет возраст до пяти лет, 61% — свыше 20 лет, что свидетельствует о технической изношенности оборудования.

Потребности сектора в сырье в значительной степени покрываются за счет внутренних ресурсов страны, так как Турция входит в число ведущих производителей хлопка в мире. В 2004г. было собрано 899 тыс.т. хлопка-сырца.

Сектор полусинтетических тканей имеет станочный парк в количестве 8 тыс.шт., возраст которых не превышает 10 лет. Наряду с этим 60% фабрик располагают современной производственной базой, что в целом обеспечивает им успех в конкурентной борьбе с европейскими производителями. Потребности в сырье на 75% удовлетворяются внутренними возможностями. Изделия из вискозы, нейлона, полиэстера благодаря высокому качеству и разнообразию ассортимента позволяют турецкой продукции удерживать ведущие позиции на мировых рынках сбыта.

В производстве шерстяных тканей насчитывается 2270 станков, из которых 42% принадлежат мелким и средним фирмам. Средний возраст оборудования — 11 лет. В ближайшие годы планируется осуществление широкой модернизации технической базы предприятий сектора с привлечением

Объемы производства в период 2000-04гг. местных и иностранных инвесторов. Основным конкурентом турецких шерстяных тканей на европейском рынке считается продукция из Италии. Производство в Турции льняных, джутовых и пеньковых тканей из-за недостатка в сырье развито слабо и напрямую зависит от импорта сырья.

По данным ведомства внешней торговли Турции (ВВТ), в 2004г. экспорт тканей по группам: х/б — 800 млн.долл. (2003г. — 613,7), синтетика — 293 (292), трикотаж — 442 (440), шерстяные — 105,4 (89). Общий объем экспорта достиг 2,4 млрд.долл. Основными импортерами турецких тканей в 2004г. стали Италия — 10%, Румыния — 8, Россия, США, Германия — по 6, Польша, Болгария — по 4%.

Сохранилась тенденция к росту импорта, который достиг 2,3 млрд.долл. (2003г. — 1,8). Доля сектора в общем объеме импорта составила 2,3%. Основными экспортерами тканей на турецкий рынок были Китай — 15%, Республика Корея — 10, Пакистан — 7, Германия — 6, Индия, Индонезия, Франция, Малайзия — по 3%.

Проблемы сектора: длительная процедура прохождения новых видов тканей через различные инстанции; недостаток высококвалифицированных специалистов; неразвитость каналов сбыта и маркетинга; слабая реклама; низкий уровень НИОКР.

Текстиль для дома. В секторе занято около 6 тыс. фирм. Основную долю в выпускаемой продукции составляют изделия из хлопчатобумажных тканей, потребности в которых удовлетворяются за счет внутренних ресурсов. Главные производственные мощности сосредоточены в провинциях Стамбул, Бурса, Измир, Денизли и Ушак. Данный сектор является наиболее организованным с точки зрения налаженных сетей сбыта и доставки товаров. Его производственную основу образуют мелкие и средние предприятия.

С 2001г. наблюдается стабильное увеличение экспорта продукции: 2002г. — 1,2 млрд.долл.,

2003г. — 1,5 млрд., 2004г. — 1,7 млрд. Доля сектора в общем объеме экспорта страны в 2004г. составила 2,8%. Основными экспортными товарами являются: постельное белье, скатерти, полотенца. Показатели по экспорту данной группы товаров достигли в 2004г. 1,1 млрд.долл. (2003г. — 897). Главными импортерами указанной продукции стали Германия — 28%, США — 22, Великобритания — 12, Франция — 8, Италия — 4%.

Другим важным направлением традиционно являлся экспорт покрывал. Однако в 2004г. он составил 197,7 млн.долл., что уступает уровню 2003г. (241,4). Главными импортерами турецких покрывал были Германия — 38%, Франция — 20, США — 10, Великобритания, Саудовская Аравия — 3%. Благодаря крупным контрактам с Ираком вырос экспорт одеял (49 млн.долл.). Кроме того, существенно увеличился экспорт штор и занавесок (209 млн.долл.).

В 2004г. основными потребителями турецкого текстиля для дома стали Германия — 20%, США — 18, Великобритания — 10, Франция — 8, Россия — 5, Италия — 4, Голландия — 3%. Эксперты ВВТ в качестве перспективных направлений для дальнейшего увеличения экспортных поставок рассматривают Россию, Израиль, Грецию, Швецию, Польшу, СНГ, страны северной Африки.

К числу серьезных вопросов сектора относится возрастающая экспансия на мировые рынки дешевой продукции из Китая и стран юго-восточной Азии, которая направлена на вытеснение изделий турецкого текстиля для дома из регионов его традиционного сбыта.

Несмотря на то, что ввоз значительно уступает экспортным показателям, в 2004г. отмечалась тенденция к возрастанию импорта по таким группам товаров, как: постельное белье, одеяла, скатерти, подушки, матрасы, полотенца. Основными поставщиками указанной продукции на турецкий рынок выступают Китай — 42%, Индия — 10, Германия — 5, Великобритания и Республика Корея — по 3%.

Одежда

Готовая одежда. Сектор представлен более чем 35 тыс. фирм. Доля в общем объеме промышленного производства Турции составила в 2004г. 7,9%. С точки зрения своего участия в формировании ВВП, обеспечения занятости населения и укрепления экспортного потенциала производство готовой одежды считается важнейшим сектором экономики страны. Его составляющая в экспорте Турции в 2003-04гг. достигала 20%. Так, более 70% выпускаемой продукции (80% изделия из хлопчатобумажных тканей), предназначалось для экспорта. В значительной степени потребности сектора в тканях, нитках и фурнитуре покрывались за счет национальной промышленности.

Общая сумма произведенной сектором в 2004г. продукции оценивается почти в 13 млрд.долл.. Достижение столь высоких показателей стало возможным благодаря целенаправленному маркетингу, быстрому внедрению новых модных моделей, отлаженным схемам реализации и квалифицированности персонала.

К проблемам сектора можно отнести недостаточную государственную поддержку и рост цен на электроэнергию. Вместе с тем особенностью производства готовой одежды на современном этапе

является повышенное внимание со стороны потребителей в странах Евросоюза к качеству и экологической безопасности изделий. В этой связи турецким фирмам, работающим на европейском рынке, необходимо получать соответствующие сертификаты, что вынуждает мелких и средних производителей переориентироваться на страны с более умеренным режимом импорта текстильной продукции.

Экспорт одежды в 2004г. достиг 9,3 млрд.долл. (2003г. — 8,5). Основными потребителями турецкой готовой одежды были США — 13% и страны ЕС — 72%: Германия — 31, Великобритания — 16, Франция — 7, Голландия — 6%.

Ввоз одежды значительно превысил показатели предыдущих лет и достиг 577 млн.долл. (2002г. — 238, 2003г. — 371). Наибольшую активность в Турции проявляли экспортеры из Китая — 121,2 млн., Италии — 78,4 млн., Испании — 39 млн., Германии — 25 млн., Болгарии — 22 млн.долл. При этом прослеживается четкая тенденция к резкому увеличению ввоза из таких стран, как: Индонезия, Индия, Малайзия, Марокко. Доля их экспорта в Турцию по сравнению с 2002г.м выросла в 15-20 раз. В значительной степени это объясняется падением курса доллара и, как следствие, повышением привлекательности импорта в целом.

Производство текстильной продукции неуклонно возрастает и, по оценке экспертов Государственной плановой организации в 2005г. оно должно превысить рубеж в 19 млрд.долл. (2004г. — 17,4). В 2006г. продолжится широко развернутая турецкими производителями текстильной продукции пропагандистская кампания по консолидации усилий с профессиональными организациями других стран с целью инициировать во Всемирной торговой организации рассмотрение вопроса о продлении ограничений на ввоз текстильной продукции из Китая до 2008г. Данная инициатива, известная как «Стамбульская декларация», получила поддержку, в т.ч. и на правительственном и парламентском уровнях, уже в 52 государствах, включая Евросоюз и США.

В Турции стабильно развивается производство готовой одежды. В последние годы отмечены существенные положительные изменения в конкурентоспособности одежды турецкого производства на западных рынках, что, в свою очередь, позитивно влияет на динамику экспорта.

Основные центры — Стамбул (здесь сосредоточена большая часть пошивочных цехов), Измир, Бурса, Анкара, Адана, Денизли. В Турции осуществляется пошив одежды известных европейских марок, функционируют заводы по производству джинсовой одежды Levi's, Wrangler, Lee Cooper.

Поддержанию и повышению качества турецкой готовой одежды способствуют такие факторы, как использование высококвалифицированной рабочей силы, широкое применение технологий CAD (автоматизированное проектирование) и CAM (автоматизированное производство), своевременное обновление производимой продукции в соответствии с течениями мировой моды, импорт высококачественного оборудования. В 2005г. импорт последнего составил 270 млн.долл. (-9,7%) и остается далеко позади объемов середины и конца 90гг., когда он достигал 2-2,5 млрд. долл. в год. В последние годы определенное внимание уделя-

ется и таким аспектам, как безопасность для здоровья и экологическая безопасность производимой одежды.

Среди положительных тенденций, имеющих место в турецкой промышленности по производству готовой одежды, необходимо отметить частичный переход от использования при экспортном заказе лекал и фурнитуры иностранных заказчиков к использованию собственных.

Официальный экспорт отрасли составил в 2005г. 14582 млн.долл. (+12%) или 12,5% общего экспорта страны.

80% всей экспортируемой Турцией готовой одежды — на хлопчатобумажной основе. Соотношение в экспорте трикотажной и швейной продукции составляет 60% и 40%. Основными экспортными рынками являются страны ЕС, США, страны СНГ. Значительное место в экспорте данной продукции занимает Россия.

С 1996г., когда между Турцией и ЕС начал функционировать Таможенный союз, отменены квоты на поставку турецкой текстильной продукции в страны Евросоюза.

Трикотаж

Начало производству трикотажа в Турции было положено в 1920гг. предпринимателем Халилем Караджа. В 1950гг., когда в стране была осознана важность развития промышленного производства, отмечался и наиболее быстрый рост числа трикотажных фабрик. В 1960гг. в производстве стали применяться автоматические машины. А в 1961г. Хайреттин Караджа впервые экспортировал турецкий трикотаж.

В 80гг. в результате переосмысления турецкими предпринимателями перспектив производства, на первый план выходит экспортная составляющая. А в 90гг., благодаря поощрениям со стороны государства, производители меняют устаревшее оборудование на новые современные высокотехнологичные станки, и Турция становится одной из ведущих стран в использовании новых технологий в трикотажной промышленности, что позволяет ей занять лидирующее положение на внешних рынках.

В секторе работает 3000 фирм, а объемы рынка оцениваются в 5 млрд. долл. Экспортируется продукции на 1,7 млрд. долл. При этом мощности предприятий задействованы на 60%.

Трикотажная промышленность Турции сталкивается с серьезными проблемами, некоторые из которых связаны с конъюнктурой на внешних рынках, а некоторые объясняются отсутствием эффективной системы контроля и планирования.

В начале 2005г. из-за снятия ЕС квот на китайские товары турецкие производители трикотажа понесли значительные убытки вследствие падения спроса и снижения экспортных цен. Со II пол. 2005г., после повторного введения квот в отношении китайских товаров, наметился рост спроса на турецкий трикотаж (20-40%), этот рост не оказал заметного влияния на прибыли производителей в плане их повышения. Многие предприятия в последнее время работали не только без прибылей, но и в ущерб себе (в целях сохранения производства). Такое положение, по мнению местных экспертов, объясняется высокой себестоимостью трикотажа в Турции на фоне крайне низких экспортных цен дальневосточных стран. Председа-

тель Общества производителей трикотажа (Trisad) Октай Эрийлмаз считает, что их проблемой является высокий курс турецкой лиры, высокие цены на топливо и налоги, что повышает себестоимость производства. Таким образом, турецкие производители в значительной степени теряют конкурентоспособность на мировых рынках, а предприятия даже не думают о новых инвестициях.

Для турок складывается парадоксальная ситуация, когда на рынке отмечается высокий спрос, а производители вынуждены снижать цену. В Турции нет эффективно действующего профессионального союза или системы, которые не позволяли бы ее членам достигнуть договоренностей об удержании определенного уровня цен.

Представители сектора считают, что в последние годы дешевые товары Дальнего Востока продолжают оказывать негативное влияние на состояние трикотажной промышленности Турции. Выходом может быть снижение себестоимости за счет уменьшения налогового бремени, платы за электроэнергию, сырье и рабочую силу. Никто не рискует делать прогнозы на будущее, отмечая только, что возможная отмена в 2008г. квот может стать критическим моментом для турецких производителей. Пока туркам удается удерживаться в конкурентной борьбе за счет быстрой реакции на изменения в спросе на виды продукции, а также за счет высокого качества и разнообразия модельного ряда. Сохранение же этого преимущества требует и в дальнейшем уделять большое внимание внедрению новых разработок и технологий.

Государство стремится разрешить проблемы трикотажников, включая их в рамки поощрительных программ. За первые 8 месяцев пред.г. в программу поощрительных мер были включены 89 проектов на 80 млн.долл. В то же время господдержка не смогла сколь-либо существенно повлиять на ситуацию и не отразилась на динамике цен.

Особой проблемой сектора является отсутствие контроля и планового развития. В секторе действует большая доля неучтенных производств, многие из которых — мелкие неофициальные цеха, зачастую использующие устаревшие технологии, однако находящие выход на внутренний и внешний рынки. В этой связи фактически невозможно планировать развитие сектора или вести статистику для принятия на ее основе управленческих решений. По оценкам представителей сектора, в Турции работает 2000 предприятий, занимающихся выпуском трикотажа. По другим же данным, их число — 3000. Такое же отсутствие конкретности наблюдается и по другим показателям. Отсутствие плановости сказалось на том, что сделанные в прошлые годы инвестиции оказались излишними. Это снизило процент использования мощностей сектора. С учетом последнего, специалисты профессионального комитета трикотажа Стамбульской промышленной палаты рекомендуют не делать инвестиций в развитие трикотажной промышленности Турции.

В целом же Общество производителей трикотажа видит выход не во временных мерах, таких как введение квот на китайские товары, а в формировании сектора в конкурентоспособном виде.

Для России же наиболее интересным представляется вопрос о стремлении расширения турецкими производителями трикотажа своего присут-

ствия на внешних рынках. В настоящее время рынок ЕС сокращается, а покупательная способность европейского населения снижается. В Африке действуют сезонные факторы, к тому же возникает вопрос о конкуренции со стороны местных производителей. В Азии используется в основном продукция дальневосточных стран. В США же закупочные цены очень низкие, и этот рынок не представляется привлекательным. В этой связи турки не видят других вариантов, кроме как активизировать сотрудничество с РФ. Конкретные планы по укреплению на рынке РФ турки намерены определять в ходе профильных выставок в России, где они будут представлять новые разработки, и формировать пакет своих покупателей. Ближайшие из таких мероприятий – выставка Tricotex 11-13 июля в Москве и ярмарка турецкой моды Unistyle 16-18 авг.

Экспорт Турцией трикотажного полотна

	кол-во, кг.	стоимость, долл.
2004 янв.-дек.	43391124	265420127
2005 янв.-дек.	59771233	351402452
05/04, %	37,7	32,4
2004 янв.-март	15949815	100930700
2005 янв.-март	21154582	125358055
06/05, %	32,6	24,2

Кожа

Определенные трудности испытывает в последние годы кожевенная промышленность, производительность которой составляет свыше 400 тыс.т. в год. Благодаря применению современных технологий данный сектор считается третьим в мире по качеству обработки кожи после итальянской и испанской.

В секторе занято 23 тыс. компаний. Большая часть предприятий работает на уровне 30-50% мощности. В основном это связано со снижением спроса на кожизделия на внешних рынках. С продажами в туристическом секторе, объем которых равен объему официального экспорта, общий экспорт кожевенной продукции находится на уровне 800 млн.долл. в год.

Основными потребителями турецкой кожевенной продукции являются Германия и Россия, а также ряд других стран ЕС и США. Наряду с турецким трикотажем и кожаными изделиями, все большую популярность на западных рынках приобретает и турецкая обувь, в основном – с верхом из натуральной кожи.

Растет зависимость отрасли от импорта сырья, полуфабрикатов, тканых материалов, тканей и аксессуаров из Китая и других стран Юго-Восточной Азии. По оценке Союза палат и бирж Турции, за счет импорта на 75% покрываются потребности отрасли в неокрашенных хлопковых тканях, на 40% в трикотажных, 50% в вельветовых, 45% в шелковых, а также 35% в фурнитуре. Контрабандный импорт их из Китая составил в 2006г. 3,5 млрд.долл.

Агропром

Сельхозпроизводство составляет 13,4% ВВП, на него приходится 3,9% инвестиций, 3,6% экспорта, 3,8% импорта. Экспорт сельхозпродукции в 2006г. составил 3,2 млрд.долл.

Основную часть внешнеторгового баланса в аграрном секторе Турции составляет продукция растениеводства – 95% экспорта, 85% импорта.

Турция занимает 4 место в мире по производству овощей – 25 млн.т. (вслед за Китаем, Индией и США) и 11 по производству фруктов – 11 млн.т. (вслед за Китаем, Индией, Бразилией и др.), а также 1 место в мире по сбору ореха фундука (625 тыс.т.), абрикосов (580 тыс.т.), инжира (255 тыс.т.), айвы (105 тыс.т.), ванили, мака; 2 – в производстве огурцов (1,7 млн.т.), арбузов (3,9 млн.т.), дынь (1,9 млн.т.), фасоли (460 тыс.т.); 3 – в производстве помидоров (9 млн.т.), перца (1,5 млн.т.), баклажан (1 млн.т.) и яблоч (2,5 млн.т.), 8 – в производстве пшеницы (20 млн.т.) и 11 – цитрусовых (2,2 млн.т.).

По поголовью овец страна занимает 9 место в мире (27 млн.), коз – 18, коров – 25, в производстве молока она находится на 17 месте (9,5 млн.т.), мяса – на 32 (1,3 млн.т.), меда – на 5 (60 тыс.т.).

Турция в мировой торговле сельхозтоварами и продовольствием. В их импорте она занимает 36 место в мире, в экспорте – 16. Основной статьей экспорта сельхозпродукции являются зерновые и бобовые (2,6 млрд.долл.), ядро ореха фундука (1,5 млрд.долл.), древесина (1,5 млрд.долл.), свежие овощи и фрукты (1,2 млрд.долл.), изделия из овощей и фруктов (0,8 млрд.), табак (0,68 млрд.).

Основные статьи импорта: хлопок (2073 млн.долл.) кожевенное и табачное сырье, тропические фрукты, кофе, какао, масличное сырье, пшеница (600 млн.долл.). Свободный импорт пшеницы запрещен: ежегодно правительство устанавливает квоты для госзакупок (на нужды армии и в госрезерв) по импорту с указанием контингентов (300-400 тыс.т.) и импортных рынков (в последние годы – ЕС, Румыния, Казахстан). Такие закупки осуществляет офис продуктов земледелия (ТМО) минсельхоза Турции на тендерной основе. Частный сектор имеет право импортировать пшеницу только в рамках обязательств по экспорту произведенных из нее изделий (муки, макарон и др.). Разрешения на такой импорт выдает департамент импорта ведомства внешней торговли. Ряд турецких фирм специализируется на закупках пшеницы, в т.ч. и в России, для последующего экспорта в третьи страны.

В соответствии с последней сельхозпереписью в 1991г., в Турции насчитывается 4,1 млн. с/х предприятий. 3,6% от этого количества составляют животноводческие предприятия, 96,4% сочетают животноводство и растениеводство с заметным преобладанием последнего. Площадь обрабатываемых земель составляет 26,6 млн. га (34% общей площади Турции). Основную часть обрабатываемых земель (86%) занимают поля, затем следуют фруктовые и овощные плантации, виноградники.

Структура землепользования. По площади земельных участков сельхозпредприятия делятся: 0-2 га – 35%, 2-5 га – 32%, 5-20 га – 20%, более 20 га – 5%. Более половины всех фермерских хозяйств в Турции имеют участки площадью до 5 га. Однако обрабатываемые земли составляют в тех же предприятиях соответственно 6%, 16%, 41% и 37%. Средняя площадь земельного участка принадлежащего одному с/х предприятию – 5,9 га.

71,9% животноводческих хозяйств, специализирующихся на разведении крупного рогатого скота имеют до 5 голов, а 31,9% хозяйств, разводящих мелкий рогатый скот, – до 20 голов.

Основные проблемы отрасли – отсутствие достаточно эффективной поддержки со стороны го-

сударства (сельхозкредиты, прямая поддержка производителей и экспортеров, дотации на топливо, семена и племенной фонд), а также — отсутствие интереса частного сектора: инвестиции последнего составили в 2006г. всего 3,3% от осуществляемых им в другие сектора, а прямая поддержка государства — 1,5 млрд.долл. из продекларированных правительством в начале года 2,6 млрд.долл.

О неконкурентоспособности агропрома Турции свидетельствуют меры государства, направленные на защиту внутреннего рынка — защитные, а зачастую и заградительные, до 225% в 2006г., импортные пошлины.

Для поддержания сельского хозяйства на нынешнем уровне и дальнейшего роста, а также для придания сектору конкурентоспособности на едином европейском рынке в свете процесса подготовки вступления Турции в Евросоюз начата широкомасштабная реформа сельхозсектора. Реформа будет осуществляться в рамках программы Всемирного банка/МВФ, предусматривающей выдачу Турции целевого кредита на проведение преобразований в аграрном секторе.

Основная часть аграрной реформы заключается в переходе от нынешних малоэффективных механизмов поддержки к прямой поддержке доходов сельхозпроизводителя. Значительное внимание в аграрной реформе отводится созданию новой системы регистрации и учета фермерских хозяйств, обновлению кадастрового управления, интеграции новой системы прямой поддержки доходов в систему социального страхования сельского населения.

Реформа также предусматривает создание единой информационной сети аграрного сектора, которая объединит производителей, оптовых потребителей, соответствующие госорганизации, финансовые структуры, научно-исследовательские центры и обеспечит возможность оперативного обмена информацией.

Пищевая промышленность Турции активно развивалась с середины 80г., когда вследствие либерализации экономики в данную отрасль начал поступать иностранный капитал и технологии, а одним из основных стимулов роста количественных и качественных параметров производства стал экспорт.

Уровень развития турецкой пищевой промышленности не уступает аналогичным производствам развитых западных стран, а турецкие продукты пользуются стабильным спросом на рынках стран ЕС, СНГ, Ближнего Востока и в ряде других стран. Экспорт отрасли составил в 2006г. 1,12 млрд.долл. (снижение на 12,8%).

Структура турецкой пищевой промышленности включает различные по типу и размеру предприятия: от малых и средних предприятий, занимающихся производством небольшого количества наименований промежуточной или готовой продукции до крупных промышленных предприятий, производящих всю гамму продуктов.

Традиционная ориентация турецкого аграрного сектора на производство и экспорт овощей и фруктов определяет высокий уровень развития промышленности по производству замороженных овощей и фруктов, фруктовых соков и концентратов, томатной пасты, растительных масел. Производится подсолнечное, кукурузное, хлопковое, соевое, арахисовое масло, оливковое масло.

Производство кондитерских изделий, шоколадной продукции и изделий из какао. Значительные

объемы инвестиций, в т.ч. иностранных, модернизация существующих производств, применение современных технологий способствовали диверсификации производимой в данном секторе продукции, увеличению качества, объемов производства и экспорта.

Продукция мукомольной промышленности (в частности, пшеничная мука, манная крупа, хлеб, макароны, печенье) также является одной из ведущих в экспорте товаров агропрома: в 2006г. ее экспорт достиг 250 млн.долл. (рост на 8%), уступив только экспорту овощей, фруктов и кондитерских изделий.

Фундук

В начале текущего года, как сообщает газета The Public Ledger, в Турции отмечалось снижение цен на фундук, поскольку экспортеры стремились продать товар из накопленных запасов в преддверии наступления нового сезона сбора ореха. Одна из английских торговых фирм котировку на сырой фундук №11-13 в начале фев. установила на уровне 790 долл. за 100 кг., сиф основной европейский порт, которая была на 40 долл. ниже цены конца янв. Экспортеры опасались, что с началом сбора нового урожая орехов в марте-апр. цены станут еще ниже. К тому же покупатели не проявляли особой заинтересованности к закупкам фундука в тот период. В сложившейся ситуации турецкие производители фундука обратились к правительству с просьбой принять меры по приостановлению падения цен на орехи, подчеркивая тот факт, что их снижение наносит ущерб как фермерам, так и экспортерам. Закупочные цены на фундук во второй неделе фев. понизились до 3,40 долл./кг (в первой они составили 5,65 долл.) и дало основание одному из руководителей региональной организации заявить, что правительство должно защитить производителей. Это необходимо сделать, поскольку при ожидающемся хорошем урожае цены могут снизиться еще более.

Фундук является важным экспортным товаром. От его экспорта Турция получает значительную валютную выручку. Орех поставляется в 87 стран. Основным покупателем в последнее время стала выступать Италия. В 2005г. в эту страну было отгружено 209,4 тыс.т. фундука, что составляет 30% всего турецкого экспорта. Германия уменьшила свои закупки фундука до 48,6 тыс.т. Увеличение экспорта турецкого ореха в Италию связано с падением его урожая в стране, который в 2005г. составил лишь 60 тыс.т. вместо 120-130 тыс. в пред.г. Котировки на турецкий фундук первого сорта на лондонском рынке в начале марта равнялись 5200 ф.ст/т (франко-склад в Великобритании, включая пошлину). Наивысшая цена в истекший период 2006г. составила 5800 ф. ст. БИКИ, 4.4.2006г.

Фрукты

В 2005г. экспорт свежих овощей и фруктов из Турции увеличился приблизительно на 12% по сравнению с пред.г. и составил 1,8 млн.т. В то время как отгрузки лимонов возросли более чем в 2 раза, экспорт лука и картофеля существенно сократился. Россия осталась крупнейшим покупателем турецких овощей и фруктов.

В 2005г. из Турции в Россию было экспортировано около 490 тыс.т. овощей и фруктов на сумму 240 млн.долл. На втором месте после России нахо-

дилась Германия — поставки в эту страну составили 134 тыс.т. (134 млн.долл.).

Экспорт почти всех видов цитрусовых из Турции в 2005г. повысился, за исключением грейпфрутов, отгрузки которых сократились приблизительно на 17% (до 97 тыс.т.). Экспорт лимонов возрос более чем на 100% (до 344 тыс.т.), мандаринов — на 5% (до 226 тыс. т), апельсинов — на 35% (до 181 тыс.т.). Россия выступила основным импортером турецких апельсинов. Поставки этого вида цитрусовых в Россию увеличились по сравнению с предыдущим годом на 44% (до 67 тыс.т.), на Украину — на 40% (до 29,74 тыс.т.), в Румынию — на 43% (до 24 тыс.т.).

Экспорт столового винограда из Турции в 2005г. сократился на 2% (до 156 тыс.т.). В Россию было поставлено 72,3 тыс.т., в Германию — 23,3 тыс.т.

Отгрузки яблок столовых сортов возросли на 45% (до 28 тыс.т.). Около 8,8 тыс.т. было экспортировано в Ирак, 7,2 тыс.т. — в Саудовскую Аравию.

Экспортная стоимость фруктов повысилась на 20%, в т.ч. винограда — на 12% (91,3 млн.долл.), медовой дыни — на 37% (3,9 млн.долл.).

В 2005г. отгрузки овощей из Турции сократились на 8%. Экспорт картофеля снизился на 50% (до 78 тыс.т.), репчатого лука — на 23% (до 63 тыс.т.). Уменьшение экспорта лука из Турции наблюдается с 2002г., главным образом, из-за сокращения отгрузок в Россию, являющуюся его крупнейшим покупателем. Если в течение последних нескольких лет экспорт лука в Россию составлял порядка 30 тыс. т в год, то в 2005г. он снизился до 2 тыс. Поставки лука в страны ЕС практически не осуществляются.

Экспорт помидоров из Турции в 2005г. увеличился на 5% — до 247 тыс.т. Из этого количества в Россию было отгружено 100 тыс.т., в Румынию — 28 тыс., в Саудовскую Аравию — 23 тыс., в Германию — 7 тыс., в Белоруссию — 6 тыс. (в 2004г. — менее 1 тыс.т.). Увеличился также экспорт огурцов (на 11% — до 30 тыс.т.), моркови (на 13% — до 34 тыс.т.), лука-порея (на 13% — до 9 тыс.т.) и красного перца (на 22% — до 62 тыс.т.). Крупнейшим покупателем турецкого красного перца выступила Германия (19 тыс.т.).

Несмотря на уменьшение объема экспорта, стоимость экспорта овощей из Турции в 2005г. возросла на 23% (до 272 млн.долл.). Особенно повысилась стоимость экспорта помидоров (на 23% — до 144 млн.долл.) и красного перца (до 56,1 млн.долл.).

Экспорт овощей и фруктов из Турции, в тыс.т.

	2002г.	2003г.	2004г.	2005г.
Всего.....	1591	1611	1595	1782
Свежие фрукты.....	1023	917	991	1227
Лимоны.....	239	168	169	344
Мандарины.....	270	203	216	226
Апельсины.....	190	177	134	181
Грейпфруты.....	112	87	117	97
Вишня.....	20	34	39	36
Виноград.....	81	99	159	156
Яблоки.....	15	20	20	28
Арбузы.....	11	27	17	16
Медовые дыни.....	11	7	7	8
Инжир.....	8	9	10	10
Свежие овощи.....	567	694	604	554
Помидоры.....	253	228	235	247
Картофель.....	34	176	155	78

Репчатый лук.....	160	152	82	63
Огурцы.....	24	23	27	30
Морковь.....	30	47	30	34
Лук-порея.....	6	15	8	9
Красный перец.....	51	44	51	62

БИКИ, 7.9.2006г.

Сухофрукты

Турция в возрастающем объеме продолжает экспортировать сушеные абрикосы (курагу) и виноградную продукцию (изюм, султану, коринку). В 2005г. экспорт турецкой кураги возрос до 95,6 тыс.т. с 81,3 тыс. в 2004г. Поставки продукции второй группы увеличились с 211,9 тыс. до 226,6 тыс.т. В 2004г. на долю Турции приходилось 41% рынка сушеной виноградной продукции (доля США равнялась 23,8%), а в общих продажах кураги ее удельный вес достигал 87%. При этом крупнейшим импортером турецкой кураги выступала Россия. Турецкая сушеная виноградная продукция пользуется хорошим спросом во многих странах, чему способствует ее высокое качество и относительно низкие цены.

Географическое распределение турецкого экспорта сушеной виноградной продукции и кураги, в т.

	2004г.	2005г.
Сушеная виноградная продукция.....	211894	226596
Великобритания.....	49025	60286
Германия.....	42506	41724
Нидерланды.....	30644	28122
Италия.....	18877	18233
Франция.....	14607	16624
Австралия.....	10039	13450
Курага.....	81292	96553
Россия.....	12300	18100
США.....	14456	14811
Великобритания.....	9275	8612
Франция.....	8413	7292
Германия.....	6177	6925
Австралия.....	4876	4662

БИКИ, 6.4.2006г.

Мясо

По мнению аналитиков издания Livestock & Meat, в т.г. на мировой рынок мяса существенно повлияли эпидемии птичьего гриппа и ящура, в результате чего осложнилось прогнозирование рыночных цен. После вспышек эпидемий птичьего гриппа с конца 2005г. по май 2006г. наблюдалось сокращение мирового потребления мяса домашней птицы, что оказало отрицательное воздействие на производство и торговлю указанным видом мяса.

В последние несколько лет производство и потребление мяса домашней птицы стабильно возрастало на 3-4% в год. По прогнозам ФАО, в 2006г. производство и потребление мяса птицы в мире сократится на 1%. Наибольшее уменьшение производства ожидается в странах Ближнего Востока, Турции и других азиатских странах. Экспортные цены уже снизились на 20-50%, при этом объем продаж сократился, а запасы возросли.

Экспорт мяса домашней птицы из США и Бразилии, крупнейших поставщиков в мире (на эти страны приходится 70% мирового экспорта указанного вида мяса), в 2006г. должен уменьшиться на 1-6%, несмотря на то, что до сих пор в этих странах эпидемий птичьего гриппа не было.

Падение объема продаж мяса домашней птицы привело к расширению торговли свиной и говяжьей. На свинину приходится 39% всех продаж

мяса в мире, на мясо домашней птицы — 30%, на мясо крупного рогатого скота — 24%.

По прогнозам, в 2006г. мировой выпуск свинины возрастет на 3% по сравнению с пред.г. благодаря снижению затрат на производство и увеличению спроса на данный вид мяса. Крупнейшим продуцентом свинины выступает Китай (50% мирового выпуска). В 2006г. производство и потребление свинины в этой стране должно возрасти на 5-6% по сравнению с пред.г.

В 2004г. и 2005г. объем мировой торговли свиной увеличивался ежегодно на 5-6%. По прогнозам ФАО, в т.г. он вырастет на 3%. Экспорт из США и стран ЕС увеличится на 9% и 5% соответственно, из Бразилии — сократится на 18%, главным образом, в результате введения запрета на ввоз свинины в Россию из-за ящура. Отрицательное влияние на мировую торговлю свиной окажут снижение импортной квоты в Японии, значительные запасы замороженного мяса, а также увеличение спроса на говядину в Республике Корея. Кроме того, на мировом рынке свинины ожидается рост конкуренции из-за увеличения поставок из Польши, Чили и Мексики. На торговлю в странах Азии существенное влияние окажут высокие импортные пошлины и ужесточение ветеринарного контроля.

В 2006г. прогнозируется мировой рост производства и потребления говядины — на 3% и 2% соответственно. В то время как в Европе производство говядины снизится из-за сокращения субсидий, в США, Южной Америке, Китае и Австралии оно возрастет. Наиболее высокий рост ожидается в США (на 5%), Бразилии (на 3%) и Китае (на 6%).

Основные показатели развития мирового рынка мяса, в млн.т.

	А		В		С		D	
	I	II	I	II	I	II	I	II
Всего.....	268,1	272,5	20,4	20,6	20,5	20,7	267,9	272,4
Мясо домашней птицы.....	81,9	81,0	8,1	8,0	8,3	8,0	81,8	71,0
Баранина/козлятина.....	13,0	13,3	0,8	0,8	0,8	0,8	13,0	13,3
Свинина.....	103,7	107,0	4,7	4,9	4,7	4,9	103,6	107,0
Китай.....	50,8	53,1	0,4	0,4	0,5	0,5	50,7	53,0
ЕС.....	21,4	21,6	-	-	1,2	1,2	20,2	20,4
США.....	9,4	9,7	0,5	0,5	1,0	1,1	8,8	9,0
Бразилия.....	3,2	3,1	-	-	0,7	0,6	2,4	2,5
Говядина.....	64,3	65,9	6,4	6,6	6,5	6,7	64,3	65,8
США.....	11,3	11,9	1,5	1,5	0,3	0,5	12,6	12,9
Бразилия.....	8,4	8,6	-	-	1,7	1,8	6,8	6,8
ЕС.....	7,8	7,9	0,6	0,5	0,3	0,3	8,1	8,2
Китай.....	7,2	7,6	0,2	0,2	0,1	0,1	7,3	7,7
Аргентина.....	3,1	3,0	-	-	0,7	0,5	2,4	2,6
Австралия.....	2,2	2,8	-	-	1,2	1,3	0,9	1,0

Примечание. А — Производство, В — Импорт, С — Экспорт, D — Потребление, I — 2005г., II — 2006г.

По заявлению министра сельского хозяйства России А.Гордеева, через 3г. производство мяса домашней птицы в стране обеспечит 80% внутреннего потребления. Соотношение между внутренним производством мяса домашней птицы и импортом составляет 55:45 (в 2002г. — 30:70). В 2006г. в России стало выпускаться мяса птицы больше, чем в Советском Союзе. Импортная квота в России составляет приблизительно 1,09 млн.т. Основным поставщиком мяса домашней птицы на российский рынок являются США. Однако российское правительство намеревается ввести ограничения на импорт мяса птицы из США. В 2005г. такие закупки составили 785 тыс.т. Выпуск мяса птицы в России ежегодно повышается на 15%, но запрет на поставки из США еще не может быть скомпенсиро-

ван за счет внутреннего производства. По данным аналитиков, в таком случае могут увеличиться поставки из Бразилии, однако мясо из этой страны будет дороже, чем из США.

По прогнозам министерства экономического развития и торговли, в России доля импорта в продовольственном балансе в 2006г. повысится до 22,4%, в 2009г. — до 26,2%. Стоимость внутреннего производства в ближайшие 3г. увеличится на 15,7%, а импорта — на 42,6%.

В I пол. 2006г. импорт мяса в Россию из стран, не входящих в СНГ, повысится на 29,5%. В период с янв. по июнь 2006г. в Россию было ввезено 510,5 тыс.т. свежего и замороженного мяса (исключая мясо домашней птицы) на 930 млн.долл. Поставки говядины возросли на 16,9%, свинины — на 38,6%, баранины и ягнятины — на 310%. Импорт мяса домашней птицы остался приблизительно на том же уровне, что и в I пол. 2005г., и составил 582,6 тыс.т. (384,1 млн.долл.).

В Турции мясо домашней птицы является наиболее распространенным среди других видов мяса. В последние годы производство мяса птицы в Турции росло устойчивыми темпами. В 2005г. выпуск мяса домашней птицы в Турции достиг 958 тыс.т., что на 7% превысило показатель 2004г. Эпидемия птичьего гриппа в конце 2005г. существенно повлияла на мясную промышленность страны, скопились значительные запасы мяса, и цены упали.

По данным некоторых источников, в окт. 2005г., после того, как несколько человек заболело птичьим гриппом, спрос на мясо птицы в Турции снизился приблизительно на 90%. В марте 2006г. спрос был на 30-40% ниже, чем год назад, в результате чего запасы возросли до 100 тыс.т. С начала кризисной ситуации стоимость аренды холодильников для хранения мяса возросла более чем в 2 раза.

К началу 2006г. цены на мясо птицы в Турции упали до минимального уровня, однако начиная с апр. спрос начал восстанавливаться.

Оценку производства в 2006г. пока сделать сложно. Часть наблюдателей полагают, что производство останется на прежнем уровне, а другие — что оно сократится приблизительно на 10%. С окт. 2005г. по март 2006г. было забито 2,3 млн. птиц, что, несомненно, должно отразиться на общем объеме производства.

В 2002-03гг. потребление мяса птицы на душу населения в Турции повысилось на 2,3 кг. — до 12,1 кг. В перспективе ожидается дальнейший рост потребления.

Турецкое производство мяса домашней птицы в состоянии удовлетворить внутренний спрос населения, поэтому импорт остается небольшим. В 2005г. импортные поставки мяса птицы составили всего 164 т. Экспорт повысился на 59% — до 46,32 тыс.т. Основными покупателями выступили Китай, Азербайджан и Гонконг. Экспорт в страны ЕС по-прежнему незначителен. Кроме того, после вспышек птичьего гриппа в ЕС в окт. 2005г. был введен запрет на ввоз необработанной и живой птицы из Турции, действие которого продолжалось до конца июля 2006г.

Основные показатели внешней торговли Турции куриным мясом, в тыс.т.

	2003г.	2004г.	2005г.
Экспорт.....	25,001	29,161	46,320
Китай.....	12,242	12,292	11,947
Азербайджан.....	1,913	3,186	6,991

Гонконг	4,752	6,172	4,956
Ирак	0,632	1,461	4,180
Узбекистан	0,447	0,528	4,028
Македония	2,251	2,409	3,372
Сингапур			2,016
Болгария	0,460	0,701	1,513
Босния и Герцеговина	-	-	1,380
Украина		0,538	1,355
Импорт	0,062	0,020	0,164

БИКИ, 24.10.2006г.

Вода

По оценкам специалистов ООН, общая тенденция к уменьшению запасов грунтовых вод во всем мире приведет к тому, что через 25 лет две трети населения Земли будет страдать от нехватки воды. Эта проблема уже актуальна в стратегически важном регионе Ближнего и Среднего Востока в связи с малыми запасами воды, жарким климатом и высоким приростом населения.

Разногласия между Турцией и ее соседями — Сирией и Ираком, из-за распределения вод рек Тигра и Евфрата оказывают влияние на политический климат Ближнего Востока. Проблема нехватки воды усугубляется геополитическими противоречиями сторон в регионе и общей нестабильностью, связанной с ситуацией вокруг Ирака, курдским вопросом и кризисом ближневосточного урегулирования в целом.

Согласно исследованию института страны по водным ресурсам, Турция имеет запас воды в 110 млрд.куб.м. Он складывается из подземных и наземных источников. Среднегодовые осадки в Анатолии находятся на уровне 643 мм., что в полтора раза меньше средней величины по всему миру. В год с осадками в страну поступает 500 млрд.куб.м. воды, из них 274 млрд.куб.м. испаряется. Из оставшихся 226 млрд.куб.м. — 158 остается на поверхности, а 68 млрд.куб.м. смешивается с подземными водами. Из поверхностных вод 151 млрд.куб.м. уходит в море, а 75 млрд.куб.м. в соседние страны.

Население страны испытывает нехватку пресной воды. Санитарная норма по воде в Турции — 1670 куб.м. в год на человека, а реально приходится 602 куб.м. Вода играет огромную роль в развитии экономики, производстве и сельском хозяйстве. За счет запасов берущих свое начало в Турции могучих рек Тигр и Евфрат Анкара с середины 70гг. продолжает реализацию, в т.ч. с привлечением израильского капитала, масштабных проектов. Они предусматривают орошение десятой части территории юго-восточной Анатолии, пригодной для с/х производства, повышение его производительности, обеспечение достаточного уровня энергооборуженности промышленности и создание дополнительных рабочих мест.

В производстве Турции хорошо осведомлены, что различные отрасли производства Сирии и Ирака также находятся в зависимости от вод Тигра и Евфрата, не говоря о сельском хозяйстве этих стран. Анкара стремится ограничить водный поток на юг путем создания гигантских гидросооружений. Это, по мнению иракских политологов и специалистов по гидроэнергетике, угрожает не только экономическим интересам Сирии и Ирака, но и представляет прямую угрозу их национальной безопасности.

Несмотря на позицию своих соседей по региону, Турция, исходя из оценки экспертов института

водных ресурсов страны, будет вынуждена начать постепенное сокращение количества передаваемой в Сирию и Ирак воды. Турецкие ученые не исключают в связи с этим возникновение дипломатических осложнений между странами региона и в своих рекомендациях предлагают руководству страны предусмотреть меры по уменьшению его последствий.

Анкара, в русле своей активной внешнеэкономической политики, рассматривает воду как источник доходов и продвигает работу над проектами экспорта воды в страны региона. Подготовлены и анализируются несколько проектов: план переброски вод двух турецких рек Сейхан и Джейхан в Саудовскую Аравию, а также возможность транспортировки воды реки Манавгат (провинция Анталья) в Израиль.

Противоречия по водной проблеме между Турцией, Сирией и Ираком встали еще в начале 80гг. Это привело к созданию трехстороннего технического комитета, результатом деятельности которого явилось подписание двухстороннего соглашения между Сирией и Турцией в 1987г., по которому Сирия должна получать не менее 500 куб.м. воды в секунду.

Несмотря на упомянутое Соглашение, разногласия между Анкарой и Дамаском сохраняются и продолжают усиливаться. Сирийское руководство убеждено, что Турция в вопросе справедливого распределения вод Евфрата не выполняет условий договоренностей 1987г. и использует водную проблему для политического давления на Дамаск. Анкара считает, что Турция должна контролировать воды двух рек, т.к. они берут начало на ее территории.

Политическая, экономическая и географическая реальность привела к совпадению позиций Ирака и Сирии в вопросе распределения водных ресурсов, что должно подтолкнуть две стороны к объединению усилий в этом направлении. Турция будет стремиться воспрепятствовать образованию такого альянса и пытаться найти решение водной проблемы в своих национальных интересах.

Транспорт

Наиболее развитым видом транспорта в Турции является автомобильный. Это определяет значительный приток инвестиций в сферу автодорожной инфраструктуры. Общая протяженность автодорог Турции составляет 64 тыс.км., из них 1900 км. — скоростные автотрассы, 57 тыс.км. — асфальтированные дороги. 95% пассажирских и 90% грузовых перевозок осуществляется автомобильным транспортом.

В области пассажирских перевозок высок уровень развития междугороднего автобусного транспорта. Все автобусные компании являются частными и располагают современным парком комфортабельных междугородних автобусов местного и зарубежного производства.

Ж/д транспорт менее развит по сравнению с автомобильным. Это определяется необходимостью более масштабных капиталовложений: к объективно высокой стоимости строительства и эксплуатации ж/д инфраструктуры в Турции добавляется сложный характер рельефа, затрудняющий развитие железных дорог.

Ж/д хозяйство находится в Турции в госсобственности. Общая протяженность железных дорог составляет 10933 км., электрифицировано 3

тыс. км. Работы по электрификации продолжают-ся, однако существенные трудности возникают здесь из-за дестабилизации общего инвестиционного климата в последние годы.

Протяженность береговой линии Турции составляет 8430 км. Имеется 15 портов в государственности, шесть из которых (наиболее крупные) находятся в управлении госкомпаний. В Турции насчитывается 30 муниципальных причалов, 35 специальных причалов, принадлежащих отдельным промышленным предприятиям и ряд частных пристаней.

Основной поток грузов проходит через шесть портов: Хайдарпаша (Стамбул), Дериндже, Бандырма, Измир, Мерсин, Искендерун.

Динамично развивается сектор авиаперевозок. Насчитывается 72 аэропорта, 20 из которых имеют статус международных терминалов. С введением в эксплуатацию в 2000г. нового международного терминала в Стамбуле и в 2006г. в Анкаре, эти аэропорты заняли место среди крупнейших терминалов мира. Около 300 иностранных авиакомпаний выполняют рейсы в города Турции.

Основным национальным авиаперевозчиком является компания «Турецкие авиалинии», процесс приватизации которой продолжается уже несколько лет. Компания «Турецкие авиалинии» выполняет рейсы в 36 городов Турции и 67 городов мира. В компании имеется 94 воздушных судна, общее количество пассажирских мест — 12500.

Транспорт с РФ

Перевозки грузов и пассажиров между Россией и Турцией осуществляются на основании соглашения между правительствами СССР и Турецкой Республики о международном автомобильном сообщении от 20 июня 1988г.

Общее количество автотранспортных средств, осуществлявших перевозки в сообщении между Россией и Турцией, за 9 месяцев 2006г. составило 24,9 тыс.шт, в т.ч. турецких 16,8 тыс., российских 2,4 тыс. и третьих стран 5,7 тыс. и прирост по сравнению с 2005г., в процентном отношении соответственно: 16,4%, 10,5%, 7,1%, 44,9%.

Из общего количества рейсов, выполненных перевозчиками третьих стран, 97% осуществлялись при выполнении импортных перевозок из Турции в Россию.

В целом объем перевозок грузов по итогам I пол. 2006г. возрос на 18,2%, до 215,1 тыс.т., причем турецкие перевозчики увеличили объем перевозок на 5,3% (до 131,2 тыс.т.), а российские только на 2,8% (23,2 тыс.т.). Значительного роста 74,8% (60,7 тыс.т.) в I пол. 2006г. по сравнению с аналогичным периодом 2005г. достигли перевозчики третьих стран, и эта тенденция сохранилась во II пол.

Среди перевозчиков третьих стран на данном направлении наиболее активное участие принимают перевозчики Молдовы — 39,6 тыс.т. (66% от общего объема перевозок), Украины — 12,8 (21,3%) Беларуси — 4,78 (8%) и Болгарии — 2 (3,4%). Данные объемы следует также рассматривать в качестве дополнительного потенциала, который может быть использован для увеличения доли российского транспорта.

За 6 месяцев 2006г. в транзитном сообщении через российскую территорию проследовали 2758 турецких автомобилей при въезде, против 1972 автомобилей за аналогичный период предг.

Если за I пол. 2005г. года турецкими экспедиторами было загружено 760 российских автомобилей, то за аналогичный период 2006г. — 1299 или на 34,2% больше.

По грузоподъемности используемые российскими перевозчиками грузовики большей частью уступают автомобилям транспортных компаний Турции и третьих стран.

На 2006г. для российских перевозчиков каждой из сторон было получено: 5000 разрешений на двусторонние и транзитные перевозки грузов; 1500 разрешений на перевозки грузов в/из третьих стран; 50 разрешений на двусторонние нерегулярные пассажирские перевозки и 50 разрешений на транзитные нерегулярные пассажирские перевозки.

Количество разрешений, переданных турецкой стороне на основе бонусной системы (за один грузовой в Турции российский грузовик турецкой стороне выдается дополнительно четыре разрешения) постоянно возрастает: 2002г. — 1782 шт., 2003г. — 3140, 2004г. — 6328, 2005г. — 6424, янв.-сент. 2006г. — 5052.

Пассажирские перевозки автомобильным транспортом между Россией и Турцией носят разовый характер в силу ряда объективных причин (расстояние, время перевозки), вследствие чего наиболее предпочтительным является авиационный транспорт.

В ходе состоявшегося в фев. 2006г. в Анкаре 8 заседания российско-турецкой рабочей группы по транспорту и транспортному строительству стороны подтвердили отсутствие серьезных проблем в сфере автомобильных перевозок. Было решено проработать возможность увеличения в перспективе контингента разрешений на двусторонние и транзитные перевозки на 3 тыс. шт.

В области воздушного сообщения стороны договорились в 2007г. внести корректировки в действующее двустороннее соглашение о воздушном сообщении от 1967г. Авиаперевозчиками двух стран выполняются грузопассажирские рейсы по маршрутам: Москва-Стамбул, Москва-Анталья, СПб-Стамбул, Омск-Анталья, Новосибирск-Анталья, Москва-Бодрум. Авиаперевозчики представлены такими компаниями как: «Аэрофлот», «Аэрофлот-Дон», «Сибирь», «Пулково», «Теркиш Эйрлайнз», «МНГ Эйрлайнз». Российские авиакомпании выполняют ежегодно около 7000 пассажирских и 2000 грузовых чартерных рейсов.

В области морского транспорта было подтверждено намерение развивать на взаимной основе двусторонние морские перевозки. В рамках указанного мероприятия состоялось 3 заседание рабочей группы по комбинированным перевозкам, в ходе которого было принято решение продолжить работы по созданию железнодорожно-паромного сообщения между портами Самсун и Кавказ и подготовке проекта межправительственного соглашения по данному вопросу.

Судоходство

Увеличение объемов транспортировки нефти через Черноморские проливы побудило руководство Турции с 2001г. перейти к ужесточению своей традиционной политики в отношении судоходства в этом морском регионе.

Одним из главных элементов «проливной политики» Анкары стало развертывание на берегах Черноморской проливной зоны, под которой по-

нимается акватория проливов Босфор и Дарданеллы, а также Мраморного моря, системы слежения за судоходством, строительство которой началось в янв. 2001г. Официальное открытие системы состоялось 30 июня 2003г., а ее функционирование в рабочем режиме – с 30 дек. 2003г.

Система состоит из 13 технических постов наблюдения (8 – в проливе Босфор и 5 – в проливе Дарданеллы) и двух центров сбора и обработки информации (по одному в каждом проливе), которые являются центрами управления судоходством. Оборудование для системы (навигационные РЛС, оптические приборы дневного и ночного видения, лазерные дальномеры, компьютеры) поставлено американской фирмой «Локхид Мартин». Посты наблюдения располагаются вдоль проливов, чтобы обеспечить двукратное перекрытие визуального и технического наблюдения. Введение системы позволило турецким властям взять под полный контроль выполнение судами правил движения по проливам (сохранение рекомендованных курсов, следование по схемам разделения движения, правильность выполнения циркуляции на поворотах), за нарушение которых выставляются штрафные санкции.

Общая протяженность ЧПЗ составляет 164 морские мили, из них участок протяженностью 55 морских миль (пролив Босфор и прилегающая акватория Черного и Мраморного морей) находится под контролем Центра управления судоходством в Босфоре (г.Стамбул); пролив Дарданеллы с акваториями Мраморного и Эгейского морей, протяженностью 78 морских миль – под контролем Центра управления судоходством в Дарданеллах (г.Чанаккале). Продолжаются работы по техническому оборудованию ЧПЗ и монтажу новой автоматической компьютерной системы, позволяющей контролировать пребывание и действия иностранных судов на всем протяжении маршрута движения, включая участок в Мраморном море протяженностью 71 морскую милю. Оперативное управление на этом участке предполагается разделить между Центрами управления судоходством в Босфоре и Дарданеллах. Полное задействование этой системы (осенью 2008г.) позволит также решить комплекс специальных задач по пресечению и предотвращению контрабанды нефтепродуктов и нелегального перемещения людей. Реализация этого проекта повысит возможности турецких властей по всестороннему контролю обстановки в этом важном бассейне. Однако плановые сроки введения в строй участка системы на берегах Мраморного моря не выдерживаются, что подтверждают морские власти Турции.

Режим международного мореплавания в Черноморской проливной зоне (ЧПЗ) был установлен конвенцией Монтре в 1936г. Согласно данному документу, торговые суда пользуются правом свободы транзитного прохода через проливы Босфор и Дарданеллы днем и ночью, независимо от флага и груза.

Однако, анализ обстановки в этом регионе свидетельствует о том, что турецкая морская администрация в приоритетном порядке руководствуется национальными законодательными положениями в отношении иностранных судов, находящихся в черноморских проливах. Высокопоставленные официальные турецкие лица заявляют, что вся проливная акватория является «внутренними ту-

рескими водами», где Турция, как единственная прибрежная страна, несет ответственность за защиту населения и окружающей среды, обеспечение безопасности судоходства и эффективного движения судов. Турецкое руководство считает правомочными любые действия, направленные на решение этих проблем, даже если они ведут к ограничению свободы судоходства через ЧПЗ. Вводя неоправданные ограничения в нарушение Конвенции Монтре, Анкара зачастую выходит за рамки решения действительно важных задач по обеспечению безопасности мореплавания.

Морская администрация Турции активно вмешивается в процесс движения судов в Черноморских проливах. Особую роль по контролю международного судоходства играют Центры управления судоходством в Босфоре (г.Стамбул) и Дарданеллах (г.Чанаккале), которые имеют широкие полномочия по регулированию транзитного движения вплоть до полной его остановки.

Центр управления судоходством в Босфоре территориально располагается в районе Истинье, г.Стамбул. Административно подчиняется Департаменту прибрежной безопасности министерства транспорта Турции. Центр тесно взаимодействует с командованием береговой охраны Турции, лоцманскими, санитарными и таможенными службами, имеет в своем распоряжении аварийно-спасательные суда. Операторами Центра являются высококвалифицированные специалисты, которые имеют богатый опыт работы в качестве судоводителей. Работа Центра организована вахтовым методом, осуществляется круглосуточно. При организации движения судов в Босфоре операторы Центра руководствуются положениями «Регламента судоходства в Турецких проливах» и инструкцией по его применению, принятой в 2002г., которые во многом противоречат нормам международного морского права, а также конвенции Монтре.

По мнению турецких властей, за годы работы Центра управления судоходством в Босфоре существенно повысилась эффективность управления международным судоходством, при том, что количество проходящих судов возросло на 16% и в 2007г. составило 56 606.

Среди стран-пользователей проливом Босфор в 2006г. на первом месте отмечается Турция – 22,7% судов, на втором Россия – 10,7% судов, на третьем – Мальта (9,7%). Аналогичные показатели за 2007г. составили: Турция (23,5%), Мальта (10,3%), Россия (9,5%). В среднем через Босфор ежедневно проходит 155 судов, из них – 27 танкеров (из них два – перевозящих жидкий газ).

В проливе Босфор, по решению турецкого правительства, установлен односторонний режим судоходства, который носит разрешительный характер. Турецкая сторона настаивает на сохранении одностороннего движения судов, главным аргументом чего является строительство ж/д туннеля под проливом в рамках проекта «Мармарай».

По причинам, непосредственно связанным с данным проектом, Босфор перекрывается ежедневно до трех часов в сутки, а в отдельные дни во время установки на дно крупногабаритных секций и других монтажных работ – свыше 10 часов. На входах в проливы скапливаются и маневрируют на ограниченной акватории десятки, а порой сотни судов с опасными грузами. Кроме материальных

убытков судовладельцам, это создает условия для актов терроризма, чреватых тяжелыми последствиями.

Крайне сложная навигационная обстановка перманентно отмечается на входе в Босфор со стороны Мраморного моря, где сконцентрированы плавсредства, обеспечивающие строительные работы по проекту «Мармарай», ожидающие разрешения на проход пролива иностранные суда и, вместе с тем, наиболее интенсивное поперечное движение местных грузопассажирских судов. Морские власти Турции, которые стремятся ограничить свободу международного судоходства и на словах радеют за повышение безопасности мореплавания, не предпринимают должных мер по регулированию движения местных судов в этом районе. Эти суда, нарушая международные правила судоходства, создают сложности и проблемы на фарватерах движения транзитных судов других стран, что приводит к навигационным происшествиям и катастрофам. Турецкие власти не делают четкого разграничения в определении международных и территориальных вод в этом чрезвычайно сложном морском районе и не принимают действенных мер по организации и регулированию здесь судоходства в соответствии с требованиями международных соглашений по обеспечению навигационной безопасности.

Согласно официальной статистики Департамента прибрежной безопасности министерства транспорта Турции, ежегодно растет число нарушений иностранными судами правил судоходства в ЧПЗ. В Босфоре в 2006г. отмечено 145 нарушений (из них 15 совершенно танкерами), в 2007г. – 237 нарушений (из них 40 танкерами). В связи с ростом аварийности и числа навигационных происшествий при проходе судами проливной зоны турецкая сторона акцентирует внимание на необходимость обязательной лоцманской проводки для всех транзитных судов. Аварии в Босфоре имели место на борту 163 судов (из них 23 танкеров) в 2006г., соответственно – 225 судов (из них 36 танкеров) в 2007г. В 2007г. воспользовались услугами лоцманов 47,1% транзитных судов. В ожидании лоцмана, штатное количество которых явно не соответствует спросу, суда вынуждены дополнительно простаивать в акваториях ожидания, увеличивая экономические потери судовладельцев и фрахтующих компаний.

Трабзон порт

На протяжении 2000-летней истории трабзонский порт всегда играл значительную роль в жизни региона. В непосредственной близости от Трабзона проходил Великий шелковый путь, что делало портовый город центром, где смешивались различные языки, культуры и религии, и откуда велась торговля с Россией, Персией, Индией и странами Кавказа.

В XX веке порт перестраивался дважды: сразу после окончания Второй мировой войны (работы были закончены в 1954г.) и в конце 80гг. Свой современный облик порт приобрел в 1990г. по завершении последней значительной модернизации портовых сооружений. В нояб. 2003г. порт Трабзона был приватизирован и сдан в эксплуатацию группе компаний «Албайрак» сроком на 30 лет.

Наряду с Самсуном и Хопой Трабзон является крупнейшим портом северо-востока Турции. На

его территории находятся 6 причалов, общая длина которых составляет 1525 м. со средними глубинами от 2,5 до 10 м.; три искусственных волнореза (длиной в 1135 м., 440 м. и 380 м.); склады открытого и закрытого типов хранения (общая вместительность составляет 370 000 т.). Порт располагает многопрофильным машинным парком и содержит несколько судов, осуществляющих лоцманскую проводку и способных выполнять функции буксира и эскортирования в течение 24 часов. Инфраструктура порта позволяет обрабатывать до 3,8 млн.т. грузов в год.

Трабзон осуществляет регулярное морское сообщение с портовыми городами стран черноморского бассейна: Батуми, Потти (Грузия); Сочи, Новороссийск, Ейск (Россия); Бердянск, Ильичевск, Одесса (Украина); Констанца (Румыния); Варна, Бургас (Болгария). Так, созданной под эгидой турецкого холдинга «Аркас» компанией «Эмес» налажена линия контейнерных перевозок, которая проходит через Стамбул, Одессу, Констанцу, Варну, Бургас, Трабзон, Кумпорт и Гемлик (суда ходят один раз в неделю). Два раза в месяц реализуется транспортировка контейнеров по маршруту Мальта-Потти-Трабзон-Новороссийск-Мальта. По маршруту Трабзон-Сочи-Трабзон два раза в неделю ходят грузопассажирские паромы (фирмы «Асья Геми Туризм» и «Сары Денизджилек») и один раз в месяц трейлерные судна Ро-Ро (фирма «Карадениз Ро-Ро»). Трабзонский порт используется также для доставки транзитных грузов, следующих в Иран, Ирак и другие страны Среднего и Ближнего Востока.

После открытия в 1988г. КПП в Сарпе и начала функционирования в 1991г. связавшей города-побратимы Трабзон и Сочи паромной переправы Трабзон в силу своего географического положения превратился в центр региональной торговли. В регион хлынул поток туристов-челноков. Во II пол. 90гг. совокупный доход от челночного туризма из стран СНГ и Европы составлял по Трабзону 42 млн.долл.

С целью развития отсталого в социально-экономическом отношении Восточного Причерноморья Турции в 1992г. в морском порту Трабзона была создана свободная экономическая зона (СЭЗ). Руководство СЭЗ осуществляет АО «Трансбаш» – совместное предприятие, созданное при участии транснациональной компании «Балли Трейдинг» (90% акций), корпорации «Марубени» (Япония), а также порта Трабзона. СЭЗ занимает специально отгороженную в порту территорию площадью 38 тыс. кв.м., на которой находятся открытые площадки для грузов, контейнеров, крытые склады на 13,9 тыс. кв.м., элеватор на 15 тыс.т. зерна, магазины, банк, почта. Были возведены 4 емкости по 4 тыс.т. каждая для пищевых масел, 2 емкости по 2 тыс.т. под химикаты и 2 емкости по 1 тыс.т. для минеральных удобрений. Площадь сданных в аренду закрытых помещений составляет 5,2 тыс. кв.м.

Основная часть торгового оборота СЭЗ приходится на продукцию промышленного производства, в частности металлургию, товары автопрома. Единственным продуктом сельского хозяйства в СЭЗ Трабзона является табак. Наибольший объем торговли приходится на страны постсоветского пространства: Россию, Узбекистан, Грузию, Украину, Туркменистан и Казахстан. По итогам 2007г. торговый оборот СЭЗ составил 37 млн.долл.

Трабзонские деловые круги не перестают выражать недовольство в связи с неполной загрузкой СЭЗ, а также тем, что еще две свободные зоны (конкуренты) были открыты в соседних провинциях Ризе и Эрзурум. Предприниматели справедливо показывают на необходимость использовать СЭЗ Трабзона не только как «большой перевалочный склад», но и организовать в ней производство качественных товаров, особенно ввиду торговой конкуренции на рынках стран СНГ со стороны других стран. Два-три года назад в местной прессе звучали приглашения трабзонских предпринимателей бизнесменам из России и иных государств Содружества к созданию в зоне совместных фирм, но безуспешно. Российский частный капитал, помимо «челночных» операций, на долгосрочной основе в СЭЗ Трабзона не идет.

Экономические кризисы 1998г. в России и 2001г. в Турции стали причиной значительного сокращения масштабов торговли и объемов экспорта из Трабзона в страны СНГ. Однако реалии нового столетия, динамично развивающиеся экономики стран СНГ и Турции, приватизация и последовавшие за ней значительные инвестиции в морской порт Трабзона (с нояб. 2003г., сумма капиталовложений составила 7 млн.долл.) позволили набрать потерянные темпы.

По данным Союза экспортеров Восточного Причерноморья, в 2007г. из Трабзона было экспортировано товаров на 850 млн.долл. (в 2006г. — 727 млн.долл.) в 85 стран. В структуре экспорта, как и в прошлые годы, лидирующие позиции занимает продукция сельского хозяйства (фундук и его производные, овощи и фрукты) и горнодобывающих отраслей, промышленные товары. Основными импортерами турецких товаров являются страны ЕС и СНГ, первая пятерка стран представлена Россией, Италией, Грузией, Германией и Францией. По сравнению с пред.г. в 2007г. на 100% увеличился экспорт в КНР, Казахстан, Республику Корею, Филиппины, Белоруссию, Чехию, Алжир, Данию, Боснию и Герцеговину, Венгрию, Афганистан.

Трабзон, экспортировавший в 2007г. овощей и фруктов на 203 млн.долл. (прирост по сравнению с 2006г. составил 15%), смог войти в тройку лидирующих по данному показателю провинций Турции. Зарегистрирован рост объема операций в порту Трабзона. В 2007г. этот показатель достиг 2 млн.т. (в 2000г. — 563 тыс.т.). Основной продукцией, ввозимой в Турцию через Трабзон, остается российский уголь — разгружено 1,2 млн.т. Вывозимых в страны СНГ фруктов (преимущественно цитрусовые) было погружено 360 тыс.т.

Завершение строительства и введение в эксплуатацию Причерноморской магистрали, соединяющей Стамбул с Сарпом, является, помимо благоприятной рыночной конъюнктуры и развития торговых отношений с соседними странами, немаловажным фактором того, что экспортные показатели Трабзона в 2007г. увеличились на 17%.

К проблемам торговых отношений Трабзона и всего региона Восточного Причерноморья с соседними странами, следует отнести отсутствие ж/д сообщения порта Трабзона с приграничными провинциями (предприниматели говорят о жизненной необходимости строительства ветки Трабзон-Батуми по завершении реализации проекта железной дороги Каре-Тбилиси-Баку); морально уста-

ревший флот (по словам перевозчиков, грузопассажирские паромы, курсирующие между Трабзоном и Сочи, доживают свой век, и ходить им осталось максимум 5 лет); освоение созданной СЭЗ (создание свободной экономической зоны в морском порту Трабзона не принесло ожидаемых результатов).

Группа «Албайрак» предлагает следующие решения, необходимые для максимальной активизации мощностей порта и региональной торговли: дальнейшее инвестирование средств в модернизацию порта; расширение машинного парка; участие в оживлении Великого шелкового пути (Трасека); создание условий для посредничества (предоставление материальной базы и путей сообщения) в торговле между Россией и Ираном, Ираном и Украиной, Ираном и ЕС; запуск круизных судов.

Основные технические характеристики морского порта Трабзона

1. Причалы			
№№	Длина (м.)	Глубина (м.)	Высота (м.)
1	30	9	1,80-1,90
2	400	9-11	1,80-1,90
3	580	9,5-11,5	1,80-1,90
4	290	10,5-11,5	1,80-1,90
5	25	9,5	1,25
6	200	3	1
2. Складское хозяйство			
Типы складов		кв.м.	куб.м. Вмест. (т.)
Закрытого хранения		4428	26 680
Открытого хранения (площадки под навесом)		3162	18 972
Складские площадки под открытым небом		205 000	350 000
3. Пропускная способность порта: грузы — 3,8 млн.т. в год (т/г); склады — 3 млн.т. грузов/г.; корабли — 2000 ед/г; пассажиры — 250 тыс.чел/г.			
4. Машинный парк			
Наименование	Количество	Мощности	
Портальные краны	3	Грузоподъемность: 45; 100 т. (т)	
Портовые краны	12	Грузоподъемность: 3,5; 10; 25 т.	
Подвижн. грузоподъем. краны	12	Грузоподъемность: 2; 10; 25 т.	
Вилочные погрузчики	25	Грузоподъемность: 1; 3; 5; 10; 25 т.	
Тракторы	12	Тяговая сила: 2; 2,5; 3,5 т.	
Грузовые а/м с прицепами	25	Тяговая сила: 5; 25; 40 т.	
Мини-погрузчики	3	Грузоподъемность: 1 т.	
Буксиры	9	Тяговая сила: 25; 40 т.	
Пневматические подъемники	5	Разгрузка из расчета 80-120 т/час	
Итого	106		

Туризм

19-20 янв. 2008г. в Анталье прошел очередной конгресс Турецкой федерации туристических гостиниц (Тюрофед), на котором присутствовали премьер-министр Турции Р.Т. Эрдоган, министр культуры и туризма Э. Гюнай, министр транспорта и коммуникаций Б.Йылдырым и министр юстиции М.А.Шахин.

На конгрессе было объявлено, что в 2007г. был установлен рекорд по количеству иностранных туристов — 23 млн. 341 тыс.чел., принесших стране доходов на 20 млрд.долл. В 2002г. Турцию посетили 13 млн. туристов).

На форуме констатировалось, что главной предпосылкой увеличения турпотока стали сохраняющиеся в стране стабильность и безопасность. Выступавшие члены турецкого правительства призывали рассматривать туризм не только в экономической плоскости, но и как фактор, выполняющий важную социальную функцию: преобразуются турецкие города и села, меняются проживающие в них люди. Туризму принадлежит и

огромная внешнеполитическая миссия – это вклад в укрепление международного мира и взаимопонимания между народами. Турецкое правительство в 2008г. выделило на международную рекламу отечественного туризма 140 млн.долл.

Премьер-министр Р. Т. Эрдоган информировал, что Турция вошла в первую десятку ведущих туристических держав. Премьер рассказывал, что недавно побывал в Испании и с удовлетворением узнал, что испанцы также собираются вкладывать свои капиталы в туристический сектор Турции.

Глава правительства отмечал, что здесь есть возможность принимать туристов все четыре сезона. Это при том, что под нужды туризма используется всего один процент территории страны. Он говорил о важности внесения поправок в турецкое законодательство, чтобы снять бюрократические препятствия на пути инвестиций в районах, вновь открывающихся для туризма.

При более активном использовании действующих туристических объектов в зимний период, турки могут рассчитывать в ближайшей перспективе на дополнительные доходы в 4 млрд.долл.

Эксперты и представители турбизнеса указывали, что в обслуживании туристического сектора участвуют 54 отрасли и подотрасли экономики, получающие благодаря туризму прибыльные заказы и поставляющие в этот сектор все более расширяющуюся номенклатуру товаров и услуг. Общая капитализация в туристическом секторе за несколько лет выросла с 1,3 млрд.долл. до 11,2 млрд.долл.

Из всего производимого в Турции мяса 35,9% идет в турсектор, рыбы и морепродуктов – 20,11%. Вновь отстраиваемые и реконструируемые гостиничные комплексы одновременно входят в число главных «потребителей» высокотехнологичного оборудования, стройматериалов, оргтехники и мебели. Преимуществом турсектора является то, что он по сравнению с другими секторами является более «гибким», а значит более устойчивым к проявлениям нестабильности в экономике. Если за 2007г. занятость в других сферах экономики особо не выросла, а по промышленности даже сократилась, то в туристическом секторе занятость увеличилась в два раза. На конгрессе эксперты аргументировано разъясняли, что создание одного рабочего места в туризме обходится гораздо дешевле, чем в других отраслях экономики, а его рентабельность намного выше.

Как весьма своевременная мера поощрения отечественного туризма рассматривалось принятое правительством Турции решение о снижении в туристическом секторе нормы НДС с 18% до 8%. При этом звучали призывы пойти еще дальше и активнее внедрять в стране применяемые в ряде стран (ОАЭ, Испания, Греция и др.) более современные схемы поддержки государством туризма, что крайне важно в нынешних условиях конкуренции в мире. Например, отмечали бизнесмены, в Испании правительство постоянно оказывает своему турсектору всяческую помощь, несмотря на то, что в этой стране ежегодный доход от туризма уже превышает 50 млрд.долл.

Турецкие деловики просили правительство рассмотреть вопрос о снижении размеров специального потребительского налога (СПН) на крепкие, главным образом импортные, спиртные напитки, существенно влияющие на конечную

стоимость турпакетов. Этот налог по некоторым позициям достигает 190%, в связи с чем отдельные гостиницы для того, чтобы «оставаться на плаву», вынуждены переходить на дешевые, а значит низкокачественные напитки.

На ближайшее пятилетие Турцией взяты ориентиры на 40-50 млн. иностранных туристов в год и 40-50 млрд.долл. ежегодного дохода от этого сектора. Для достижения этой цели говорилось о необходимости перехода от экстенсивных методов к интенсивным методам развития отрасли, модернизации морально и физически устаревающих объектов, строительства новых.

Активно обсуждалась программа перехода Анталии от сезонного (май-сент.) туризма к круглогодичному циклу, включая зимние месяцы. Сегодня лишь 12% гостиниц на турецком средиземноморском побережье работают круглый год. Доходы в этот период соответственно падают в десятки раз. А на эгейском побережье Турции почти все гостиницы закрываются до открытия следующего сезона. Компании призывали правительство ввести налоговые льготы для тех туристических учреждений, которые продолжают работать в зимний сезон.

Не до конца все еще используются, как отмечали, уникальные природно-климатические преимущества Анталии для организации массового зимнего заезда сюда отдыхающих из европейских стран, России и СНГ, а также спортивных команд для проведения тренировочных сборов (футбол, легкая атлетика, гандбол, гольф, теннис, конный спорт). Мало кто знает о существовании в Анталии горнолыжной базы отдыха, открытой в течение трех месяцев (январь-март).

Р.Т. Эрдоган информировал, что перенаселенный Стамбул уже не справляется с объемами проводимых там международных конференций. Именно Анталия, по словам премьера, уже фактически выступает в качестве главного конкурента Стамбула. Анталия по количеству гостиничных койко-мест обошла Стамбул. Ее сверхсовременная материально-техническая инфраструктура, способная одновременно принять сотни различных конференций на несколько сот тысяч человек, не используется даже на половину. Глава правительства поделился планами поэтапного перебазирования части проводимых в Стамбуле международных конференций на Анталию и Измир. Последнему в среднесрочной перспективе отводится роль нового центра международных тематических выставок, по аналогии с Барселоной и Мадридом.

Эгейское побережье Турции на протяжении последних лет выпало из поля активного внимания государства и предпринимательства. На конгрессе отмечалось, что за минувшие годы в Измире и Мармарисе было построено мизерное количество новых гостиниц. Правительство готовит широкомасштабный проект использования туристического потенциала данного района.

Намечается осуществление серьезных капиталовложений в санаторно-курортный туризм. Разрабатываются планы строительства многочисленных оздоровительных объектов на базе термальных источников в соседних с Анталией вилайетах.

Говорилось, что в Турции есть много вилайетов, которые, по объективным причинам, никогда не станут центрами притяжения туристов. В эт-

их районах можно развивать производство товаров, которые пользуются спросом у приезжающих на турецкие курорты иностранных туристов.

В числе проблем, сдерживающих развитие туристической отрасли, бизнесменами указывалась проводимая правительством политика по удержанию высокого курса турецкой лиры по отношению к долл. США. Такие «курсовые ножницы» наносят серьезный удар по интересам местных деловых кругов, которые все свои расходы осуществляют в «дорожающей турецкой лире», а доходы получают в «дешевающей долларах». Такая политика вынуждает производителей, в ряде случаев, даже жертвовать качеством обслуживания, что неизбежно наносит урон имиджу Турции. По указанной же причине увеличиваются и сроки амортизации гостиничных объектов: если раньше они составляли 5-7 лет, то теперь гостиницы окупаются уже за 12 лет.

Участники конгресса констатировали, что в регионах, где расположены международные курорты Турции, требуются новые масштабные капиталовложения по строительству не хватающих энерго мощностей. Такие инвестиции невозможны без господдержки, выражающейся, если даже не в прямом участии, то хотя бы в обеспечении льготного кредитования.

«Прорывом» стало известие о начале с марта 2008г. регулярных рейсов турецкой авиакомпании между Анталей и мировыми столицами, включая Москву. Прямые полеты на Анталию, выполняемые турецкой авиакомпанией номер один, особенно в зимний период, когда чартерных рейсов практически нет, сулят большие выгоды, как самой авиакомпании, так и местной туриндустрии, рассчитывающей на получение хорошей загрузки в зимний период. В июле 2008г. в Аланье (150 км. от г. Анталы) должен открыться международный аэропорт, способный принимать средние самолеты на 150-160 пассажиров.

В качестве еще одного ориентира обозначено дальнейшее расширение ассортимента предлагаемых клиентам турпакетов за счет включения в него элитного туризма, тематических экскурсий, продвижения на мировой рынок «брендовых» марок гостиниц. Такой, если можно сказать, «селекционный» подход к клиенту, отмечал премьер, при меньшем количестве туристов обеспечивает, благодаря высокому качеству обслуживания, более высокие доходы. Р.Т. Эрдоган говорил, что современному иностранному туристу уже не достаточно традиционных слагаемых курортного отдыха: море, пляж и восточная кухня. Этот вид туризма все больше становится простым, а значит дешевым. Очень важно, заключил он, идти в ногу с современными технологиями турбизнеса, предоставляющего сегодня в распоряжение отдыхающих все более широкий спектр услуг.

Туризм по праву считается одним из важнейших источников валютных доходов Турции и единственным источником, практически не зависящим от нестабильной внутриэкономической конъюнктуры. Развитию туристического сектора уделяется особое внимание на государственном уровне. Национальные и иностранные инвесторы в данной сфере турецкой экономики получают ряд налоговых и других льгот.

В 2006г. Турцию, посетило 19,6 млн. иностранных туристов, что на 6,2% ниже аналогичного пока-

зателя 2005г. Пик туристического сезона пришелся на июль и август, когда ежемесячно в Турцию приезжало соответственно 2 и 1,9 млн. туристов.

Доходы Турции от иностранного туризма составили 12,9 млрд.долл., что на 6% ниже аналогичного показателя за пред.г. Выросли на 2,4 % расходы на зарубежный туризм турецких граждан – до 2,3 млрд.долл. Развивается и внутренний туризм: на обслуживании 3,5 млн. граждан сектор заработал в 2006г. 4 млрд.долл.

Наряду с развитием предприятий туристического сектора проводится комплекс мероприятий по привлечению средств для охраны окружающей среды. Осуществляются проект АТАК (развитие туристической инфраструктуры побережья Эгейского моря), кампания «Голубой флаг», проект «Анти-москито», проект предотвращения загрязнения морей. Проект АТАК предусматривает активизацию работы по обеспечению населения и туристов качественной питьевой водой, строительство очистных сооружений на побережье Эгейского и Средиземного морей. Указанные работы осуществляются на основе тендеров.

С целью привлечения финансовых средств в туристический сектор для предприятий в этой сфере государство предоставляет льготы: выделение земель в госсобственности для инвесторов в области туризма; финансирование проектов из фонда по развитию туризма; предоставление льготных займов; выдача разрешений на использование иностранной рабочей силы; скидки на стоимость воды, газа и электричества; преференции в установке средств связи (телефонов, факсов, телексов и др.).

Инвестору, получившему сертификат казначейства на получение льгот и преференций, может предоставляться: освобождение от уплаты таможенных пошлин; уменьшение налогооблагаемой базы на сумму инвестиций; освобождение от уплаты налога на добавленную стоимость, как на импортируемые, так и на местные машины и оборудование; частичное освобождение от уплаты налогов и пошлин; льготные кредиты из фонда поддержки инвестиций; освобождение от уплаты корпоративного налога.

Телеком-2006

Сектор телекоммуникаций является одним из наиболее динамично развивающихся направлений турецкой экономики. Объем рынка телекоммуникационных услуг достиг в 2006г. 12 млрд.долл., в т.ч. рынок GSM – 9,5 млрд.долл.

Имеется одна компания («Тюрк Телеком»), предоставляющая услуги обычной телефонной связи и несколько – операторов мобильной связи. Созданная в 1955г. госкомпания «Тюрк Телеком» находится в процессе приватизации. В результате проведенного в июне 2005г. тендера 55% акций «Тюрк Телекома» за 6,55 млрд.долл. приобрела саудовская компания «Огер телеком».

Компания «Тюрк Телеком» контролирует не только обычную телефонную связь (по количеству абонентов стационарной телефонной связи на конец дек. 2006г. – 20 млн. абонентов – 13 место в мире), но и систему транкинговой радиосвязи, междугороднюю и международную телефонную связь, коммутируемые и выделенные линии передачи данных, национальную инфраструктуру сети интернет и ее выходы на международные каналы, наземные и подводные телекоммуникационные кабели, систе-

мы спутниковой связи и кабельное телевидение. Компания осуществляет лицензирование операторов мобильной связи и интернет-провайдеров.

В Турции имеется три частные компании, предоставляющие услуги сотовой связи: «Тюрксел» — старейший оператор сотовой связи страны, а также «Телсим» и «Авеа», которая объединила ранее действовавшие в Турции сотовые компании «Ариа» и «Айсел». Покрытие страны ретрансляторами обеспечивает лишь первые две компании. Общая площадь покрытия составляет около 80%.

На конец 2006г. количество абонентов «Тюрксела» — 29 млн., «Телсима» — 10,8 млн. и «Авеа» — около 7 млн. По количеству мобильных телефонов (47 млн. шт.) Турция стоит в одном ряду с развитыми западными странами.

Тарифы на звонки с мобильного телефона на мобильный, а также на стационарный телефон в пределах страны лишь незначительно превышают тарифы за пользование обычной телефонной связью. В реализации аппаратов сотовой связи на 1 месте Nokia — 71% рынка, далее Ericsson — 10%, Motorola — 7% и Siemens — 6,8%.

Руководство Турции уделяет внимание развитию информационных технологий — реализуется ряд программ, формируется новое законодательство в этой области, в действующие законы о коммуникациях, об авторских правах и интеллектуальной собственности, о средствах массовой информации периодически вносятся поправки, касающиеся современных средств связи и массовой информации, программных продуктов, интернета, совершения электронных сделок.

Деятельность интернет-провайдеров в Турции курирует департамент коммуникаций министерства транспорта (www.ubak.gov.tr, турецкий язык). С 1998г. при этом министерстве работает «Совет по интернету» (www.kurul.ubak.gov.tr, турецкий язык), в который входят представители министерств и частных структур. Функции Совета — координация деятельности государственных, частных и научных организаций по развитию интернета, изучение предложений пользователей, защита национальных интересов в данной области, образовательная деятельность, систематизация опыта в области информационных технологий.

Для открытия компании по предоставлению интернет услуг необходимо получение лицензий в вышеупомянутом министерстве и национальной телекоммуникационной компании «Тюрк Телеком» (www.turktelekom.gov.tr, турецкий и английский языки), которая обладает монопольным правом регулирования национальной телекоммуникационной инфраструктуры.

Основной госорганизацией, курирующей область информационных технологий, является «Совет по научно-техническим исследованиям Турции» (www.tubitak.gov.tr, турецкий и английский языки), который работает в тесном взаимодействии с крупнейшими университетами и научно-исследовательскими центрами Турции. Основная деятельность Совета ведется в трех рабочих группах — правовой, технической и финансовой. В состав Совета входят представители министерств юстиции, внутренних дел, финансов, здравоохранения, транспорта, сельского хозяйства, промышленности и торговли, культуры, государственной плановой организации, казначейства, аппарата советника по делам таможни при премьер-министре, государственного статистического института,

Центрального банка, советов по конкуренции и рынкам капиталов, по внешнеэкономическим связям, управления по развитию малой и средней промышленности, союзов палат и бирж, банков, международных перевозчиков, фонда развития технологий, института патентов, «Тюрк Телекома», центра по развитию экспорта, института развития информационных технологий и электроники.

В парламенте Турции работает Комитет по информации и информационным технологиям, который занимается совершенствованием законодательства в данной области.

Большая часть мероприятий по развитию информационных технологий осуществляется при содействии ряда общественных организаций. Ведущую роль среди них играют Фонд информатизации Турции и Общество информатизации Турции (www.tbd.org.tr, турецкий и английский языки).

Значительную поддержку внедрению информационных технологий в различные сферы экономики Турции оказывает Всемирный банк. Среди крупнейших проектов, финансируемых по линии ВБ, можно отметить «Проект компьютеризации и интеграции системы кадастрового учета земель», создание единой информационной сети в аграрном секторе, а также национальной системы налогообложения путем объединения районных налоговых отделов с центральным аппаратом министерства финансов Турции.

Заметную роль на турецком рынке информационных технологий играет международное агентство Business Systems Alliance (www.bsa.org.tr, турецкий язык), совместно с которым турецкое правительство осуществляет контроль за программным обеспечением, как в государственных, так и в частных организациях.

В Турции реализуется несколько государственных программ по развитию информационных технологий, приоритетной из которых является проект «Электронная Турция» (www.bilten.metu.edu.tr, турецкий и английский языки). «Совет по научно-техническим исследованиям Турции» реализует план развития информационной инфраструктуры Турции — информатизация правительства, общественных организаций, обновление системы телекоммуникаций, реструктуризация промышленности по производству информационно-вычислительной техники и программного обеспечения.

В Турции осуществляется государственная программа поддержки производства и экспорта программных продуктов, в рамках которой государство предоставляет компаниям, работающим на рынке информационных технологий, существенные льготы, в т.ч. оплата большей части стоимости образовательных программ для сотрудников отраслевых внешнеторговых компаний; поддержка НИОКР и маркетинговых исследований, проводимых компаниями, в форме льготных кредитов или дотаций; оказание содействия при открытии представительств за границей; льготы при инвестициях и освобождение от корпоративного налога на покупку недвижимости, оборудования, компьютеров. Значительные льготы предоставляются компаниям-производителям программного обеспечения в свободных промышленных зонах Турции.

Вопросами развитием электронной торговли, как одной из наиболее перспективных сфер современной экономики, занимается Совет по координации электронной торговли, функции секретаря

риата возложены на Совет по научно-техническим исследованиям Турции.

Государственная политика Турции по развитию электронной торговли направлена на:

- создание необходимой технической и административной базы для свободного обмена информацией в любой точке страны на высокой скорости и по доступным ценам, а также механизма сертификации субъектов электронной торговли, включая использование шифров, электронных удостоверений личности, электронных подписей;
- создание законодательной базы признания юридической силы электронных документов и электронной подписи, а также защиты прав потребителей, прав физических лиц, авторских прав, налогообложения при осуществлении электронных сделок;
- принятие таких мер по стимулированию развития электронной торговли, как поощрение малых и средних предприятий, занимающихся электронной торговлей, минимизация стоимости коммуникационных услуг, использование возможностей электронной торговли государством;
- приведение национальной политики в области электронной торговли в соответствие с мировыми стандартами.

С марта 2001г. вступили в силу дополнения к закону о защите интеллектуальной собственности и произведений искусства, касающиеся ответственности за использование нелегализованных компьютерных программ, в соответствии с которыми за использование пиратского программного обеспечения для юридических и физических лиц предусматриваются меры административной и уголовной ответственности: штраф от 10 тыс. до 150 тыс. долл. (за одну программу), лишение права профессиональной деятельности на срок до 3 лет, конфискация компьютеров и оргтехники, лишение свободы на срок от 2 до 6 лет без права замены денежным штрафом.

Благодаря вышеуказанным законодательным мерам, а также гибкой ценовой политике, проводимой крупнейшими западными производителями программного обеспечения на турецком рынке, в последнее время Турция достигла заметных успехов в борьбе с пиратскими компьютерными программами и «черный» рынок программного обеспечения сократился до минимальных размеров.

Среди наиболее заметных мероприятий, проводимых в Турции в области информационных технологий, следует отметить получившую в последние годы международное признание ежегодную стамбульскую выставку «Информатизация» (www.cebitbilisim.com, английский язык), которая входит в международную серию выставок CeBIT. В Турции также регулярно проводятся различные мероприятия (выставки, конференции, краткосрочные образовательные программы), организуемые крупнейшими мировыми производителями программных продуктов и компьютеров — Microsoft, Oracle, Sun, IBM.

Рынок информационных технологий Турции развивается 15-20% в год и оценивается в 10-12 млрд. долл. В секторе работает 120 только крупных фирм, мелкие исчисляются сотнями. Общее количество пользователей интернета превысило 10 млн. В стране действует 7 тыс. интернет-кафе. Абонентная плата составляет 8-10 долл. в месяц. По использованию интернета Турция занимает 25 место в мире.

Телеком-2005

В 2005г. емкость рынка информационных технологий Турции составила 4,5 млрд. долл. Ожидается, что эта цифра будет расти и по итогам 2006г. достигнет 5,58 млрд. долл. Число владельцев персональных компьютеров, продажи которых неуклонно растут, достигает 6 млн., а пользователей интернета — 5 млн. (по неофициальным данным, эта цифра в действительности в 2-3 раза больше). Общий объем рынка информационно-коммуникационных технологий (включая телекоммуникационные услуги) оценивается в 13,8 млрд. долл.

Рынок информационно-коммуникационных технологий (ИТ) Турции в ближайшие годы будет расти, главным образом благодаря либерализации в сфере телекоммуникационных услуг. Производители ИТ единодушно считают, что еще одним шагом в развитии рынка ИТ Турции является развертывание беспроводного широкополосного доступа в интернет. Возрастает число точек быстрого доступа в интернет в аэропортах, кафе и других общественных местах. Технологии беспроводной связи (PCMA-карты, Bluetooth, EDGE-технологии, GPRS, спутниковый интернет) становятся все более популярны. Наиболее перспективными ИТ-товарами для сбыта на турецком рынке, по оценке экспертов министерства торговли США, являются: товары и услуги на основе беспроводных технологий; ноутбуки; ADSL-модемы для домашнего пользования, маршрутизаторы для офисов, беспроводные модемы; программное обеспечение защиты сетей; специализированное программное обеспечение; портативные накопители информации.

Хотя и ожидалось, что в Турции в 2005г. начнется бурное развитие технологии электронной цифровой подписи, однако широкого применения она не получила. Закон о применении электронной цифровой подписи был принят в 2003г., однако фирмы и индивидуальные пользователи, не имеющие ясного понимания ее возможностей, достаточно редко применяли ее в своих делах. Ранее предполагалось, что количество пользователей электронной подписи приблизится к 8 млн. в течение 5 лет, но сегодня можно сказать, что эти ожидания не оправдываются. Сфера применения электронной цифровой подписи достаточно широка. Она может использоваться в сделках купли-продажи, подписании арендных договоров и контрактов. Турецкое правительство намерено разъяснять смысл использования электронной подписи по средствам общественных информационных источников (СМИ).

Мощным стимулом к дальнейшему развитию ИТ-рынка Турции послужит применение ADSL-технологии, в результате чего скорость интернет-соединения повысится в 50 раз по сравнению с обычным dial-up-соединением. Это придаст развитие электронной коммерции и увеличит объем сделок через интернет.

Турецкий рынок информационных технологий, за исключением телекоммуникационных услуг, в млн. долл.

	2004г.	2005г.	2006г.*
Общий объем рынка	4200	4500	5175
Национальное производство	1000	1048	1100
Экспорт	135	180	230
Импорт	3200	3452	4075

* Прогноз. Примечание: Рассчитано по курсу: 1 долл. = 1,35 т. л.

Источник: министерство торговли США.

На турецком рынке информационных технологий преобладает торговля компьютерным оборудованием. За последние пять лет этот рынок отмечен приростом, выражаемым двузначной цифрой, однако в 2001г. экономический кризис повлиял на весь ИТ-сектор. Ключевыми игроками на рынке компьютерного оборудования Турции являются такие компании, как Beko, Asus, Escort, Dell, HP, Compaq, Epson и Brother.

Продажи компьютерного оборудования в Турции в 2002-05гг.

	млн.долл.	рост к пред.г., %
2002г.....	1436	44,2
2003г.....	1865	29,1
2004г.....	2424	30
2005г.....	3103	28

В Турции насчитывается 6 млн. персональных компьютеров и 750 тыс. ноутбуков. Население Турции составляет 70 млн. с преобладанием молодого населения. Принимая во внимание число пользователей персональных компьютеров (ПК) и интернета, можно определенно сказать, что компьютерный рынок далек от насыщения. Увеличение скорости подключения к сети интернет и другие улучшения в этой сфере стимулируют продажи ПК.

Ожидается заметный рост количества турецких фирм, предоставляющих услуги ИТ-аутсорсинга, и создание совместных предприятий, в которых западные фирмы будут отвечать за маркетинг и продажи, а турецкая сторона за производственные операции.

Продажи программного обеспечения в Турции в 2002-05гг.

	млн.долл.	рост к пред.г., %
2002г.....	423,22	56,2
2003г.....	517,86	22,4
2004г.....	672,00	30
2005г.....	826,56	23

В Турции быстро внедряются новые технологии по обеспечению выхода в интернет, что во многом объясняется слабым вмешательством государства в эту сферу. Хорошим примером является применение ADSL-технологии. Турецкие телекоммуникационные компании создали необходимую инфраструктуру, и потребители быстро оценили ее преимущества. Ожидается, что также получит развитие VoIP-технология и другие разработки.

GSM-операторы занимают ведущее место по использованию беспроводных технологий в Турции. Однако передача MMS-сообщений через GSM-сети завоевывает популярность медленно. Растет суммарный объем услуг, предоставляемых GSM-операторами. Загрузка музыки, мелодий звонков, заставок для мобильных телефонов наиболее популярны среди потребителей.

Внедрение ADSL-технологии повлекло за собой расширение продаж Wi-Fi-модемов. Некоторые из них (ценой около 100 долл.) представляют собой малогабаритные маршрутизаторы с возможностью создания беспроводной сети. С помощью этих модемов обычные пользователи могут создать сеть из 6-7 переносных компьютеров на расстоянии не более 100 м. от модема. Малый бизнес также пользуется этой технологией из-за отсутствия необходимости прокладывать проводку в арендуемых помещениях, что значительно снижает затраты.

WAN-технология, обеспечивающая соединение между несколькими офисами одной компа-

нии, разрешена и широко применяется в Стамбуле. Несколько компаний специализируются на предоставлении этих услуг в Турции, однако рынок остается достаточно небольшим, т.к. государственная телекоммуникационная компания разрешила использование этой технологии только для внутрифирменного пользования. WAN-технология также утратила свои позиции из-за внедрения более дешевых ADSL-решений.

В 2003-04гг. одними из основных потребителей информационных технологий в Турции оставались вузы. Сегодня большинство университетских городков имеет свои беспроводные сети, охватывающие всю их территорию. Некоторые частные университеты выдают своим студентам ноутбуки после зачисления. Лидерами по применению этой технологии являются такие университеты, как Bogazici, Bilkent и Sabanci. Новейшей тенденцией является распространение точек беспроводного доступа в гостиницах, кафе, ресторанах и торговых центрах.

Радиочастотная идентификация (RFID) еще не очень популярна в Турции. Потенциальными ее потребителями могут стать предприятия, имеющие большие товарные запасы. Ожидается, что государственные учреждения также будут применять RFID-технологии в кадастровых целях. Все крупные компании, как предполагается, также перейдут на ее использование в течение 5-10 лет. Следует ожидать, что радиочастотная идентификация, которая будет выполнять функции экспедиторского контроля, начнет использоваться компаниями по перевозке и доставке грузов.

ADSL-технология — главная движущая сила привлечения новых инвестиций в ИТ-сектор страны. Хотя суммарное число абонентов ADSL-каналов еще не превысило 1 млн., однако 40% домашних пользователей в трех крупнейших городах страны уже оценили их преимущества. Существующие в Турции медные телефонные линии и коммутационное оборудование оказались достаточно надежными и способными обеспечить скорость трафика в 50 раз больше, чем при dial-up-соединении.

Практически все государственные органы перешли на использование ADSL-технологии, что потребовало и внедрения современного ИТ-оборудования. Государственная телекоммуникационная компания Турции выдала лицензии нескольким десяткам компаний на оказание услуг IP-телефонии, но только в области международной связи. Применение VoIP-технологии для оказания услуг голосовой связи внутри страны пока остается запрещенным (за исключением внутрикорпоративного использования).

Минимальная скорость доступа через ADSL-канал, предлагаемая турецким абонентам, составляет 512 кбит/с, соответствующий месячный тариф — в среднем 25 долл. (включая трафик в объеме до 3 гб.); безлимитный тариф при такой скорости — 40 долл. в месяц. Скорость абонентского ADSL-доступа в стране — до 2 гбит/с.

ИТ-рынок Турции характеризуется высокой ценовой эластичностью спроса. Ни мировая известность компании, ни технологический уровень продукции или услуг не играют такой решающей роли для покупателя как цена.

В свете вступления Турции в ЕС ею были приняты все требования Совета Европы. Это касается

и характеристик ИТ-товаров, в частности, по напряжению, радиочастотной и электромагнитной совместимости. ИТ-товары, поставляемые в Турцию, должны иметь сертификат CE. Оборудование, произведенное до 1 янв. 2000г., не может импортироваться в страну (ограничение было введено с целью избежать «проблемы 2000г.»). Также запрещен ввоз в Турцию подержанного ИТ-оборудования или комплектующих.

Выставки и ярмарки. CeBIT Eurasia Bilisim, 5-10 сент. 2006г. (www.cebitbilisim.com). Место проведения: Тууар Exhibition Center, г.Стамбул. Считается хорошим «трамплином» для выхода на рынки Восточного Средиземноморья, Каспийского и Ближневосточного регионов. В 2005г. в выставке CeBIT Eurasia Bilisim приняли участие более 900 компаний из 55 стран; число посетителей превысило 160 тыс.

Отраслевые организации. Tubisad-Turkiye Bilgi Islem Sanaycileri Derenegi (Турецкая ассоциация индустрии обработки информации). Объединяет компании, занимающиеся производством и торговлей компьютерами и программным обеспечением, а также оказанием соответствующих услуг. Адрес: Ergenekon Cad., Setat Is Merkezi 100/203 Kat 2, 80260 Ferikoy, Istanbul, Turkey, 90 (212) 224-9553, ф. 232-9262. www.tubisad.org.tr.

Turkiye Bilisim Dernegi (Ассоциация турецких компьютерных компаний). Издаёт ежемесячный компьютерный журнал. Адрес: Mesrutiyet Cad. Yakut Apt. 48/18, 06420 Kocatepe, Ankara, Turkey, 90 (312) 425-2912, ф. 425-4817.

Interpro Yayincilik Arastirma Ve Organizasyon Hizmetleri A. S. (консалтинговая компания в области информационных технологий). Издаёт журнал BT Haber. Адрес: Gazeteciler Mah., Saglamfikir Sok. №21/5, Esentepe, Istanbul, 90 (212) 212-3122, ф. 212-3121, www.bthaber.com.tr. Контактное лицо: Engin Aksit, менеджер по международным связям.

TSE – Turk Standarlari Enstitusu (Турецкий институт стандартизации). Адрес: Necatibey Caddesi 112, Bakanliklar, Ankara, 90 (312) 425-4101, ф. 417-2551, www.tse.org.tr. Член Международной организации по стандартизации (ISO). TSE устанавливает стандарты для всех типов материалов, товаров, услуг Турции. Данные по стандартам доступны за небольшую плату, для представителей бизнеса организована библиотека. БИКИ, 13.4.2006г.

Нанотехнологии

Основной государственной организацией, курирующей проведение всех научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (НИОКР), в т.ч. и в сфере нанотехнологий, является Турецкое общество научных и технологических исследований Tubitak. Штаб-квартира организации расположена в Анкаре, руководителем является профессор г-жа Н. Йетиш (Pr. Nuket Yetis), тел. (90312) 467 77 98, 468 53 00/44 00 aysel.gungor@tubitak.gov.tr.

За взаимодействие с другими структурами в стране, занимающимися работами в области нанотехнологий, в Тубитак отвечает специальный координационный центр. Он координирует работу всех турецких научных организаций, занимающихся исследованиями в данной области. Указанный центр также занимается всеми вопросами развития сотрудничества в сфере нанотехнологий

между Турцией и странами ЕС в рамках 7 рамочной программы ЕС в сфере развития нанотехнологий, производства новых материалов, на которую в 2007г. на все страны Евросоюза выделено 3,5 млрд. евро.

Государство тоже оказывает значительную финансовую поддержку развитию работ в этой области. Конкретные объемы финансирования проследить трудно, т.к. средства выделяются в рамках других программ проведения НИОКР. Кроме того, зачастую исследования в сфере нанотехнологий присутствуют в качестве сопутствующих программ в других более крупных проектах.

Основной головной организацией в стране, занимающейся непосредственно проведением исследовательских работ в области нанотехнологий, является Национальный центр исследований в области нанотехнологий (UNAM) (Ulusal Nanoteknoloji Arastirma Merkezi). Указанный центр создан в 2005г. в соответствии с государственной программой, проводимой государственной плановой организацией (Devlet planlanma teskilati) на базе крупнейшего частного анкарского университета Билькент (Bilkent). Директором центра является профессор С.Чираджи (Pr. Dr. Salim Ciraci, тел. (90312) 290-12-16, 266-45-80, ciraci@nano.bilkent.edu.tr).

Центр объединяет в своей структуре 80 научных деятелей из крупных университетов страны, которые ведут исследования в различных областях нанотехнологий. К работе UNAM подключаются специалисты ведущих турецких фирм, таких как Roketsan (сфера ВТС), DYO (лакокрасочная промышленность), Arelik, Vestel ("белая техника"), Korteks, Gural Porselen (полимерные материалы). На проведение исследований в UNAM выделено 28 млн.тур.лир (24 млн.долл.), в обозримом будущем ожидается приток инвестиций в 100 млн.долл. В структуре UNAM действуют департаменты физических, химических исследований, молекулярной биологии и генетики, электротехнической инженерии.

Из других научно-исследовательских организаций, занимающихся работой в сфере нанотехнологий, можно отметить: Центр исследований Тубитак-Мармара (Tubitak-Mam) в пригороде Стамбула, 7 институтов в области новых материалов – керамика, композитные, электромагнитные, секторные и металлургические технологии; Центр исследований в области нанотехнологий университета Билькент (Nanopam), Анкара, нанoeлектроника; Центр биомедицинских технологий при государственном университете Хаджеттепе (г.Анкара) (Biomedtek); Центр исследований биоматериалов и тканевой инженерии (Biomat) при государственном Средневосточном техническом университете (СВТУ) г.Анкара; Центр исследований молекулярной биологии, биотехнологии и генетики (Mobgam, в структуре Стамбульского технического университета (СТУ); Центры нанотехнологических исследований в области полимерных материалов при частном университете им. Сабанджи (г.Стамбул) и на базе частного университета Коч; Центры использования нанотехнологий в производстве новых материалов на базе Босфорского университета (г.Стамбул) и СВТУ.

Кроме того, исследования в области нанотехнологий осуществляются рядом крупных турецких компаний:

- Арчелик (Arselik) – проведение исследований в плане применения нанотехнологий при производстве полимерных материалов;

Yasar Holding – применение нанотехнологий при производстве лакокрасочных материалов. Компания ведет совместные разработки Basf (Германия), Dupont (США), Salchi-Basf (Италия), Akzo-Nobel (Голландия), Vismonu (Испания), CBS Color (Финляндия);

- Компания NNT работает в сотрудничестве с национальным институтом бора, занимается применением нанотехнологий при использовании этого металла; Normtest занимается закупкой оборудования для проведения исследований в сфере нанотехнологий; Yesim Textile работает в сотрудничестве с Эгейским университетом производство новых текстильных материалов.

Из числа заметных международных мероприятий, посвященных обсуждению последних новинок в области нанотехнологий, можно отметить ежегодную международную конференцию Nanotr. Очередное четвертое мероприятие Nanotr пройдет с 9 по 13 июня 2008г. в Стамбульском техническом университете. Координатором конференции является профессор указанного университета Х.Унлю (Pr. Dr. Hilmi Unlii), тел. (0212) 285-32-09, 285-34-35, hunlu@itu.edu.tr.

Анатолия (ЮВА)

Исследовательские работы по развитию ирригации и гидроэнергетики на юго-востоке Турции начались еще в 1960гг. и постепенно трансформировались в проект интегрированного устойчивого развития социально-экономического потенциала Юго-Восточной Анатолии (ЮВА). В 1989г. после утверждения генерального плана развития ЮВА, в котором были обозначены направления реализации профильных программ, в рамках канцелярии премьер-министра было сформировано соответствующее структурное подразделение, именуемое ГАП.

Руководящим органом ГАП является Высший совет, возглавляемый премьер-министром. В его состав также входят госминистр по делам ГАП, госминистр, в ведении которого находится Организация государственного планирования, министр сельского хозяйства и министр общественных работ и сооружений. Центральный офис ГАП расположен в Анкаре, имеются также региональные управления в Шанлыурфе, Газиантепе и Мардине. В планах – открытие филиала в Стамбуле.

Географически ГАП охватывает 9 юго-восточных провинций (Адыяман, Батман, Диярбакыр, Газиантеп, Килис, Мардин, Сиирт, Шанлыурфа и Ширнак), расположенных в междуречье Тигра и Евфрата и в верхней Месопотамии, что в целом составляет 10% населения и территории страны. Программа ГАП включает в себя ряд проектов по ирригации, гидроэлектроэнергетике, сельскому хозяйству, лесному хозяйству, развитию сельской и городской инфраструктуры, культурно-туристического потенциала региона, образованию и здравоохранению. Общая стоимость осуществляемых в рамках ГАП проектов составляет 32 млрд.долл. В конце мая с.г. премьер-министр Турции Р.Т.Эрдоган заявил, что до 2012г. на программы развития Юго-Восточной Анатолии будет дополнительно инвестировано более 26,7 млрд. турецких лир (21 млрд.долл.).

Среди основных целей ГАП значатся улучшение жизненного уровня, повышение доходов на душу населения с тем, чтобы преодолеть «хроническое» отставание региона и способствовать достижению социальной стабильности и экономического роста. Основной упор на реализации крупных проектов в энергетике и сельском хозяйстве.

В ближайших планах ГАП – сооружение 22 дамб и 19 гидроэлектростанций; освоение водных ресурсов рек Евфрат и Тигр, составляющих 28,5% всего потенциала пресной воды Турции. Реализация этих проектов позволит увеличить площадь орошаемых земель в регионе до 1,82 млн. гектар (20% всех площадей орошаемых земель страны) и расширит мощности по производству гидроэлектроэнергии до 27 млрд. квт. в год (22% всей гидроэлектроэнергии Турции). Ожидается, что социально-экономическая отдача будет еще более ощутимой – будут созданы дополнительно 3,8 млн. рабочих мест в регионе, а средний доход на душу населения увеличится в два-три раза.

Другим важным проектом является сооружение на юго-востоке Турции крупного грузового транспортного узла, в т.ч. нового аэропорта в провинции Шанлыурфа. Новые логистические мощности позволят расширить возможности транспортировки товаров как внутри страны, так и за ее пределы, в т.ч. дополнительно укрепят экспортные возможности региона. В планах ГАП максимально задействовать с/х потенциал – благодаря благоприятным климатическим условиям здесь каждые два года собирают до 5 урожаев.

Важная социальная нагрузка ГАП заключается в осуществлении образовательных и информационных программ, нацеленных на взаимодействие с местным курдским населением. Должна начаться работа телеканала на курдском языке и других местных наречиях. Планируется создать в регионе 1565 новых классов, доступ к школьному образованию получат 100% проживающих в регионе детей. В г.г. Адыяман, Батман, Мардин и Сиирт будут созданы студенческие городки, в каждом из которых смогут жить 1000 студентов. В университетах Газиантепа, Шанлыурфы и Харрана планируется открыть технопарки.

Особое место отводится развитию культурно-туристического потенциала региона. С этой целью правительство планирует провести резервационные и реставрационные работы в г.Хасанкейф.

С 1996г. ЕС выделил 47 млн. евро на осуществление проектов ГАП, направленных на снижение отставания развития региона, на экономический рост, совершенствование экологических условий и сохранение культурного наследия. С 1997г. совместно с программой развития ООН была запущена «программа устойчивого развития в регионе ГАП», которая направлена на снижение социально-экономического неравенства на юго-востоке страны через осуществление «пилотных проектов» в таких сферах, как образование, здравоохранение, развитие сельского самоуправления, экологическая устойчивость, гендерное равенство, а также привлечение населения к общественно-политической жизни. Данная программа включает 28 проектов, стоимость которых составляет 5,2 млн.долл. Всемирный банк выделил гранты на 650 тыс.долл. на осуществление проектов городской и сельской инфраструктуры в регионе. С 1997г. начала работать «программа с/х развития» ГАП и

Организации ООН по вопросам продовольствия и сельского хозяйства, в рамках которой осуществляется 10 проектов. Заключены также протоколы о сотрудничестве со многими международными организациями, университетами и общественными институтами Египта, Израиля, Италии, Сирии, США, Шри-Ланки в целях обмена с ними информацией и опытом в процессе интеграционного регионального развития.

Руководство ГАП совместно со специалистами из Бангладеш, Боснии и Герцеговины, Египта, Китая и Македонии участвует в профильных программах повышения квалификации, а также проводит совместные рабочие группы, семинары, тренинги с партнерами из Аризонского, Кентского, Портландского государственных университетов, Международного исследовательского центра по развитию Канады, Американских инженерных войск и Международной программы по технологиям и исследованиям в области ирригации и дренажа США.

Среди наиболее крупных из реализуемых проектов ГАП работы по сооружению гидроэлектростанции Ылису на р.Тигр, на строительство которой Германия, Австрия и Швейцария летом 2007г. выделили кредит на 1,2 млрд. евро. Несмотря на отрицательный резонанс в общественности, особенно среди местного населения, преимущественно курдского, по поводу негативных последствий возведения плотины (будут затоплены уникальные древние архитектурные памятники в долине Хасанкейф), строительство дамбы позволит решить энергетическую проблему в юго-восточных провинциях (мощность электростанции составит 1200 мвт. и ежегодно будет производиться 3800 гвт. электроэнергии, 2% всего потенциала электроэнергии страны). Выполняющие строительные работы австрийские и швейцарские подрядчики заявляют о возможном пересмотре контрактов, если не будут разрешены разногласия с местным населением. Предполагается окончить строительство плотин в областях Артвин, Гюмюшхане и Муш. Запланировано начало строительства плотин в Джизре и Сильване.

Реализуемые на юго-востоке инвестиционные проекты призваны способствовать достижению общественного согласия в регионе путем социальной интеграции курдской общины. В Турции растет осознание того, что курдскую проблему не решить репрессивными методами, а необходим комплексный подход, включающий в себя набор экономических и социальных стимулов.

В администрации ГАП прямо проводят параллели между ситуацией на юго-востоке Турции и положением дел на Корсике во Франции или в стране Басков в Испании, где правительства многие годы прилагают усилия для решения проблем с проживающими там этническими меньшинствами. Признаются, что учатся на соответствующем опыте других стран. Работа ГАП имеет стратегический характер и в долгосрочном плане направлена на то, чтобы выбить «почву из под ног» курдских сепаратистов, создать для симпатизирующего им местного населения достойную альтернативу.

Внешняя торговля-2006

Доля экспорта в ВВП (по критерию расходования ресурсов) составляет 25%, компенсация товарных ресурсов за счет импорта – 28% ВВП. Налоги на импорт не превышают 4% ВВП, а доти-

рование экспорта (возврат налогов, поддержка экспортеров) – 1% ВВП, что свидетельствует о весьма высокой степени либерализации этого сектора.

Товарооборот Турции

	2002г.	2003г.	2004г.	2005г.	2006г.
Товарооборот (млрд.долл.)	87,6	116,6	160,7	190,3	222,1
Экспорт (млрд.долл.)	36,1	47,3	63,2	73,5	85,1
Импорт (млрд.долл.)	51,5	69,3	97,5	116,8	137,0
Сальдо (млрд.долл.)	-15,5	-22,1	-34,3	-43,3	-51,9
Покрытие импорта экспортом, %	69,9	68,1	64,8	63,0	62,1

Основные партнеры Турции по экспорту

Страны	2005г.		2006г.		Изм., %
	млн.долл.	%	млн.долл.	%	
1. Германия	9 455	15,1	9 673	13,3	2,3
2. Великобритания	5 917	9,4	6 812	9,4	15,1
3. Италия	5 617	8,9	6 749	9,3	20,2
4. США	4 911	7,8	4 996	6,9	1,7
5. Франция	3 806	6,1	4 602	6,3	20,9
6. Испания	3 011	4,8	3 679	5,1	22,2
7. Россия	2 377	3,8	3 226	4,4	35,7
8. Ирак	2 750	4,4	2 567	3,5	-6,7
9. Голландия	2 470	3,9	2 536	3,5	2,7
10. Румыния	1 785	2,8	2 342	3,2	31,2
11. ОАЭ	1 675	2,7	1 959	2,7	16,9
12. Греция	1 127	1,8	1 598	2,2	41,9
13. Болгария	1 179	1,9	1 566	2,2	32,8
14. Израиль	1 467	2,3	1 527	2,1	4,1
15. Бельгия	1 292	2,1	1 380	1,9	6,8
16. Украина	821	1,3	1 120	1,5	36,4
17. Польша	830	1,3	1 059	1,5	27,5
18. Иран	913	1,5	1 058	1,5	15,9
19. Алжир	807	1,3	1 019	1,4	26,3
20. Саудовская Аравия	962	1,5	983	1,4	2,1
21. Швейцария	553	0,9	880	1,2	59,1
22. Дания	733	1,2	827	1,1	12,7
23. Северный Кипр	754	1,2	809	1,1	7,3
24. Швеция	662	1,1	786	1,1	18,8
25. Австрия	659	1,0	710	1,0	7,7
26. Египет	687	1,1	709	1,0	3,1
27. Казахстан	460	0,7	694	1,0	50,9
28. Китай	550	0,9	693	1,0	26,1
29. Азербайджан	528	0,8	692	1,0	31,0
30. Сирия	552	0,9	606	0,8	9,9
31. ЮАР	316	0,5	598	0,8	89,5
32. Ирландия	405	0,6	575	0,8	42,2
33. Португалия	396	0,6	563	0,8	42,3
34. Марокко	371	0,6	551	0,8	48,7
35. Венгрия	379	0,6	485	0,7	27,8
36. Ливия	384	0,6	484	0,7	26,0
37. Словения	332	0,5	418	0,6	25,7
38. Грузия	272	0,4	412	0,6	51,6
39. Канада	365	0,6	378	0,5	3,7
40. Чехия	290	0,5	377	0,5	29,8
Итого 40 стран:	62 820	85,5	72 700	85,4	15,7
ЭКСПОРТ всего	73 476	117,0	85 142	117,1	15,9

Основные партнеры Турции по импорту

Страны	2005г.		2006г.		Изм., %
	млн.долл.	%	млн.долл.	%	
1. Россия	12 906	11,1	17 494	12,8	35,6
2. Германия	13 634	11,7	14 554	10,6	-6,8
3. Китай	6 885	5,9	9 553	7,0	38,7
4. Италия	7 566	6,5	8 569	6,3	13,2
5. Франция	5 888	5,0	6 601	4,8	12,1
6. США	5 376	4,6	5 920	4,3	10,1
7. Иран	3 470	3,0	5 623	4,1	62,1
8. Великобритания	4 696	4,0	5 082	3,7	-8,2
9. Швейцария	4 054	3,5	3 997	2,9	-1,4
10. Испания	3 555	3,0	3 789	2,8	6,6
11. Корея	3 485	3,0	3 478	2,5	-0,2

12. Япония.....	3 109.....	2,7.....	3 173.....	2,3.....	2,0
13. Украина.....	2 651.....	2,3.....	3 012.....	2,2.....	13,6
14. Румыния.....	2 286.....	2,0.....	2 618.....	1,9.....	14,6
15. Бельгия.....	2 241.....	1,9.....	2 452.....	1,8.....	9,4
16. Ливия.....	1 989.....	1,7.....	2 296.....	1,7.....	15,4
17. Саудовская Аравия.....	1 889.....	1,6.....	2 245.....	1,6.....	18,8
18. Голландия.....	2 152.....	1,8.....	2 137.....	1,6.....	-0,7
19. Алжир.....	1 695.....	1,5.....	1 827.....	1,3.....	7,8
20. ЮАР.....	1 260.....	1,1.....	1 791.....	1,3.....	42,1
21. Болгария.....	1 190.....	1,0.....	1 636.....	1,2.....	37,5
22. Тайвань.....	1 530.....	1,3.....	1 636.....	1,2.....	6,9
23. Индия.....	1 280.....	1,1.....	1 557.....	1,1.....	21,6
24. Швеция.....	1 427.....	1,2.....	1 447.....	1,1.....	1,4
25. Польша.....	1 244.....	1,1.....	1 430.....	1,0.....	14,9
26. Венгрия.....	946.....	0,8.....	1 277.....	0,9.....	35,0
27. Финляндия.....	962.....	0,8.....	1 133.....	0,8.....	17,7
28. Австрия.....	940.....	0,8.....	1 061.....	0,8.....	12,9
29. Греция.....	728.....	0,6.....	1 040.....	0,8.....	42,9
30. Индонезия.....	750.....	0,6.....	1 021.....	0,7.....	36,1
31. Казахстан.....	559.....	0,5.....	966.....	0,7.....	72,8
32. Малайзия.....	786.....	0,7.....	923.....	0,7.....	17,5
33. Бразилия.....	799.....	0,7.....	916.....	0,7.....	14,7
34. Тайланд.....	678.....	0,6.....	914.....	0,7.....	34,8
35. Ирландия.....	725.....	0,6.....	789.....	0,6.....	8,8
36. Израиль.....	805.....	0,7.....	772.....	0,6.....	-4,0
37. Чехия.....	699.....	0,6.....	674.....	0,5.....	-3,5
38. Канада.....	447.....	0,4.....	602.....	0,4.....	34,7
39. Норвегия.....	374.....	0,3.....	465.....	0,3.....	24,2
40. Дания.....	435.....	0,4.....	442.....	0,3.....	1,7
Итого 40 стран:.....	108 090.....	92,6.....	126 913.....	92,6.....	17,4
ИМПОРТ всего.....	116 774.....	100,0.....	137 032.....	100,0.....	17,3

Основным торговым партнерам Турции являются страны Евросоюза (около 52% экспорта и 39% импорта страны), а также страны Азии (около 18% экспорта и 26% импорта).

Основными странами-партнерами Турции по экспорту в 2006г. стали ФРГ – 9,67 млрд.долл. (13,3%), Великобритания – 6,8 (9,4%) и Италия – 6,7 (9,3%). Россия занимает 7 место (4,4%). Кроме того, челночный экспорт в Россию в 2006г. составил в 2006г. порядка 2,5 млрд.долл.

Основные страны – партнеры Турции по импорту в 2006г.: Россия – 17,5 млрд.долл. (12,8%), ФРГ – 14,5 млрд.долл. (10,6%) и Китай – 9,6 (7%).

С 1996г. действует таможенный союз между Турцией и ЕС, в соответствии с положениями которого все товары во взаимной торговле, за исключением продовольственных, не облагаются импортными пошлинами.

В целом же импортное регулирование является весьма либерализованным: средневзвешенный тариф на промышленные товары составляет 4,2%, хотя по некоторым позициям, например, по металлопродукции, достигает 22,4%. По сельскохозяйственной и продовольственной группам средневзвешенный тариф составляет 55,2%, однако по некоторым, например, по мясной продукции, достигает 225%. Кроме того, при импорте взимается НДС в размере: базовые сельхозтовары (зерновые, мясо, хлопок) – 1%; овощи и фрукты, сахар, молочные продукты, текстиль, одежда и обувь – 8%; прочие товары и услуги – 18%.

Некоторые продовольственные товары товарных групп 2, 3, 4, 7, 15-17, 22, 23, 29, 33, 35 и 38 помимо сравнительно невысоких таможенных пошлин (от 0 до 10,1%), подлежат также обложению сборами в Фонд землетрясений и жилищного строительства (ФЖС) от 1,39 до 357 евро за 100 кг. в зависимости от позиции ТН ВЭД.

В соответствии с распоряжением СМ Турции №2002/3808, вступившим в силу 24.3.2002г., Россия включена в категорию «развивающиеся страны» в рамках Общей системы преференций и при условии использования сертификата формы «А» российские товары по ряду позиций ТН ВЭД облагаются по более низким таможенным тарифам, чем товары из стран, относящихся к категории «другие страны». Так, по более низким ставкам от 0 до 3,1% облагается большинство позиций ТН ВЭД товарных групп «28» и «29» (минералы, химтовары), «33» (косметика), «37» (кинофото пленки), «38» (химсоединения), «75» (изделия из никеля), «82» (металлические инструменты), а также некоторые отдельные позиции товарных групп «84» и «85» (электрооборудование), «90» (оптика), «91», «92», «94», «96» (измерительные приборы, музыкальные инструменты и т.д.).

Каких-либо заметных преимуществ, если принять во внимание структуру российского экспорта в Турцию (энергоносители, металлы, древесина), статус развивающейся страны нам не дает. Единственным существенным преимуществом по сравнению с «другими странами» пользуются по существу только российские химтовары.

Что касается экспортного регулирования, то за исключением двух товарных позиций (фундук, козсырье), все прочие товары экспортируются беспроцентно. Кроме того, 16 товарных групп (с/х продукция и продовольствие) дотируются государством напрямую (0603, 0716, 0710, 0712, 0811, 2001-2008, 1509, 1604, 0207, 0409, 0407, 1808, 1902, 1905). Экспортеры получают премии в размере от 63 до 370 долл. за 1 т. При этом могут дотироваться от 14% до 100% объема экспорта в зависимости от вида товаров. Решение об объеме дотаций принимается Департаментом экспорта Ведомства внешней торговли по представлению соответствующей региональной торговой палаты по каждому экспортному контракту и товару отдельно. На практике нередки случаи, когда экспортер получает премию за фиктивно оформленный экспорт. По данным Ведомства внешней торговли страны объем незаконно полученных экспортных премий находился в 2006г. на уровне 400 млн.долл.

Экспортерам возвращается, обычно в апреле след.г., стоимость НДС (в 2006г. 5 млрд.долл.), а экспортерам сельхозпродукции частично еще и стоимость других налогов, уплаченных с деятельности, ориентированной на экспорт (корпоративный, подоходный, гербовый и другие сборы), а также стоимость энергозатрат (не более 20%) и услуг связи.

Одним из важных инструментов развития экспорта является предоставление экспортерам сравнительно льготных кредитов со стороны Эксимбанка Турции. Ставка Эксимбанка по экспортным кредитам в 2006г. составляла от 7% (для товаров с высокой добавленной стоимостью и содержащих научные разработки) до 14% в зависимости от срока погашения и вида товара, при ставке на банковском рынке 22% в начале года и 16% в конце года. Всего в 2006г. Эксимбанком было выделено 8,5 млрд.долл., в т.ч. примерно половина – собственно кредитов и половина – в виде гарантийных писем.

Приоритеты внешнеторговой политики Турции: приведение импортного законодательства в соответствие с нормами ЕС и ВТО; снижение бюрократических барьеров при импорте; обеспечение

стабильных поставок сырья и полуфабрикатов в соответствии с мировыми стандартами.

Защитные меры во внешней торговле и переход к стандартам ВТО. Динамичная либерализация внешнеторгового сектора турецкой экономики, проводившаяся в последние годы, сопровождалась процессом совершенствования механизмов защиты внутреннего рынка от недобросовестной конкуренции. Была проведена разработка национального импортного законодательства, отвечающего нормам международного торгового права и способного обеспечить равновесие между свободным доступом на местный рынок иностранных поставщиков товаров и услуг с одной стороны, и конкурентной средой для национальных производителей — с другой.

Защитные меры применяются в основном к группам сырьевых товаров, полуфабрикатов и потребительских товаров. Из 42 антидемпинговых пошлин, применяемых Турцией в отношении различных стран, 22 относятся к товарам сырьевой группы или полуфабрикатам и 20 — к потребительским товарам.

В Турции действует разветвленное законодательство, регулирующее импортный режим и защитные механизмы. Основными документами, регулирующими работу защитных механизмов, являются закон (№3577 (с поправками — №4412), решение (№99/13482) и инструкция («Ресми газете» №23861) от 30.10.1999г. «О предотвращении недобросовестной конкуренции при импорте». В соответствии с данным пакетом документов, вводимые антидемпинговые ограничения оформляются в отдельные постановления, принимаемые Советом по предотвращению недобросовестной конкуренции при импорте. Мониторинг импорта и защитные меры вводятся согласно аналогичному пакету документов «О мониторинге и защитных мерах при импорте», посредством принимаемых отдельно постановлений.

Существуют дополнительные документы, регулирующие квотирование и тарифное контингентирование импорта промышленных товаров и сельхозпродукции как в рамках двусторонних договоров, так и вне их. Отдельными законодательными актами регулируются вопросы мониторинга и защитных мер при импорте отдельных текстильных товаров, при импорте товаров из ряда стран, а также при импорте товаров, прошедших обработку в третьих странах.

Турция входит в число 10 развивающихся стран, для которых при образовании ВТО был определен специальный переходный период. Длительность переходного периода варьируется в зависимости от конкретной группы товаров или услуг. Одним из основных направлений переговоров Турции с ВТО является процесс снижения таможенных пошлин на сельхозпродукцию. В данной области Турции предоставлен переходный период длительностью 10 лет. Аналогичный период предоставлен и для текстильной продукции.

В целом, Турция снижает таможенные тарифы в соответствии с графиком, предусмотренным Соглашением ГАТТ-94, а также условиями ее членства в Таможенном союзе ЕС, однако далеко не все механизмы ВТО функционируют в полной мере.

В последние годы отмечаются определенные сдвиги в таких областях, как тарифы на текстильную и сельскохозяйственную продукцию, механизмы государственных закупочных цен на сель-

хозпродукцию (значительное снижение субсидий), защита прав интеллектуальной собственности, стандартизация. Большинство проблем двусторонних торгово-экономических отношений Турции со странами-членами ВТО в данных областях решаются с применением механизмов ВТО.

Механизмы ВТО пока практически не работают в такой важной сфере, как инвестиционное сотрудничество. В области подрядных услуг, являющихся одной из крупных статей валютных доходов Турции, отношения (в т.ч., со странами-членами ВТО) строятся на основе двусторонней договорно-правовой базы. Это во многом объясняется несовершенством национального законодательства, а также общей сложностью переговорного процесса по торговле услугами.

Характерным является тот факт, что в течение последних лет Турция продолжает заключать Соглашения о свободной торговле, которые во многом дублируют принципы ВТО. Роль ВТО во внешнеторговом секторе турецкой экономики в последние годы увеличивается. Практическая интеграция Турции во Всемирную торговую организацию тормозится отставанием темпов развития турецкой экономики от развитых стран-членов ВТО и ее неготовностью в экономическом и правовом аспекте к полному снятию таможенных барьеров.

Такие вопросы внешних торгово-экономических отношений, как торговля услугами, инвестиционное сотрудничество, многие аспекты поставок энергоносителей и ряд других вопросов в ближайшие годы будут решаться с частичным или полным использованием двусторонних механизмов.

Внешняя торговля-2005

Внешнеторговый оборот достиг в 2005г. 189,2 млрд. долл., увеличившись по сравнению с 2004г. на 17%.

География внешней торговли Турции

2001 2002 2003 2004 2005 05/04, %

Товарооборот, в млрд. долл.

Товарооборот	72,7	87,5	116,5	160,7	189,2	17,7
Экспорт	31,3	36	47,2	63,2	73,1	15,7
Импорт	41,4	51,5	69,3	97,5	116,1	19,1
Сальдо	-10	-15,5	-22,1	-34,3	-43	25,4
Импорт/экспорт, %	75,6	69,9	68,1	64,8	63	-

Экспорт, в млрд. долл.

Экспорт всего	31,3	36	47,2	63,2	73,1	15,7
Страны ЕС	16,1	18,1	25,9	34,5	38,3	11,2
Исламская конференция	4,9	5	7,3	10,2	12,9	26,6
СНГ	2	2,3	2,9	4	5	6,9
- Россия	0,9	1,1	1,3	1,8	2,4	27,6

Импорт, в млрд. долл.

Товарооборот	72,7	87,5	116,5	160,7	189,2	17,7
Импорт всего	41,4	51,5	69,3	97,5	116,1	19,1
Страны ЕС	18,3	23,1	30,5	45,4	49	7,7
Исламская конференция	6	6,7	8,4	10,6	14,4	35,4
СНГ	5,1	5,7	7,7	12,9	17,1	32,4
- Россия	3,4	3,9	5,4	9	12,8	41,9

Структура внешней торговли Турции

млрд.долл % изменение, %

2003г.

Экспорт (ФОб)	47,2	100	33,6
Всего	47,2	100	33,6
Инвестиционные товары	4,3	9,2	34,5
Промежуточные товары и сырье	18,6	39,4	34,1
Потребительские товары	24	50,8	34,3
Прочее	0,29	0,3	100
Импорт (СИФ)			

Всего.....	69,3	100	33,6
Инвестиционные товары.....	11,3	16,3	39,4
Промежуточные товары и сырье.....	50,1	72,1	32,2
Потребительские товары.....	7,5	10,9	36
Прочее.....	0,5	0,7	25

2004г.			
Экспорт (ФОб).....			
Всего.....	63,2	100	33,9
Инвестиционные товары.....	6,5	10,3	51,1
Промежуточные товары и сырье.....	25,9	41,1	39,2
Потребительские товары.....	30,5	48,3	27,1
Прочее.....	0,19	0,3	34,5
Импорт (СИФ).....			
Всего.....	97,5	100	40,7
Инвестиционные товары.....	17,4	17,8	54
Промежуточные товары и сырье.....	67,5	69,2	34,7
Потребительские товары.....	12,1	12,4	61,3
Прочее.....	0,5	0,5	0

2005г.			
Экспорт (ФОб).....			
Всего.....	73,1	100	15,7
Инвестиционные товары.....	8	10,9	23,1
Промежуточные товары и сырье.....	30,1	41,2	16,2
Потребительские товары.....	34,7	47,4	13,8
Прочее.....	0,4	0,5	110
Импорт (СИФ).....			
Всего.....	116,1	100	19,1
Инвестиционные товары.....	20,2	17,4	16,1
Промежуточные товары и сырье.....	81,3	70,1	20,4
Потребительские товары.....	14	12	15,7
Прочее.....	0,6	0,5	20

Основные партнеры Турции
по экспорту

	2004г.		2005г.	
	тыс.долл.	%	тыс.долл.	%
Экспорт.....	63167153	100	73122150	100
1 Германия.....	8745282	13,8	9435894	12,9
2 Великобритания.....	5544303	8,8	5915811	8,1
3 Италия.....	4648475	7,4	5601171	7,7
4 США.....	4860041	7,7	4877108	6,7
5 Франция.....	3668418	5,8	3788948	5,2
6 Испания.....	2619784	4,1	3005018	4,1
7 Ирак.....	1820802	2,9	2695610	3,7
8 Голландия.....	2138004	3,4	2464713	3,4
9 Зосия.....	1859187	2,9	2371446	3,2
10 ОАЭ.....	1143728	1,8	1665047	2,3
11 Зумыния.....	1235485	2	1781189	2,4
12 Израиль.....	1315292	2,1	1461239	2
13 Бельгия.....	1183181	1,9	1287195	1,8
14 Болгария.....	894326	1,4	1176714	1,6
15 Греция.....	1171203	1,9	1122109	1,5
16 Саудовская Аравия.....	768519	1,2	958415	1,3
17 Иран.....	813031	1,3	899465	1,2
18 Украина.....	575827	0,9	800861	1,1
19 Польша.....	697677	1,1	828654	1,1
20 Алжир.....	806115	1,3	803802	1,1
21 Дания.....	637306	1	732674	1
22 Северный Кипр.....	470274	0,7	712149	1
23 Египет.....	473145	0,7	685675	0,9
24 Швеция.....	560610	0,9	659794	0,9
25 Австрия.....	561041	0,9	658179	0,9
26 Швейцария.....	445983	0,7	552378	0,8
27 КНР.....	391585	0,6	549518	0,8
28 Сирия.....	394783	0,6	547293	0,7
29 Азербайджан.....	403942	0,6	524103	0,7
30 Казахстан.....	355590	0,6	459198	0,6
31 Словения.....	188559	0,3	331975	0,5
32 Ирландия.....	433559	0,7	400470	0,5
33 Португалия.....	401998	0,6	395437	0,5

34 Ливия.....	337204	0,5	382618	0,5
35 Марокко.....	330059	0,5	368888	0,5
36 Венгрия.....	349938	0,6	377855	0,5
37 Канада.....	346557	0,5	364592	0,5
38 Иордания.....	229464	0,4	286711	0,4
39 Чехия.....	222264	0,4	288525	0,4
40 ЮАР.....	190113	0,3	315669	0,4
41 Тунис.....	256162	0,4	294758	0,4
42 Мальта.....	98543	0,2	279307	0,4
43 Финляндия.....	256331	0,4	294826	0,4
44 Грузия.....	199699	0,3	270698	0,4
45 Сербия и Черногория.....	211944	0,3	255988	0,4
46 Япония.....	190117	0,3	234162	0,3
47 Австралия.....	226777	0,4	227503	0,3
48 Пакистан.....	86400	0,1	187487	0,3
49 Ливан.....	234401	0,4	183493	0,3
50 Кения.....	17837	0	50536	0,1
Прочие.....	7156284	11,3	8309284	11,4

Основные партнеры Турции по импорту

	2004г.		2005г.	
	тыс.долл.	%	тыс.долл.	%
Импорт.....	97 539 766	100	116048269	100
1 Германия.....	12515655	12,8	13572714	11,7
2 Россия.....	9033138	9,3	12817607	11
3 Италия.....	6865811	7	7 523 849	6,5
4 КНР.....	4 476 077	4,6	6 831 051	5,9
5 Франция.....	6 201 348	6,4	5 870 724	5,1
6 США.....	4745 195	4,9	5315647	4,6
7 Великобритания.....	4317 140	4,4	4 663 058	4
8 Швейцария.....	3404540	3,5	4050951	3,5
9 Южная Корея.....	2572537	2,6	3473439	3
10 Испания.....	3253675	3,3	3536789	3
11 Иран.....	1962059	2	3468558	3
12 Япония.....	2684287	2,8	3097499	2,7
13 Украина.....	2509351	2,6	2618265	2,3
14 Румыния.....	1699553	1,7	2268000	2
15 Ливия.....	1514125	1,6	1981776	1,7
16 Бельгия.....	1991728	2	2222040	1,9
17 Голландия.....	1908145	2	2127922	1,8
18 Саудовская Аравия.....	1231507	1,3	1886149	1,6
19 Алжир.....	1255679	1,3	1679175	1,4
20 Тайвань.....	1206365	1,2	1515249	1,3
21 Швеция.....	1118403	1,1	1421656	1,2
22 ЮАР.....	1006683	1	1257957	1,1
23 Польша.....	996105	1	1238460	1,1
24 Лидия.....	1046398	1,1	1274360	1,1
25 Болгария.....	959471	1	1186204	1
26 Финляндия.....	708290	0,7	954982	0,8
27 Венгрия.....	705407	0,7	944890	0,8
28 Австрия.....	1071813	1,1	931128	0,8
29 Израиль.....	714143	0,7	800735	0,7
30 Бразилия.....	566293	0,6	795113	0,7
31 Малайзия.....	646747	0,7	782247	0,7
32 Греция.....	594351	0,6	720679	0,6
33 Таиланд.....	500504	0,5	673492	0,6
34 Ирландия.....	700251	0,7	722750	0,6
35 Индонезия.....	623420	0,6	745389	0,6
36 Чехия.....	654592	0,7	694067	0,6
37 Казахстан.....	442193	0,5	556980	0,5
38 Канада.....	368836	0,4	442487	0,4
39 Дания.....	342918	0,4	433704	0,4
40 Португалия.....	236730	0,2	397022	0,3
41 Словакия.....	232714	0,2	377018	0,3
42 Норвегия.....	495367	0,5	371830	0,3
43 Пакистан.....	240720	0,2	314541	0,3
44 Грузия.....	306669	0,3	300652	0,3
45 Австралия.....	283082	0,3	293416	0,3
46 Сирия.....	357656	0,4	270212	0,2
47 Египет.....	255242	0,3	262704	0,2

48	Нигерия.....	194397.....0,2233654.....0,2
49	Мексика.....	120122.....0,1195400.....0,2
50	Колумбия.....	95932.....0,1175239.....0,2
	Прочие.....	5606397.....5,75758836.....5

Ключевым направлением многостороннего сотрудничества Турции продолжает оставаться отношения с ЕС. Это обусловлено тем, что вступление Турции в Евросоюз является одной из главных стратегических задач турецкого государства на протяжении последних почти 40 лет. Среди множества соглашений, протоколов, документов и резолюций, определяющих взаимоотношения между ЕС и Турцией начиная с 1963г., важнейшими являются Протокол о таможенном союзе 1995г. и Декларация саммита ЕС (Хельсинки 1999г.) о придании Турции статуса кандидата на членство в этой организации. В 2000г. начался качественно новый этап в отношениях с ЕС, а именно – этап постепенной практической реализации требований и условий ЕС по достижению Турцией полноправного членства в этой организации. Длительный переходный период обусловлен более низкой подготовленностью Турции по сравнению с другими кандидатами, спецификой ее политического развития, состоянием демографической и этнической (нерешенность курдской проблемы) ситуацией и другими факторами, включая Кипрский вопрос.

Несмотря на отдельную критику, раздающуюся в стране относительно длительности и неопределенности сроков, турецкое правительство в целом с оптимизмом смотрит на перспективы по достижению полноправного членства Турции в ЕС.

В Брюсселе был обнародован и передан турецкой делегации подготовленный «Комитетом по расширению ЕС» проект «Документа о партнерстве с Турцией». Этот документ конкретизирует и детализирует требования и условия в политической и экономической областях, которые должны быть выполнены турецкой стороной в «посткандидатский» период на краткосрочную и долгосрочную перспективу.

Начало в окт. 2005г. предвступительного переговорного процесса с ЕС можно считать кульминацией предпринятых в течение года официальными и деловыми кругами Турции политических усилий по продвижению в направлении Евросоюза. В последующие годы акцент будет смещаться с политических аспектов на собственно экономику и социальную сферу, выявляя степень готовности различных экономических сегментов Турции к жестким параметрам ЕС и направления их развития. Обнародованная правительством с прицелом на предвступительные переговоры трехлетняя (2005-07гг.) программа экономического сближения Турции с ЕС составила основу нового резервного соглашения с Евросоюзом и определяет в качестве цели достижение страной к концу 2007г. основных положений Маастрихтских экономических критериев ЕС. В марте 2006г. намечено приступить к конкретным переговорам в соответствующих рабочих органах Турция-ЕС по 35 различным направлениям осуществления социально-экономических реформ.

Внешэкономсвязи

ЧЭС. Турция является одной из наиболее экономически развитых стран в составе организации Черноморского экономического сотрудничества (ЧЭС). Декларация о создании ЧЭС подписана 25

июня 1992г. в Стамбуле на встрече глав государств и правительств 11 стран прибрежных Черноморских государств, а также Албании, Азербайджана, Армении, Греции и Молдовы. Декларацией предусматривается поощрение многостороннего сотрудничества в области торговли и промышленности, энергетики, транспорта, связи, науки и техники, сельского хозяйства, туризма и экологии.

Наблюдателями в ЧЭС являются Австрия, Германия, Италия, Франция, Польша, Словакия, Египет, Израиль, Тунис и Европейская энергетическая хартия. 12 стран, включая Югославию, Иран, Беларусь, Казахстан, Узбекистан обратились с просьбой о предоставлении им статуса наблюдателя или полноформатного членства в ЧЭС.

Высший орган ЧЭС – встречи министров иностранных дел (с 1999г. – Совет министров иностранных дел) проводимые раз в полгода в каждой из стран-участниц в порядке ротации представительства в ЧЭС.

Важнейшим этапом в эволюции ЧЭС явилась Ялтинская встреча, в ходе которой был подписан Устав, который окончательно закрепил правовую и организационную основу ЧЭС, определил ее структуру. Как было заявлено в совместном заявлении, с принятием этого важнейшего документа закончился шестилетний переходный период и ЧЭС превратилась в полноправную региональную экономическую организацию.

В ЧЭС сформированы и функционируют 14 рабочих групп, в т.ч. по торговле и промышленному сотрудничеству, энергетике, банковскому делу и финансам, статистике, транспорту, связи, науке и технике, экологии, сельскому хозяйству, туризму, исследовательским и спасательным работам в Черном море и другие. На Россию, в рамках этих рабочих групп, возложены обязанности по координации деятельности в области транспорта и создания электронной сети. По инициативе России, в окт. 1996г. вступила в строй волоконно-оптическая кабельная система в черноморских водах, объединившая Россию, Украину, Турцию и Италию, подключенная к волоконно-оптическому кабелю Дания-Россия-Япония-Южная Корея.

По линии частного бизнеса создан Деловой совет ЧЭС, в котором интересы российских предпринимателей представляет Российский национальный комитет по экономическому сотрудничеству в ЧЭС (РНКЧЭС), образованный в 1996г.

Деятельность ЧЭС по мере становления все больше ориентируется на конкретные региональные проекты. Один из наиболее перспективных и крупных – создание транспортного кольца вокруг Черного моря с выходом на трансевропейские магистрали. Другой проект – создание объединенной электроэнергетической системы стран ЧЭС, выдвинутый РАО «ЕЭС России».

Прорабатываются вопросы формирования многосторонней системы страхования инвестиций в регионе ЧЭС, возможности выработки многостороннего соглашения по избежанию двойного налогообложения и создания совместной зоны свободной торговли.

В 1999г. открыт Черноморский банк торговли и развития в Салониках (Греция). Официальное открытие банка стало возможным лишь после завершения первого этапа формирования капитала ЧБТР, когда страны-участницы внесли причитающиеся им вклады. В результате оплаченный капи-

тал ЧБТР составляет 200 млн.долл. (подписанный капитал – 1 млрд.долл., доля России – 16,5%).

В 2006г. продолжалась организационная и деловая деятельность ЧЭС: в сентябре в Стамбуле прошло заседание рабочей группы по вопросам торговли и экономического развития этой Организации.

Перспективы вступления в ЕС. Ключевым направлением многостороннего сотрудничества Турции продолжают оставаться отношения с ЕС. Вступление Турции в Евросоюз является одной из главных стратегических задач турецкого государства на протяжении последних 40 лет. Среди множества документов, определяющих взаимоотношения между ЕС и Турцией с 1963г., важнейшими являются протокол о таможенном союзе 1995г. и декларация саммита ЕС (Хельсинки 1999г.) о придании Турции статуса кандидата на членство в этой организации.

В 2000г. начался качественно новый этап в отношениях с ЕС, реализация требований и условий ЕС по достижению Турцией полноправного членства в этой организации. Длительный переходный период обусловлен более низкой подготовленностью Турции по сравнению с другими кандидатами, спецификой ее политического развития, состоянием демографической и этнической (нерешенность курдской проблемы) ситуацией и другими факторами, включая Кипрский вопрос.

Несмотря на отдельную критику, раздающуюся в стране относительно длительности и неопределенности сроков, турецкое правительство в целом с оптимизмом смотрит на перспективы по достижению полноправного членства Турции в ЕС.

В Брюсселе обнародован и передан турецкой делегации подготовленный «Комитетом по расширению ЕС» проект «Документа о партнерстве с Турцией». Этот документ конкретизирует и детализирует требования и условия в политической и экономической областях, которые должны быть выполнены турецкой стороной в «посткандидатский» период на краткосрочную и долгосрочную перспективу.

После начатого в окт. 2005г. предвступительного переговорного процесса Евросоюзом в нояб. 2006г. заморожены переговоры по семи ключевым секторам экономики из 35, вследствие отказа Анкары разблокировать торгово-экономические связи с Южным Кипром. Приостановлен мониторинг и прохождение в смешанных комиссиях Турция-ЕС документов о состоянии и мерах по либерализации отдельных секторов экономики.

В последующие годы, после достижения компромисса по Южному Кипру предполагается сместить акцент с политических аспектов на собственно экономическую и социальную сферы, выявляя степень готовности экономических сегментов Турции к жестким параметрам ЕС. Обнародованная правительством с прицелом на предвступительные переговоры трехлетняя (2005-07гг.) программа экономического сближения Турции с ЕС составила основу нового резервного соглашения с Евросоюзом и определяет в качестве цели достижение страной к концу 2007г. основных положений Маастрихтских экономических критериев ЕС.

Поддержка экспорта

Динамичная либерализация внешнеторгового сектора турецкой экономики сопровождалась в последние годы не менее активным процессом совершенствования механизмов защиты внутрен-

него рынка от недобросовестной конкуренции. Данный процесс предусматривает разработку национального импортного законодательства, отвечающего нормам международного торгового права и способного обеспечить равновесие между свободным доступом на местный рынок иностранных поставщиков товаров и услуг с одной стороны, и конкурентной средой для национальных производителей – с другой.

При этом характерным является тот факт, что защитные меры применяются в основном к группам сырьевых товаров и полуфабрикатов, в то время как машины, оборудование и энергоносители, играющие ключевую роль в расширении инвестиций в турецкой экономике, как правило, не становятся предметом антидемпинговых или защитных расследований. В Турции действует разветвленное законодательство, регулирующее импортный режим и защитные механизмы.

Основными документами, регулирующими работу защитных механизмов, являются закон №3577 (с поправками – №4412), решение №99/13482 и распоряжение «Ресми газете» №23861 от 30.10.1999 «О предотвращении недобросовестной конкуренции при импорте». В соответствии с данным пакетом документов, вводимые антидемпинговые ограничения оформляются в отдельные постановления, принимаемые Советом по предотвращению недобросовестной конкуренции при импорте. Мониторинг импорта и защитные меры вводятся согласно аналогичному пакету документов «О мониторинге и защитных мерах при экспорте», посредством принимаемых отдельных постановлений.

Существуют дополнительные документы, регулирующие квотирование и тарифное контингентирование импорта промышленных товаров и сельхозпродукции, как в рамках двусторонних договоров, так и вне их. Отдельными законодательными актами регулируются вопросы мониторинга и защитных мер при импорте отдельных текстильных товаров, при импорте товаров из ряда стран, а также при импорте товаров, прошедших обработку в третьих странах.

В 2005-06гг. Турцией, как и в пред.г., продолжали применяться защитные меры нетарифного характера в виде сбора в Фонд жилищного строительства.

Сбор применяется в отношении всех стран, включая ЕС, по отдельным позициям товарных групп ТН ВЭД: 4, 7, 15, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 29, 33, 35 и 38. По товарным группам 2, 3, 15, 16 и 23 этот сбор применяется ко всем странам (для ЕС по ставкам ниже, чем по другим странам) за исключением стран, с которыми у Турции подписаны соглашения о свободной торговле. Кроме того, применялось тарифное контингентирование на импорт пшеницы.

В Импортном режиме Турции существуют случаи изъятий для стран, относящихся к категории «развивающиеся», куда, в т.ч. отнесена и Российская Федерация, по некоторым видам товаров. В случаях изъятий, действующих с 1995г., при импорте из развивающейся страны к таким товарам применяется тот же режим, что и к аналогичным товарам из «прочих стран». Например, при импорте товаров, относящихся к группе «минеральное сырье» (нефтепродукты и нефтехимические продукты -группы ТН ВЭД 25-27), из разряда «разви-

вающиеся страны» выведены Россия, Ливия и Саудовская Аравия. Указанное изъятие не применяется только в отношении позиций 2709.99.11.00.00 (легкие масла) и 2710.11.25 (триметил изомер).

Сохраняются и некоторые другие изъятия (товарная группа 31, удобрения – для РФ, Марокко, Туниса и Бирмы, а также для ТН ВЭД 72-83, металлопродукция: 7202.21, 7202.41, 7202.49, 7202.50.00, 7202.70.00, 7202.91.00, 7202.99.30, 7202.99.80, 73.03-73.26, 74-83, для РФ Бразилии и Бирмы), существующие также с 1995г., что свидетельствует о нарушении, турецкой стороной принципа РНБ, заложенного в Договоре о торговле и мореплавании 1937г.

Ряд стран пользуется тарифными преференциями в торговле с Турцией по сравнению с РФ и другими, которые включены в раздел «развивающихся». Промтовары из стран ЕС и тех, с которыми у Турции заключены соглашения о свободной торговле, могут ввозиться в страну беспошлинно, тогда как на промышленные товары из РФ взимаются пошлины в 2-23%.

В 2005г. Департамент импорта Госсекретариата Турции по внешней торговле провел антидемпинговое расследование в отношении медной проволоки (ТН ВЭД 7408.11) из России и Украины. В итоге на проволоку российского происхождения была установлена демпинговая маржа в 3,92% и применяется режим мониторинга. Российские предприятия, в отношении которых было открыто данное расследование, не представили каких-либо контраргументов.

В 2006г. Департамент импорта Госсекретариата Турции по внешней торговле провел АД расследование в отношении импорта плоского стекла из Ирана, России и Украины (ТН ВЭД 70.04 и 70.05), по итогам которого было принято решение о продлении с 28.3.2006г. защитных мер в виде введения дополнительных сборов на указанные товары в 40 долл/т в течение 1 года, 38 и 36 долл/т соответственно в течение второго и третьего года.

При этом предыдущие ограничительные меры, введенные Уведомлением Госсекретариата Турции по внешней торговле № 2003/7 в виде квот были отменены по истечении первых трех лет.

9.3.2006г. Департамент импорта Госсекретариата Турции по внешней торговле начал АД расследование в отношении импорта из Российской Федерации и Китая многожильного провода (ТН ВЭД 7312.10.59). В соответствии с поручением мнэкономразвития России до сведения Департамента импорта доведена позиция Российской стороны по данному расследованию из которой, на основании полученной в турецких таможенных органах информации следовало, что импорт данной продукции из Российской Федерации составил менее 3% от объема импорта товаров по данной позиции. Турецкой стороне было указано на то, что в соответствии с п. 8 статьи 5 Соглашения ВТО по применению статьи VI ГАТТ 1994г., а также со статьей 28 распоряжения правительства Турции о предотвращении недобросовестной конкуренции при импорте от 30.10.1999г. №23861 объемы импорта менее 3% признаются незначительными и не являются основанием для проведения АД расследования в отношении этих стран. В этом контексте Турецкой стороне было предложено рассмотреть вопрос о целесообразности прекра-

щения АД расследования в отношении поставок из Российской Федерации в Турцию многожильного провода. Турецкая сторона приняла к сведению позицию Российской стороны и продолжает расследование по данному вопросу.

Характерной особенностью действующих в настоящее время в отношении российского экспорта ограничений является тот факт, что все они приняты все же в отношении нескольких стран, – т.е. дискриминационных мер, применяемых к конкретным позициям ТН ВЭД по товарам, происходящим только из России, на данный момент не существует.

Среди причин применения турецкой стороной защитных мер в отношении российского экспорта следует назвать и недостаточную активность российского внешнеторгового сектора, недостаточную напористость российских предприятий по защите своих позиций и прав. Практика расследований, проведенных турецкой стороной в последние годы, показывает, что в большинстве случаев невозможно найти реальных поставщиков – слишком велико количество посредников. Когда же информация о начале расследования все же доходит до конкретных предприятий – производителей или поставщиков, они, как правило, оставляют без ответа направляемые им вопросники, не заявляют свою позицию и не предоставляют запрашиваемую информацию. Это приводит к использованию при расследовании односторонней информации, предоставляемой турецкими компаниями, по инициативе которых оно и было возбуждено.

Возможные действия российской стороны по упреждению введения ограничительных мер со стороны Турции должны включать работу по следующим направлениям: внимательное изучение соответствия применяемых мер нормам международной торговли (в частности, нормам ВТО), активное участие представителей российской стороны (заинтересованных производителей) в проводимых расследованиях; проведение более эффективной политики в отношении турецких товаров (возможное введение защитных мер) по таким товарам, как текстиль и готовая одежда, продовольствие, стройматериалы, бытовая электронная техника и др., т.к. в турецком экспорте в Россию преобладают такие товары по достаточно низким ценам.

Наряду с мерами по защите внутреннего рынка в Турции применяются также меры, направленные на стимулирование национальных производителей и наращиванию их экспортного потенциала. Это проявляется в политике государственной поддержки малого и среднего бизнеса, главным направлением которой является стимулирование инвестиционно-производственной деятельности и развития экспортноориентированных отраслей.

С учетом роли и места малого бизнеса в Турции в стране сформировалась весьма развитая инфраструктура поддержки и обслуживания МСП в лице некоммерческих государственных и общественных структур и объединений.

Ядром этой инфраструктуры является созданная в 1990г. законом №3624 государственная организация – Союз по развитию и поддержке малого бизнеса Косгеб, основной задачей которой стала выработка государственной политики в сфере малого предпринимательства и всестороннее содействие в развитии МСП на основе анализа национального и международного опыта.

Основные направления работы Косгеб:

- информационное обслуживание малого бизнеса и обеспечение доступа для МСП к международным информационным сетям;
- промышленный и маркетинговый консалтинг, ставящий целью поддержку предпринимательской инициативы и направленный на оказание содействия МСП в организации производственно-коммерческой деятельности;
- работа по повышению уровня качества производимой на МСП продукции, продвижение норм и культуры современного производства, предоставление услуг экспертов по обеспечению повышения производительности предприятий и качества выпускаемой продукции;
- реализация программ подготовки кадров и повышения квалификации;
- планирование и проектирование строительства в Турции организованных промышленных зон;
- содействие развитию экспорта МСП, прежде всего за счет обеспечения участия представителей малого бизнеса в выставочно-ярмарочных мероприятиях за рубежом;
- деятельность по адаптации турецких МСП к внешнеторговому законодательству ЕС в связи с подписанием таможенного союза между ЕС и Турцией, анализ имеющихся возможностей приведения в соответствие с требованиями Евросоюза системы стандартизации качества продукции, выпускаемой в Турции, координация переговорных процессов с ЕС в области поддержки и развития малого бизнеса.

В целях выравнивания уровня жизни в различных регионах страны, уменьшения безработицы и социальной напряженности в наиболее бедных юго-восточных и восточных областях, государством применяется система поощрения в них инвестиций путем освобождения от налогов (подходного, корпоративного, НДС, гербового и других сборов, импортных пошлин), компенсации затрат на электроэнергию и услуги связи, предоставления кредитов государственными инвестиционными банками, а также прямой поддержки экспортеров сельхозтоваров. При этом экспортный режим предусматривает беспошлинный вывоз любых товаров (кроме фундака и кожсырья), а также прямую поддержку экспортеров с/х товаров по товарам 16 разделов ТН ВЭД и возврат им НДС.

В 1960г. по инициативе министерства торговли Турции в стране была создана государственная структура – Центр развития экспорта (Igeme), ныне действующая как одно из подразделений Госсекретариата по внешней торговле при Аппарате премьер-министра Турции.

В число своих главных задач Игеме ставит продвижение на иностранные рынки турецких товаров, предоставление турецким и иностранным фирмам маркетинговых и консультационных услуг. Игеме также занимается подготовкой и организацией деловых визитов турецких бизнесменов за рубеж и помогает иностранным предпринимателям в установлении контактов с турецкими фирмами. С этой целью Центр проводит семинары и конференции по вопросам развития предпринимательской деятельности и внешней торговли, организует участие турецких компаний в международных выставках и ярмарках, проходящих в Турции и других странах.

Активно Центр осуществляет рекламно-издательскую деятельность. Регулярно издаются различного рода каталоги, брошюры и другие информационные материалы, отражающие развитие того или иного сектора экономики страны.

Во взаимодействии с государственными структурами большую работу по развитию экспорториентированных производств ведут также неправительственные организации, как Комитет внешнеэкономических связей Турции (Деик), Ассоциация турецких промышленников и предпринимателей (Тюсиад), Ассоциация внешней торговли Турции (Тюрктрейд), Союз турецких подрядчиков, Союз палат и бирж Турции (Тобб). В рамках своей деятельности эти организации концентрируют внимание на выявлении новых возможностей для развития бизнеса с зарубежными странами, готовят предложения по упрощению режима внешней торговли с соответствующими государствами, публикуют различные информационные материалы, отражающие изменения во внешне-торговом законодательстве Турции и стран, являющихся ее деловыми партнерами, организуют и проводят деловые встречи, конференции и семинары по вопросам торговли и научно-технических связей.

Отойдя от экономической политики, нацеленной на замещение импорта, сегодня Турция добилась очевидных успехов на пути внедрения модели экономического развития, ориентированной на экспорт. Наиболее наглядно это проявилось в таких традиционных для Турции областях, как текстильная, кожевенная, пищевая промышленность и сельское хозяйство.

Производство на экспорт в этих областях стимулировалось комплексной системой государственных поощрительных мер, включавшей предоставление экспортерам целевых кредитов на льготных условиях, полный или частичный возврат налогов, частичную компенсацию расходов на научные разработки, нацеленные на повышение качества экспортных товаров, страхование экспортных операций и т.д. Благодаря этому в наши дни Турция обрела международное признание как производитель и экспортер ряда товаров, отвечающих европейским стандартам.

На государственном уровне внешнеэкономическую деятельность курирует Ведомство внешней торговли (ВВТ) и таможенные органы страны. Основные инструменты регулирования ВЭД – общепринятые в мировой практике, которые включают в себя квотирование, лицензирование, корректировка таможенных пошлин, антидемпинговые процедуры, заключение соглашений и о таможенных союзах, о преференциальной, приграничной и свободной торговле.

Турция – страна, в которой сформировалась достаточно развитая инфраструктура поддержки национального предпринимательства. Основу инфраструктуры поддержки предпринимательства в современной Турции составляют:

- Ассоциация иностранных инвесторов (ЯСЕД) – негосударственная некоммерческая организация, содействующая привлечению иноинвестиций в Турцию. Объединяет иностранных инвесторов и оказывает им организационную и информационную поддержку. Основная задача ЯСЕД – создание в Турции наиболее благоприятных по мировым стандартам условий для расши-

рения торговли товарами и услугами, свободной конкуренции, инвестиций и движения капиталов;

- Торговые, промышленные, торгово-промышленные, морские палаты и биржи и их Союз (ТОББ);

- Союз экспортеров Турции (ТИММ) и входящие в него союзы экспортеров, создаваемые государством по отраслевому и территориальному принципам с целью поддержки местных производителей-экспортеров. Союзы экспортеров являются независимыми негосударственными организациями. Всего в Турции имеется 52 союза экспортеров.

ТОББ и ТИММ – основные инициаторы и инвесторы открытого в янв. 2005г. в ходе визита в Москву премьер-министра Турции Р.Эрдогана Турецкого торгового центра.

- Союз промышленников и предпринимателей Турции (ТЮСИАД) и аналогичные союзы в различных городах страны;

- Отраслевые объединения предпринимателей, выражающие интересы практически всех наиболее развитых секторов экономики страны (Союз производителей строительных материалов Стамбула, Турецкий союз производителей елей готовой одежды, Союз турецких банков, Союз туристических агентств и др.);

- ряд крупных национальных деловых ассоциаций и объединений – Союз по поддержке и развитию малого бизнеса (КОСГЕБ, разрабатывает и проводит в жизнь политику в сфере малого предпринимательства); Совет по развитию внешнеэкономических связей Турции (ДЕИК), созданный по инициативе Союза палат и бирж и учредителями которого помимо Союза стали еще 8 крупных объединений деловых кругов страны, в т.ч. Союз турецких промышленников и предпринимателей (ТЮСИАД), Фонд экономического развития, Ассоциация внешней торговли Турции (ТЮРКТРЕЙД), Союз турецких подрядчиков, Турецкая конфедерация ассоциаций работодателей, Союз с/х палат Турции и Ассоциация координации иностранного капитала. Основной задачей ДЕИК является содействие развитию международных торгово-экономических и научно-технических связей турецких организаций, фирм и банков. Свою деятельность ДЕИК осуществляет через входящие в его структуру турецко-иностраные деловые советы, которые в свою очередь объединяют турецкие компании, заинтересованные в установлении или расширении своих деловых контактов с той или иной страной. В рамках ДЕИК действуют около 50 деловых советов, в т.ч. и с Россией, которые объединяют порядка 600 турецких фирм.

В Турции хорошо отлажено и эффективно осуществляется взаимодействие государственных структур с деловыми кругами страны. Регулярно проводятся встречи руководства страны (парламента и правительства) с представителями вышеуказанных объединений турецких бизнесменов, в ходе которых бизнесменами высказываются пожелания и предложения по корректировке экономической политики Турции. В ходе встреч турецкого руководства как в стране, так и во время зарубежных визитов (включая заседания МПК) в турецкие делегации в обязательном порядке включается большое число (иногда до 400 чел.) представителей турецкого бизнеса и их мнение учиты-

вается в ходе переговоров и при подписании заключительных документов.

- Союз палат и бирж Турции (ТОББ). Создан в 1950г. в соответствии с законом №5590 от 8 марта 1950г. «О торгово-промышленных, торговых и морских палатах и биржах Турции», ставшего правовой основой функционирования в стране системы торговых и промышленных палат.

Президент Союза – Рыфат Хисарджыкльюглу. Союз является высшей официальной организацией, представляющей интересы национальной бизнес-сообщества Турции. На сегодняшний день в Союз входит 363 местных палаты и биржи, объединяющих 1,2 млн. фирм по всей стране. Согласно турецкому законодательству в Турции введена система обязательного членства в одной из палат по месту регистрации в соответствии с профилем фирмы.

Структурно Союз состоит из выборных органов, осуществляющих руководство и планирование деятельности, а также из аппарата наемных сотрудников. Высшим руководящим органом является Ассамблея, которая избирает правление. Правление избирает президента и его 5 заместителей сроком на 4 года.

Члены ассамблей территориальных палат и бирж 1 раз в 4 года избирают из своего состава делегатов в Генеральный совет Союза палат и бирж Турции численностью 1000-1300 чел., в рамках которого формируется 5 комитетов: торговых палат; промышленных палат; торгово-промышленных палат; морских палат; комитет бирж.

К основным задачам Союза относятся: подготовка материалов по вопросам экономического развития страны; оказание содействия в организации и проведении выставок, деловых встреч, рекламных-информационных мероприятий; выполнение различных функций и обязанностей, делегируемых Союзу государством, и связанных с обеспечением экономической деятельности в стране; участие в создании промышленных зон в Турции; открытие представительств за рубежом.

Союз является основным и наиболее авторитетным объединением турецких деловых кругов, занимает одно из центральных мест в структуре экономического комплекса Турции, оказывая существенное влияние на формирование экономической политики страны. В ходе официального визита в Турцию в дек. 2004г. президента России В.В.Путина, ТОББ была организована его встреча с элитой турецкого бизнес-сообщества.

- Союз промышленников и предпринимателей Турции. TUSIAD создан в 1971г. по инициативе ряда крупнейших частных компаний страны (Коч, Сабанджи Чукурова, Аларко, Доган, Анадолу, Энка и др.). Союз объединяет более 500 компаний, представляет интересы крупного капитала, является наиболее авторитетным органом частного бизнеса, оказывает заметное влияние, как на экономическую политику правительства, так и на политическую жизнь в целом.

Во главе Союза стоят выбираемые каждые 5 лет председатель, два его заместителя и 5 членов Высшего руководящего совета. Председатель Союза – Омер Сабанджи.

В составе Союза работают 8 комиссий: по экономике и финансам, внешним делам, парламентским связям, промышленности, социальной политике, организационным вопросам, информационному обеспечению и новым технологиям и

по связям с профессиональными организациями и объединениями. Союз имеет штаб-квартиру в Стамбуле, отделение в Анкаре и представительства в Брюсселе, Вашингтоне и Берлине. «Изучает возможности создания с РСПП двустороннего комитета по торгово-инвестиционному сотрудничеству по образцу уже имеющихся комитетов с семью европейскими странами. Адрес Союза: Мешрутует №74, Тепебаши 80050 Стамбул; www.tusiasd.org.tr

- Ассоциация иностранных инвесторов. Единственной и весьма авторитетной негосударственной некоммерческой организацией, содействующей привлечению иностранных инвестиций в Турцию, является Ассоциация иностранных инвесторов (YASED), объединяющая международные компании, работающие на турецком рынке.

Yased была создана в 1980г. 14 международными корпорациями. Членами Ассоциации являются 243 компании, представленные 362 членами (иностранные фирмы, имеющее капиталовложения в Турции, или совместные предприятия с иностранным капиталом могут быть представлены в Ассоциации не более чем двумя лицами). В соответствии с Уставом YASED Высшим органом Ассоциации является генеральная ассамблея (общее собрание членов Ассоциации), которая собирается ежегодно не позднее 10 фев. На заседаниях ассамблеи избирается совет директоров (15 чел.) и аудиторы (3 чел.) сроком на два года и утверждается бюджет Ассоциации. Основным источником бюджета Ассоциации – добровольные взносы членов Ассоциации, которые определяются исходя из предстоящих расходов в наступающем финансовом году. На 2005г. такие взносы предусмотрены в 7 тыс. новых турецких лир (5,3 тыс.долл.). Кроме того, за каждого представителя компании ежегодно платят символические членские взносы в 10 новых турецких лир. В доходную часть поступают также различные пожертвования и поступления от издательской деятельности

Основная задача Yased – создание в Турции наиболее благоприятных по мировым стандартам условий для расширения торговли товарами и услугами, свободной конкуренции, инвестиций и движения капиталов путем: предоставления иностранному инвестору баз данных, содержащих информацию по турецкой национальной инвестиционной политике и законодательной среде; объединения иностранных компаний, решающих индивидуальные задачи, для выработки скоординированных принципов в области их взаимоотношений с правительством Турции; организации конференций, семинаров, образовательных программ с целью популяризации идеи о пользе иностранных инвестиций; деятельности в качестве рекомендационного и консультационного центра для иностранных инвесторов, заинтересованных в осуществлении капиталовложений в Турции.

Все услуги оказываются на безвозмездной основе и только членам Ассоциации путем привлечения различных консультационных как турецких, так и иностранных фирм. Данной работой занимается расположенный в Стамбуле офис Ассоциации, штатный состав которого, по нашей оценке, не превышает 40-50 чел., включая технический персонал. Ассоциация является представителем международного делового мира в турецком правительстве. В этом качестве Yased: поддер-

живает переговоры между иностранной организацией-инвестором и правительством; следит за выполнением законов и других нормативных актов в сфере отношений между иностранным инвестором и турецким правительством; информирует турецкое правительство о нарушениях соответствующих законодательных актов; изучает международное законодательство и практику в области иностранных инвестиций с целью получения информации, которую турецкое правительство может использовать о для улучшения национального инвестиционного климата. Адрес Ассоциации: Barbaros Bulvari, Murbasan Sokak, Koza is Merkezi, B Blok, Kat 1, 34349 Besiktas, Istanbul, Turkiye, тел. +90 (212) 272-5094, ф. +90 (212) 274-6664, yased@yased.org.tr, www.yased.org.tr.

СЭЗ

Свободные экономические зоны. Инвестирование иностранного капитала в турецкую экономику возможно также путем создания совместных (с участием иностранного и национального капитала) или полностью принадлежащих иностранным инвесторам компаний на территории свободных экономических зон (СЭЗ). Эти зоны могут также использоваться экспортерами других стран для беспощинного перемещения и распределения экспортируемых ими товаров.

Закон №3218, фиксирующий создание и регламентирующий деятельность СЭЗ в Турции, действует с 1987г., когда созданы СЭЗ – в Мерсине и Анталии. В 1990г. их число пополнилось Эгейской свободной экономической зоной в Измире и Стамбульской зоной свободного предпринимательства, охватывающей район аэропорта им.Ататюрка. В 1992-95гг. созданы СЭЗ в Мерсине, Адане, Эрзуруме и Мардине.

1. Свободные экономические зоны являются анклавами, полностью свободными от налогов, в т.ч. от корпоративного и подоходного.

2. Предприниматели, осуществляющие свою деятельность в СЭЗ, освобождаются также от разного рода сборов и пошлин: таможенных, гербовых, портовых.

3. В отличие от большинства других стран, в Турции разрешена реализация на внутреннем рынке товаров, произведенных в СЭЗ или импортированных через них. При этом к ним применяется обычное внешнеторговое регулирование. Фактически примерно треть торгового оборота турецких СЭЗ приходится на торговлю внутри Турции.

4. В качестве средства платежа в СЭЗ может использоваться любая конвертируемая валюта.

Инвесторы могут переводить личные или корпоративные прибыли без каких бы то ни было ограничений, налогов, сборов и предварительных разрешений.

6. Иностранцы граждане, имеющие вид на жительство в Турции, могут владеть в СЭЗ компаниями со 100% иностранным капиталом.

7. Законом о свободных экономических зонах и законом №2822 от 5 мая 1983г. накладывается запрет на забастовки и локауты сроком на 10 лет с момента начала деятельности фирмы в СЭЗ.

8. Уровень инфраструктуры, создаваемой в СЭЗ, соответствует международным стандартам.

9. Стоимость аренды земли весьма умеренна.

10. Стоимость наемной рабочей силы низка по сравнению с другими странами аналогичного

уровня развития (часто составляет 10% от стоимости рабочей силы в развитых странах).

11. Сведены до минимума бюрократические формальности — как на стадии инвестирования капитала, так и на стадии производства и реализации продукции.

12. Положения законодательства, касающиеся цен и качества товаров и услуг и контроля за ними, подчас весьма обременительные, которые применяются в других районах Турции, не действуют в СЭЗ.

Каждая из турецких СЭЗ в определенной степени имеет свою «специализацию» в зависимости от местоположения и предназначения. Свободные экономические зоны в Мерсине и Анталии, расположенные в плодородных с/х районах, ориентированы преимущественно на создание предприятий по переработке с/х продукции и обслуживанию аграрного сектора этих регионов, а также экспорт продукции агропромышленного сектора. В Измирской СЭЗ упор делается на электронику и телекоммуникационное оборудование. Стамбульская зона свободного предпринимательства в районе аэропорта им.Ататюрка нацелена на производство и торговлю готовой одеждой и высокотехнологичной электронной продукцией. СЭЗ Аданы специализируется на тяжелой промышленности.

Регулирование деятельности свободных экономических зон осуществляется Главным управлением по вопросам СЭЗ в структуре Ведомства внешней торговли. Оно же занимается выдачей лицензий на право предпринимательской деятельности в СЭЗ.

Для получения лицензии необходимо представить следующие документы: заполненная анкета-заявка на получение лицензии; оригинал и копия банковской расписки об уплате регистрационного сбора в Фонд организации и развития СЭЗ в Центральном банке Турции; информационное письмо о характере компании и ее предполагаемой деятельности в СЭЗ; документ, подтверждающий образцы подписей уполномоченных лиц компании; копия публикации газеты Торгового регистра о регистрации компании, справка, отражающая поступления иностранной валюты на счет компании в Турции в течение последних трех лет (если таковые имели место); для банковских учреждений — разрешение казначейства на право учреждения филиала или отделения банка в данной СЭЗ.

После рассмотрения и одобрения заявки на получение лицензии на право предпринимательской деятельности в СЭЗ в Главном управлении по вопросам СЭЗ компания должна в течение 30 дней подписать контракт с администрацией зоны об аренде помещения или определенного участка земли на территории зоны. Копия контракта об аренде направляется в Главное управление по вопросам СЭЗ, после чего Управление выдает лицензия. Лицензия может сопровождаться «Разрешением на строительство» и/или «Разрешением на освоение помещения» в зависимости от условий, изложенных в заявке.

Связи с Ираном

Турция и Иран предполагают более тесно сотрудничать в сфере энергетики. Планируется сооружение (при совместном финансировании и эксплуатации) трубопроводов, кооперация в газодобыче, поставки электроэнергии и осуществление проектов строительства электростанций. Под-

писаны соответствующие предварительные соглашения между турецким министром энергетики и министром нефти Ирана. Как подчеркивает газета Handelsblatt, Анкара тем самым рискует вызвать недовольство, а возможно, и введение санкций со стороны США.

Первоначально Турция и Иран хотят создать совместное предприятие по строительству и эксплуатации газопровода, который пройдет в направлении Турции от г. Ассалуэ (юго-запад Ирана, побережье Персидского залива) — промышленного центра вблизи одного из крупнейших в мире газовых месторождений Парс. В июле была достигнута договоренность об участии турецкой стороны в добыче газа на указанном месторождении; 20% газа, добываемого на разрезах 20-24, будет поставляться в Турцию. По информации министерства энергетики, в 2008г. Турция выделит на осуществление данного проекта 3,5 млрд.долл.

Иран, после России, является вторым по величине поставщиком газа в Турцию. Планируемый газопровод пропускной способностью около 35 млрд.куб.м. в год будет не только обеспечивать газом турецкую провинцию Анталя. Иранский газ будет также поставляться в Западную Европу по газопроводу Nabucco, который предполагается проложить из Турции через восточную часть Балкан до Австрии. По заявлению иранского министра нефти, ирано-турецкий газопровод путем сооружения дополнительной ветки будет соединен с газопроводом, проложенным до газовых месторождений Туркмении. Таким образом, по газопроводу Nabucco будет транспортироваться и туркменский газ.

Планы Турции и Ирана по кооперации в сфере энергетики включают совместные проекты сооружения трех газовых электростанций общей мощностью 6000 мвт. и нескольких ГЭС суммарной мощностью около 10000 мвт. В сооружении дамб примут участие турецкие фирмы. В будущем Турция будет получать из Ирана по 6 млрд. квтч. электроэнергии в год.

При правительстве Т. Эрдогана хозяйственные связи Турции с Ираном были значительно интенсифицированы. В июле 2004г., когда Т. Эрдоган посетил с визитом Тегеран, торговый оборот обеих стран едва достигал 1 млрд.долл. В 2006г. он составил 6,7 млрд., из которых основная доля приходилась на поставки нефти и газа. Экспорт из Турции в Иран также растет быстрыми темпами. В 2006г. он достиг 1,1 млрд.долл., увеличившись вдвое по сравнению с 2003г.

В Вашингтоне сближение Турции с Ираном и особенно планируемые энергетические проекты были подвергнуты резкой критике. В заявлении спикера госдепа отмечалось: будет ли Турция торговать с Ираном, естественно, должно решать турецкое правительство, однако «мы четко указали, что не считаем возможным осуществлять подобные инвестиции (в иранский энергетический сектор)».

По сообщениям западных дипломатов из Анкары, США оказывают на Турцию в связи с укреплением ее сотрудничества с Ираном «массированное давление». Однако этим дело не ограничивается, и конгресс готовит законопроект, предусматривающий ужесточение санкций против иностранных энергетических концернов, которые инвестируют в Иране свыше 20 млн.долл. БИКИ, 6.9.2007г.

Связи с СНГ

16 мая 2006г. в Анкаре под эгидой «Комитета по внешнеэкономическим связям (Deik)» прошло 5 заседание глав дипломатических миссий и торговых и экономических советников евразийских стран, а также руководителей «Турецко-евразийских деловых советов». В работе заседания приняли участие представители Афганистана, Азербайджана, Белоруссии, Грузии, Казахстана, Кыргызстана, Монголии, Молдовы, Узбекистана, Российской Федерации, Таджикистана, Туркменистана, Украины, а также Австрии. С турецкой стороны присутствовали министр промышленности и торговли Али Джошкун, замминистра иностранных дел Эндер Арат, заместитель руководителя Ведомства внешней торговли Юлкер Гюзель, председатель общества «Турецко-евразийских деловых советов» Тугрул Эркин.

В начале заседания председатель Т.Эркин отметил, что по итогам 2005г. торговый оборот Турции с евразийскими странами достиг 22,5 млрд. долл. Наивысшие показатели отмечены в торговле с Россией — 15,2 млрд. долл. Далее следуют Украина (3,5 млрд.), и Казахстан (1 млрд.). По его словам, в ближайшие три года реален рост товарооборота с Россией и Украиной до 24 и 10 млрд. долл. соответственно. Общая же торговля Турции с евразийскими государствами может достигнуть 45-50 млрд. долл.

Как заявил Т.Эркин, в период после распада СССР значительно возрос объем турецких инвестиций в новообразовавшиеся самостоятельные республики. Сотрудничество с ними развивается в таких областях, как пищевая промышленность, телекоммуникации, розничная торговля, автотранспорт, строительные материалы, изделия из стекла, продукты нефтехимии, текстиль, банковские услуги, а также и во многих других. Ведущая роль в инвестициях принадлежит частному сектору.

В Анкаре приветствуют развитие процессов либерализации в республиках бывшего СССР и видят в этом залог укрепления экономических связей. В качестве первоочередных шагов на этом направлении турки предлагают упрощение таможенных процедур и создание свободных экономических зон. Таким образом центральноазиатские страны будут, по словам Т.Эркина, способствовать превращению Турции в связующий «мост» между Азией и Европой.

Присутствовавший на заседании министр Али Джошкун в своем обращении к руководителям советов и представителям дипмиссий, подчеркнул, что в условиях глобализации отношения Турции со всеми евразийскими странами приобретают исключительно важное значение. Их дальнейшее поступательное развитие должно быть в интересах каждого государства. При этом Турция стремится играть ведущую роль в становлении экономического сотрудничества евразийских стран. Для успешного развития такого сотрудничества в регионе, где по предварительным расчетам запасы нефти составляют 17 млрд.т., турецкий министр обратил внимание на необходимость политического взаимодействия.

Член управляющего совета «Турецко-российского делового совета» Джихин Джандемир заявил, что Анкара намерена и дальше развивать торгово-экономические отношения с РФ. Турция вы-

ступает за дальнейшее расширение числа совместных деловых советов с отдельными российскими регионами. Объем турецких инвестиций в российскую экономику оценивают в 3 млрд. долл. В целях стабильного роста взаимного товарооборота и инвестиций турки в очередной раз озвучили необходимость упрощения визового режима и создания «зеленого коридора» при таможенном оформлении товаров.

В «Турецко-украинском деловом совете» также дают высокую оценку совместному сотрудничеству. Взаимный товарооборот, занимая 2 место после российского, демонстрирует высокую динамику роста. Открыты прямые рейсы «Турецких авиалиний» в 4 украинских города. На очереди — пятый. Реализуются совместные проекты по строительству гостиниц, автодорог, мостов, энергообъектов.

В Украине открывают свои представительства крупнейшие турецкие банки. Растет число городов-побратимов.

Следует отметить выступление посла Грузии в Анкаре. По его словам, отношения с Турцией в Тбилиси рассматриваются как приоритетные во всех областях. Важными проектами являются реконструкция аэропортов в Тбилиси и Батуми (и последующая совместная эксплуатация), обновление старых и сооружение новых пограничных переходов, соглашение о воздушном сообщении, отмена виз и введение Турцией в одностороннем порядке режима торговых преференций на более, чем 9000 наименований грузинской продукции.

Заслуживает внимания и краткое обращение посла Казахстана. В нем он предложил создание железнодорожной магистрали Стамбул-Новороссийск-Алма-Ата, а также продление дороги Каре-Ахалкалаки-Баку до Казахстана (возможна организация паромного сообщения). Таким проектам может содействовать намерение руководства Казахстана начать передачу железных дорог в частные руки.

Нынешний торговый оборот с Турцией составляет 1 млрд. долл. (общий торговый оборот Казахстана — 44 млрд.). В Астане прогнозируют его рост до 15 млрд. в 2010г. и до 30 млрд. к 2015г.

Выступления остальных представителей посольств и руководителей деловых советов сводились к тому, что двусторонние торговые отношения имеют большой потенциал, однако в настоящее время в силу ряда причин желаемого развития пока не получили.

ВНЕШЭКОНОМСВЯЗИ, ПОЛИТИКА

— В последнее время динамика развития курдского вопроса — сложнейшей проблемы Ближнего и Среднего Востока, приобрела значительные новые черты.

Центр транснационального курдского вопроса вновь перемещается в Турцию. Увеличившаяся после свержения Саддама Хусейна роль Южного (Иракского) Курдистана в Ираке и региональной политике стала уменьшаться. Консолидация центральной власти Ирака, стабилизация военно-политической ситуации в Ираке (чему в значительной степени, вопреки своим интересам, способствовали курды, взращивая сильного и недискредитированного врага), победа блока премьер-министра Нури аль-Малики на местных выборах и укрепление позиций главы правительства сопро-

воздаются тенденцией снижения роли курдов. Отсрочка решения проблемы Киркука в соответствии со статьей 140 конституции страны фактически означает, что Киркук не войдет в административные границы Региона Курдистан. Хотя курдские лидеры то и дело заявляют, что Киркук не может быть предметом торга, они уже смирились с тем, что урегулирование ситуации вокруг Киркука будет осуществлено не в соответствии со статьей 140, а вопреки ей. Киркук уже стал предметом торга. В лучшем случае курды могут рассчитывать на достижение определенного компромисса, в рамках которого будет обеспечен своеобразный баланс между этническими группами в Киркуке. Последний скорее всего получит статус особой провинции. Попытка курдистанской администрации поднять вопрос о требованиях в отношении Мосула для усиления своих позиций в Киркуке выглядит комично, поскольку это не было сделано в период наивысшего могущества курдов в Ираке и полного хаоса во всей стране (в 2003-04гг.).

Еще быстрее уменьшается роль Южного Курдистана в курдском мире. В нем все более стало утверждаться мнение о региональном эгоизме Южного Курдистана и готовности его властей на действия в угоду государствам, в состав которых входят части этногеографического Курдистана. Сильное снижение авторитета южнокурдистанских властей в курдском мире сопровождается прощением турецких и диаспорных курдов с иллюзией о помощи Южного Курдистана в деле решения курдской проблемы в Турции, которая является наиболее важной с точки зрения численности курдской нации и размеров Курдистана, а также близости к западному миру. Все больше курдских интеллектуалов, поддерживавших «южнокурдистанский эксперимент» в пику Партии рабочих Курдистана, разочаровываются в политике властей Южного Курдистана и все чаще жестко критикуют их. Попытка полной декурманджизации северо-западного бахдинанского района, стыкующего Южный и Северный (Турецкий) Курдистан, и соранидиалектность южнокурдистанских СМИ не только ограничивают, но и фактически претворяют всякое информационное влияние Эрбиля на курдский мир, в частности, на северокурдистанскую и зарубежную курдскую аудиторию.

Традиционному региональному эгоизму иракских курдов противостоит общекурдский размах курдского движения в Турции. Любая крупнейшая военно-политическая сила Турецкого Курдистана вследствие многих факторов всегда будет претендовать на глобализацию курдской политики, консолидацию различных частей курдского народа, вне зависимости от политических и партийных предпочтений.

Серьезное влияние на политическое состояние курдской проблемы в Турции оказали прошедшие 29 марта местные выборы. В курдистанском ядре (юго-восточный прямоугольник Турецкого Курдистана на стыке границ Турции, Ирана, Ирака и Сирии; не путать с регионом «Юго-Восток», включающим в т.ч. и Газиантеп с Килисом на западе Курдистана) ПДО фактически разгромила ПСР и стала крупнейшей за всю историю Курдистана курдской партией, набрав более 2,4 млн. голосов и успешно противостоя партии власти. (Для сравнения: блок крупнейших южнокурдистанских

партий – Демократической партии Курдистана и Патриотического союза Курдистана – из-за малых размеров региона, но из-за ограничения конкуренции получает на выборах менее 1,6 млн. голосов.) Итоги выборов придали уверенность курдским политическим силам, сильно обеспокоив турецкие власти.

Последние годы поддержка Партии справедливости и развития (ПСР) в Курдистане росла быстрыми темпами. ПСР фактически стала наиболее крупной партией региона.

Курды возлагали большие надежды на ПСР, ожидая от нее решения своей проблемы. После парламентских выборов 2007г. ПСР утверждала, что именно она представляет курдов, поскольку во фракцию ПСР входят более 75 этнических курдов, а не ПДО и не тем более запрещенная, но, пожалуй, наиболее влиятельная сила в Курдистане – ПРК. Однако вторжения турецкой армии осенью 2007г. в Иракский Курдистан, а также антикурдские действия и заявления Эрдогана сильно поубавили популярность ПСР среди курдов.

Открытие курдоязычного телевидения и налаживание отношений с администрацией Южного Курдистана, на что ПСР возлагала существенные надежды для повышения своего авторитета среди курдов Турции, практически не принесли ПСР никаких дивидендов. Жесткая цензура на курдоязычном телеканале привела к скандалу с увольнением известной телеведущей Рожин.

Если угрозы в адрес Южного Курдистана осенью 2007г. – весной 2008г. в числе прочих факторов способствовали снижению популярности ПСР в Турецком Курдистане, то нормализация отношений с Южным Курдистаном не привела к повышению авторитета ПСР. Это обусловлено в первую очередь тем, что решать курдскую проблему в Турции необходимо в Диярбакыре, а не в Эрбиле. Более того, связи Турции с властями Южного Курдистана основывались в большей степени как раз на попытке замолчать курдскую проблему в Турции и даже использовать Эрбиль в борьбе с турецкими курдами.

Обещанного ПСР в 2004-07гг. изменения политики правительства по отношению к курдам не произошло. Эрдоган и ПСР не были готовы проводить широкомасштабные реформы на курдском направлении. Эрдоган находился в рамках господствовавшего до сих пор общегосударственного дискурса турецкого государства по отношению к курдам, пытаясь несколько модернизировать и приукрасить его с учетом современных реалий, но не меняя его сути. Поэтому проектируемые и осуществляемые действия ПСР не были направлены на решение курдского вопроса.

В отношении курдского языка и признания курдской идентичности ПСР не предприняла никаких шагов, которые ожидалась курдами. Более того, ПСР считала требования курдов в этом отношении опасными, а Эрдоган фактически сорвался в Курдистане, предложив не согласным «убираться» из Турции. Можно говорить, что ужесточение политики Эрдогана по отношению к курдам в некоторой степени толкнуло ПДО в сторону курдского национализма.

ПДО поняла, что ошибки Эрдогана предоставляют ей существенный шанс. Однако для реализации этого шанса была необходима некоторая трансформация ПДО хотя бы на уровне риторики

от леворадикальной практики к курдскому национализму. Руководство ПДО осознало, что курды требуют от нее именно курдскости, а не «демократического конфедерализма» или других невнятных теорий. Крен в сторону национализма ПДО стал наблюдаться в течение нескольких месяцев перед выборами. Фактически предвыборная деятельность в Курдистане началась с окт. 2008г., когда Эрдоган совершил поездки в Диярбакыр, Хакяри и Ван. Премьер-министр Турции обозначил свою решимость победить в Курдистане. ПДО, принимая вызов Эрдогана, также начала активную предвыборную кампанию, мобилизуя население в рамках акций протеста против главы правительства, нередко заканчивавшихся столкновениями с правоохранительными органами.

К курдизации политики и риторики ПДО подтолкнул ряд «курдских проектов» (например, создание курдоязычного государственного круглосуточного телевидения), что вынуждало ПДО увеличивать курдскую составляющую своей деятельности.

Антикурдские действия и заявления Эрдогана в последние несколько месяцев перед выборами привели к оттоку части курдских избирателей от ПСР. Представители мелкого бизнеса, закрывавшегося в знак протеста при посещении Эрдоганом курдистанских городов, в немалой степени ранее голосовали за ПСР.

ПСР теряла поддержку и крупной диярбакырской буржуазии, чем воспользовалась ПДО, упрочив свои позиции в курдистанском предпринимательском сообществе. Призыв Эрдогана «убирать вон» был весьма негативно воспринят и той частью курдистанской буржуазии, которая близка к ПСР. Бывший глава Диярбакырской торгово-промышленной палаты Мехмет Кайя заявил: «Никто не против одного флага и единого государства. Но я — курд. Что означает «единая нация»?»

Прошедшие выборы поставили перед ПДО как партией, претендующей на монопольное выражение интересов курдов, ставящих во главу угла курдскую идентичность, и убедительно победившей ПСР в Диярбакыре и курдистанском ядре, два вопроса. Первый касается возможности преодоления партией 10%-ного избирательного порога. Если ПДО сможет пройти в парламент страны (как партия, а не как фракция, сформированная из числа победивших на выборах независимых кандидатов) напрямую, она сразу станет одной из крупнейших партий, получив не менее 60 мест (в зависимости от количества прошедших в парламент партий число мандатов партии, получившей лишь 10% голосов, может превысить и сотню). Это сделало бы ее так называемым кингмейкером, предоставило бы ей возможность выбора для формирования коалиций.

ПДО, претендующая на монопольное представление интересов курдов, не может не ставить перед собой амбициозных целей по преодолению 10% электорального барьера, что в два-три раза меньше доли курдского населения в Турции. Однако для прохождения в парламент в качестве партии ПДО должна получить значительно большую (почти в два раза) поддержку избирателей. Естественно, это потребует изменения стратегии партии. ПДО нуждается в усилении курдизации своей деятельности, прекращении попыток представлять себя в качестве демократической левой пар-

тии всей Турции, поскольку все равно среди избирателей — этнических турок (точнее, не курдов) она ассоциируется с прокурдской партией. В связи с этим получить поддержку среди существенной части некурдского населения для ПДО нереально.

Создание альянсов ПДО с левыми турецкими партиями (большой частью маргинальными), которые к тому же могут впоследствии формировать союзы с партиями, считающимися среди курдов «фашистскими», не только не приносит ПДО дополнительных голосов (этнических некурдов), но и отчуждает от нее курдских националистов, не считающих ПДО подлинно прокурдской партией. Именно эта часть курдов является наиболее пассивной в культурно-лингвистическом отношении. Турецкие власти опасаются именно дальнейшей курдизации ПДО, рекомендуя ей становиться общетурецкой партией и заниматься общетурецкими вопросами (об этом на недавней встрече с сопредседателем ПДО Ахметом Тюрком говорил президент Турции Абдулла Гюль). Турецкие власти прекрасно понимают, что абсолютное преимущество ПДО состоит в курдской политике, а вовлечение ее в общетурецкие вопросы без решения курдской проблемы ограничит ее развитие.

Вторым вопросом для ПДО, существенно увеличившей свои амбиции, является попытка установления своей власти на местном уровне на значительной части территории Курдистана. Партия, говоря о своей «победе в Курдистане», существенно уменьшает этногеографию Курдистана, ограничивая его небольшим регионом вокруг юго-восточного угла Турции. Именно местные выборы предоставляют курдам шанс установить хотя бы какое-то самоуправление в Курдистане, сформировать свою муниципальную бюрократию, региональную буржуазию и в целом установить непартийную этнонациональную идентичность.

На местных выборах целью должен быть не только успех в Курдистане. В условиях, когда значительная (а то и большая) часть курдов Турции уже не проживают на территории этногеографического Курдистана, расселившись по всей Турции, любая прокурдская партия не меньшее значение, чем предвыборной борьбе в Курдистане, должна уделять своей электоральной политике в местах компактного расселения курдов, в т.ч. в наиболее крупных городах страны. Особенное внимание должно уделяться прилегающим к рубежам этногеографического Курдистана южнопричерноморским регионам Аданы и Мерсина, ряду районов Центральной Анатолии, где исторически имеются компактные поселения курдов, и крупнейшим городам страны. Численность курдов в Стамбуле сопоставима с их численностью в Ираке. Местное самоуправление курдов может стать важным каналом мобилизации «внутренней курдской диаспоры» на территории Турции и формирования курдских очагов.

Однако для достижения этих целей необходима широкая национальная платформа курдов. Хотя все иные партии и организации вне системы ПРК/ПДО являются очень мелкими и не могут претендовать на самостоятельное участие в политике, создание общекурдской платформы с ними может привести к мультипликативному эффекту, т.е. к увеличению электоральной базы новой платформы в значительно большем количестве, неже-

ли численность этих организаций, способствуя перетоку курдского электората ПСР. Отсутствие такой платформы затруднит мобилизацию большей части курдского электората, предоставляя возможность получения традиционных 4-7% (в лучшем случае 8-9%) голосов в общенациональном масштабе и самоуправления в нескольких провинциях, т.е. на территории, составляющей 25-30% Курдистана и его населения.

Сама ПДО также представляет собой своеобразную платформу. Как единственная партия, которая формирует курдскую муниципальную бюрократию и курдское партийное чиновничество, ПДО привлекла в свои ряды немалое количество курдских патриотов, не являющихся убежденными сторонниками ПРК и даже тех, кого тяготит «забота» ПРК. Поэтому некоторые наблюдатели считали, что последовавшие сразу же после местных выборов аресты руководителей отделений ПДО весьма позитивно воспринимаются частью членов ПДО, считающих, что ПДО должна выйти из-под опеки ПРК. Как известно, сразу же после выборов были арестованы в основном члены ПДО, осуществлявшие взаимодействие с ПРК, точнее — трансляцию поручений руководства ПРК в адрес ПДО.

Результаты выборов в Курдистане показали, что ПСР и ее лидер Эрдоган не совсем адекватно оценивали ситуацию в курдском регионе. Обвиняя ПДО в «нечестной игре» на муниципальных выборах посредством использования этнического фактора и артикулирования проблемы идентичности, руководство ПСР, тем не менее, не могло не осознавать, что такова курдская реальность в Турции.

Результаты выборов поставили перед ПСР вопрос: либо осуществлять демократические реформы по отношению к курдам, либо проводить политику «ястребов». ПСР при любой политике оказывается в своеобразной ловушке. Уступка курдам усиливает крайне правую Партию националистического действия, которая в ряде регионов победила ПСР, а давление отчуждает курдов, также представляющих существенную часть электората ПСР.

Результаты выборов в «курдистанском ядре» (там, где победила ПДО) можно рассматривать в качестве выражения курдами следующих посылов.

1. Курдская проблема должна быть признана реально, а не на уровне заявлений.

2. Решение курдской проблемы должно быть найдено при участии ПДО. Это означает также, что любое решение курдской проблемы без ПРК обречено на провал. Эрдоган вряд ли может сегодня на переговорах с Западом заявлять, что имеет мандат от курдов. Представители курдов, являющиеся руководителями местных администраций в Курдистане, — представители ПДО.

3. Подкуп избирателей далеко не всегда дает результат, «этничность» может быть выше материальных благ (угля, макарон, холодильников). Более того, турецкая демократия позволяет получать благотворительную помощь, а на выборах голосовать не в пользу благотворителя.

4. Ужесточение политики ПСР в отношении курдов, наблюдаемое после 2007г., отчуждает курдов от ПСР.

5. Влияние обещаний ПСР на курдский электорат стремительно уменьшается.

Итоги выборов в курдистанском ядре стали некоторым ударом для ПСР и лично для премьер-

министра Эрдогана. Однако трудно согласиться с мнением лидера ПРК Абдуллы Оджалана, высказанным им на встрече с адвокатами 2 апреля, что ПСР находится в панике. Более того, Оджалан процитировал близкого к ПРК известного турецкого интеллектуала Ялчина Кучука, что «поражение Эрдогана в Диярбакыре станет чем-то вроде ситуации с Наполеоном в Москве», имея в виду последующий ширококомасштабный провал ПСР. Все зависит от способности ПСР извлечь уроки из изменяющейся ситуации и предложить новые действенные идеи.

Внутри ПСР в связи с итогами выборов развернулась широкая дискуссия. Одна часть ПСР, которую можно назвать традиционалистами, считает, что партия должна лишь осуществлять инвестиции в «Юго-Восток» (Курдистан), реализовывать социальные проекты, бороться с терроризмом и смириться с тем, что ПСР не будет популярной в Курдистане. т.е. речь фактически идет о продолжении политики предыдущих партий власти. В рядах ПСР есть меньшая, но, пожалуй, очень влиятельная часть ультра националистов, неформальным лидером которой является вице-премьер Джемаль Чичек. Эта группа даже не скрывает своей неприязни к курдам, чуть ли не каждого из них считая потенциальным террористом. Другая группа, которую можно назвать реалистами, ведомая депутатом ПСР от Диярбакыра Иханом Арсланом, предлагает продолжать движение к демократии, утверждая, что курдский вопрос не может быть решен без ПДО или ПРК. Мы называем эту группу реалистами, поскольку именно их подход является, по сути, наиболее реалистичным, учитывающим созданную в Курдистане общественно-политическую и военную ситуацию. Эту группу можно назвать своеобразным прообразом курдского политического национализма в рамках ПСР.

И. Арслан считает, что желая решения курдской проблемы, невозможно игнорировать ПДО и ПРК. Единственным решением курдской проблемы может быть компромисс между властями и курдами. В связи с подобными заявлениями в апр. с.г. прокуратура Диярбакыра возбудила против него на основании контртеррористического законодательства уголовное дело по обвинению в пропаганде ПРК. Тем, кто сомневается в правомерности этой позиции, депутат от Диярбакыра предлагал посетить этот курдистанский мегаполис, имея в виду популярность ПРК, которая де-факто является в Диярбакыре наиболее мощной силой. По мнению И. Арслана, иные подходы, которые осуществляются по отношению к курдам на протяжении последних десятилетий, показали свою несостоятельность и не могут решить курдскую проблему.

К этой же группе «реалистов» можно отнести и бывшего зампреда ПСР, представителя курдской потомственной аристократии Мир Денгир Фырата. К ним идеологически примыкают и ряд бывших политиков Турецкого Курдистана, например, бывший мэр Джебзире и дважды депутат парламента от Диярбакыра от происламской Партии благоденствия, выходец из семьи известных сейидов ордена накшбанди Хашим Хашими, также считающий, что ПДО является реальностью и решение курдской проблемы без ее участия невозможно. Более того, тот же Х. Хашими считает, что ПСР прекрасно понимает эти реалии.

Реалисты представляют далеко не самую значительную часть ПСР. Однако уже можно говорить о наличии неоформленной своеобразной курдской секции в партии власти. Представители этой «секции» открыто заявляют о том, что являются курдами, готовы служить развитию курдской культуры и идентичности, хотят стать выразителями желаний населения Курдистана. Именно «курдская секция» (точнее, ее наличие) привлекает в ПСР курдов, не связанных с ПДО, и, что на первый взгляд парадоксально, даже курдских националистов, которые считают, что некоторые лидеры ПДО не являются выразителями интересов курдов, действуя в рамках кемалистской парадигмы.

Некоторые курдские аналитики считают, что депутаты ПСР от Диярбакыра Абдуррахман Кюрт, Ихсан Арслан и Кутбеттин Арзу являются больше курдами, чем депутат ПДО от Диярбакыра Айсель Туглук и некоторые иные представители этой партии. Однако кандидату на пост мэра Большого Диярбакыра Кутбеттину Арзу противостояла не известная своими прокемалистскими настроениями Айсель Туглук, а трансформирующийся в последние годы в классического курдского буржуазного (близкого к социал-демократии) и гражданского националиста Осман Байдемир, которого поддерживает не только электорат ПДО. Борьба на выборах в Курдистане проходит в рамках курдского этнического фактора.

Премьер-министр Эрдоган лавирует между этими тремя частями ПСР, понимая, что крен в каждую из сторон чреват возникновением недовольства других. Однако градус нынешнего состояния курдской проблемы, некоторое разочарование курдов Эрдоганом и ожидание от правительства конкретных шагов, а не лозунгов толкают Эрдогана к принятию более четких решений. Абдулла Гюль считается среди курдов сторонником более мягкой линии, чем Реджеп Тайип Эрдоган.

Судьба курдского вопроса в целом решается в Турции. Постэлекторальная ситуация с курдской проблемой в Турции характеризуется несколькими факторами.

1. Несмотря на определенное влияние США и Запада в целом, курдская проблема приобрела самостоятельную динамику. Внешний фактор на выборах почти не присутствовал. Курдская проблема в Турции, рассматриваемая традиционно в качестве манипулируемого со стороны внешних держав фактора, приобрела сильную внутреннюю динамику с ограниченным влиянием внешних сил. Хотя курдские организации регулярно обращаются к США и Евросоюзу с призывами оказать давление на Турцию с точки зрения демократизации страны, реальное обсуждение курдской проблемы происходит в Турции. Более того, стало очевидным, что решение курдского вопроса надо искать не в Вашингтоне или Брюсселе, не говоря уже об Эрбиле, а в Анкаре (в меньшей степени) и Диярбакыре. Несмотря на влияние внешних сил, Турция вряд ли будет идти у них на поводу. Единственным фактором реального изменения подходов турецких властей к курдской проблеме является понимание необходимости решения этой проблемы.

Не случайно 10 марта президент Турции А. Гюль во время своего визита в Иран в турецком посольстве намекнул, что курдская проблема

близка к разрешению: «Мы решаем наши внутренние проблемы. Рано или поздно эти проблемы будут решены». Чуть ранее он заявил, что в связи с курдской проблемой должны произойти «хорошие события». Речь шла именно о принятии мер внутри страны.

Ограничения, налагаемые на турецкие власти инерцией традиционной политики по отношению к курдам, обусловленной более чем 80-летним наследием, отрицающим курдскую идентичность. Вышесказанное совершенно не умаляет роли Запада в развитии курдской проблемы. Более того, если речь идет о влиянии Запада, то скорее можно говорить не об урегулировании и тем более о решении курдской проблемы, а о сохранении напряженности вокруг нее, о чем нередко говорят высокопоставленные официальные лица Турции.

Понимание «курдистанизации» курдской проблемы приводит и Запад к осознанию необходимости широкомасштабного диалога с представителями курдов. Именно в этом контексте можно рассматривать встречу президента США Б. Обамы с сопредседателем ПДО А. Тюрком.

Здесь можно отметить, что для Южного Курдистана, напротив, роль внешнего фактора становится принципиально важной. Усиление центральных властей Ирака, относительная стабилизация военно-политической ситуации и желание Б. Обамы вывести войска из Ирака стали причинами роста обеспокоенности южнокурдистанских властей, которая может перерасти в панику. Поэтому курдские лидеры то и дело повторяют: вывод американских войск приведет к катастрофе (центральные власти, как известно, с нетерпением ожидают вывода американских войск).

2. ПРК является крупнейшей политической силой Турецкого Курдистана, фактически являясь и легальной (через аффилированную Партию демократического общества) и нелегальной властью. Решение курдской проблемы без участия ПРК/ПДО невозможно и нереально.

3. Простое объявление амнистии для «боевиков» не только не решит курдскую проблему, но и не будет иметь никакого влияния на ситуацию. Члены ПРК не разоружаются не в связи со страхом уголовного наказания.

4. Проведение каких-либо «общекурдских» мероприятий (тем более в Южном Курдистане), имеющих целью разоружение ПРК, не приведет к желаемым результатам. Любая общекурдская конференция может быть проведена лишь с участием и на основании компромисса с ПРК, являющейся крупнейшей курдистанской военно-политической силой. Желание южнокурдистанских лидеров разоружить ПРК вызывает критику даже со стороны противников ПРК, считающих, что разоружение должно служить итогом решения курдской проблемы.

5. В этногеографическом Турецком Курдистане сложился своеобразный баланс сил. На отсталом в экономическом отношении юго-востоке Курдистана (своеобразном «курдистанском ядре») власть ПРК почти безгранична. В центральной части Турецкого Курдистана наблюдается двоевластие ПСР и ПРК/ПДО. На развитом с экономической точки зрения западе и юго-западе Турецкого Курдистана господствует ПСР.

6. Речь о независимом Курдистане не идет. Однако это обусловлено не боязнью транспортно-

коммуникационного удушения и страхом провала этатизации, что наблюдается в Южном Курдистане, а трезвым расчетом.

Около половины, а то и больше курдов проживают за пределами Курдистана — преимущественно на западе Турции. С другой стороны, отделение Курдистана привело бы к его окончательной деевропеизации. Среди турецких курдов самой разной политической направленности наиболее популярно мнение о необходимости решения курдской проблемы в рамках единства страны. Курдистан получил самоуправление (это может быть и федерация), курдский язык получил бы статус второго языка в стране, став языком делопроизводства в Курдистане и одним из языков системы народного образования. Большая страна, тем более имеющая выходы в Европу, с учетом определенного уровня интеграции предоставляет курдам при условии решения курдской проблемы ныне большие возможности, чем независимый Курдистан.

Решение курдской проблемы в Турции сильно повысит привлекательность этой страны, сделав ее не только важнейшим игроком на территории этногеографического Курдистана, но и обладателем наиболее мощной «мягкой силы» в регионе.

7. Турецкие власти в целом единодушны, что:

- курдская проблема — это проблема номер один нынешней Турции (это заявил турецкому телеканалу NTV 8 мая президент Турции Абдулла Гюль);

- курдскую проблему нельзя решить военными методами (все чаще об этом говорят турецкие генералы, вызывая нередко удивление общественности). В некоторой степени, как ни парадоксально, именно турецкие военные становятся генераторами движения в сторону реального осмысления курдской проблемы.

Впервые за всю историю Турции и правительство, и военные, и спецслужбы достигли определенного нового консенсуса в отношении необходимости решения курдской проблемы и нереальности ее решения военными методами. Это позволяет предположить, что в ближайшем будущем можно ожидать определенных подвижек на пути решения курдской проблемы в Турции. Имеющаяся информация и намеки со стороны как турецких властей, так и ПРК не исключают наличия некоторых отношений (переговоров) между сторонами.

Однако одной из важнейших особенностей турецкой политики является наличие подпольных центров силы, существенно влияющих на внутреннюю политику в стране. Имеются в виду тайные полувоенные влиятельные организации. В этом контексте многие события на курдистанской политической сцене в некоторой степени обусловлены внутривосточной борьбой в Анкаре среди турецких сил. С другой стороны, нынешние власти жизненно заинтересованы в поддержке борьбы курдов со своими противниками, часть из которых выражают интересы отмеченных группировок.

В связи с тем, что ситуация с курдской проблемой меняется, России, возможно, следовало бы начать установление определенных отношений с ПДО. Это совершенно не означает необходимости широкого вовлечения России в курдскую проблему и тем более поддержку Россией курдов против Турции, которая, безусловно, является одним из

важнейших партнеров нашей страны. Более того, курды Турции требуют не раскола турецкого государства, а решения курдской проблемы именно в составе Турции.

Руководство США выступает за диалог с ПДО, не вызывая никаких возражений турецких властей (а отношения Турции с США, несмотря на различные периоды обострений, остаются стратегически важными). Регулярно приглашаются в различные структуры руководители ПДО и европейцами. Даже в самой Турции послы США и стран ЕС организуют встречи с курдскими политиками. ПДО — легальная партия, имеющая поддержку определенной части электората и представленная в парламенте. В связи с этим: почему бы Россия не могла получать информацию о курдской проблеме, являющейся одной из крупнейших проблемных узлов региона, напрямую?

Российский интерес к ситуации с курдской проблемой (просто на уровне получения информации) даже на том уровне, на каком это делают не ведущие страны Европейского Союза, еще больше поднял бы авторитет России как в Турции в целом, так и среди курдов в этой стране. Можно было бы говорить и о еще большем повышении авторитета российской дипломатии во всем регионе. В этом смысле можно говорить о некотором отсутствии гибкости российской внешней политики. Ныне многие страны зачастую не могут осознать, что их взгляды на курдскую проблему устаревают именно в силу изменения позиции турецких властей.

Установление отношений России (со стороны разных ведомств и организаций) с ПДО не вызвало бы никаких подозрений со стороны Турции, поскольку в таком случае Россия взаимодействовала бы с легальной политической силой, а не с различными группировками. Масштаб взаимодействия мог быть бы разным — от встречи, подобной той, которая состоялась между Б. Обамой и А. Тюрком, до парламентских связей, сотрудничества между партиями, установления отношений между российскими регионами и, например, Диярбакыром (по типу тех, которые установлены с Трабзоном), региональными торгово-промышленными палатами, в т.ч. и в регионах Курдистана, где руководит ПСР. Российским властям можно было бы использовать каналы связей через различные организации (парламентские, региональные, научные и др.), чем активно пользуются западные страны.

Следует отметить и некоторую пассивность ПДО, пребывающей в плену евроцентристских (западноцентристских) представлений, и политики ПРК, пытавшейся установить отношения с российскими властями либо напрямую (но, естественно, неофициально), либо через маргинальные общественные организации (например, через так называемый Национальный конгресс Курдистана, официальным учредителем которого, к слову, является одно физическое лицо).

Одним из первых шагов на этом пути могло бы стать посещение Москвы Ахметом Тюрком и проведение встреч в Федеральном собрании с руководителями российских партий (в первую очередь с «Единой Россией» и «Справедливой Россией»), научных организаций. Н.З. Мосаки. www.iimes.ru, 14.5.2009г.

— Процесс нормализации турецко-армянских отношений продемонстрировал его особую значи-

мость для всех участников, т.к. его результаты могут кардинально изменить геополитическую ситуацию на Кавказе, что окажет существенное влияние на решение ряда региональных и глобальных проблем.

22 апр. МИД Армении, Турции и Швейцарии выступили с совместным заявлением о выработке «дорожной карты» армяно-турецкого примирения, которая должна определить будущие отношения Турции и Армении. Документ носит общий характер и состоит из пяти пунктов, реализации которых не ограничена никакими временными рамками: создание совместной комиссия историков по исследованию трагических событий 1915г., которые Ереван требует признать геноцидом по отношению к армянскому народу. К комиссии могут присоединиться также третьи страны; открытие границы между двумя странами (закрита по инициативе Турции в 1993г.). Подписание соответствующих соглашений о начале торговли; аккредитация на взаимной основе послов своих стран; признание Арменией подписанного в 1921г. между Турцией и СССР Карского договора; вопросы в «дорожной карте», требующие утверждения законодательного органа, будут вынесены на обсуждение парламента.

Генеральный секретарь и верховный представитель ЕС по внешней политике и безопасности Хавьер Солана приветствовал это совместное заявление. «Это очень хорошая новость для обеих стран и для Европы в целом. Это важный вклад в обеспечение стабильности и безопасности в этом сложном регионе Европы, и я с одобрением отношусь к смелости и дальновидности обеих сторон», — отмечает в заявлении Солана. Представитель ЕС призвал Армению и Турцию использовать это соглашение как возможность для полного урегулирования двусторонних отношений в согласованных рамках и, высоко оценив посредническую роль Швейцарии в переговорном процессе, заявил о готовности Евросоюза оказать помощь и поддержку сторонам в реализации положений «дорожной карты».

Открытие армяно-турецкой границы положительно скажется как на Армении, так и на Турции. Об этом в ходе пресс-конференции в парламенте Армении заявила сопредседатель парламентской комиссии сотрудничества ЕС с Арменией Мари-Анн Излер-Беген. Она мотивировала заявление тем, что приграничные районы Турции находятся в довольно бедственном состоянии, именно поэтому открытие границы не менее важно и для турецкой стороны. Отвечая на вопрос, в состоянии ли Евросоюз гарантировать, что с открытием армяно-турецкой границы Армения не станет транзитером на маршруте наркотрафика, Мари-Анн Излер-Беген отказалась от всяких гарантий. «От этого не застрахованы даже страны-члены ЕС. Проблема будет серьезно обсуждаться, впрочем, как и социальные и политические вопросы, которые могут возникнуть после открытия армяно-турецкой границы», — заявила она.

Поддержали «дорожную карту» и США. Госсекретарь Х.Клинтон оценила документ как «смелый и своевременный». Положительно охарактеризовали документ и ряд влиятельных американских конгрессменов. Показательным в этом плане является решение Анкары о начале государственной телерадиокорпорацией Турции (ТРТ) в рам-

ках эфира радиостанции «Голос Турции» вещания на армянском языке. Армянский стал 31 языком, на котором вещает радиостанция.

МИД РФ оценил «дорожную карту» Армении и Турции как шанс перевести взаимоотношения в конструктивную плоскость. «Мы внимательно следим за усилиями армянского и турецкого руководства по осуществлению изменений в отношении двух стран. Об этом заявил 29 апреля на брифинге в Москве официальный представитель МИД РФ Андрей Нестеренко. «Это реальный шанс изменить нынешний статус-кво и перевести взаимоотношения в конструктивную плоскость. Мы приветствуем любые инициативы, которые ведут к нормализации ситуации, и искренне желаем армянским и турецким партнерам успехов на данном направлении. Все происходящее является вопросом двусторонних отношений Еревана и Анкары. Мы надеемся, что позитивная динамика в данном вопросе скажется и на процессе нагорно-карабахского урегулирования», — отметил в заключение Андрей Нестеренко.

В Турции и Армении политическая элита и общество неоднозначно оценивает «дорожную карту» урегулирования двусторонних отношений. «Из трех южно-кавказских стран Армения в последнее время вела наиболее выверенную политику, в результате чего Турция вынужденно отказалась от предусловий, а Армения улучшила свои отношения с Западом», — считает армянский ученый-востоковед Р.Сафрастян. По его мнению, армянской дипломатии удалось добиться того, чтобы США и Европа разделили позицию Армении о необходимости налаживания армяно-турецких отношений без каких-либо предусловий. По его словам, об этом также было сказано в заявлении представителя госдепа США Роберта Вуда относительно совместного заявления МИД Армении и Турции. Его мнение не разделяют лидеры Армянской революционной федерации «Дашнакцутюн», которые в знак протеста против «дорожной карты» вышли из состава коалиции власти Армении. Они полагают, что «флирт с Турцией приведет к полному дипломатическому поражению Армении».

Что касается Турции, то примечательны результаты опроса, проведенного одним из ведущих турецких телеканалов CNN Turk. На вопрос, считаете ли вы необходимым открытие турецко-армянской границы, 70% респондентов дали отрицательный ответ. Негативную оценку «дорожной карте» дают и представители политической оппозиции, которая считает, что этот документ нанес ощутимый вред отношениям с Азербайджаном. Нейтрализовать такую реакцию не помогли заявления главы правительства Р.Т.Эрдогана, который заявил 8 апреля, что трудно преодолеть сложности в армяно-турецких взаимоотношениях, пока не урегулированы отношения Армении и Азербайджана. «В первую очередь, должны быть разрешены армяно-азербайджанские взаимоотношения. И после этого могут быть решены проблемы между Турцией и Арменией», — полагает он. «Мы надеемся, что Совет безопасности ООН признает Армению оккупантом Нагорного Карабаха и примет решение, призывающее Армению покинуть регион», — считает Р.Т.Эрдоган.

Баку же, активно демонстрируя сегодня усиление российского вектора в своей внешней политике, аргументировано полагает, что на практике

идет процесс нормализации турецко-армянских отношений без всякого учета позиции и интересов Азербайджана, в т.ч. в вопросе карабахского урегулирования. Нынешнее обострение турецко-азербайджанских отношений нанесло серьезный удар по культивируемому в двустороннем сотрудничестве в течение более десяти лет лозунгу «два государства — одна нация». Не исключено, что уже в мае Анкарой на самом высоком уровне будут предприняты активные попытки по предотвращению процесса ухудшения отношений с Азербайджаном.

Одним словом, на Южном Кавказе складывается экстремальная ситуация, обусловленная геополитическими изменениями, вызванными августовской войной в Грузии, в результате которой Россия резко усилила свои позиции в регионе, изменив в нем статус-кво. Кто в результате этого сложного процесса окажется в выигрыше, покажет ближайшее развитие событий. По мнению газеты *New York Times*, ситуация говорит о том, что Россия и Турция могут занять доминирующие позиции в регионе. Противоречивое развитие событий, на наш взгляд, говорит о том, что это очень предварительный прогноз, потенциал изменения которого очень высок. Одна из его составляющих — перемены в правительстве Турции, прежде всего приход 1 мая к руководству внешнеполитическим ведомством Турции бывшего главного советника Р.Т.Эрдогана А.Давутоглу.

Тема нормализации турецко-армянских отношений занимала важное место и в повестке дня визита 6-7 апреля президента США Б.Обамы в Турцию. Президент США лично включил посещение Турции в план своего первого с момента прихода к власти зарубежного турне. Этот факт говорит о стремлении Вашингтона начать активный процесс улучшения отношений с Турцией, которые за годы нахождения у власти предыдущей американской администрации были серьезно испорчены. Уровень антиамериканизма в Турции по итогам различных независимых исследований зашкаливал за 90%, что вызывает тревогу как в Анкаре, так и в Вашингтоне.

С этим связаны и предпринятые беспрецедентные меры безопасности, в осуществлении которых задействованы в общей сложности более 15 тысяч сотрудников спецслужб. Были перекрыты десятки улиц и целые городские кварталы. Однако, несмотря на это, официальные торжества и встречи на высшем уровне в турецкой столице, выступление американского президента в парламенте страны были омрачены массовыми демонстрациями протеста, мощная волна которых прокатилась по всей Турции.

В центральном районе Анкары Кызылай, в Стамбуле на главной площади турецкого мегаполиса Таксим участники демонстраций выкрикивали лозунги против США и НАТО, несли плакаты с требованиями к Вашингтону прекратить военные операции в Ираке и Афганистане, остановить кровопролитие в зоне палестино-израильского конфликта. Журналист и общественный деятель Али Озсой, выступая на митинге в Стамбуле, подверг жесткой критике основанную на двойных стандартах внешнюю политику американской администрации, которая пытается превратить Турцию в инструмент реализации в регионе своего пресловутого проекта Большой Ближний Восток, ис-

пользовать Анкару в осуществлении силовой акции против Ирана. «Политика Вашингтона не принесет странам региона ничего кроме слез и крови», — подчеркнул он.

В знак солидарности с турецкими коллегами для участия в акциях протеста в Стамбул прибыла группа демонстрантов из Греции, еще одной страны-союзника США по НАТО. Участники совместного митинга подчеркнули, что Североатлантический альянс со дня создания в 1949г. за всю свою 60-летнюю историю никогда не был оборонительным союзом, а является агрессивным блоком и механизмом попрания законных прав человека. Четверо демонстрантов в знак протеста против агрессивной политики США и НАТО приковали себя цепями к перилам моста через Босфор.

Митинг протеста, организованный профсоюзом KESK, другими общественными организациями, прошел и в Сивасе. Его участники на центральной площади города сожгли американский флаг, потребовали закрытия военных баз США и НАТО на турецкой территории и выхода Турции из альянса. Манифестации протеста, связанные с визитом в Турцию президента США Б.Обамы, состоялись и в других крупнейших городах страны, таких как Анталья, Текирдаг, Коджаэли и других.

Кардинальное изменение этого негативного вектора в турецко-американских отношениях и было главной целью визита президента США в Турцию. В рамках визита состоялись переговоры и встречи Б.Обамы с президентом Турции А.Гюлем, премьер-министром Р.Т.Эрдоганом, председателем парламента К.Топтаном, лидерами основных оппозиционных партий. Президент США выступил перед депутатами турецкого парламента, студентами ряда университетов страны.

В Анкаре зафиксирована договоренность сторон о формировании новой модели турецко-американского стратегического сотрудничества, которая должна стать образцом для других стран. Б.Обама особо выделил «чрезвычайно важную роль Турции как евразийского государства» в решении региональных и глобальных проблем, налаживании диалога между цивилизациями и религиями. Исходя из этого, США будут всецело способствовать вступлению Турции в ЕС в качестве полноправного члена, одобрили посреднические усилия Анкары в процессе ближневосточного урегулирования. Стороны договорились о плотной координации своих действий на Балканах, Кавказе, в Центральной Азии и Ираке и Афганистане, при решении проблемы иранского ядерного досье, глобальных и региональных вопросов энергетической безопасности, в борьбе с терроризмом.

Эти направления турецко-американского взаимодействия существовали и ранее. Турецкие эксперты указывают на существенное отличие от предыдущей позиции Вашингтона в этом процессе, а именно готовность команды Б.Обамы слушать и слышать мнение своего союзника — Анкару. Другими словами, новый глава американской администрации убедил турок, что Вашингтон сегодня по новому смотрит на значимость Анкары как своего союзника. Именно это позволило Ахмету Давутоглу, который до назначения на пост министра иностранных дел занимал должность главного политического советника турецкого премьера, заявить о том, что в турецко-американских отношениях наступает «золотой период».

Есть и более сдержанные оценки итогов турецко-американского саммита. Ряд турецких экспертов аргументировано замечают, что визит американского президента в Турцию «дал возможность начать сложный процесс поднятия двусторонних отношений с того дна, на котором они находились последние пять лет. Однако его успешное продолжение всецело зависит от конкретной реализации тех договоренностей, лозунгов и предложений, которые прозвучали в рамках турецко-американских переговоров на высшем уровне». И такая осторожность оправдана. Ведь ранее Вашингтон неоднократно «уходил» от выполнения своих обещаний и договоренностей с Анкарой по важнейшим для турок вопросам, в частности курдскому.

В значительной мере такой осторожный подход оправдался реальным развитием событий. Президент США Б.Обама, выступая 24 апреля с традиционной речью, посвященной памяти жертв геноцида армян 1915г., как и предыдущие президенты США Клинтон и Буш, не сдержал предвыборное обещание. Трагические события начала прошлого века были представлены не словом «Genocide», а армянским словосочетанием «Мец Егерн» («большое бедствие», «большое преступление», «большая резня»). Так армяне именуют трагедию 1915г., поскольку термин «Genocide» был введен в международный оборот лишь по прошествии более 30 лет, и применен для определения Холокоста евреев германскими нацистами. «Девяносто четыре года назад началось одно из самых зверских событий XX века. Каждый год мы останавливаемся, чтобы вспомнить 1,5 млн. армян, убитых с особой жестокостью или пешком гонимых к своей смерти в последние дни существования Османской империи», — сказал президент США.

Использование президентом США армянского выражения «Мец Егерн» означает, что по сути он признал геноцид армян на армянском языке. Об этом заявил директор Института Востоковедения НАН Армении, востоковед, профессор Р.Сафрастян. Ученый отметил, что если сопоставить последнее заявление американского президента с его прошлыми высказываниями в Стамбуле и Анкаре, становится очевидно, что «путь для использования президентом США юридического термина «genocide» уже открыт».

Такую трактовку выступления президента США в определенной мере подтверждает резко негативная реакция на него официальной Анкары. Турецкий президент А.Гюль, находящийся с визитом в Болгарии, высказал свое несогласие с некоторыми тезисами выступления Б.Обамы. «Есть некоторые моменты, с которыми я не согласен. В 1915г. расстались с жизнью сотни тысяч турок и мусульман. В связи с этим необходимо разделить боль всех погибших», — заявил Гюль. По его словам, пришло время «взглянуть в будущее и дать шанс предпринимающимся дипломатическим усилиям». МИД Турции назвал неприемлемыми слова президента США Б.Обамы о массовом убийстве армян в начале XX века на территории Османской империи. А.А. Гурьев. www.iimes.ru, 8.5.2009г.

— Министр иностранных дел Турции Али Бабаджан заявил о скором начале шестисторонних переговоров по урегулированию карабахского, армяно-азербайджанского конфликта, а также нормализации турецко-армянских отношений.

Как сообщает Bakililar.AZ, министр иностранных дел Турции Али Бабаджан заявил о том, что в течение ближайших недель начнутся шестисторонние переговоры между Азербайджаном, Арменией, Турцией и Швейцарией. «Мы стремимся не только к урегулированию отношений между Турцией и Арменией, но и к полной нормализации отношений между Баку и Ереваном», — сказал Бабаджан.

Комментируя заявление министра иностранных дел Турции о предстоящих шестисторонних переговорах по южно-кавказскому региону США, России, Швейцарии, Турции, Азербайджана и Армении, руководитель пресс-службы министерства иностранных дел Армении Тигран Балаян заявил, что армянская сторона не имеет никакой информации о подобном предложении.

23 апр. между Турцией и Арменией при посредничестве Швейцарии была подписана «дорожная карта» — документ о нормализации двусторонних отношений. Этот документ вызвал негативную реакцию в Азербайджане, т.к. Армения заявила, что Турция не выдвигает предусловий для нормализации отношений. Турция на уровне руководства страны заверяет Азербайджан в том, что без решения карабахского конфликта открытия границы с Арменией не произойдет. ИА Regnum, 1.5.2009г.

— Март и апр. 2009г. был отмечен целым рядом встреч и мероприятий, в т.ч. на высшем уровне, проведенных Соединенными Штатами Америки и Турцией. В их числе: визиты госсекретаря Хиллари Клинтон и президента США Барака Обамы в Турцию 7 марта и с 6 по 7 апр. соответственно, а также посещение США делегацией Турецкой ассоциации промышленников и предпринимателей 14-15 апр.

Бизнес сообщество, в лице Турецкой ассоциации промышленников и предпринимателей (TUSIAD), отреагировало документом под заголовком *Rebuilding a Partnership: Turkish-American Relations for a New Era. A Turkish Perspective* («Возрождая партнерство: турецко-американские отношения для новой эры. Турецкий ракурс»), опубликованным на веб-сайте Ассоциации. Документ был представлен в Вашингтонском Brookings Institute в ходе официального визита делегации TUSIAD в США 14 и 15 апреля.

Показателен акцент, сделанный в документе именно на политическое, а отнюдь не на экономическое сотрудничество между двумя странами. Так из шести глав документа пять озаглавлены: «Вступление Турции в ЕС и западность Турции», «Двигаясь вперед в направлении безопасности», «Непрерывность и изменения в ближневосточной политике: роль идеологии, целесообразности и большого замысла», «Евроазиатское измерение: комплексная динамика энергии и безопасности» и лишь последняя с характерным и небесспорным названием «Заброшенная сфера: экономические связи» посвящена экономике как таковой. В завершающей части каждой главы содержатся соответствующие рекомендации высшим должностным лицам США и Турции.

Затрагивая торгово-экономические связи между Турцией и США, следует заметить, что, несмотря на солидную договорно-правовую базу и на наличие большого количества двусторонних комиссий и платформ, турецко-американские отношения имели достаточно сильный уклон в область

военно-технического сотрудничества и безопасности.

С учетом того, что США – крупнейший инвестор за пределами своих границ (2,8 трлн. долл. в 2007г.), а доля Турции составляет «всего» 10 млрд.долл. на 2008г., неудовлетворенность турецкой стороны и желание привлечь больше инвестиций понятны. Половина инвестиций сделана в течение последних нескольких лет: их объем вырос в 5 раз с 2003г. Турецкие инвестиции в США скромны и составляют менее 2 млрд.долл., но, что до последнего времени Турция не являлась страной, вовлеченной в экспорт капитала.

В последние годы американские компании покупают доли в турецких банках, энергетических компаниях, брокерских фирмах, медицинских центрах и т.д. К примеру, среди крупнейших сделок 2007г.: приобретение Citibank Overseas Investment 20% долей Akbank (второго по величине частного банка Турции) за 3,1 млрд.долл., General Electric приобрел доли турецкого холдинга Gama Energy Company и озвучил планы по инвестированию в турецкую энергетику 3 млрд.долл., Citigroup Venture Capital International приобрели 50% долей дома мод Veumen и 30% торговой сети Boyner Вьюк Ма азас 1 к за 145 млн. и 48 млн.долл. и проч. США выделили кредит 400 тыс.долл. США Союзу палат и бирж Турции для развития сотрудничества между малым и средним бизнесом двух стран.

По количеству компаний с иностранным капиталом, зарегистрированных в Турции, США (здесь и ниже по данным янв. 2009г.: 936 фирм, более 600 из них зарегистрировано в Стамбуле) сильно уступают таким странам как Германия (3633), Великобритания (2038) и Голландия (1680), находятся на одном уровне с Ираном (1027) и опережают Китай (338) и Южную Корею (144). С учетом того, что общее количество компаний с иностранным капиталом в Турции 21289, американская доля – 4%, однако одна треть компаний из США начала свою деятельность в Турции после 2003г.

Товарооборот между двумя странами развивается устойчивыми темпами (с 2004 по 2007гг. в диапазоне 7-10% в год), а в 2008г. он продемонстрировал серьезный рост по сравнению с годом предыдущим (32%) и составил 16 млрд.долл. Увеличение товарооборота полностью обеспечивается наращиванием Турцией импорта из США.

В общем объеме внешней торговли Турции, 334 млрд.долл. (экспорт: 132 млрд., импорт: 202 млрд.), доля США составляет 4,7%. Доля США в турецком экспорте – 3,7% (8 место), в импорте – 5,9% (4 место после России, Германии и Китая). Сальдо турецкой внешней торговли с США с 2005г. – отрицательное и в 2008г. достигло отметки в 7,685 млрд.долл.

Турецкий экспорт в США, достигнув максимума в 2006г., в 2007г. упал на 17%, и в 2008 возрос лишь на 3% (не достигнув даже показателя 2004г.). Для сравнения достаточно отметить, что экспорт из Турции в Россию и в Китай с 2004 по 2008г. вырос в 3,5 раза, в Великобританию и в Германию – в 1,5 раза.

Особую роль в турецком экспорте играет продукция легкой промышленности. При том, что США импортирует значительные объемы готовой одежды (в 2008г. на 90 млрд.долл.), доля Турции в последние годы неуклонно снижается и в предг. составила 1%. До визита в Турцию президента

США Барака Обамы Турецкая ассоциация производителей одежды (TGSD) передала свои предложения по развитию турецкого экспорта премьер-министру Турции Р.Т.Эрдогану. Упомянутые предложения включают исключение налоговых пошлин на текстиль и готовую продукцию, принятие двумя странами соглашения о свободной торговле, создание т.н. «квалифицированных промышленных зон» (на востоке и юго-востоке Турции), и включение в них предприятий легкой промышленности. С предложением о создании свободных промышленных зон 10 лет назад выступил президент США Б.Клинтон. Однако, в 2002г. американский конгресс исключил из перечня товаров наиболее важные для Турции, включающие готовую одежду и обувь. На фоне все более широкого проникновения дешевого китайского текстиля на мировые рынки, особые условия для турецких товаров, в частности, на рынке США приобретают для сектора большое значение.

Говоря о турецкой экономике нельзя не вспомнить о такой статье доходов как «туризм». В предг. Турцию посетило 500 тыс. туристов из США и Ассоциацией операторов и инвесторов гостиничного бизнеса (TUROB) была высказана надежда на то, что визит в Турцию Б.Обамы будет способствовать росту популярности турецких курортов в Америке. Американский экспорт в Турцию представляется более диверсифицированным. В 2008г. он существенно возрос, достигнув 11,9 млрд.долл.

Прежде чем перейти к выводам, хотелось бы привести слова государственного министра Турции Куршда Тюзмена, который еще в 2006г. отметил: «Географическая удаленность, плотная конкуренция и уникальные особенности рынка США, а также тот факт, что компании, желающие проникнуть на рынок, не определили своей долгосрочной стратегии, привело к развитию отношений на уровне намного ниже желательного уровня. Рынок США – особый рынок, который требует долгосрочной политики в маркетинге и имеет сложные конкурентные условия. Более того, долгое время только текстильные компании и компании, производящие готовую одежду, рассматривали рынок США в качестве целевого. Только недавно такие отрасли промышленности, как керамическая, металлургическая и ювелирная, стали достигать рынка США. Наша цель – увеличить количество таких примеров и определить рынок США в качестве одного из приоритетных. Программа нашей работы в США охватывает период 2006-08гг. и сфокусирована на увеличении экспорта, используя стратегию продвижения определенной продукции и в определенные штаты, которая подразумевает специальные организационные мероприятия в шести целевых штатах (Нью-Йорк, Техас, Калифорния, Иллинойс, Джорджия и Флорида)».

Разумеется, упомянутая выше программа является стратегической и не следует ожидать от нее быстрых результатов, тем более в условиях мирового финансового кризиса. Рекомендации сторонам, американской и турецкой, сформулированные в докладе TUSIAD (экономический раздел) можно рассматривать как развитие установок К.Тюзмена:

«Рекомендации США: отмечать экономическую роль Турции в интеграции региона в глобальный рынок, поощрять американские компа-

нии рассматривать Турцию в качестве «ворот» на региональные рынки, развивать программы, направленные на стимулирование создания совместных предприятий между турецкими и американскими компаниями в Турции и в соседних странах.

Рекомендации Турции: обучать малые и средние турецкие предприятия американской деловой культуре и экономическим возможностям, предлагаемым американским рынком, поощрять турецкие инвестиции в США, создать специальную структуру для увеличения торговли и инвестиций между странами.

Обеим сторонам: придавать большое значение двусторонним экономическим и торговым отношениям, организовать совместные и постоянные центры содействия торговле и инвестициям в обеих странах, сфокусироваться на каспийских и центральноазиатских энергетических проектах, восстанавливать работы существующих комитетов/платформ и устанавливать для них конкретные цели со сроками исполнения, учредить платформу для руководителей крупнейших предприятий двух стран, развивать программы обучения турецких студентов в США». И.И. Стародубцев www.iimes.ru, 24.4.2009г.

— После визита в Турцию нового президента США Б.Обамы, заявившего о необходимости возрождения тесных стратегических отношений с Анкарой, среди политиков и экономистов, представителей научных кругов, бизнеса и средств массовой информации обеих стран развернулись оживленные дискуссии о дальнейших путях и направлениях развития турецко-американских отношений. В этом плане заметным событием стал обмен мнениями, состоявшийся между членами Союза промышленников и предпринимателей Турции (ТЮСИАД) и политологов Вашингтонского Института Брукингс, известного своей близостью к Демократической партии. Делегация ТЮСИАД, которую возглавляла председатель этой организации А.Ялчиндаг, посетила Вашингтон и приняла участие в конференции в Институте Брукингс, посвященной американо-турецким отношениям.

В ходе конференции, на которой присутствовали журналисты, был представлен доклад ТЮСИАД под названием «Реконструкция союза: новый период в турецко-американских отношениях — перспективы Турции». Доклад охватывает различные сферы взаимодействия Турции и США и содержит предложения конкретных действий, направленных на предотвращение конфликтов в турецко-американских отношениях и углубление сотрудничества. Предложения ТЮСИАД, представленные вниманию американской общественности, адресованы как американскому, так и турецкому руководству, и затрагивают следующие направления: процесс переговоров о вступлении Турции в Европейский Союз; безопасность; Ближний Восток; евразийское пространство (энергетика и безопасность); экономические отношения.

Предложения ТЮСИАД, обращенные к Вашингтону: содействовать вступлению Турции в ЕС и укреплению демократии в Турции; содействовать скорейшему достижению окончательного решения кипрской проблемы; активнее участвовать в мирном процессе на Ближнем Востоке,

действуя с нейтральных позиций; установить контакты с Сирией и найти формулу для включения ХАМАС в политический процесс; не предпринимать поспешных действий в Ираке и не выводить войска раньше намеченного срока; оказать поддержку проекту Набукко, до ухода из Ирака обеспечить создание инфраструктуры, необходимой для транспортировки иракского газа по газопроводу Набукко; обеспечить сохранение особого статуса Киркука и не допустить насильственного включения этого города в состав Курдской автономии; сотрудничать с Турцией в вопросах перекрытия каналов тылового обеспечения РПК; поддерживать реализацию совместных энергетических, торговых и инвестиционных проектов между Турцией и Курдским автономным районом Ирака; искать возможности для дипломатического урегулирования отношений с Ираном и не прибегать к санкциям, наносящим серьезный экономический ущерб Турции; избегать открытой конфронтации с Россией и поддерживать диалог по существующим проблемам; поощрять нормализацию отношений Турции с Арменией; создать Совместную историческую комиссию, которая проведет независимый научный анализ событий 1915г.; принять участие в решении проблемы Нагорного Карабаха; разработать программу поддержки совместных экономических инициатив американских и турецких компаний, как в Турции, так и на рынках соседних с Турцией стран.

Предложения ТЮСИАД, обращенные к Анкаре: выработать новые подходы к решению кипрской проблемы, препятствующей вступлению Турции в ЕС; проводить более гибкую и конструктивную политику в рамках НАТО; продемонстрировать нейтральный подход к проблеме ближневосточного урегулирования; продолжать усилия по оказанию посредничества в переговорах Израиля и Сирии; развивать отношения с иракскими курдами, в т.ч. в сфере экономики; открыть консульство в Эрбиле; призывать руководство Ирана занять более конструктивную позицию по вопросу ядерной программы; открыто выражать свое негативное отношение к перспективе превращения Ирана в ядерную державу; прилагая усилия для стабилизации обстановки на Кавказе, наращивать сотрудничество с США в данном вопросе; развивать отношения с Ереваном и нейтрализовать антитурецкую деятельность армянского лобби в США; открыть границу с Арменией, наладить торговые связи и взаимное инвестирование; поощрять выход турецких предпринимателей на американский рынок; создать особую структуру, которая будет заниматься проблемами торгово-экономических отношений Турции и США.

Председатель ТЮСИАД А.Ялчиндаг, выступая в Институте Брукингс, отметила, что Турция заинтересована в тесном сотрудничестве с США и подготовленный ТЮСИАД доклад обозначил пути укрепления турецко-американского союза так, как их видит Турция.

Заслуживает внимания посвященный конференции анонс Института Брукингс, в котором можно увидеть отражение стратегических интересов США в отношении Турции. В анонсе говорилось, что для Европы и США конструктивные отношения с Турцией важнее, чем когда бы то ни было. Граничащая с Ираком, Ираном, Сирией и Кавказом Турция служит естественным коридо-

ром, соединяющим рынки Запада и энергетические ресурсы Каспийского региона. Прозападная Турция, перед которой стоит задача по вступлению в Европейский Союз, является чрезвычайно важным союзником для США, представляет собой растущий рынок для американского экспорта и способна оказывать позитивное влияние на другие ближневосточные государства.

Подходы американцев к развитию отношений с Турцией раскрывает опубликованная накануне визита делегации ТЮСИАД статья бывшего посла США в Турции М.Пэрриса, в наст.вр. руководящего в Институте Брукингс исследованиями, посвященными Турции. В статье говорится о том, что часть политической элиты США возлагает ответственность за ухудшение американо-турецких отношений на премьер-министра Турции Т.Эрдогана и руководимую им Партию справедливости и развития, которые пытаются заменить прозападный курс развития Турции на сближение с мусульманскими странами. По этой причине слышится критика в адрес президента Обамы за его визит в Турцию.

По мнению М.Пэрриса, оппоненты Б.Обамы не понимают того, что в последние годы позиции Турции на Ближнем Востоке усилились, в то время как позиции США ослабли. В данный момент Турция более чем когда-либо может помочь или помешать продвижению американских интересов в регионе. Прежде всего, это касается таких государств, как Афганистан, Иран, Ирак и Россия.

В Афганистане Турция способна не только оказывать США военную поддержку в рамках НАТО, но и выполнять такие функции, которые вызывают затруднения у западных стран-членов НАТО, например, участвовать в создании необходимых социальных учреждений, таких как больницы или школы для девочек.

Благодаря хорошим отношениям с иранским руководством Турция может способствовать поиску путей для налаживания американо-иранского диалога. Интересам США отвечает готовность Анкары выступать в роли официального или косвенного посредника. Рост турецко-иранских экономических отношений, взаимовыгодных для обеих сторон, ставит Турцию в положение страны, мнение которой Тегеран может принять во внимание.

США заинтересованы в развитии конструктивных отношений Турции с Багдадом и иракскими курдами, что позволит Белому дому переложить на плечи Анкары значительную часть забот о поддержании стабильности в Ираке после вывода оттуда американских войск.

Изменилась роль Турции в контексте американо-российских отношений. В последние годы произошло существенное углубление сотрудничества Анкары с Москвой, превратившейся в крупнейшего торгово-экономического партнера Турции. Политические события показали совпадение позиций Турции и России по многим вопросам, затрагивающим Черноморский регион, Иран, арабо-израильский конфликт. Белому дому необходимо четко осознавать, что прошли те времена, когда Турция готова была ориентироваться на США, выстраивая свои отношения с Россией.

США следует поддерживать демократические процессы в Турции и не оставлять никаких сомнений в своей готовности сотрудничать с законно избранным турецким правительством, независимо от его религиозных взглядов.

Очевидно, что сама по себе дискуссия о будущем турецко-американского союза, развернувшаяся в Турции и США, свидетельствует о готовности преодолеть кризис в отношениях. www.ii-mes.ru, 20.4.2009г.

– Министр иностранных дел Турции Али Бабаджан заявил, что вступление в ЕС – конечная цель Турции, ради которой страна готова провести необходимые реформы. Али Бабаджан провел встречу со своим австрийским коллегой Михаэлем Шпиндельегером. На состоявшейся затем совместной итоговой пресс-конференции А. Бабаджан сказал, что для присоединения к ЕС турецкое правительство решило провести реформы, с которыми «согласен и турецкий народ». По его словам, Турция уже внесла поправки в одну треть законов страны и добилась «большого прогресса» в деле содействия экономическому росту и демократической политике. Турция постепенно приближается к выполнению критериев ЕС.

Остановившись на сомнениях некоторых стран ЕС в стремлении Турции присоединиться к этому союзу, А. Бабаджан признал, что для Турции вступление в ЕС – «долгосрочный проект».

Турция подала заявку на присоединение к ЕС в 1987г., но лишь в 1999г. получила статус кандидата. В окт. 2005г. начались официальные переговоры о вступлении Турции в ЕС, однако из-за разногласий во мнениях по вопросу Кипра в дек. 2006г. эти переговоры были заморожены ЕС и возобновлены через полгода. Как полагает общественность зарубежных стран, поскольку Кипр и Франция выступают против вступления Турции в ЕС, переговоры по этому вопросу, по всей вероятности, в ближайшее время не дадут заметных результатов. www.russian.china.org, 16.4.2009г.

– Турция и Международный валютный фонд пришли к соглашению относительно кредита от МВФ на 45 млрд.долл., сообщает Reuters.

Как ожидается, договор о выделении кредитной линии будет подписан в течение двух недель, но представители Турции и МВФ уже достигли соглашений по всем основным условиям кредита.

По словам министра экономики Турции Мехмета Симсека (Mehmet Simsek), эти средства позволят удовлетворить потребности страны в условиях кризиса. Ранее сообщалось, что Турция попросит у МВФ лишь 20 млрд.долл. www.bfm.ru, 10.4.2009г.

– Находящийся с визитом в Турции президент США Барак Обама назвал Турцию «мостом» между Западом и исламскими государствами и выразил готовность США укреплять союзнические отношения с Турцией.

На совместной пресс-конференции по итогам встречи с президентом Турции Абдуллахом Гюлем Б. Обама охарактеризовал беседу с его турецким коллегой «успешной и плодотворной». Как отметил президент США, сотрудничество между США и Турцией не ограничивается военной и оборонной сферами, стороны активизируют сотрудничество и в других областях, в частности, в экономической как способ противодействия глобальному финансовому кризису.

Б. Обамы сообщил, что в ходе встречи с А. Гюлем стороны обсуждали двусторонние отношения, а также вопросы, касающиеся Афганистана, Ирака и Ирана. Б. Обама подтвердил, что США и Турция продолжают сотрудничество в борьбе с терро-

ризмом, в частности, вооруженными формированиями Курдской рабочей партии (КРП), действующими на севере Ирака.

Б. Обама высказался в поддержку переговоров между Турцией и Арменией по восстановлению дипотношений, выразив надежду на скорейшее достижение результатов на консультациях по нормализации межгосударственных отношений.

А. Гюль указал на плодотворное сотрудничество Турции и США в ряде вопросов, начиная с Балкан до Среднего Востока, и выразил надежду на продолжение отношений дружбы и сотрудничества. Б. Обама прибыл 5 апр. вечером в Анкару с двухдневным официальным визитом. www.russian.china.org, 7.4.2009г.

— Президент Франции Николя Саркози вновь высказался против принятия Турции в Европейский Союз, в поддержку которого выступил президент США Барак Обама в Праге, где проходит саммит ЕС-США. «Я работаю в тесном контакте с президентом Обамой, — заявил глава французского государства в интервью французскому радио из Праги. — Но в том, что касается Евросоюза, принимать решения должны страны-члены ЕС. Я всегда был против вступления Турции и остаюсь на такой позиции. Думаю, что могу сказать, что подавляющее большинство стран ЕС поддерживают такую позицию Франции».

«Турция — это очень большая страна, союзник Евросоюза и США, — сказал Саркози. — Она должна оставаться привилегированным партнером. Моя позиция в этом вопросе не изменилась».

Американский президент заявил на сегодняшнем саммите в Праге, что вступление Турции в ЕС стало бы «важным сигналом» в отношении этой мусульманской страны.

3 апр. верховный представитель Евросоюза по внешней политике и безопасности Хавьер Солана высказался в поддержку приема Турции в Европейский Союз. «Не вижу ничего, что препятствовало бы вступлению Турции в ЕС. Турция является кандидатом на вступление в ЕС, об этом члены Европейского Союза уже договорились», — заявил Солана. Росбалт, 5.4.2009г.

— 29 марта в Турции прошли выборы в местные органы власти. Они сопровождались жесткой электоральной конкуренцией и рассматривались крупнейшими партиями страны в качестве важного рубежа далеко не с точки зрения предоставления местными властями муниципальных услуг, а чуть ли не в качестве общенационального референдума в напряженной для нынешней Турции ситуации.

Крупнейшая и фактически единственная общенациональная партия — Партия справедливости и развития (ПСР) — с 2002г. с каждым очередными выборами уверенно увеличивала число получаемых голосов. В 2002г. на парламентских выборах ПСР получила 34% голосов, в 2004г. на местных выборах — 41%, в 2007г. — опять на парламентских выборах — 47% голосов. Непосредственно перед выборами в ПСР царил уверенность в получении 49-50% голосов, а турецкие СМИ ждали очередного рекорда.

Однако хотя ПСР выиграла выборы, число проголосовавших за нее избирателей существенно уменьшилось — она получила 39% голосов, а отрыв от других партий сократился. Число проголосовавших за оппозиционные партии — Народ-

но-республиканскую партию (НРП), Партию националистического действия (ПНД), Партию демократического общества (ПДО) и партию Саадет — увеличилось. НРП получила 24% голосов, ПНД — 16%, ПДО — более 5%.

Премьер-министр Турции Реджеп Тайип Эрдоган объявил о своем недовольстве результатами выборов, особенно провалами ПСР в Диярбакыре и Анталье.

Если Диярбакыр и так не принадлежал ПСР, то в Анталье ПСР уступила пост мэра НРП. ПСР разочарована результатами выборов в Анталье, т.к. она считает, что ее правительство много сделало для развития Антальи, а премьер-министр Р.-Т. Эрдоган посещал Анталью 28 раз. Сюрприз в Анталье сотворил Мустафа Акайдын, выступавший в бытность свою ректором Средиземноморского университета против политики ПСР в отношении женских платков в вузах. Анталья стала единственным метрополитаном (мегаполисом), который потеряла ПСР.

ПСР ничего не смогла противопоставить НРП в Измире. Более того, в этом традиционном бастионе НРП, считающемся одним из наиболее секуляристско-демократических мегаполисов Турции, ПСР на этот раз проиграла с большей разницей.

Победа ПСР в борьбе за пост мэра Стамбула сопровождалась сокращением разрыва между ПСР и НРП по сравнению с местными выборами 2004г. — с 17 до 8%. НРП не только сохранила за собой посты глав окружных муниципалитетов, но и получила в них большую поддержку.

В целом картина после выборов следующая: НРП победила в провинциях на побережье Средиземного и Эгейского морей — в Измире, Анталье, Мугле, Айдыне и Мерсине, ПНД — в ряде регионов на западе страны и средиземноморском и черноморском побережьях, ПДО — в юго-восточной части Турецкого Курдистана. Оплотом ПСР осталась Анатолия.

ПСР вела предвыборную пропаганду весьма негибко, без учета особенности развитой и более секулярной и либеральной части Турции на южном и западном побережьях, а также Курдистана. Агитация ПСР в первую очередь находила отклик в консервативной Анатолии.

Хотя эксперты ожидали победу кандидатов от ПДО в десятках муниципалитетов, результаты выборов все же превзошли умеренно оптимистичные прогнозы сторонников ПДО. Прогнозы СМИ, близких ПСР, за день до выборов предсказывали перевес ПДО над ПСР менее чем в 3-4% — 47 на 43%.

ПДО преподнесла для ПСР сюрприз. Вдобавок к пяти областным центрам (Диярбакыр, Батман, Ширнак, Тунджели и Хакяри) ПДО отняла два важнейших областных центра у ПСР (Ван и Сирт) и один у ПНД (Игдир). В горном Хакяри, который служит географическим центром этногеографического Курдистана, состыкующим Северный (Турецкий), Южный (Иракский) и Восточный (Иранский) Курдистан, ПДО установила рекорд, получив почти 80% голосов.

В Диярбакыре кандидат от ПДО Осман Байдемир также победил с явным преимуществом, опередив представителя ПСР более чем в два раза (65 против 31% голосов). Из 17 диярбакырских муниципалитетов ПДО победила в 14.

Всего ПДО победила в 98 муниципалитетах, руководя до этих выборов лишь 54 муниципалитетами.

Поражение в Ване и Сиирте также можно считать весьма чувствительным для ПСР. Ван является одним из крупнейших городов Курдистана и имеет важное стратегическое значение. В Сиирте Эрдоган избирался в парламент, став после этого премьер-министром. Поражение ПСР в этих городах в немалой степени было обусловлено и провалом хозяйственной деятельности муниципальных властей.

ПДО в своей предвыборной пропаганде постоянно обращала внимание на то, что хотя против членов ПДО открыто 94 уголовных дела, все они имеют политический характер (за использование курдского языка, высказывания, мнения и т.п.). А уголовные дела против депутатов либо муниципальных руководителей ПСР или НРП возбуждены по обвинениям в воровстве, растрате, коррупции, и ни одно по политическим мотивам.

В других областных центрах Курдистана — Муше, Агри, Мардине и Адиямане, ПДО хотя и не победила, но существенно увеличила число полученных голосов по сравнению с прошлыми выборами.

ПСР активно использовала в Курдистане административный ресурс, имея гарантированный гандикап в несколько процентов за счет голосов военнослужащих и полицейских, которые «организованно» отдавали свои голоса ПСР. Нередко ПСР прибегала к насилию и другим нарушениям на избирательных участках. Особенно это касается выборов в местах, где ПСР и ПДО шли почти вровень. Естественно, например, в Диярбакыре и Хакяри, где у ПСР не было никаких шансов на победу, даже если бы она выставила самого влиятельного политика последнего десятилетия Турции Р.-Т. Эрдогана, нарушения со стороны ПСР отсутствовали.

Наибольшую роль в успехе ПДО сыграл сам Эрдоган, сделавший перед выборами ряд антикурдских заявлений. Его заявление «или люби Турцию, или убирайся», адресованное курдам, фактически лишило ПСР надежды на получение голосов колеблющихся избирателей, число которых оценивалось в 25-30%. Многие из них отдали свои голоса ПДО.

Большую роль в победе ПДО сыграли депутаты Великого национального собрания Турции, сопредседатели этой партии Ахмет Тюрк и Эмине Айна, исколесившие Курдистан вдоль и поперек и ежедневно собиравшие многотысячные митинги.

Избирательная кампания была проведена на очень высоком уровне при умелом использовании электоральных технологий. ПДО избрала политику этнизации (курдизации) электоральной конкуренции, понимая, что именно этот фактор обеспечит ее надежную поддержку, а не набор отвлеченных левых идей. Партия демократического общества, по сути, учла и критику курдских интеллектуалов-националистов, обвиняющих ПДО в кемализме (самое страшное обвинение для курдов) и связях с так называемым глубоким государством (так в Турции называют тайные организации, де-факто управлявшие страной). Поэтому наиболее одиозные фигуры ПДО, например Айсель Туглук, вызывающая сильное отторжение курдского общества из-за ее прокемалистских настроений,

практически не принимали участие в кампании. ПДО понимала, что население Курдистана требует от нее именно «курдской политики», а не набор леворадикальных лозунгов.

Премьер-министр Турции Р.-Т. Эрдоган, объясняя провал ПСР в Курдистане, сетовал на то, что ПСР не рассматривала местные выборы как продолжение политики, а ПДО свою предвыборную пропаганду построила на проблеме [конституционного признания курдской] идентичности. ПСР, по мнению Эрдогана, вела предвыборную агитацию сугубо с учетом того, что эти выборы были местными, а вопрос идентичности не входит в компетенцию местных властей. ПСР считала, что на выборах в местные органы власти речь должна идти об услугах муниципалитетов, жилищно-коммунальном хозяйстве, уборке территорий и т.п., а не о курдской проблеме.

Подобный подход Эрдогана свидетельствует о том, что влиятельнейший политик Турции последнего десятилетия совершенно не владел ситуацией в Курдистане и не понимал, что для курдов наиболее важными являются именно вопросы признания их национальной идентичности и решение курдской проблемы, нежели сооружение очередного парка. ПСР и Эрдоган считали, что некоторые послабления по отношению к курдам (создание государственного курдоязычного телеканала) приведут к росту ее популярности в борьбе с ПДО. Однако мало того, что эти шаги фактически носили вынужденный характер, так еще и существующие ограничения курдского языка при создании государственных курдоязычных коммуникаций создавали у курдов ощущение фарса. Курды были недовольны, что ПСР, с одной стороны, ограничивает использование курдского языка, категорически выступает против его введения в систему народного образования, а также на муниципальном уровне при предоставлении государственных услуг, не разрешает вещание негосударственных курдоязычных каналов свыше 45 минут, а с другой стороны, премьер-министр Турции обращается к курдам на курдском языке.

Не менее важным, а, возможно, и ключевым фактором успеха ПДО стала личность Османа Байдемира — мэра Диярбакыра. Этот крупнейший курдский мегаполис, считающийся фактической столицей Курдистана, традиционно имеет важное политическое и символическое значение как для курдских политических сил, так и для турецких властей.

Осман Байдемир во время предвыборной кампании был вездесущ — он успевал проводить агитацию не только в каждом из районов Диярбакыра, но и за его пределами. О. Байдемир относится к немногим представителям ПДО высокого уровня, получающим поддержку не только от сторонников этой партии, но и от курдов, которые выступают против ПДО. За Османа Байдемира, считающегося одной из наиболее ярких личностей в ПДО, голосовала широкая платформа, состоящая из сторонников ПДО, муниципальных служащих, представителей малого бизнеса, диярбакырской буржуазии и даже курдские националисты, являющиеся противниками ПДО. Популярность Байдемира в Диярбакыре превышает популярность ПДО. В последнее время Осман Байдемир все чаще делает заявления, свидетельствующие о его претензиях на роль курдского лидера новой фор-

мации. Этому немало способствует и трансформация роли Диярбакыра за последнее десятилетие.

Диярбакыр сегодня — это не просто курдистанский мегаполис, но и общественно-политический и культурный центр Курдистана (ранее культурным центром курдов был Стамбул). Выиграв здесь вторые подряд выборы и имея недискредитированную политическую биографию, Байдемир не может не иметь амбиций в этом отношении. Биография Байдемира весьма привлекательна для европейцев: юрист, сделавший правозащитную карьеру, впоследствии ставший эффективным управленцем мегаполиса и получающий солидную поддержку местного населения против кандидата партии власти. Запад не мог не заметить, что Осман Байдемир никогда не призывает к насилию и при этом сильно подчеркивает курдскую идентичность. Актуальность становления Османа Байдемира в качестве нового курдского лидера объясняется все более растущим пониманием турецких властей, а также США и Евросоюза необходимости новых шагов на пути урегулирования курдской проблемы.

Успех ПДО, которая является политическим крылом Партии рабочих Курдистана, может привести к некоторой фактической институционализации ПДО, сделать ее более независимой по отношению к ПРК.

Важным фактором в победе ПДО стала ее работа с диярбакырской буржуазией. Первым проявлением сотрудничества с крупным диярбакырским бизнесом была произошедшая несколько месяцев назад смена главы Диярбакырской торгово-промышленной палаты и избрание на этот пост кандидата, поддерживаемого в т.ч. и ПДО. Диярбакырские бизнес-круги, комментируя итоги выборов в Диярбакыре и Курдистане в целом, подчеркивали ошибки ПСР, имея в виду ряд антикурдских заявлений Эрдогана. Председатель Диярбакырской торгово-промышленной палаты Галип Энсароглу назвал призыв Эрдогана в сердце Курдистана, провинции Хакяри, «или любви Турцию, или убирайся» фатальной ошибкой, стоившей ПСР голосов многих курдов, не собиравшихся голосовать за ПДО.

Курдская (не по происхождению, а по самоидентификации) буржуазия ожидает от ПСР изменения позиции в отношении курдского вопроса.

Агитация ПСР в Курдистане была сконцентрирована в первую очередь не на политике, а на примитивном подкупе населения — раздаче малоимущим слоям населения различных товаров. Однако надежда ПСР на благотворительную помощь не оправдалась.

Феноменом политической жизни в Турции в последние годы стало широкое участие в политической жизни Курдистана женщин. Они широко представлены в руководстве ПДО, обеспечивают широкомасштабную поддержку этой партии. На митингах и демонстрациях, организуемых ПДО и ПРК, основную роль играют именно женщины.

ПДО на этих выборах увеличила количество женщин-мэров. Ныне представительницы ПДО руководят 17 муниципалитетами: Тунджели (провинция Тунджели), Баглар (Диярбакыр), Бисмил (Диярбакыр), Лидже (Диярбакыр), Эгил (Диярбакыр), Дерик (Мардин), Нусайбин (Мардин), Юксекова (Хакяри), Догубаязит (Агри), Улудере (Ширнак), Варто (Муш), Бостаничи (Ван), Веран-

шер (Шанлыурфа). Таким образом, женщин — глав администраций ПДО больше, чем во всех других партиях, вместе взятых.

Противники ПДО и ПРК — проевропейские курдские националисты — с большим недовольством отмечают широкое участие женщин в политике в Курдистане, считая, что экзальтированные женщины на улицах курдских городов — явление, чуждое для курдской культуры. Они утверждают, что ПРК разрушает курдские многовековые устои, используя неустойчивость женской психики.

Несмотря на увеличение числа муниципалитетов, говорить о победе ПДО в Курдистане все же некорректно. ПДО победила и является второй по популярности партией в юго-восточной части этногеографического Турецкого Курдистана, являющейся наиболее отсталым регионом с социально-экономической точки зрения (за исключением Диярбакыра). В западной, наиболее развитой с экономической точки зрения части Курдистана ПДО, как и ранее, не набрала существенно количества голосов. В Газиантепе, который является наиболее развитым г. Курдистана и одним из наиболее развитых городов во всей Турции, ПДО получила 5,5% голосов (ПСР 52,5%), в Адиямане — 5,6% (ПСР 49,3%), в Элязыге — 2,5% (ПСР 47,8%, а крайне правая ПНД 23,3%), быстроразвивающемся в последние годы Мараше — 0,4% (ПСР 65,3%), Килисе — 0% (ПСР 50%), Малатье — 0,1% (ПСР 53,1%), Урфе — 10,5% (независимый кандидат 44%, ПСР 39,3%). Прокурдской в этногеографическом Турецком Курдистане можно считать лишь небольшую юго-восточную горную часть, в то время как западная часть этого региона, а также север (за исключением граничащего с Арменией северо-запада) в этнополитическом отношении практически декурдизированы. Всего ПДО получила лишь 5,5% голосов, т.е. 15–20% голосов курдского населения Турции. Н.З. Мосаки. www.iimes.ru, 4.4.2009г.

— На прошедших в Турции 29 марта выборах в местные органы власти победила правящая Партия справедливости и развития (ПСР), возглавляемая премьер-министром Тайипом Эрдоганом. ПСР набрала 39,1% голосов избирателей, за ней следует Республиканская народная партия с 23%, на третьем месте — Партия национального действия, набравшая 16,2% голосов.

Тайип Эрдоган заявил, что недоволен итогами голосования. «Мы получили послание от народа, и мы извлечем из него урок», — заявил премьер, добавив, что в ближайшее время в правительстве, возможно, будут сделаны перестановки. Несмотря на уверенную победу, партия получила существенно меньшую поддержку, чем на парламентских выборах 2007г., когда за нее проголосовали 47% избирателей.

Партия Эрдогана сохранит власть в крупнейших г.г. Стамбуле и Анкаре, однако она проиграла выборы в Анталье, Измире и в г. Диярбакыр на юго-востоке Турции, где преимущественно проживает курдское население.

Во время выборов в разных частях Турции возникли массовые беспорядки и вспышки насилия. На юго-востоке выборы сопровождались вооруженными столкновениями, в результате которых погибли шесть человек и десятки получили ранения. Среди пострадавших оказались не только избиратели, но и кандидаты, участвовавшие в кам-

пани. В провинции Маниса проигравший выборы кандидат на должность старейшины деревни застрелил победителя выборов. В провинции Карс дом одного из кандидатов в деревенские старосты был обстрелян, в результате чего он погиб, а еще шесть человек получили ранения.

В выборах приняли участие 48 млн. граждан 70-миллионной Турции. За право возглавить муниципалитеты городов, уездов и других административных ед. боролись 19 политических партий. БЕЛТА, 30.3.2009г.

— Партия справедливости и развития, возглавляемая премьер-министром Турции Реджепом Тайипом Эрдоганом, лидирует по итогам выборов в местные органы власти, набрав, по предварительным подсчетам, 39% голосов, сообщает в понедельник британская телерадиокорпорация Би-Би-Си.

Позиции партии в провинциях ослабели по сравнению с выборами 2007г., когда Партия справедливости и развития набрала 47%. В ходе выборов Р.Эрдоган потерял несколько ключевых городов, а в ходе голосования сторонники конкурирующих кандидатов устроили потасовки, в результате чего травмы получили сотня человек, еще шестеро — погибли.

На выборах Народно-республиканская партия набрала 20%, а националистическая Партия действия набрала 17%, отмечается в сообщении со ссылкой на данные государственного телевидения Турции. Interfax, 30.3.2009г.

— Турция готова продолжать выступать посредником в непрямых переговорах между Израилем и Сирией, цитирует в пятницу израильская газета «Джерузалем пост» заявление турецкого премьер-министра Реджепа Тайипа Эрдогана.

«Если они (Израиль и Сирия) обратятся с подобным запросом, мы приложим все усилия. Мы настроены на то, чтобы сделать все, что можем, для достижения мира на Ближнем Востоке», — сказал он в телевизионном интервью в пятницу, добавив, что «все вопросы должны решаться за столом переговоров».

Нынешнее заявление турецкого премьера свидетельствует о восстановлении дружественных отношений между Турцией и Израилем, заметно ухудшившихся после начала израильской военной операции «Расплавленный свинец» в секторе Газа.

Резкие заявления Т.Эрдогана, звучавшие в адрес израильского руководства после вторжения в Газу, заставили Иерусалим пересмотреть роль Анкары как посредника в переговорах с Сирией, а также тесные связи с Турцией, напоминает издание. Interfax, 27.3.2009г.

— Предвыборная борьба за голоса курдов сделала курдский фактор одним из важнейших на предстоящих в Турции местных выборах. Крупнейшие политические партии страны активно пытаются убедить курдский электорат отдать им голоса, предлагая неожиданные инициативы.

В эти дни предвыборная борьба за голоса курдов, хотя и достигла высокого уровня, все же находится на стадии разогрева. Ее пик придется на Науроз (точнее — всю неделю Науроза), праздник иранских народов, традиционно символизирующий для курдов борьбу за национальное освобождение.

Нередко средства массовой информации, в т.ч. и наиболее уважаемые, говорят о Наурозе

как о «мусульманском празднике весны», в то время как Науроз не только не имеет никакого отношения к исламу, но и противоречит ему. Символами Науроза, как известно, являются природные стихии, в первую очередь огонь, и солнце, наиболее широко сохранившиеся в курдской мифологии и различных верованиях курдского этноса.

Традиционный ареал празднования Науроза, как известно, включает обширный регион, протянувшийся от области проживания пуштунов в Пакистане на востоке до западных границ этногеографического Турецкого и Сирийского Курдистана.

Наиболее широкомасштабная встреча Науроза происходит в Диярбакыре, где его празднуют 500-700 тыс.чел. Современный Диярбакыр можно назвать своеобразным центром празднования Науроза, где он превратился в народно-политический мегафестиваль. В этот день Диярбакыр, крупнейший мегаполис этногеографического Курдистана, притягивает к себе все внимание крупнейших мировых и региональных средств массовой информации.

Для курдов традиционно Науроз являлся одним из важнейших средств выражения своей этнической идентичности и составной частью этнонациональной мифологии. Во II пол. XX века Науроз вначале в Ираке, а после и в других частях Курдистана (особенно в Турецком Курдистане, а в последние годы и в Сирийском Курдистане), стал политическим противостоянием с властями. Партия рабочих Курдистана (ПРК) с 80гг. сделала празднование Науроза в Турции одним из важнейших событий годового военно-политического цикла противостояния с турецкими властями, а также средством мобилизации курдов, как в Турции, так и в диаспоре. Науроз играет также важную роль в этнонациональной консолидации курдского этноса. Мифология Науроза для курдских политических партий и военно-политических сил представляет собой одно из средств национально-идеологического противостояния с властями государств, в состав которых входят части Курдистана.

В 80- 90гг. во время празднования Науроза жертвами турецких правоохранительных органов становились десятки и сотни курдов. Так, одним из наиболее кровавых был Науроз 1992г., когда в Курдистане было убито более 100 чел. Даже на праздновании Науроза в 2008г. в результате столкновений с турецкой армией погибло два человека. Для правозащитных организаций Науроз тоже является одним из важнейших событий. Науроз практически всегда давал старт весенне-летней военной кампании турецких властей против ПРК.

Науроз был запрещен в Турции в течение нескольких десятилетий. Начиная с середины 90гг., в силу невозможности предотвращения его празднования, турецкие власти фактически признали его. Однако до последнего времени за написание по-курдски слова «Науроз» (Newroz) турецкие правоохранительные органы возбуждали уголовные дела, предлагая турецкое написание этого слова (Nevruz), запрещая использование буквы латинско-курдского алфавита (w), отсутствующей в турецком языке.

До 1995г. празднование Науроза в Турции было запрещено и осуществлялось лишь нелегально. Поняв абсурдность и бесполезность запрета Нау-

роза, тогдашний премьер-министр Турции Тансу Чиллер де-факто «легализовала» его. Не сумев обеспечить запрет Науроза, турецкие власти с середины 90гг. стали обсуждать вопрос придания Наурозу статуса официального праздника, тем самым попытаться лишить курдов монополии на Науроз, являющийся для них символом национальной борьбы. Некоторые турецкие историки заговорили даже, что Науроз является чуть ли не древним тюркским праздником. Так, с предложением сделать Науроз официальным праздником выступала Партия националистического действия (ПНД), ранее традиционно осуществлявшая в Курдистане нападения на курдов во время празднования Науроза. В очередной раз вопрос признания Науроза официальным праздником встал во время нынешней предвыборной кампании.

4 марта Народно-Республиканская партия (НРП) внесла в парламент законопроект, предложив сделать Науроз (21 марта) и Первой официальные праздниками. Это предложение НРП продиктовано не желанием получить голоса избирателей в регионе, поскольку совершенно очевидно, что в Курдистане она не имеет никаких шансов. Законопроект НРП обусловлен желанием НРП получить голоса курдов Стамбула, где ее представитель может пока рассчитывать на вдвое меньшее количество голосов, чем кандидат от ПСР (нынешний мэр Стамбула), а также в других метрополитанах (мегаполисах) страны. Как заявлял глава отделения НРП в Стамбуле, в этом городе 1,5 млн. курдов (по другим, оценкам количество курдов в несколько раз больше) и НРП рассчитывает на их поддержку.

Не менее важным является желание НРП лишить курдов монополии на Науроз и попытаться сделать его общетурецким праздником. Хотя ПСР назвала инициативу НРП популистской, имея ввиду ее предвыборный характер, ПСР обсуждает вопрос признания Науроза общетурецким праздником. Если ПНД и НРП желают приобщить к нему этнических турок для его декурдизации через мифы о тюркскости Науроза (связывая Науроз с мифами о «сером волке»), то ПСР, понимая некую утопичность этой затеи, желает сделать это экономически. Как заявляют представители ПСР, обсуждается вопрос сделать Науроз чем-то вроде туристического весеннего фестиваля, лишив его курдской политической составляющей. Министерство туризма готовится объявить Науроз официальным праздником.

Науроз уже фактически стал полуофициальным праздником в Турции. Турецкие министры участвуют в праздновании «Невруза» (в отличие от курдского Науроза). Правительство Турции планирует организовать празднование Науроза 21 марта в Культурном центре Ататюрка в Анкаре. Премьер-министр Турции, лидер одной из крупнейших происламских партий мира, по курдским доисламским языческим обычаям, вместе с другими членами правительства страны будет перепрыгивать через огонь. Н.З. Мосаки. www.iimes.ru, 18.3.2009г.

— Курдские голоса являются полем битвы между ПДО и ПСР. Другие партии практически не имеют никаких шансов получить их на выборах. Основная борьба разворачивается за символическую крепость Турецкого Курдистана, его столицу, крупнейший город, политический и культур-

ный центр Диярбакыр (по-курдски Амед). Кандидатом ПДО в Диярбакыре является нынешний мэр Осман Байдемир, пользующийся в Курдистане значительной поддержкой как в ПДО, так и среди части курдских националистов за пределами этой партии. Впервые представитель партии-предшественницы ПДО победил в Диярбакыре в 1999г.

ПСР противопоставила Байдемиру «аполитичного» бизнесмена, ныне депутата ВНСТ от ПСР (от Диярбакыра) Кутбеттина Арзу, который до избрания в парламент являлся главой Диярбакырской торгово-промышленной палаты.

Выдвижение Партией справедливости и развития Кутбеттина Арзу было расценено ПДО как признание правящей в Турции партии своего поражения, поскольку очевидно, что этот кандидат от ПСР не является конкурентом Османа Байдемира. Некоторые аналитики считали, что лучшие шансы имел бы другой депутат ПСР от Диярбакыра — Абдурахман Кюрт. Однако, по нашему мнению, и он вряд ли смог бы стать реальным конкурентом Осману Байдемиру.

О номинировании депутата ВНСТ от Диярбакыра Кутбеттина Арзу Р.-Т. Эрдоган объявил в Трабзоне, который считается бастионом турецкого национализма. Для курдских избирателей это символический знак.

Фактически Кутбеттин Арзу не ведет предвыборной агитации. За него это делает премьер-министр Р.-Т. Эрдоган. Однако, как считают диярбакырские аналитики, даже если бы ПСР выставила своим кандидатом не Арзу, а Эрдогана, то и он не смог бы «покорить Диярбакырскую крепость».

ПДО, по различным социологическим опросам, в Диярбакыре может рассчитывать на поддержку более чем в полтора раза большую, чем ПСР. Разрыв между Османом Байдемиром и Кутбеттином Арзу еще больше: за Байдемира, по прогнозам, проголосуют почти в четыре раза больше горожан, чем за Арзу.

ПДО делает упор на мощную пропагандистскую деятельность с акцентом на курдский фактор. ПСР пытается показать, что хочет решить проблемы города и улучшить качество предоставления муниципальных услуг, и обещает избирателям реализацию конкретных проектов. ПСР старается убедить избирателей, что кандидаты ПДО являются плохими управленцами и мэрами, а муниципалитеты, которыми руководят представители ПДО, относятся к самым неуспешным.

Критика ПДО, направленная против ПСР, нередко близка позиции партий, считающихся наиболее антикурдскими, — НРП и ПНД, в частности, в отношении проектов ПСР в курдской сфере (например, в вопросе запуска курдоязычного вещания на государственном телеканале).

Эрдоган делает упор на проекте Юго-Восточной Анатолии, который был начат 30 лет назад, т.е. задолго до создания ПСР, обещая вложить в экономику региона 12 млрд.долл. При этом обещания Эрдогана не только далеки от реальности, но и неосуществимы в принципе. Так, Эрдоган обещал в Диярбакыре увеличить доход на душу населения на «Юго-Востоке» на 209% до 2012г.

Основная политическая агитация ПСР сконцентрирована на бесплатной раздаче угля и макарон бедным слоям населения в регионе через многочисленные исламские благотворительные орга-

низации. Особенно активно в этом направлении в Турецком Курдистане действуют структуры Фетхуллаха Гюлена. Происходит обыкновенный подкуп избирателя, что вызывало недовольство НРП, ПНД и ПДО, обращавшихся в прокуратуру с протестом на эти действия ПСР. ПДО противопоставило подкупу ПСР лозунг: «Голос — это совесть, а совесть не продается».

Действительно, ПДО фактически является партией правозащитников, и экономика далеко не самое сильное место этой партии, хотя в последние годы все же можно наблюдать существенные изменения в этой области. Придя в муниципальную власть правозащитниками, некоторые представители ПДО смогли стать неплохими хозяйственниками.

Муниципалитеты, руководимые представителями ПСР, находятся в значительно худшем положении. Совершенно очевидно, что, победив в 2004г. предшественницу ПДО в Ване, Сиирте и Бингеле, ПСР нисколько не улучшила социально-экономическое положение в этих городах. В Курдистане ПСР так и не смогла доказать, что является более эффективной с точки зрения муниципального управления партией, чем ПДО.

ПСР убеждает курдов, что именно она является партией, которая может решить курдскую проблему, указывая, в частности, на запуск государственного курдоязычного телевидения. Однако действия и заявления Эрдогана в последние месяцы привели к оттоку части курдских избирателей от ПСР.

ПСР теряет поддержку и диарбакырской буржуазии, чем пытается воспользоваться ПДО, формируя различные альянсы против ПСР. В янв. 2009г. ПСР потеряла пост главы Торгово-промышленной палаты Диарбакыра. Кандидат от ПСР и бывший глава ТПП Мехмет Кайя проиграл выборы члену Демократической партии Галипу Энсариоглу (его дядя Салим Энсариоглу был соратником лидеров ДП Тансу Чиллер и Мехмета Агара), которого поддерживала ПДО.

ПДО создала сеть близких к ней организаций, сформированных по профессиональному признаку, пытаясь обеспечить себе поддержку среди формирующейся пока на муниципальном уровне курдской (не по происхождению, а по самоидентификации) бюрократии и нарождающегося слоя курдских профессионалов.

ПДО ведет широкомасштабную политическую агитацию. Руководство партии планирует победить в 75-100 муниципалитетах. Во многих ПДО идет на риск, выдвигая женщин, иногда даже зная, что женщины не победят из-за патриархальности курдского общества. Однако через подобные действия ПДО пытается представить себя прогрессивной партией.

ПДО ведет предвыборную борьбу как классическая политическая партия, сочетая крупнейшие политические ралли, демонстрации и митинги с различными политическими действиями, направленными на привлечение внимания избирателей. По сути, ПДО представляет собой именно электоральную политическую партию, замирая в межсезонье и выходя на «пик политической формы» перед выборами.

ПСР, понимая, что в Диарбакыре она не победит (хотя она и не может заранее открыто признать свое поражение), делает упор на другие горо-

да Курдистана — Сиирт, Агри, Ван, Битлис. Как известно, в 2004г. ПСР победила в Мардине, Бингеле, Ване, Сиирте и Агири, где до этого муниципалитетами руководила ПДО (точнее, ее предшественница).

Поддержка ПСР в Курдистане, как и в целом в Турции, в значительной степени обусловлена религиозным фактором, который в последнее десятилетие играет важную роль в политической жизни страны. К исламским ценностям в предвыборных целях начинают обращаться и другие политические партии, ранее считавшиеся сугубо секулярными. Например, НРП стала поддерживать открытие курсов изучения Корана, что, однако, привело к сильной критике в адрес лидера НРП Дениза Байкала, всегда заявлявшего об угрозе лаицизма. ПДО также начала апеллировать к исламским мотивам, активно участвуя в последнее время в религиозных праздниках и богослужениях и пытаясь стать альтернативой ПСР среди исламски настроенных курдов.

Большой интерес для ПСР и ПДО представляют и другие областные центры Курдистана — Мардин, Бингель, Урфа.

В Мардине ПДО вряд ли сможет победить ПСР. Для роста популярности среди населения Мардина ПДО хотела выставить кандидатом араба, надеясь на поддержку арабского населения города, составляющего значительную часть, но не смогла подобрать подходящую кандидатуру.

Однако в других городах ПСР сталкивается с большими проблемами. Сложная ситуация у ПСР и в Бингеле. Здесь агрессивную избирательную политику ведет кандидат от ПДО Фырат Анлы. ПДО заявила даже, что сделает Бингель своей «второй крепостью» (после Диарбакыра).

Ожесточенная борьба ожидается в Ване. Кандидатом от ПСР является нынешний мэр города Бурхан Енигун, популярность которого, как и ПСР, здесь снизилась. Кроме того, население Ван сильно недовольно хозяйственной деятельностью мэра от ПСР. ПДО выдвинула в Ване Бакыра Кайю.

Серьезный упор ПДО делает и на Сиирт, пытаясь отобрать у ПСР город, от которого Эрдоган стал депутатом ВНСТ, что позволило ему получить пост премьер-министра.

Определенные надежды ПДО возлагает на Урфу. Нынешний мэр Урфы Ахмет Эшреф Факибаба вышел из ПСР и хотел номинироваться через партию Саадет, но получил от нее отказ. Поэтому он идет на выборы в качестве независимого кандидата. Факибабом сильно недовольно городское население, что, собственно, и стало причиной того, что от него откестилась ПСР, заявившая, что Факибаба не проводил линию ПСР. Поэтому здесь голоса религиозных избирателей скорее всего разделятся между ПСР и Саадет, а также частично Факибабом, чем надеется воспользоваться ПДО, называющая Урфу «Киркуком Северного Курдистана». Урфа испытывает сильную ассимиляцию, находясь на границе с этническими турками. ПДО заявляет, что в случае победы в Урфе смогла бы начать расширение своего влияния для предотвращения продвижения ассимиляционных процессов далее на запад Курдистана. Н.З. Мосаки. www.iimes.ru, 18.3.2009г.

— Визит в Анкару госсекретаря США Х.Клинтон, состоявшийся 7-8 марта 2009г., позволил Тур-

ции и США заявить о том, что будет лежать в основе турецко-американских отношений после прихода к власти президента Б.Обамы. На переговорах в Анкаре наряду с политическими и экономическими аспектами двусторонних отношений был затронут широкий круг международных проблем, что само по себе является показательным. На повестке дня стояла ситуация на Ближнем Востоке (состояние израильско-палестинских, израильско-сирийских, израильско-ливанских отношений), Ирак, Афганистан, Пакистан, Балканы, Кавказ, Кипр, Африка, Северная Корея, отношения Турции с Европейским Союзом и борьба с терроризмом.

В совместном заявлении по итогам переговоров министр иностранных дел Турции А.Бабаджан и госсекретарь Х.Клинтон подтвердили, что отношения между Турцией и США носят характер стратегического партнерства, и заявили о намерении продолжать тесное сотрудничество и консультации по всем вопросам, представляющим общий интерес. Главы внешнеполитических ведомств двух стран обозначили сферы взаимодействия Турции и США на международной арене:

- мирный процесс на Ближнем Востоке (содействие установлению мира и стабильности в регионе, преодолению гуманитарного кризиса в Газе, урегулированию палестино-израильского конфликта в соответствии с принципом сосуществования двух государств);

- обеспечение энергетической безопасности (развитие нефте- и газотранспортных сетей, предназначенных для доставки энергетических ресурсов Каспия и Ирака на европейский и мировой рынок);

- ситуация на Кавказе (США поддерживают усилия Турции и Армении по нормализации отношений и работу Минской группы по решению нагорно-карабахского конфликта);

- сотрудничество на Балканах;

- урегулирование кипрской проблемы (поиск взаимоприемлемого решения под эгидой ООН, направленного на прекращение международной изоляции турок-киприотов);

- борьба с терроризмом особенно, с общими врагами, такими как РПК и аль-Кайда; (США продолжат предоставлять Турции разведанные, необходимые для проведения военных операций против РПК);

- отношения в рамках НАТО (Анкара обязалась активизировать сотрудничество с США в Афганистане);

- усилия по преодолению мирового экономического кризиса;

- двусторонние экономические отношения (интенсификация сотрудничества в области торговли, инвестиций, науки и технологий).

США заявили, что поддерживают переговоры о вступлении Турции в ЕС и проведение необходимых для этого реформ в Турции. Отдельное внимание было уделено ситуации в Ираке, при этом обе стороны подтвердили свою приверженность сохранению суверенитета, единства и территориальной целостности Ирака и выразили поддержку развитию этой страны на основе демократии, плюрализма и федерализма.

Новая американская администрация продолжает линию на развитие многопланового партнерства с Турцией, о котором Вашингтон заявил еще

в 2005г. Тогда правительство президента Д.Буша пыталось нормализовать турецко-американские отношения, испытывавшие на себе негативное воздействие иракского кризиса 2003г. В то время как Б. Обама с самого начала своего президентства демонстрирует намерение укрепить союз с Анкарой.

Госсекретарь Х.Клинтон выразила стремление вдохнуть новую жизнь в турецко-американский альянс. На пресс-конференции по итогам переговоров Х.Клинтон заявила, что «отношения между двумя странами являются союзническими, партнерскими и дружескими». США и Турция «разделяют приверженность демократии, светской конституции, уважение к свободе вероисповедания, веру в свободный рынок и чувство глобальной ответственности». Все выступление госсекретаря США было построено так, чтобы вызвать удовлетворение турецкого руководства. Был отмечен огромный вклад Турции в борьбу с терроризмом в Афганистане; упоминалось «сотрудничество в борьбе с общим врагом – РПК»; выражена уверенность в том, что членство Турции в Европейском Союзе послужит усилению Турции, Европы и трансатлантического партнерства; упомянута поддержка решению проблемы Кипра через объединение острова на основе федерации двух общин. К тому же Х.Клинтон сообщила о запланированном на начало апреля визите в Анкару президента Б.Обамы, что должно стать свидетельством особой значимости для Вашингтона отношений с Турцией.

А.Бабаджан заявил, что Турция и США защищают одни и те же ценности: демократию, права человека, верховенство закона, свободную рыночную экономику, и прилагают усилия для распространения этих ценностей по всему миру.

Интересные высказывания были сделаны Х.Клинтон в ходе интервью, которое она дала известному турецкому журналисту А.Биранду. Госсекретарь заявила, что США не будут употреблять термин «умеренный ислам», который использовали представители администрации Д.Буша применительно к Турции. «Мы не классифицируем страны по религиозному признаку», – сказала Х.Клинтон. На вопрос о том, не тревожит ли Вашингтон перспектива исламизации Турции и ее сближения с исламским миром, Х.Клинтон ответила, что Турция доказала, что является «надежным союзником и другом». США поддерживают стремление Турции играть роль «регионального и глобального лидера» во многих международных проблемах.

Обращает на себя внимание акцент на демократическом характере турецкого режима и на светском характере турецкой конституции, сделанный Х.Клинтон в тот период, когда у власти в Турции находится исламская партия, политика которой заставляет задуматься, по крайней мере, о судьбе лаицизма в Турции. США по-прежнему называют Турцию образцом того, как ислам может ужиться с демократией и лаицизмом.

Для США сохраняет высокую значимость исламская идентичность Турции, облегчающая проведение американской политики в регионе. В частности, это может касаться Ирана, с которым Анкара сблизилась в последние годы. Тот факт, что визит Х.Клинтон в Анкару состоялся накануне поездки президента Турции в Тегеран для участия в саммите ОЭС, вызвал у политологов и журнали-

стов предположения о возможном посредничестве Анкары в урегулировании американо-иранских отношений. Представители прессы задали министру иностранных дел Турции вопрос о том, обращался ли Вашингтон к турецкому руководству с просьбой передать некое послание иранским властям. А.Бабаджан сказал, что подобных просьб от американской администрации не поступало, но Анкара готова взять на себя роль посредника в урегулировании американо-иранских отношений.

Президент А.Гюль, отвечая на вопросы журналистов по дороге в Тегеран, отметил, что с приходом к власти в Вашингтоне новой администрации во внешней политике США следует ожидать перемен. При этом А.Гюль заявил, что руководство Турции и новая американская администрация разделяют схожие взгляды на ситуацию в Афганистане и в Пакистане, а также на курдскую проблему. Президент отметил, что иранская тема была затронута в ходе его встречи с госсекретарем Х.Клинтон. Анкара считает, что необходимо с пониманием относиться к озабоченности Тегерана вопросами безопасности, «но Турция выступит против, если Иран попытается обеспечить свою безопасность при помощи ядерного оружия».

В совместном заявлении по итогам визита Х.Клинтон в Турцию говорилось о сотрудничестве в борьбе с распространением оружия массового поражения и средств его доставки в регионе и за его пределами. Очевидно, что подобное заявление связано, прежде всего, с иранской ядерной программой.

Вопрос о внешней политике США после прихода к власти Б.Обамы был затронут на встрече президентов Ирана и Турции. После встречи А.Гюль сказал, что Турция и Иран надеются, на решение существующих проблем путем диалога. На вопрос о возможном посредничестве Анкары в урегулировании ирано-американских отношений, президент Гюль уклончиво ответил, что Турция, являясь соседом и другом Ирана и одновременно союзником Запада, находится в уникальном положении. А.Гюль подчеркнул, что многолетний конфликт Ирана и США не может быть решен в одночасье, но важно наличие доброй воли, которую он увидел у обеих сторон в ходе последних встреч.

Руководство Ирана дает сдержанные комментарии относительно возможного посредничества Турции, заявляя, что глубокие противоречия Тегерана и Вашингтона нельзя решить простым вмешательством третьей стороны. Турецкие политологи высказывают мнение о том, что претендующий на роль регионального лидера Иран не хочет «быть обязанным» Турции за решение его проблем с США. Для Тегерана предпочтительно, чтобы Вашингтон обратился к нему напрямую, исключая любых посредников.

Не стоит обесценивать значение даже опосредованной роли Анкары в налаживании американо-иранского диалога. Руководство Турции, сохраняющей достаточно тесные отношения с обеими сторонами, обсуждало иранскую проблему с госсекретарем Х.Клинтон в Анкаре, после чего президент А.Гюль (встречавшийся как с президентом М.Ахмадинежадом, так и с аятоллой А.Хаме-ней) имел возможность поделиться своими впечатлениями с руководством Ирана. Не вызывает сомнений, что в ходе предстоящего визита президента Б.Обамы в Турцию Иран снова будет стоять

на повестке дня. И.А.Свистунова. www.iimes.ru, 17.3.2009г.

– Турция пока не получила обновленных предложений Международного валютного фонда по основному кредитному соглашению, сообщил Kanal 24 со ссылкой на премьер-министра страны Тайипа Эрдогана. В янв. Турция прервала переговоры с МВФ, заявив, что фонд предложил неприемлимые условия. Однако Анкара хочет уладить разногласия, чтобы получить финансовую помощь.

Премьер-министр страны неоднократно говорил, что Турция не будет заключать сделку с МВФ в ущерб своим интересам. По прогнозу МВФ, отрицательной прирост экономики Турции может составить 1,5%, после многолетнего роста. Экспорт турецких товаров упал в связи с рецессией на европейском рынке. Reuters, 13.3.2009г.

– Президент США Барак Обама посетит Турцию 6-7 апр., сообщают испанские дипломатические источники. Президент Турции Абдулла Гюль уже заявил, что данный визит крайне важен. По мнению наблюдателей, тот факт, что один из своих первых зарубежных визитов новый президент США совершит в Турцию, – является важным сигналом для Ближнего Востока и мира.

Обама будет присутствовать на втором ежегодном форуме ООН «Альянс цивилизаций» в Стамбуле, сопредседателями которой являются премьер-министр Турции Тайип Эрдоган и его испанский коллега Хосе Луис Родригес Сапатеро, передает турецкий сайт Hurriyet.com.

«Этот визит, безусловно, важен как для Турции, так и для США, поскольку обе страны имеют общие интересы по многим мировым проблемам, особенно по тем, которые касаются нашего региона», – заявил турецкий президент Гюль. Он заметил, что приезд Обамы даст развитие для двусторонних отношений, которые он описал как «один из основных столпов внешней политики Турции». «Новая эра началась с приходом новой администрации США, и каждый должен подготовиться к этой новой эпохе, которая будет иметь важное значение для мира и его стабильности», – сказал Гюль.

Представитель госдепа США также заявил о значимости визита Обамы в Турцию. «Турция является важным союзником для США», – заявил Роберт Вуд журналистам на пресс-брифинге. Он также сказал, что рассматривается возможность посредничества Турции в налаживании отношений между США и Ираном, но говорить об этом преждевременно.

Интересно, что свое заявление турецкий президент сделал по окончании саммита в Тегеране: США продолжают рассматривать Турцию как посредника между Ираном и США.

Премьер-министр Тайип Эрдоган в конце фев., во время разговора с корреспондентом газеты «Гардиан» сообщил, что Иран обратился к Турции за помощью в разрешении тридцатилетнего спора с Соединенными Штатами. Эрдоган заявил, что передаст сообщение американскому президенту Барак Обама в апр., во время встречи на высшем уровне в Лондоне.

Иранцы обратились с просьбой к турецкому премьер-министру еще во время правления прежнего президента Джорджа Буша, сказал Тайип Эрдоган. «Иран действительно хочет, чтобы Турция

играла роль посредника. И если США также изъявляют желание, чтобы мы взяли эту роль на себя, мы готовы это сделать. Иранцы сказали нам, что, если это [возможность восстановления отношений] случится, они хотят, чтобы именно Турция участвовала в этом», — ответил Эрдоган, когда у него спросили — могла бы Турция играть посредническую роль в преодолении недоверия между Вашингтоном и Тегераном.

«Многое будет зависеть от самого Ирана и его готовности к смене политики в ряде областей, которые вызывают у нас беспокойство», — заявил Вуд. Министр иностранных дел Турции Али Бабаджан также сказал, что его страна будет стараться донести любые просьбы обеих сторон друг до друга. IRAN news, 11.3.2009г.

— Решение Международного уголовного суда (МУС) о выдаче ордера на арест президента Судана Омара аль-Башира, обвиняемого в совершении военных преступлений и преступлений против человечности в ходе подавления восстания в суданской провинции Дарфур в 2003-08гг., поставило руководство Турецкой Республики перед необходимостью определить свое отношение к данному событию. С осени 2008г. Турция является одним из непостоянных членов Совета безопасности ООН, к тому же в последние годы Анкара заявляет об активизации своей внешней политики на африканском направлении. Президент Турции в 2008г. дважды принимал в Анкаре Омара аль-Башира, несмотря на то, что МУС вел следствие в отношении президента Судана.

Министр иностранных дел А.Бабаджан, находясь в Брюсселе на совещании министров иностранных дел стран НАТО, заявил, что позиция Турции близка к позиции государств, входящих в Лигу арабских государств и в Африканский союз, которые выступили против решения об аресте аль-Башира. Бабаджан подчеркнул, что установление стабильности в Судане возможно только путем сотрудничества с руководством страны и при его участии. Руководство Судана безусловно, но для достижения единства в этой стране необходимо поддерживать диалог с ее правительством. «Без сомнения, у данного вопроса есть правовое измерение, но у него есть и политическое измерение. Нельзя смотреть на проблему только с юридической стороны, пренебрегая ее политической стороной», — добавил Бабаджан.

Еще до того, как МУС принял решение об аресте президента аль-Башира, советник премьер-министра Эрдогана по внешней политике А.Давутоглу, выступая на брифинге перед журналистами, заявил, что подобное решение будет ошибкой, и дал понять, что Турция постарается от него дистанцироваться. Для Турции важно сохранение стабильности в Судане и его целостности, которые будут поставлены под угрозу решением МУС.

Многие представители турецкой прессы отнеслись к высказываниям политиков достаточно критично и призвали правительство к решительным действиям. Насколько прислушается к прессе правительство остается под вопросом. Достаточно вспомнить, что руководство Турции уже подвергалось острой критике в связи с турецко-суданскими отношениями, когда в янв. 2008г. в Анкару по приглашению президента А.Гюля прибыл президент О.аль-Башир в то время, как международное сообщество обсуждало вопрос об изоляции суданского правительства.

После встречи с аль-Баширом президент Гюль назвал ситуацию в Дарфуре «гуманитарной трагедией», причиной которой стали политика, бедность и проблемы окружающей среды. А.Гюль посоветовал правительству Судана подготовить пятилетнюю программу политических и экономических мер, направленных на урегулирование кризиса, и предупредил, что в противном случае, давление со стороны международного сообщества будет нарастать.

По итогам визита Турция и Судан подписали ряд документов, укрепляющих турецко-суданские отношения. В их числе был меморандум о координации действий внешнеполитических ведомств, соглашения о финансировании водных проектов Хартума и о сотрудничестве в сфере научных исследований и высшего образования.

Надо отметить, что на официальной встрече А.Гюля и О.аль-Башира, состоявшейся в авг. 2008г. в Стамбуле в рамках саммита, посвященного сотрудничеству Турции и Африки, турецкий президент поднял вопрос о Дарфуре. На саммите президент Судана был фигурой, привлекавшей всеобщее внимание, поскольку прокурор Окампо уже потребовал от МУС ордер на арест аль-Башира. А.Гюль призвал президента Судана положить конец человеческим страданиям и остановить кровопролитие. В ответ на это аль-Башир сказал, что не он один отвечает за кровопролитие, и заявил, что он делает все возможное для счастья своего народа. Стороны обсудили такие важные экономические темы, как строительство аэропорта в Хартуме силами турецких подрядчиков и возможности для инвестирования в разработку суданских нефтяных месторождений.

Поездка в Стамбул была первым зарубежным визитом аль-Башира после заявления прокурора Окампо. Руководство Турции сразу заявило, что речь не может идти об аресте суданского президента на территории Турции, поскольку она не является членом МУС.

Анкара основное значение придает экономическим аспектам своих отношений с Суданом, а проблема Дарфура находится для нее не во втором плане. По выражению одного из видных функционеров ПСР, «Судан — это дверь, которая открывает для Турции дорогу в Африку». Торговый оборот Турции и Судана стабильно растет, увеличившись с 35 млн.долл. в 2002г. до более 200 млн.долл. в 2008г. В основном, Турция экспортирует в Судан сталь, машины и оборудование, а импортирует фрукты и лекарственное сырье. Между двумя странами подписаны соглашения о развитии торговли, сотрудничестве в области экономики, науки и техники, о поощрении взаимных инвестиций.

Визит в Судан министра обороны Турции В.Генюля в янв. 2008г. стал важным шагом на пути развития военного сотрудничества. Стороны договорились подготовить предложения относительно помощи Турции в обучении суданских военных, совместных учений, обмена визитами и торговли оружием. И.А.Свистунова. www.iimes.ru, 10.3.2009г.

— Можно отметить позитивное восприятие Турции африканскими странами в целом. Так, из 53 государств Африки 51 страна поддержала кандидатуру Турции на место одного из непостоянных членов Совбеза ООН. По словам турецкого президента, Анкара считает, что данная ситуация

возлагает на нее определенную ответственность и обязывает активно участвовать в работе ООН, связанной с различными африканскими проблемами. По выражению президента Гюля, «Турция была и будет голосом Африки».

Если с арабскими государствами северной Африки Турция традиционно поддерживает достаточно плотный диалог, то Африка южнее Сахары стала привлекать к себе внимание турецкой дипломатии в последние годы. Так, в 2008-09гг. состоялись официальные визиты в Турцию президентов таких стран, как Судан, Сенегал и Джибути. В 2008г. президент Турции встречался с главами африканских стран на заседании Организации исламская конференция в Дакаре в марте 2008г. и на сессии генеральной ассамблеи ООН в Нью-Йорке в сент. 2008г. В авг. 2008г. в Стамбуле прошла встреча в верхах, посвященная сотрудничеству Турции и Африки. На саммит прибыли главы государств и правительств многих африканских стран, и президент Турции провел двустороннюю встречу с каждым из своих коллег.

Турция открыла шесть новых торговых представительств в странах Африки южнее Сахары и установила с некоторыми из них прямое авиасообщение.

Разрывы в уровне экономического развития и целый набор политических проблем, с которыми сталкиваются страны Африки, обуславливают различную интенсивность их торгово-экономических контактов с Турцией, однако в совокупности торговый оборот между Турецкой республикой и африканскими странами постепенно увеличивается. Если в 2003г. этот показатель был зафиксирован на уровне 5,4 млрд.долл., то в 2008г. он достиг отметки в 16 млрд.долл. При этом руководство Турции выражает намерение к 2010г. довести объем торговли с Африкой до 30 млрд.долл.

Более 350 турецких компаний заняты в различных сферах экономической деятельности в странах Африки. Большие надежды возлагаются на турецких подрядчиков, готовых к участию в реализации широкого спектра проектов в Африке.

Турецкое агентство по сотрудничеству и развитию (ТИКА) в 2005г. открыло свое отделение в Адис-Абебе, а в 2006г. — в Хартуме и в Дакаре. Целью ТИКА является реализация проектов усовершенствования производственной и экономической инфраструктуры, развитие социальной инфраструктуры, культурное сотрудничество, оказание гуманитарной и технической помощи государствам африканского континента. ТИКА направляет специальные делегации даже в те государства, где у него не создано официальных отделений, и ведет свою деятельность в 37 странах Африки.

Вооруженные силы Турции участвуют в операциях по поддержанию мира и безопасности в Африке. Турецкий парламент одобрил участие военно-морских частей турецкой армии в действиях против пиратов в Аденском заливе и у побережья Сомали с целью поддержки международных усилий по борьбе с разбоем на море.

Для Турции развитие отношений со странами Африки имеет как политическое, так и экономическое значение. Турция претендует на роль значимого игрока на международной арене, обладающего ресурсами для выхода за рамки традиционных субрегионов своей внешнеполитической ак-

тивности. С экономической точки зрения, данные отношения открывают перспективы доступа к природным ресурсам, которыми богат африканский континент, и к новым развивающимся рынкам. www.iimes.ru, 6.3.2009г.

— Одним из вопросов в повестке дня предстоящих турецко-американских переговоров может стать обсуждение возможности переноса американцами авиабазы из киргизского Манаса в турецкий Трабзон. Реализация этих сведений, появившихся в конце фев. в турецких СМИ, маловероятна. В ряде турецких газет, в частности в близкой к правительству страны «Ени Шафак», опубликованы данные о планах США обратиться к Турции за разрешением на открытие базы в случае, если в этом им откажут власти Узбекистана и Таджикистана. «Если варианты Таджикистана и Узбекистана не сработают, на очереди будет Трабзон, расположенный на Черноморском побережье Турции», — сообщили газете ее анонимные источники.

В Турции уже есть американская авиабаза Инджирлик (Incirlik), которая действует на основе подписанного в 1954г. с США соглашения о совместной обороне. Расположенная в окрестностях города Адана на юге страны, она получила широкую известность в 1960г., когда вылетевший с нее американский самолет-шпион U-2 с пилотом Фрэнсисом Пауэрсом был сбит в районе Свердловска.

По соглашению между Анкарой и Вашингтоном от 1980г., в Инджирлике до марта 2003г. размещалось командование 39 тактической группы ВВС США. На базе в свое время дислоцировались 100 боевых самолетов, которые после первой войны в Персидском заливе (с 1991г.) использовались для проведения операции «Разведка с севера» по контролю «бесполетных зон» Ирака. На базе дислоцируются истребители-бомбардировщики F-16, самолеты дальнего радиолокационного обнаружения и управления авиацией AWACS, заправщики и транспортники. Другими словами, технические и инфраструктурные возможности этой базы позволяют американцам решать те задачи которые были возложены на базу в Манасе. Создание новой базы на турецкой территории сопряжено не только со значительными материальными затратами, но и трудностями правового характера, связанными с процессом получения разрешения от турецких властей, в т.ч. Парламента страны. Положительный результат этого процесса трудно предсказать и далеко не однозначен.

Первый визит Хиллари Клинтон в Турцию в качестве главы внешнеполитического ведомства США, без сомнения, будет важен и с точки зрения дальнейшего развития двусторонних отношений. Новый посол США в Анкаре Джеймс Джеффри, принявший участие в приеме, который в его честь организовала Ассоциация турецких и американских предпринимателей (ТАВА-AmCham), заявил, что сотрудничество между Соединенными Штатами и Турцией продолжится и в период правления Барака Обамы.

Д. Джеффри отметил, что, по мнению США, новая программа Международного валютного фонда (МВФ), являющегося другом Турции, окажется весьма полезной для страны. Посол назвал Турцию привлекательной для капиталовложений страной и пожелал, чтобы поток международных

инвестиций, несмотря на сложности текущей ситуации, продолжался. По словам посла, Америка также придает большое значение сотрудничеству в энергетической сфере. Поставки находящихся к востоку от Турции энергоносителей на Запад транзитом через турецкую территорию будут иметь положительное значение как для Турции, так и для всего региона. «Турция стала более современной, демократичной и надежной страной и США гордятся тем, что являются вашим партнером. Я тоже испытываю гордость от того, что сегодня нахожусь здесь», — подчеркнул новый посол США в Турции.

Значительное внимание, которое новая американская администрация намерена уделять энергетическому направлению своих отношений с Турцией, подтверждается планами турецкого руководства заняться совместно с американскими нефтяными компаниями добычей углеводородов в Черном море. Государственная нефтяная компания Турции проводит по этому вопросу активные переговоры с «Шеврон» — второй по величине нефтяной компанией США. По словам заместителя гендиректора турецкой компании Юрдала Озташа, переговоры с представителями «Шеврон» проходят в высшей степени позитивной атмосфере. «Шеврон» интересуют западные и центральные районы Черного моря. Затраты на разведывательные работы на глубоководье не превысят полумлрд.долл. Для Турции это также очень важно. «Надеемся, что к наступлению лета этот переговорный процесс завершится заключением соглашения», — сообщил Ю. Озташ. С 2010г. Турция намеревается приступить к разведке дна Черного моря с целью поиска нефтяных месторождений. По мнению ряда экспертов, в этом регионе находится как минимум 10-15 млрд. бар. «черного золота». Эти объемы достаточны, чтобы в течение определенного времени удовлетворить половину внутреннего потребления нефти.

В упомянутом нами телефонном разговоре президента США с премьер-министром Турции Б. Обамой заявил также, что США стремятся работать с Турцией по многим проблемам, и, в первую очередь, — в вопросе нормализации армяно-турецких отношений. Это совпадает с планами турецкой стороны. Представитель МИД Турции по печати Б. Озюгергин в ходе брифинга в Анкаре 24 фев. обратился с призывом к третьим странам поддержать процесс, направленный на нормализацию отношений между Турцией и Арменией. www.iimes.ru, 3.3.2009г.

— Министр торговли Сейед Масуд Мирказеми сообщил, что по последним статистическим данным, объем товарооборота между Ираном и Турцией составляет 10 млрд.долл., и 7,5 млрд.долл. из названной суммы приходится на нефтепродукты. При этом министр выразил надежду на то, что с расширением двусторонних отношений доля нефтепродукции в иранском экспорте в Турцию вырастет.

Министр внешней торговли Турции Кюршат Тюзмен, который в янв. находился с визитом в Иране, назвал XXIв. золотым периодом для расширения отношений между Ираном и Турцией и высказался за создание совместной с Ираном и другими соседними странами особой торговой зоны. Турецкий министр считает, что объем товарооборота между двумя странами необходимо довести до 20 млрд.долл. в год.

Г-н Тюзмен считает, что всеми странами прилагаются усилия к тому, чтобы так или иначе выйти из нынешнего кризиса. Иран и Турция могут сделать это, расширяя сотрудничество друг с другом, путем создания единой экономической зоны.

Кюршат Тюзмен подчеркнул, что турецкие банки согласны использовать любую национальную валюту в области экономического сотрудничества. Это позволит создать весьма благоприятные условия для расширения взаимовыгодной торговли.

Турецкий министр обратился к Ирану с просьбой об инвестировании газовой отрасли Турции. Кроме того, он сообщил о том, что с фев. открываются регулярные авиарейсы между рядом турецких городов и иранским Мешхедом.

В янв. во время российско-украинского газового кризиса посол Ирана в Турции г-н Хосейнпур заявил, что Иран готов в случае прекращения поставок газа в Турцию обеспечить потребности этой страны в голубом топливе.

Хосейнпур отметил, что иранское правительство с пониманием относится к тому положению, в котором оказалась Турция. Несмотря на большой расход топлива внутри страны в связи с наступившими холодами и близость нового фронта холодного воздуха Иран готов предпринять дополнительные усилия для обеспечения потребностей Турции.

Однако неожиданно 20 янв. Иран перекрыл газопровод в Турцию по техническим причинам, заявили представители министерства энергетики Турции.

Ежесуточно в Турцию поступало 40 млн.куб.м. российского газа по западному трубопроводу. Из России Турция получает по прямому газопроводу, проложенному по дну Черного моря, 16 млрд.куб.м. и по западному газопроводу 14 млрд.куб.м. газа в год. В янв. из Ирана Турция получала 15-18 млн.куб.м. газа в сутки или 20% от всего турецкого потребления топлива. www.iimes.ru, 26.2.2009г.

— Турция, вслед за Россией, намерена перейти к взаиморасчетам во внешней торговле с Китаем в национальных валютах. Вопрос использования руб. и турецкой лиры в двусторонней торговле обсуждался в ходе недавнего визита в Россию президента Турции Абдуллаха Гюля.

Вслед за этим визитом Департамент внешней торговли Турции выступил с инициативой налаживания торговли на аналогичной основе с Китаем. Эксперты этого ведомства убеждены, что переход к взаиморасчетам с Китаем в национальных валютах позволит значительно активизировать экономические отношения с этой страной, располагающей одной из крупнейших в мире экономик.

В течение последних полугода лет Турция на 60% увеличила экспорт в Китай, который достиг уровня в 1,5 млрд.долл. Импорт из этой страны многократно превышает экспорт, составляя 15,6 млрд.долл. в год, свидетельствуют данные официальной турецкой статистики. Турция поставляет в Китай хром, мрамор, хлопок, кожу, консервированные и свежие фрукты, а закупает различные виды электронной техники, продукцию текстильной промышленности, обувь, одежду. РИА «Новости», 24.2.2009г.

— Турция, вслед за Россией, намерена перейти к взаиморасчетам во внешней торговле с Китаем в

национальных валютах, сообщают во вторник местные СМИ. Вопрос использования рубля и турецкой лиры в двусторонней торговле обсуждался в ходе недавнего визита в Россию президента Турции Абдуллаха Гюля.

Вслед за этим визитом Департамент внешней торговли Турции выступил с инициативой налаживания торговли на аналогичной основе с Китаем, пишут местные газеты. Эксперты этого ведомства убеждены, что переход к взаиморасчетам с Китаем в национальных валютах позволит значительно активизировать экономические отношения с этой страной, располагающей одной из крупнейших в мире экономик.

В течение последних полутора лет Турция на 60% увеличила экспорт в Китай, который достиг уровня в 1,5 млрд.долл. Импорт из этой страны многократно превышает экспорт, составляя 15,6 млрд.долл. в год, свидетельствуют данные официальной турецкой статистики. Турция поставляет в Китай хром, мрамор, хлопок, кожу, консервированные и свежие фрукты, а закупает различные виды электронной техники, продукцию текстильной промышленности, обувь, одежду. РИА «Новости», 24.2.2009г.

— Россия и Турция признаны самыми привлекательными для ритейлеров странами, сообщается в отчете компании Jones Lang LaSalle. Согласно исследованию, на рынок Турции в 2007-08гг. вышли 11,3% от всех мировых ритейлеров, развивавших свои сети. На российский рынок пришлось 10,6% ритейлеров. Третье место заняла Польша с 8,9%.

Среди ритейлеров лидером по освоению новых рынков за отчетный период стали итальянские компании, доля которых составила 16,6% от всех вышедших на новые рынки продавцов. Второе место занимают США с 14,2%, третью строку рейтинга заняла Великобритания (13,3%). www.bfm.ru, 17.2.2009г.

— Россия в 2007-08гг. стала одной из самых привлекательных в Европе стран для международных ритейлеров, ищущих для себя новые рынки, уступив по этому показателю только Турции, свидетельствуют результаты исследования консалтинговой компании Jones Lang LaSalle.

Как указывается в отчете компании, за последние два года на рынок Турции вышло 11,3% международных ритейлеров, собиравшихся расширить свою деятельность за счет новых стран, а на рынок России — 10,6% таких международных ритейлеров.

Кроме Турции и РФ, в первую пятерку самых привлекательных для международных ритейлеров стран в 2007-08гг. вошли Польша (8,9% ритейлеров), Румыния и Чехия (по 7,5% ритейлеров), а также Португалия (6,9% ритейлеров), следует из отчета Jones Lang LaSalle. «Страны Центральной и Восточной Европы доминируют в рейтинге самых популярных рынков, занимая пять верхних позиций. Великобритания заняла седьмое место и привлекла 6,6% международных ритейлеров», — подчеркивают аналитики.

При этом, по подсчетам экспертов, в последние два года наиболее активную позицию по выходу на новые рынки занимали итальянские ритейлеры — 16,6% ритейлеров из этой страны в 2007-08гг. вышли в страны, где ранее не работали. «США опустились на вторую позицию (14,2%), следующую

строку заняла Великобритания (13,3%). Франция отстает лишь немного: доля французских операторов розничной торговли, которые вышли на рынки других стран, составляет 11,7%», — отмечается в докладе.

Между тем, обращают внимание специалисты, 2009г. может стать временем новых возможностей для многих компаний, занимающихся ритейлом. «Мы ожидаем, что сделки аренды будут очень выгодными для арендаторов даже в лучших торговых проектах, при этом для ведущих брендов будут предлагаться наиболее привлекательные условия. Уровень доверия ритейлеров к рынкам Центральной Европы остается достаточно высоким, но сейчас они будут более разборчивыми при выборе главных торговых улиц или торговых центров, обращая большее внимание на их качество, местоположение, концепцию и подбор арендаторов», — цитируются в отчете слова руководителя отдела по работе с торговой недвижимостью Европы компании Jones Lang LaSalle Джеймса Долфина. РИА «Новости», 17.2.2009г.

— Одним из направлений стратегии Европейского Союза является создание условий для активного коммуникационного сообщения по маршруту Центральная Азия-Южный Кавказ-Турция-ЕС. Эта цель отображена в т.ч. в таких проектах как Inogate — создание интегрированной системы коммуникаций по перекачке нефти и газа в Европу, и Трасеса — транспортного коридора Европа-Кавказ-Азия. Значение Турции как стратегического партнера ЕС будет только возрастать ввиду стремления Европы получить доступ к новым рынкам и источникам сырья в Центральной Азии. Каспийская нефть, выход на местные рынки сбыта необходимы для роста европейской экономики. Турция как демократическое государство с тесными политическими, культурными и торговыми связями со странами, обладающими крупнейшими в мире запасами природного газа и нефти, обеспечит ЕС стабильные поставки энергоресурсов. Совместные проекты турецких и европейских компаний уже привели к запуску нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан и Южно-Кавказского газопровода, вдоль которых ведется строительство железной и автомобильной дорог. Таким образом, влияние Европы посредством Турции будет проецироваться на берега богатого энергоресурсами Каспийского моря.

Стоит учитывать, что отношение к российским проектам «Северный поток» и «Южный поток» остается сложным. Противники идеи строительства трубопроводов, напрямую связывающих Россию с Европой, утверждают, что это лишь увеличит зависимость от Москвы. Звучат предложения вернуться к проекту Nabucco — строительству газопровода в обход и России, и Украины, который связал бы страны ЕС с Центральной Азией через Турцию и Закавказье. Однако не ясно, достаточно ли в этом регионе запасов голубого топлива. Проект Nabucco соперничал с российским «Южным потоком», который намечал поставки в ЕС по дну Черного моря, через Турцию, Грецию и далее в другие европейские страны. К проекту Nabucco уже готова подключиться Молдавия, а туркменские потоки, которые его заполнят, могут быть увеличены за счет Прикаспийского газопровода, идущего через Россию. Анкара выступила против участия в проекте Nabucco российского Газпрома.

Консорциум «Набукко» состоит из шести национальных энергетических компаний, турецкой, болгарской, румынской, венгерской, австрийской и немецкой. «Набукко» был задуман еще в 2002 и наиболее активно поддержан США – как противовес российскому газу.

Основные причины, по которым этот маршрут до сих пор так и не стал реальностью, – колоссальная цена строительства (больше 10 млрд.долл.) и неясность с источниками газа. Ни Казахстан, ни Туркмения, ни Азербайджан наполнить «Набукко» на данный момент не могут. Анкара требует предоставления ей 15% газа, который должен пройти по ее территории, в качестве платы за его транзит, против чего возражают остальные участники проекта. К тому же в Турции этот газопровод должен пройти по территории вооруженного конфликта с курдскими террористами, от которых уже поступают угрозы взрывов трубопроводов.

20 янв. 2009г. премьер-министр Турции Тайип Эрдоган выразил сомнения в экономической целесообразности строительства газопровода Nabucco и заявил о намерении своей страны пересмотреть отношение к этому проекту. Эрдоган заявил, что Турция не поддержит проект Nabucco, если ЕС не разблокирует ту часть переговоров по вступлению страны в ЕС, которая касается вопросов энергетики.

27 июля 2007г. премьер-министры Турции, Греции и Италии подписали межправительственное соглашение о строительстве трубопровода (TGI) для экспорта газа из Центральной Азии в Европу с 2011г. Газовая магистраль Каспийский регион-Южная Европа пройдет по дну Адриатического моря и соединит газовые инфраструктуры Греции и Италии. Трубопровод предусматривает транспортировку на европейский рынок природного газа Азербайджана, а в перспективе Туркменистана и Казахстана. С вводом в действие этого трубопровода фактически будет реализован один из проектов по диверсификации поставок природного газа в страны Южной Европы в обход России.

Однако если с Туркменией еще предстоит вести переговоры, то Азербайджан благодаря действующему газопроводу Баку-Тбилиси-Эрзерум уже представляет большой интерес для стран Южной Европы, в частности, Греции. Например, Греция закупает азербайджанский газ через Турцию в объеме 1 млрд.куб.м. в год. Не исключено, что вслед за Грецией увеличат закупки азербайджанского газа захотят и другие европейские страны. Во всяком случае, так поступила Италия. Рим также будет импортировать необходимый газ из Азербайджана.

Соглашение Азербайджана с Турцией затрагивает также вопрос транзита азербайджанского газа, добываемого с месторождения Шах-Дениз. После реализации второй фазы разработки месторождения Шах-Дениз в год будет добываться 14 млрд.куб.м. газа. Из этого объема 3 млрд.куб.м. будет направлено на внутреннее потребление, а оставшиеся 11 млрд. – на экспорт. Этот объем полностью покрывает спрос Турции и Греции. Запасы газа оцениваются в 1,2 трлн. куб.м. В наст.вр. газ транспортируется в Грузию и Турцию по Южно-Кавказскому газопроводу. В рамках первой стадии разработки месторождения предполагается добывать ежегодно более 9 млрд.куб.м. газа. Эти объемы будут продаваться Азербайджану, Грузии

и Турции. В рамках второй стадии, реализация которой начнется после 2013г., добыча будет увеличена до 20 млрд.куб.м. В рамках этой стадии газ предполагается экспортировать в европейские страны.

Турция, обеспечив возможность экспорта азербайджанских энергоресурсов в Европу, естественно, заинтересована в подключении Казахстана и Туркменистана к транскаспийским проектам. Астану устраивает вариант дальнейшего развития энергодиалога с Евросоюзом при активном участии Турции, в т.ч. в разработке и реализации совместных проектов транспортировки нефтегазового сырья в Европу.

В перспективе Турция может стать основным маршрутом доставки энергоносителей в Европу. В таком случае будет реализована задача ЕС по снижению зависимости от российских поставщиков, которые занимают сегодня на европейском рынке энергоносителей практически монопольное положение. Между тем, правовые нормы ЕС запрещающие доминирование одной страны в энергетической сфере Общего рынка. Кроме того, Анкара будет вместе со странами Евросоюза выступать за снижение цен на российские энергоресурсы. Как следствие, усиленно пропагандируются турецкие варианты прокладки трубопроводов, которые предназначались бы для перекачки азербайджанской и центрально-азиатской нефти на Запад. Они привлекательны для государств СНГ тем, что ликвидируют одностороннюю привязку поставок углеводородного сырья к коммуникациям, проложенным по территории России. Приобретает еще большую значимость нефтепровод Баку-Тбилиси-Джейхан. Россия оказалась не в состоянии блокировать турецкие маршруты экспорта каспийских энергоресурсов в Европу.

Однако как посредник Турция выдвигает условие, чтобы каспийские ресурсы, достигнув Южного Кавказа, продолжили движение в Европу по уже налаженным на турецкой территории коммуникациям. При этом Анкара крайне неуступчива в вопросе собственности на трубопроводы, поскольку желает оставаться монополистом транзитных коридоров. Турция не готова выступать в роли чистой транзитной территории, у нее более серьезные амбиции, в частности, стать посредником в торговле углеводородами между Европой и Азией. Позиция Анкары вынуждает ЕС искать дополнительные варианты транспортировки газа.

На этом фоне подписанный между российским Газпромом и итальянской компанией Eni меморандум о строительстве газопровода Южный поток по дну Черного моря и дополненный соглашением об участии Болгарии, помимо экономической значимости имеет и политическую окраску. Реализация проекта обещает стать не только очередным фактором соперничества между Россией и Турцией за влияние на Балканах, но и понизит значимость последней как крупного энергетического узла в обеспечении поставок энергоносителей в Европу. Проект строительства нефтепровода Бургас-Александруполис, включающий в себя сооружение крупных нефтехранилищ на черноморском побережье Болгарии, совместно с Южным потоком фактически создает в этой стране крупный энергетический узел, конкурирующий с турецким, но уже на территории государств-членов ЕС.

Сильной стороной формируемого энергетического узла является тот факт, что газопровод Южный поток дает возможность выхода на конечного потребителя, минуя третьи страны. Турция, выдвигавшая условия поставщикам о предоставлении ей эксклюзивных прав на перепродажу природного газа на европейские рынки, лишается возможности влияния на них. Воспользовавшись ситуацией, России также было бы выгодно создать почву для дискредитации Турции как надежного экспортера и транзитной территории. RosInvest.Com, 16.2.2009г.

— Наиболее ярким и обсуждаемым в политических и общественных кругах, средствах массовой информации страны событием явн. в сфере внешней политики Турции стал скандал на экономическом форуме в Давосе, где турецкий премьер Реджеп Эрдоган демонстративно покинул зал заседаний после эмоциональной полемики с президентом Израиля Шимоном Пересом.

Турецкий премьер выразил недовольство в связи с нарушением регламента, отметив, что на выступление Переса было отведено 25 минут, тогда как его речь заняла не более 12 минут. «Уважаемый Перес, вы старше меня. Вы говорите очень громко. Это психология виноватого, поэтому вы говорите так громко. Вы лишь можете убивать детей! Аплодировать убийцам — преступление!», — в порыве эмоций сказал Эрдоган, имея в виду тех, кто аплодировал речи Переса. В зале поднялся шум. Даже Шимон Перес потерял присущее ему хладнокровие, ткнул пальцем в собеседника и спросил на повышенных тонах: «А что делали бы вы, если бы ракеты падали на Стамбул?». Это высказывание вновь было встречено аплодисментами.

Впоследствии Эрдоган сказал: «Речь Пан Ги Муна заняла 8 минут, мое выступление длилось 12 минут, выступление же Амр Мусы было прервано — его речь длилась больше 12 минут. Израильский президент говорил 25 минут. Более того, он, нарушив этику ведения дискуссии, превысил тон, чем спровоцировал скандал. Для меня Давос завершился». Он покинул зал под аплодисменты, а снаружи уже ждала машина. Журналистам Эрдоган сообщил, что ни в коем случае не хотел обидеть израильский народ и уважает Шимона Переса, но требует, чтобы с Турцией считались. А спустя несколько часов его самолет уже приземлился в аэропорту Стамбула. Премьер-министра после плановой зарубежной поездки так обычно не встречали. «Добро пожаловать, покоритель Давоса!» — красовалось на транспарантах в аэропорту. Покоритель — с ходу обратился к публике со словами: «Я вами горжусь». Как выяснилось, собравшихся переполняло то же чувство.

Жесткие высказывания премьер-министра Турции Реджепа Эрдогана о политике Израиля в отношении Палестины звучат далеко не впервые. В частности, он практически ежедневно подвергал Израиль резкой критике в течение 22-дневной операции «Литой свинец» в секторе Газа и даже потребовал исключить Израиль из ООН. Глава правительства заявил также, что Хамас — самостоятельное политическое движение, а не марионетка Ирана. Эрдоган обвинил мировое сообщество в том, что оно не дало Хамасу стать политическим игроком после его победы на выборах, «проигнорировав тем самым волю палестинского

народа». Премьер-министр Турции в своем интервью журналу «Ньюсуик» отверг обвинения в антисемитизме, заявив: «Антисемитизм — преступление, я выступаю не против евреев, а против действий нынешнего израильского правительства».

Однако тот факт, что в этот раз полемика произошла не заочно, а на давосском форуме и публично в телеэфире, придало этому скандалу такой международный резонанс. Как на международном уровне, так и на внутривластном уровне Турции мнения о скандале в Давосе разделились. Примечательными в этом плане являются результаты опроса, проведенного социологической службой одного из самых влиятельных телеканалов в Турции CNN Turk. На вопрос, считаете ли Вы действия премьер-министра Эрдогана в Давосе правильными, 80% участников поддержали главу турецкого правительства, 20% посчитали его неправым. 38% принявших участие в опросе высказали мнение, что премьер-министр, являющийся одновременно лидером правящей Партии справедливости и развития (ПСР), использует сложившуюся ситуацию в предвыборных целях накануне очень важных выборов в местные органы власти, которые состоятся в марте с.г.

Этот расклад в турецком обществе отражает позицию и главного политического оппонента Эрдогана, лидера основной оппозиционной Народно-республиканской партии (НРП) Дениза Байкала. Он поддержал премьер-министра Турции, «по отношению к которому в Давосе была допущена несправедливость», однако одновременно выступил с критикой в его адрес за использование данного инцидента в предвыборных целях.

Глава муниципалитета столицы Ирана Тегерана Мухаммед Багер Галибаф присвоил премьер-министру Турции Реджепу Эрдогану звание «почетного гражданина». Как передал телеканал CNN Turk, мэр принял такое решение в знак благодарности за резкое выступление Эрдогана в поддержку палестинского народа на Всемирном экономическом форуме в Давосе. По словам Галибафа, турецкий народ воспринимается в качестве покровителя палестинцев. Кроме того, в знак поддержки Эрдогана ряд студенческих организаций возложили цветы к посольству Турции в Тегеране. Отметим, что президент Ирана Махмуд Ахмадинежад также выразил признательность турецкому премьеру. По его словам, Эрдоган выразил мнение не только одного турецкого народа, но и народов региона и все мира.

Опытный политик, американский конгрессмен-демократ Говард Дин, в 2004г. выдвигавшийся кандидатом на пост президента США, признался: Израилю и Турции лучше поскорее забыть о досадной ссоре, у них есть общие задачи. «И Шимон Перес, и Реджеп Эрдоган — оба достойны уважения. Политики — тоже люди, у них случаются срывы, вспышки гнева, но, в конце концов, должен возобладать здравый смысл. Тем более что Турция — важный посредник в отношениях между Израилем и Сирией», — констатировал американский политик.

Пять наиболее влиятельных еврейских общественных организаций США в обращении к премьер-министру Турции Реджепу Эрдогану совместном письме выразили свою озабоченность по поводу всплеска антиеврейских настроений в Турции за период операции в Газе. В письме, как со-

общает турецкая газета Миллиет, содержится также критика турецких официальных лиц. Фамилии при этом не назывались.

Среди антиеврейских акций упоминаются, в частности, манифестации в Стамбуле, надпись на одном из магазинов не покупать там, т.к. хозяин — еврей и прочее. Отмечается связь между антиеврейскими заявлениями лидеров Турции и всплеском антисемитизма в турецком обществе. «Подобное развитие событий может иметь серьезные последствия», — отметили руководители организации в интервью газете.

Некоторые наблюдатели склонны делать вывод, что теперь под угрозой и без того буксующие переговоры Турции о вступлении в Евросоюз в качестве полноправного члена, а также консультации с Международным валютным фондом об объемах и условиях кредитов. Думается, что это ошибочный прогноз.

Сегодня, когда эмоции улеглись и сами участники спора Реджеп Эрдоган и Шимон Перес провели телефонные переговоры и высказались за продолжение сотрудничества, в турецких политических кругах постепенно начинает превалировать мнение о необходимости Турции и Израилю поскорее забыть о досадном инциденте, ведь у двух стран есть общие задачи. Уже утром 30 янв. президент Израиля и премьер-министр Турции в телефонной беседе договорились, что скандал не повлияет на развитие турецко-израильских отношений. «Я очень сожалею о случившемся, даже между друзьями могут возникать ссоры. Я всегда с большим уважением относился к Турции и к Вам, как к премьер-министру этой страны. Я считаю себя другом Турции и премьера Эрдогана», — заявил Перес главе турецкого правительства.

«Отношения между Турцией и Израилем сохраняют стратегическую важность, несмотря на серьезную критику со стороны Турции в адрес Израиля», — заявил министр иностранных дел Турции Али Бабаджан. Его поддержала глава дипломатического ведомства Израиля Ципи Ливни, назвав Анкару «важным стратегическим партнером, отношения с которым всегда можно наладить». Посол Израиля в Турции Габриэль также уверен, что в ближайшее время двусторонние отношения восстановятся в прежнем объеме. Думается, именно по такому сценарию и будут развиваться дальнейшие события в турецко-израильских отношениях.

Турция стала основным региональным союзником Израиля в 1996г., когда заключила с ним два военных соглашения о сотрудничестве, вызвав гневную реакцию арабских стран и Ирана. Именно в соответствии с этими документами израильские военные летчики до сих пор продолжают чрезвычайно важные для них учебные полеты, используя для этого военный тренировочный центр в центральной Турции в районе города Конья. Анализ соглашений и процесса их реализации позволяет делать однозначный вывод о том, что серьезные опасения руководства израильской оборонной промышленности в плане возможного отказа Анкары от оборонных сделок с Израилем напрасны.

Действительно, в случае срыва уже подписанных сделок, переговоры по которым находятся на продвинутой стадии, израильская экономика может потерять 2 млрд.долл. «Подогрев» в янв. по-

добные опасения и министр обороны Турции Веджди Генюль, осторожно ответив на вопрос о военных сделках в области безопасности с Израилем, что таковых «в наст.вр. нет». Хотя только недавно концерны «Эльбит» и «Авиационная промышленность» заключили с минобороны Турции контракт на поставку разведывательных систем для ВВС Турции на 141 млн.долл. А концерн «Израильская оборонная промышленность» выиграл тендер на модернизацию турецких танков на 780 млн.долл.

Турецкая армия и турецкий генералитет, продолжающие все еще сохранять особый статус в политической системе Турции, заинтересованы в особых и тесных связях с системой безопасности Израиля и израильской оборонной промышленностью. Турецкая армия зачастую отдает предпочтение именно израильским вооружениям, прошедшим проверку боевыми действиями. Не раз в турецко-израильских взаимоотношениях возникали проблемы, однако это никогда не оказывало принципиального влияния на оборонные сделки.

В израильской оборонной промышленности отмечают, что взаимоотношения между Турцией и Израилем всегда отличались своей чувствительностью. «Турецкая армия всегда оказывала давление на осуществление военных сделок с Израилем, даже после того, как исламисты пришли к власти в Турции», отмечают израильские эксперты.

Источник в посольстве Турции в Израиле, пожелавший остаться неизвестным, заявил, что между Израилем и Турцией существует серьезное и всеобъемлющее стратегическое сотрудничество. «Это факт, что Турция первая мусульманская страна, признавшая государство Израиль, который является нашим важным стратегическим партнером в регионе. Несмотря на разные геополитические перипетии в истории, Турция никогда и не думала о разрыве дипломатических отношений с Израилем», — отметил он.

В янв. произошли значимые события и на другом важном для Турции и региона в целом армянском направлении внешней политики Анкары. В рамках работы всемирного экономического форума в Давосе состоялись турецко-армянские встречи на высоком и высшем уровне. Обе стороны оценили их как продуктивные. 2009г. может стать годом нормализации отношений между Турцией и Арменией, — заявил министр иностранных дел Турции Али Бабаджан. Как передал турецкий телеканал NTV, он отметил, что Анкара и Ереван еще никогда не были так близки к разработке плана окончательной нормализации двусторонних отношений. «Это не мечта, а вполне реально, что в 2009г. могут быть нормализованы отношения как между Азербайджаном и Арменией, так Турцией и Арменией», — отметил он. За последний год Анкарой действительно сделаны важные шаги на этих направлениях, но все же трудно согласиться с главой турецкого внешнеполитического ведомства в том, что указанные проблемы будут урегулированы в указанные им сроки. А.А. Гурьев. www.iimes.ru, 12.2.2009г.

— В Стамбуле 26 янв. прошло заседание представителей МИД Армении, Азербайджана, Грузии, России и Турции по созданию Платформы безопасности и стабильности на Южном Кавказе. Турцию на заседании представил советник министра иностранных дел республики по вопросам Кавказа Унал Чевикез. С инициативой создания

Кавказской платформы стабильности и безопасности 12 авг. 2008г. выступила Турция. Участниками данной инициативы должны стать Армения, Грузия, Азербайджан, Россия и Турция. Все эти страны высказались за региональное сотрудничество, которое имеет целью установить стабильность в регионе. Однако Иран считает, что без его участия инициатива не будет полноценной. Это уже вторая встреча. В дек. 2008г. состоялось аналогичное заседание заместителей глав МИД пяти стран – Турции, Армении, России, Азербайджана и Грузии, на которой стороны обсудили иницированную Анкарой Платформу. Процесс идет очень вязко с учетом груза двусторонних разногласий между ее участниками. www.iimes.ru, 12.2.2009г.

– С 3 по 6 фев. 2009г. состоялся официальный визит президента Турции А.Гюля в Саудовскую Аравию. Президента сопровождали государственный министр К.Тюзмен, министр обороны В.Гюнюль, министр транспорта Б.Йылдырым и председатель Союза торговых палат и бирж Турции Р.Хисарджыкьюглу. А.Гюль провел переговоры с королем Абдаллой, с саудовским министром иностранных дел, министром финансов, министром по делам муниципалитетов и деревень, министром связи и информационных технологий, выступил с речью перед Консультативным советом, встретился с бизнесменами обеих стран. Под председательством глав Саудовской Аравии и Турции состоялись переговоры в составе делегаций, завершившиеся подписанием соглашения о сотрудничестве в вопросах, касающихся молодежи и спорта, и соглашения о сотрудничестве в сфере морских перевозок.

Турецкие комментаторы отмечают, что, несмотря на взаимную заинтересованность Анкары и Эр-Рияда в развитии двусторонних отношений, стороны подходят к данному вопросу с различных позиций. Правительство Турции, прежде всего, делает акцент на углублении торгово-экономических связей, в то время как руководство Саудовской Аравии проявляет стремление к интенсификации политических контактов с Турцией. Вызвано это активизацией ближневосточной политики Анкары и попыткой уравновесить возрастающее влияние в регионе шиитского Ирана.

Сопровождавшая А.Гюля делегация, состоявшая из 80 турецких бизнесменов, свидетельствует о внимании Анкары к экономическим аспектам турецко-саудовских отношений. В торговом обороте двух стран наблюдается дисбаланс в пользу Саудовской Аравии, экспортирующей в Турцию сырую нефть и продукцию нефтехимической промышленности. В 2008г. объем турецкого импорта из Саудовской Аравии составил 3,3 млрд.долл.

Турция продает Саудовской Аравии строительный металлопрокат, ковры, свежие и сушеные фрукты, ячмень. В 2008г. экспорт Турции в Саудовскую Аравию увеличился на 47,8% по сравнению с 2007г., достигнув 2,4 млрд.долл. Турецкие подрядчики заняты в реализации 10 крупных проектов на территории Саудовской Аравии стоимостью в 1,5 млрд.долл. Намечившаяся в последние годы активизация турецко-саудовских экономических связей выразилась в том, что в течение пяти лет объем товарооборота двух стран увеличился с 1 млрд.долл. до 5,7 млрд.долл. Руководство Турции заявляет о намерении в 2010г. достичь отмет-

ки в 10 млрд.долл. Анкара стремится к диверсификации торгово-экономических отношений и к участию турецких подрядчиков в осуществлении высокотехнологичных проектов в Саудовской Аравии, а также к привлечению в Турцию саудовских инвесторов. Модернизация турецкого законодательства, упрощающая условия работы иностранных компаний в Турции, в том числе, призвана способствовать притоку инвестиций из-за рубежа. А.Гюль заверил саудовских предпринимателей в устойчивости банковской системы Турции. На форуме в Эр-Рияде бизнесмены двух стран обсудили возможности для взаимных инвестиций и новых деловых союзов в условиях мирового экономического кризиса.

Перед тем, как отправиться в Саудовскую Аравию, А.Гюль обозначил четыре конкретных направления двустороннего сотрудничества, развитие которых Анкаре хотелось бы увидеть в ближайшее время:

- приток инвестиций из Саудовской Аравии в сельское хозяйство Турции, особенно, в проект экономического возрождения южных районов Анатолии. (В 2008г. между Анкарой и Эр-Риядом состоялось обсуждение возможного сотрудничества в данной области, а министр сельского хозяйства Саудовской Аравии посетил указанные районы);

- Анкара приглашает студентов из Саудовской Аравии получать высшее образование в Турции. 132 университета Турецкой Республики готовы принять их на любые факультеты;

- увеличение потока туристов из Саудовской Аравии. (По данным министерства туризма Турции, в 2008г. их число достигло 70 тысяч человек.);

- развитие контактов в сфере здравоохранения, оказание медицинских услуг гражданам Саудовской Аравии в лучших лечебно-оздоровительных учреждениях Турции.

По мнению президента Гюля, саудовский рынок предоставляет обширные возможности для турецкого бизнеса. Важно, чтобы туда пошли не только турецкие строительные компании, но и инвесторы, и поставщики качественных товаров и услуг. Необходимо изменить менталитет турецкого бизнес-сообщества, традиционно считавшего, что в Саудовской Аравии успешно могут работать только подрядчики.

А.Гюль посетил расположенный неподалеку от Эр-Рияда военный завод, где совместно работают саудовские и турецкие инженеры. Президент Турции выразил намерение развивать отношения с Эр-Риядом в сфере оборонной промышленности, науки и образования.

В Саудовской Аравии к визиту турецкого президента проявили особенное внимание: король Абдалла лично встречал А.Гюля в аэропорту. А.Гюль стал первым президентом мусульманской страны, выступившим с речью перед Консультативным советом Саудовской Аравии. Король Абдалла дважды посещал Турцию: в 2006г. и в 2007г. Для турецко-саудовских отношений эти события стали знаковыми, поскольку со стороны Саудовской Аравии визитов такого уровня не было на протяжении 40 лет. Что касается Турции, то предыдущий визит турецкого президента состоялся в 1990г.

Саудовская Аравия заинтересована в развитии стратегического партнерства с Турцией для урегу-

лирования региональных проблем. Официальная Анкара проявляет готовность к налаживанию подобного партнерства, и не последнюю роль в этом играют исламские корни правящей в Турции партии. Акцент на исламской солидарности двух стран неоднократно звучал в ходе встреч и переговоров.

Одним из важнейших вопросов, которые обсуждали стороны, стал палестино-израильский конфликт. Актуальность данной проблемы была усилена скандалом, разразившимся на международном экономическом форуме в Давосе незадолго до визита президента Турции в Саудовскую Аравию. Резкие высказывания премьер-министра Турции Т.Эрдогана, осудившего военные действия Израиля против Палестины, вызвали бурный отклик во многих арабских странах, включая Саудовскую Аравию. Всего за неделю до прибытия турецкой делегации на улицах были организованы многочисленные митинги в поддержку Т.Эрдогана и развевались турецкие флаги.

А.Гюль выразил поддержку инициативе короля Абдаллы по организации встречи представителей палестинских партий в Мекке. Турция и Саудовская Аравия придерживаются единого мнения относительно приоритетности усилий по преодолению раскола и обеспечению национального единства палестинцев. По словам президента Турции, «раскол среди палестинцев — это бомба, заложенная в основание независимого палестинского государства». А.Гюль высказался за объединение палестинцев, объединение арабского мира, объединение исламского мира и совместные действия при возникновении проблем в регионе. Президент Гюль отметил, что ислам часто ошибочно упоминается в связи с проявлениями терроризма, и выразил сожаление по поводу распространения в мире враждебного отношения к исламу, которое он назвал исламофобией.

Последний день своего визита А.Гюль провел в г.Джидда, где посетил секретариат ОИК и Исламский банк развития, в котором А.Гюль работал в период с 1983 по 1991гг., а также встретился с бизнесменами. И.А.Свистунова. www.iimes.ru, 11.2.2009г.

— Министр транспорта и коммуникаций Турции Бинали Илдырым, присутствовавший на состоявшемся в Анкаре приеме по случаю празднования 30 годовщины иранской исламской революции, заявил, что два соседних и дружественных государства, Иран и Турция, служат гарантами стабильности в регионе. Международная политика здесь не может формироваться без учета мнения этих двух государств. По словам Бинали Илдырыма, цель Ирана и Турции состоит в укреплении торгово-экономических, политических и культурных связей в исламском сообществе, население которого превышает 1 млрд. чел.

По поводу ирано-турецких отношений в области транспорта и коммуникаций Бинали Илдырым сказал, что между двумя странами в данной области существуют прочные связи. В наст.вр. изучается проект по установлению транзитного сообщения между Ираном и зарубежными государствами через турецкий порт Трабзон и Черное море.

Между Ираном и Турцией осуществляется активное сообщение с помощью наземного, ж/д, а также воздушного транспорта, и есть все основа-

ния надеяться на то, что использование порта Трабзон для транзита иранских грузов в значительной степени повысит значимость этого порта с точки зрения укрепления транспортных связей между двумя странами.

«Руководители Ирана и Турции проявляют большое желание продолжать создание инфраструктуры для расширения наземного и ж/д транспортного сообщения между двумя странами, и я с большим оптимизмом смотрю на будущее ирано-турецких отношений», — отметил в конце интервью турецкий министр. IRAN news, 11.2.2009г.

— Министр внешней торговли Турции Кюршат Тюзмен на состоявшемся в Анкаре приеме по случаю празднования 30 годовщины иранской исламской революции заявил, что Турция с целью дальнейшего расширения торгово-экономических отношений с Ираном намеревается перейти на использование при взаиморасчетах национальных валют.

По словам министра, вопрос об использовании национальных валют в торговле с Ираном изучается Центральным банком и другими заинтересованными финансовыми институтами Турции.

Кюршат Тюзмен отметил, что Турция предполагает перейти на такую же систему взаиморасчетов и в торговле с Россией. Этот вопрос будет обсуждаться президентом Абдуллой Гюлем с российским руководством в ходе его предстоящего визита в Москву.

Посол Ирана в Турции Бахман Хосейнпур заявил журналистам, что Иран и Турция испытывают обоюдное желание развивать торгово-экономическое сотрудничество друг с другом и предпринимают самые серьезные шаги для достижения намеченной цели по увеличению товарооборота до 20 млрд.долл. в год.

На приеме по случаю празднования 30 годовщины иранской исламской революции помимо министра внешней торговли Турции присутствовали также министры энергетики, сельского хозяйства и транспорта, главы дипломатических миссий зарубежных государств в Турции, депутаты парламента, представители гражданского и военного руководства страны. IRAN news, 11.2.2009г.

— Конфликт, произошедший между премьер-министром Турции Т.Эрдоганом и президентом Израиля Ш.Пересом на Всемирном экономическом форуме в Давосе, вызвал оживленную реакцию в Турции. Резкие высказывания Т.Эрдогана, осудившего Израиль за военные действия против палестинцев, вступившего в спор с Ш.Пересом и модератором заседания и, не получив возможности ответить израильскому президенту, покинувшего международный форум, а также возможные последствия действий премьер-министра стали в Турции темой для широкого обсуждения.

Прежде всего, свое мнение высказали представители политической элиты страны. Президент Турции А.Гюль выразил поддержку действиям Т.Эрдогана, заявив, что если по отношению к премьер-министру Турции было проявлено неуважение, то никто не должен ожидать, что это останется незамеченным. По-мнению президента, Т.Эрдоган дал нужный ответ и поступил так, как следовало. Отвечая на вопрос о влиянии этого инцидента на международное положение Турции, А.Гюль

ответил, что Турция — большая страна, которая всегда стремится к поддержанию мира, безопасности и стабильности в регионе. Если кто-то не хочет пользоваться содействием Турции в данном направлении, то это их собственный выбор. (Очевидно, подразумевалось посредничество Анкары в урегулировании отношений Израиля с Сирией и Палестиной.)

Ведущая оппозиционная партия Турции — Народно-республиканская партия (НРП) выступила с критикой действий премьер-министра. Представитель НРП М.Озюрек отметил, что «реакция премьер-министра была естественной и ожидаемой, но чрезмерной». М.Озюрек предположил, что премьер-министр намерен использовать свои действия в сфере международных отношений для увеличения своей популярности в Турции, завоевания голосов избирателей накануне выборов в местные органы власти. Однако подобный популизм может нанести вред интересам Турции. Ближневосточная политика Турции формировалась годами и была направлена на то, чтобы содействовать разрешению конфликтов, сохраняя нейтралитет и придерживаясь равноудаленной от конфликтующих сторон позиции. Однако теперь Турция отклонилась от традиционного курса, открыто показав себя сторонником Хамас. В результате может возникнуть неблагоприятная для Турции ситуация. М.Озюрек привел турецкую поговорку «Кто встает с гневом, садится с убытком» и пояснил, что гнев Т.Эрдогана принесет Турции проблемы. www.iimes.ru, 5.2.2009г.

— Генеральный секретарь ООН Пан Ги Мун попросил премьер-министра Турции Тайипа Эрдогана продолжить посреднические усилия в деле мирного урегулирования на Ближнем Востоке, «преодолев» произошедшее на конференции Всемирного экономического форума в Давосе, сообщает во вторник катарское информационное агентство КНА. В Давосе 29 янв. разразился скандал после 25-минутного эмоционального выступления президента Израиля на семинаре, посвященном ситуации в секторе Газа.

Когда турецкий премьер стал не менее эмоционально отвечать израильскому лидеру, обвиняя Израиль в массовой гибели мирных жителей, модератор дискуссии прервал Эрдогана, сославшись на нехватку времени. Тогда премьер-министр демонстративно покинул аудиторию, заявив, что Давос для него закончился. По информации агентства, Пан Ги Мун, связавшийся с Эрдоганом по телефону минувшей ночью, выразил сожаление по поводу инцидента и того, что турецкому премьеру не предоставили достаточно времени, чтобы высказаться.

Генсек ООН, пишет КНА, отметил, что «помимо произошедшего сейчас есть более важные вопросы, а именно сложная и тяжелая ситуация на Ближнем Востоке, требующая посреднических усилий Турции между определенными сторонами мирного процесса». «Я ценю вашу положительную роль в мирном процессе и поэтому прошу продолжить встречи и консультации между всеми нами, т.к. Ближний Восток нуждается в этом», — цитирует агентство слова Пан Ги Муна.

Премьер Турции заявил, что его страна готова выполнить свою задачу ради установления мира в регионе. Турция в пред.г. выступала в роли посредника на не прямых мирных переговорах между

Сирией и Израилем. Этот процесс застопорился после того, как 27 дек. 2008г. Израиль начал проводить масштабную военную кампанию в секторе Газа, в результате которой погибли более 1,3 тыс. палестинцев и более 5 тысяч получили ранения. РИА «Новости», 3.2.2009г.

— Премьер Турции Тайип Эрдоган заявил, что Анкара будет, как прежде, прилагать активные усилия для прекращения арабо-израильского конфликта. «Мы не будем молчать в условиях, когда царит несправедливость. Мы не станем партнерами несправедливости», — сказал Эрдоган, выступая во вторник в парламенте страны на заседании фракции возглавляемой им правящей Партии справедливости и развития (ПСР). «Мы всегда будем выступать против гибели детей и невинных граждан, в какой бы точке мира это не происходило», — добавил турецкий премьер. Он подверг критике действия Израиля в секторе Газа и призвал снять эмбарго с этого района для направления туда гуманитарной помощи. «Мы просим открыть ворота Газы и снять эмбарго. Наши грузовики с помощью Красного Креста стоят у ворот в то время, как за ними от голода умирают люди», — сказал Эрдоган.

По его словам, в рамках кампании помощи Палестины в Турции собрано 40 млн.долл. Эрдоган также сообщил о готовности Турции выступить посредником между Израилем и Палестиной. «Если стороны захотят этого, мы можем выступить в роли посредника», — отметил он. Турецкий премьер отверг обвинения местных и зарубежных СМИ в том, что он поддерживает палестинское движение Хамас. «Ошибочно преподносит наши предупреждения (о ситуации в Газе) в качестве того, что мы являемся сторонниками Хамас», — подчеркнул он. Эрдоган призвал своего военно-политического союза в регионе Израиль отказаться от применения непропорциональной силы в Газе. «Я повторю эти же слова и завтра, если встречу с руководством Израиля», — сказал турецкий премьер.

Он напомнил о скандале на прошлой неделе в Давосе в рамках Всемирного экономического форума, когда демонстративно покинул дискуссию по Газе после эмоциональной полемики с президентом Израиля Шимоном Пересом. Этот демарш турецкого премьера вызвал широкий резонанс в мире и поддержку в мусульманском мире. «Израиль должен хорошо знать, что, как и с кем обсуждать», заявил Эрдоган.

В Давосе он обвинил израильские власти в массовых убийствах мирных граждан и детей. Эрдоган подверг резкой критике модератора скандальной дискуссии в Давосе, по вине которого, как он считает, произошел инцидент. «Никто не вправе унижать мою страну и проявлять неуважение к премьер-министру Турции», — сказал премьер, напомнив, что модератор хватал его за руку и хлопал по плечу во время выступления. «Кое-кто может признать мои действия недипломатичными (уход с дискуссии). Если бы я действовал недипломатично, я бы поступил по-другому», — сказал Эрдоган. РИА «Новости», 3.2.2009г.

— Государственный министр Турции Куршат Тюзмен заявил, что грядущие два года будут очень сложными для турецких экспортеров и всей турецкой экономики. «Правительство считает, что хорошим достижением было бы сохранение экспор-

та на уровне 2008г. (100 млрд.долл.)» — заявил Тюзмен в интервью, после своего визита в Каир.

«Ожидается падение экспорта в течение I кв., в течение следующих трех месяцев показатели будут медленно улучшаться. В третьем и IV кв. ситуация продолжит исправляться», — озвучил прогнозы министр.

«Наиболее сложной будет I пол. года. Мы просто должны принять это. Однако мы уверенно прогнозируем улучшение к 2011 и 2012г. А в 2023 планируем достигнуть объема экспортных операций в 500 млрд. долл.».

Соотношение импорта и экспорта. «Экспорт страны составляет 130 млрд. \$, а импорт постепенно снижается от 210 до 200 млрд. долл. Таким образом, соотношение экспорта к импорту составляет 65%. Причем ожидается, что этот показатель будет увеличиваться. Что поможет понизить дефицит по текущим операциям», — сказал Тюзмен.

«Мы надеемся на 25% импорта, фактически это означало бы сокращение импорта почти на 60 млрд., до 158 млрд.долл., но фактически эта цифра может быть ниже».

В данный момент правительство работает над вопросом использования локальной валюты в расчетах между соседними странами. Так недавно Россия предложила использовать в торговле руб., а Иран турецкую лиру.

На вопрос о ходе переговоров с МВФ о предоставлении нового займа Турции, Тюзмен ответил: «Чем скорее мы получим этот кредит, тем лучше, т.к. это позволит укрепить положение Турции на мировом рынке». www.antalyatoday.ru, 30.1.2009г.

— Министр торговли Сейед Масуд Мирказеми на встрече с журналистами в кулуарах конференции по вопросам расширения торгово-экономического сотрудничества между Ираном и Турцией заявил, что политика Ирана направлена на укрепление связей с соседними странами, а также с мусульманскими государствами по всему миру. По словам министра, одна из программ перспективного развития Ирана предусматривает расширение торгово-экономических отношений с Турцией.

С.М. Мирказеми отметил, что для более надежной защиты от мирового кризиса, получившего распространение на Западе, необходимо повысить уровень сотрудничества в регионе. Благодаря развитию регионального сотрудничества страна может получить дополнительные доходы. Как подчеркнул министр, причины мирового кризиса пока не искоренены, и он может обостриться.

Далее министр торговли Ирана отметил, что турецкие предприниматели заинтересованы в расширении отношений с Ираном. Одним из главных факторов, стимулирующих турецкие деловые круги к инвестированию различных иранских проектов, служит невосприимчивость иранской экономики к последствиям мирового кризиса.

С.М. Мирказеми сообщил, что по последним статистическим данным, объем товарооборота между двумя странами составляет 10 млрд.долл., и 7,5 млрд.долл. из названной суммы приходится на нефтепродукты. При этом министр выразил надежду на то, что с расширением двусторонних отношений доля ненефтяной продукции в иранском экспорте в Турцию вырастет.

Затем С.М. Мирказеми отметил, что до сих пор предприниматели по традиции устанавливали де-

ловые отношения со странами Запада. В нынешних условиях становится очевидным, что и на Востоке имеется хороший потенциал для торговли и инвестиций, и, ознакомившись с этим потенциалом, можно с успехом развивать взаимовыгодное сотрудничество. *IRAN news*, 29.1.2009г.

— Профессиональные объединения всегда играли значительную роль в социально-экономической и политической жизни Турции. Предпринимаемые правительством, во многом благодаря стремлению к полноправному членству в Евросоюзе, шаги по дальнейшей демократизации турецкого общества позволили профсоюзам значительно укрепить свои позиции и активизировать влияние на политической арене государства. Практически каждый этап турецкой истории был отмечен острой потребностью в защите прав и интересов работников в сфере труда и связанных с трудом отношений.

Это актуально и сегодня, когда страна переживает очередное, связанное с продолжением расследования по известному делу «Эргенекон», обострение внутривластной ситуации, которое усиливается социально-экономическими противоречиями в турецком обществе в связи с глобальным финансовым кризисом. Так, 22 янв. 2009г. началась очередная волна арестов по этому делу. В г.г. Анкара, Стамбул, Анталья, Измир, Кайсери и др. было арестовано 26 чел., среди которых сотрудники спецслужб, журналисты военнослужащие.

Особенностью нынешней, 11 по счету волны арестов, стал факт задержания Мустафы Озбека, крупного профсоюзного деятеля, главы одного из самых массовых турецких профсоюзов «Тюрк металл». Он одновременно занимает пост президента Международной евразийской федерации металлистов (МЕФМ). Одна из целей этой операции — выявление финансовых источников организации «Эргенекон». Руководители и представители ряда крупнейших турецких профсоюзов, в частности ТЮРК-ИШ, активно выступили в защиту своего коллеги, отметив, что профсоюзы Турции не имеют ничего общего с организацией «Эргенекон». Эксперты отмечают возможность нового витка противостояния между профсоюзами и правительством правящей Партии справедливости и развития (ПСР). В связи с этим, для понимания возможных направлений развития внутривластной ситуации в стране, целесообразно рассмотреть некоторые этапы и особенности становления и развития турецких профсоюзов.

Началом профсоюзного движения в Турции принято считать первые массовые организованные выступления рабочих с/х сферы в 30гг. XIX века. Акции недовольства жестко подавлялись тогда властями Османской империи, т.к. любое неповиновение работодателю приравнивалось к измене родине и каралось смертью. В 1871г. было создано Общество поддержки рабочих (*Ameleperver Cemiyeti*), которое некоторые исследователи считают прообразом первого турецкого профсоюза, хотя сфера его деятельности не выходила за пределы оказания элементарной помощи рабочим. В 1872г. проходят первые в истории забастовки — на судоверфи в стамбульском районе Касымпаша и на телеграфе в районе Бейоглу.

Профсоюзы в нынешнем их понимании появились в Османской империи только после Молодой турецкой революции 1908г. благодаря принятию

конституции. Именно в этот период сложились первые профессиональные объединения рабочих в Стамбуле и греческих Салониках.

Усиление профсоюзного движения произошло уже в современной Турции в 1930г. в связи с развитием промышленности и увеличением числа фабрично-заводских рабочих. В 1936г. был принят первый Трудовой кодекс новой Турции. В 1945г. было учреждено министерство труда Турецкой Республики, а через два года, 20 фев. 1947г., принят закон №5018 «О профсоюзах рабочих и работодателей и профсоюзных объединениях». Эту дату принято считать официальной точкой отсчета истории профсоюзов в Турции.

До 1983г. правовой статус турецких профсоюзов регламентировался положениями принятых в 1963г. закона №274 «О профсоюзах» и закона №275 «О коллективных трудовых договорах, забастовках и локаутах», а также закона №1317 «Об изменениях некоторых статей и дополнений к закону №274», который вступил в силу в 1970г. Эти законы впервые признали за рабочими права на проведение забастовки, заключение коллективных договоров, превратили профсоюзы в мощную силу, создав для этого новые экономические и правовые рычаги.

После военного переворота 1980г. законы были пересмотрены и в 1983г. приняты новые — «О профсоюзах» под номером 2821 и «О коллективных трудовых договорах, забастовках и локаутах» под номером 2822. Они, с незначительными поправками (за 25 лет их было принято всего 10), продолжают действовать и сегодня. Под давлением Европейского Союза идет работа по приближению турецких законов к нормам ЕС. В рамках этого процесса в течение последних 5 лет готовятся новые законопроекты, касающиеся и профсоюзного движения. Они призваны быть более демократичными, нежели принятые более 20 лет назад в условиях военного режима и, конечно же, уже устаревшие законы. Принятие новых законодательных актов парламентом ожидается в 2009г. Сейчас стороны (профсоюзы и правительство) активно работают над согласованием проектов. Деятельность профсоюзов госслужащих регламентируется отдельным законом — «О профсоюзах государственных служащих» №4688, принятым 25 июня 2001г.

В соответствии с ныне действующим законодательством, все профсоюзные организации в Турции создаются с целью «совместной защиты экономических, социальных и культурных интересов». Они подразделяются на профсоюзы рабочих, служащих и работодателей.

К первым относятся: Конфедерация профсоюзов рабочих Турции (ТЮРК-ИШ; включает 35 профсоюзов, в т.ч. 2 профсоюза в непризнанной Турецкой Республике Северный Кипр; генпредседатель — Мустафа Кумлу), Конфедерация революционных рабочих профсоюзов Турции (ДИСК; включает 33 профсоюза; генпредседатель — Сулейман Челеби), Конфедерация справедливых рабочих профсоюзов (ХАК-ИШ; включает 7 профсоюзов; генпредседатель — Салим Услу), а также независимые профсоюзы рабочих (44 организации).

Турецких служащих (их общее число превышает 2 млн.чел.) объединяют пять конфедераций профсоюзов: Конфедерация профсоюзов госслу-

жащих-пенсионеров (КЕСК; включает 11 профсоюзов; генпредседатель — Исмаил Хаккы Томбул), Конфедерация профсоюзов госслужащих (ТЮРКИЕ КАМУ-СЕН; включает 12 организаций; генпредседатель — Бирджан Акйылдыз), Конфедерация профсоюзов госчиновников (МЕМУР-СЕН; включает 12 профсоюзов, генпредседателем 27 апреля 2008г. избран Ахмет Гюндогду), Конфедерация независимых профсоюзов государственных служащих (БАСК; включает 10 организаций; генпредседатель — Ресуль Акай), Конфедерация свободных профсоюзов госслужащих (ХЮРРИЕТЧИ КАМУ-СЕН; включает 6 организаций; генпредседатель — Ахмет Гюльтекин). Число независимых профсоюзных организаций составляет 31.

Профсоюзные объединения работодателей подразделяются на Конфедерацию профсоюзов предпринимателей Турции (ТИСК; включает 14 профсоюзов; генпредседатель — Тугрул Котадгобилик) и независимые профсоюзы (всего 28 организаций).

Законодательство предоставляет профсоюзам следующие права: участвовать в урегулировании трудовых конфликтов и заключать коллективные трудовые договоры; участвовать в рассмотрении вопросов, связанных с системой социального страхования; направлять своих представителей для участия в работе международных организаций, конференций и симпозиумов; принимать решения о проведении забастовок и руководить ими; создавать денежные фонды для оказания материальной помощи членам профсоюза при безработице, при потере трудоспособности и заболеваниях, при проведении забастовок, а также для других социальных и культурных целей; проводить культурно-просветительные мероприятия; заниматься исследованием социальных вопросов и повышением уровня профессиональной подготовки своих членов.

В Турции введена система обязательной регистрации профсоюзных организаций и установления над ними государственного контроля. Ежеквартально все профсоюзы должны представлять в минтруда и социальной защиты отчеты и сведения о численном составе организации, общих собраниях и заседаниях руководящих советов и т.д. Обязательными органами профсоюзов и профсоюзных объединений являются генеральный совет (конгресс), руководящий совет, исполком, ревизионная комиссия и дисциплинарный совет.

Рабочие и работодатели для урегулирования своих экономических и социальных прав, а также условий труда имеют право на заключение коллективных договоров. Срок действия коллективных договоров составляет два года. В стране за 2005-06гг. было заключено 6 тыс. договоров, охвативших более 1 млн. рабочих.

Если при заключении коллективного договора возникают разногласия, рабочие имеют право на проведение забастовки. Условия ее проведения, равно как использования права на локаут, и рамки, которыми ограничены указанные действия, регламентированы законодательством.

По данным минтруда и соцзащиты, в 2007г. в государственном и частном секторах профсоюзами было организовано в общей сложности 15 забастовок, в которых приняли участие более 25 тыс.чел. Количество потерянных рабочих дней составило 1 млн. 353 тыс.